

Technická specifikace

Dodávka 1 ks montážního vozu trakčního vedení

Účastník uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod plní/neplní nebo nabízí lepší technické řešení jednotlivých parametrů.

Dále u všech položek, kde se požaduje min/maximální parametry účastník doplní skutečné nabízené hodnoty.

Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu č. 1 kupní smlouvy. V případě že účastníkem předložená technická specifikace k předmětu plnění nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou. Nová montážní plošina na silničním podvozku pro údržbu a montáž nadzemního trakčního vedení trolejbusové dráhy.

Výrobce: DYSK, spol. s r.o.

Typ: M210-IP

Země původu: Česká Republika

SPECIFIKACE KABINY A PODVOZKU VOZIDLA	Ano/Ne	Hodnota-Doplňující popis
Prodloužená kabina, čtyřdveřová, 1+1+4 osob.	ANO	
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče.	ANO	
Manuální hydraulické sklápění kabiny.	ANO	
Dobrá výhled z místa řidiče i na pracovní plošinu.	ANO	
Touch DAB autorádio Handsfree BT – display 7“ s ovládáním na volantu.	ANO	
Zásuvky na 12V a 24V (napájení mytné jednotky apod.).	ANO	
Automatická klimatizace a nezávislé topení.	ANO	
Vozidlo musí být vybaveno výstražným světelným systémem (dva výstražné oranžové majáky na kabině vozidla, vzadu směrová šipka), provedení LED.	ANO	
Ochranný rám na kabině vozidla pro možnost natahování trolejového vedení, zároveň ochrana výstražných světel, kabiny a čelního skla (doložit výkresem tech. řešení nebo fotografií provedení).	ANO	

Příloha č. 1 kupní smlouvy

Kamerový systém s displejem v kabině vozu, který umožňuje sledování situace za vozem při couvání. Možnost přepnutí na sledování situace z kamery umístěné v pracovním koši. Možnost uložení záznamu (minimálně z kamery v pracovním koši).	ANO	
V kabině řidiče informační systém o poloze adaptéru a pracovní plošiny.	ANO	
Uložné prostory v kabině vozidla, pod sedadly a před zadními sedadly, lednička.	ANO	
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka.	ANO	
Airbag řidiče a spolujezdce.	ANO	
Centrální zamykání a dva klíče s dálkovým ovládáním.	ANO	
Zvukový signál při zpátečce.	ANO	
Zesílené pérování přední a zadní nápravy parabolickými listovými pery.	ANO	
Antikorozní ochrana celé karoserie (např. kataforéza skeletu nebo obdoba), která zajistí po dobu celé životnosti vozidla jeho neprorezavění, bez nutnosti obnovy této ochrany.	ANO	
Maximální šířka vozu 2550 mm.	ANO	2500
Maximální délka vozidla 8 550 mm (měřeno přední / zadní nárazník).	ANO	7500
Maximální výška vozidla i s nástavbou v základní poloze 3 600 mm na pneumatikách.	ANO	3550
Maximální hmotnost vozidla pro jízdu po pozemní komunikaci 18 t. (bez přívěsného vozidla).	ANO	13000
Počet náprav 2, zadní hnaná s dvoumontáží a uzávěrkou a možností aretace zadní nápravy a umožnění pojezdu se zdviženým košem.	ANO	
Motor splňující emisní limit Euro 6, výkon min. 150 kW.	ANO	154 kW
Systém EBS (ESC, ASR, ABS).	ANO	
Kapacita akumulátorů na podvozku min. 175 Ah, alternátor min. 120 Ah.	ANO	Akum. 175 Ah, alter. 130 Ah
Převodovka manuální nebo automatická.	ANO	manuální
Barva červená Ral 3020 a šedá Ral 7016 (kombinace podléhá schválení zadavatele).	ANO	
Pneu rozměr 19,5 celoroční	ANO	
Rezervní kolo (plnohodnotná rezerva).	ANO	
Povinná výbava vozidla dle platné legislativy ČR (lékárnička apod.).	ANO	
Instalované tažné přední a zadní vlečné závěsy a elektrická zásuvka pro přívěs samostatně brzděný. Tažné zařízení bude instalováno včetně 7- pinové elektro přípojky a standardní vzduchové přípojky pro přívěs. Celková hmotnost vlečeného zařízení do 17,5 t. Čep o průměru 40 mm a tažná tyč.	ANO	

Příloha č. 1 kupní smlouvy

SPECIFIKACE PRACOVNÍ PLOŠINY (KOŠE) VOZIDLA	Ano/ne	Hodnota- Doplňující popis
Minimální výška zdvihu 5,4 m.	ANO	5,4 m
Boční dosah při vytočení koše minimálně 3,0 m.	ANO	3,05 m
Minimální průjezdná výška vozidla s nástavbou v základní poloze 3,5 m.	ANO	3,5 m
Síla zdvihu pracovního koše v základní poloze min. 1 000 kg.	ANO	1000 kg
Síla zdvihu pracovního koše při maximálním bočním vytočení min. 500 kg.	ANO	500 kg
Pracovní koš obdélníkového tvaru o min. rozměrech 4 x 2m.	ANO	4 x 2 m
Pochozí ochoz plošiny (nástavby) a konstrukce uchycení na rám auta musí být ošetřen antikorozní vrstvou nebo zinkem.	ANO	
Barva kovových částí konstrukce nástavby včetně dvířek odkládacích prostor červená Ral 3020 a šedá Ral 7016 (kombinace podléhá schválení zadavatele).	ANO	
Vstupní vrátka do pracovního koše v šíři minimálně 600 mm (přesné provedení umístění vstupu a rozmístění ovládacích prvků a vybavení pracovního koše podléhá schválení zadavatele) s magnetickou závorou.	ANO	600 mm
Zábradlí pracovního koše z tvrdého dřeva, ošetřené proti povětrnostním vlivům (dle ČSN EN 280-1), kování nerezové. Ochranná lišta horní části zábradlí (proti poškození od trolejového vedení).	ANO	
3ks ovládání pracovního koše – 1 ks z prostoru pracovního koše, 1 ks umístěný ve spodní části plošiny/nástavby, 1ks hlavní vypínač v kabině vozidla.	ANO	
Akusticko-světelná signalizace mezi pracovníky v pracovním koši a řidičem.	ANO	
Podlaha pracovního koše musí být vybavena odtokem vody, dále bude vybavena protiskluzovou, dobře větratelnou pryžovou izolační podložkou. Po elektrické stránce se jedná pouze o doplňkovou izolaci. Konstrukce podlahy včetně nosných prvků z GRP materiálu, nebo jiného materiálu s podobnými užitnými a izolačními vlastnostmi.	ANO	
Dvojitá izolace (vlastní izolace je realizována díky materiálu pracovního koše, izolanty pod pracovním košem 1000 V AC a 1500 V DC za mokra.) se systémem hlídání izolačního stavu.	ANO	
V podlaze pracovního koše min. dva odkládací prostory pro drobné nářadí apod. (rozmístění podléhá schválení zadavatele).	ANO	
Izolace pracovního koše musí splňovat podmínky pro práci na trakčním vedení pod napětím i za mírného deště. Kvalitní pevné a netříštivé izolátory pod košem i žebříkem (uchazeč doloží při vlastní realizaci protokol o provedeném měření podle DIN VDE 0682-742).	ANO	
Otáčení pracovního koše o 360°, ovládání plošiny elektrické.	ANO	
Izolovaný žebřík pro nástup do pracovního koše dle ČSN EN 280.	ANO	

Příloha č. 1 kupní smlouvy

Jmenovitá nosnost pracovního koše je požadovaná min. 1 000 kg, pracovní diagram bude součástí nabídky, i dokumentace vozu.	ANO	1000 kg
Pracovní dosah koše při zatížení 500 kg - min. 3 m od osy vozidla.	ANO	3,05 m
Zpětný pohyb plošiny v případě přetížení nesmí mít vliv na zvýšení přetížení a zhoršení stability. Tato funkce umožní pohyb bez nutnosti nouzového ovládání na vozidle.	ANO	
Nouzový pohon pro pohyb pracovního koše. Ovládání umístěné na podvozku.	ANO	
Jestliže je pracovní koš mimo transportní polohu bude při pojezdu indikováno.	ANO	
Min. 1 x 230 V zásuvka v boxu pracovní plošiny min. 3000 W.	ANO	
Výstražné LED osvětlení spodní části pracovního koše, pracovní LED osvětlení pracovního koše.	ANO	
LED směrová výstražná šipka osvětlení umístěná na zádi vozidla. (Detailní provedení podléhá schválení zadavatele). Ovládání z místa řidiče.	ANO	
Pracovní svěrák min. 150 mm, umístěný v zadní části pracovní plošiny/nástavby s osvětlením a zabezpečením proti krádeži (detailní provedení podléhá schválení zadavatele).	ANO	150 mm
Schránky na nářadí na obou stranách pracovní plošiny a v místech mezi koly a mezerami ochozu. Úložný prostor bude vybaven uzamykatelnými výklopnými nebo zásuvnými víky (všechny úložné prostory musí být uzamykatelné se stejným klíčem). Schránky budou vybaveny policemi, zásuvkami a hrazdou na zavěšení s LED osvětlením, dno schránek a jednotlivých polic musí být vybaveno protiskluzovou podložkou. Jednotlivé police musí mít kvalitní čelní zárážku proti vypadnutí materiálu při otevření dveří. Minimálně 1/2 polic budou opatřeny plastovými organizéry dle požadavků zadavatele. (Detailní provedení podléhá schválení zadavatele v průběhu montáže.)	ANO	
Úložný prostor pro tyčový materiál délky min. 3,5m.	ANO	3,5 m
Zatížitelnost pracovní plošiny dle ČSN EN 280-1 čl. 4.4.1.2	ANO	
Bezpečnostní tabulky umístěné v souladu s platnými vyhláškami.	ANO	

DOKUMENTACE, DOKLADY, ŠKOLENÍ A DALŠÍ POŽADAVKY (VŠE V CENĚ DODÁVKY NOVÉHO VOZIDLA)	Ano/ne	Hodnota-Doplňující popis
Návod k obsluze a údržbě v češtině (1 x v tištěné a 1 x v elektronické formě).	ANO	
Technická dokumentace k vozidlu a nástavbě, schémata (elektrická, hydraulická), manuály, návody v češtině.	ANO	
Registrační značky, potřebné doklady technické způsobilosti vozidla,	ANO	

Příloha č. 1 kupní smlouvy

TP, COC list, servisní knížka apod.		
Revize, napěťová zkouška, výpočty, protokol PaZ, zajištění průkazu způsobilosti UTZ/ZZ pro nastavbu dle zákona 266/1994 Sb.	ANO	
Proškolení 6 pracovníků obsluhy vozu.	ANO	
Vozidlo je specifikováno a dodáno tak, aby vyhovovalo všem podmínkám pro nastavbu plošiny. Použití tohoto vozidla pro montážní plošinu je odsouhlaseno výrobcem.	ANO	
Dodavatel zajistí přihlášení dostavby vozidla (pojízdne, pohyblivé pracovní plošiny určené pro činnost na trakčním vedení) na dopravním inspektorátu a vydání průkazu způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení, dle zák. 266/1994 Sb., o dráhách. Součástí dokumentace bude protokol o montážní zkoušce, zápis o provedené napěťové zkoušce a revizi zdvihacího zařízení.	ANO	
Předmětem konečné dodávky je i veškerá schválená dokumentace pro provoz na pozemní komunikaci včetně revizních zpráv, průkazů způsobilosti a povolení na zkušební dobu z drážního úřadu (nejlépe na dobu neurčitou).	ANO	
Zadavatel požaduje bezplatnou technickou poradenskou činnost v českém jazyce při řešení problémových závad po dobu deklarované životnosti vozidla.	ANO	
Pohotovostní hmotnost bude uvedena včetně pasažérů a plné palivové nádrže, na náklad zbyde více než 500 kg.	ANO	
Výrobcem plošiny bude zajištěn smluvně pravidelný servis, revize, měření ochrany a všech náležitostí vyžadující provoz v rámci norem Drážního úřadu, a to minimálně po dobu životnosti plošiny.	ANO	
Vozidlo bude předáno po provedení všech předepsaných zkoušek.	ANO	
Technologicky obdobný typ nastavby je osvědčený v provozu alespoň 2 roky.	ANO	
Prohlášení o shodě.	ANO	

ZÁRUČNÍ DOBY A PODMÍNKY	Ano/ne	Hodnota-Doplňující popis
Záruční doba na kompletní vozidlo (podvozek + nastavba) 36 měsíců nebo 100 tis. km.	ANO	
Záruční doba na lak vozidla min. 60 měsíců	ANO	60 měsíců
Záruční doba na prorezavění karoserie min. 60 měsíců	ANO	60 měsíců
Záruční doba na prorezavění nosných částí karoserie min. 144 měsíců	ANO	144 měsíců
Zaručená deklarovaná životnost min. 144 měsíců.	ANO	144 měsíců

Příloha č. 1 kupní smlouvy

V Jihlavě dne (dle data elektronického podpisu)

V Meziboří dne (dle data elektronického podpisu)

Dopravní podnik města Jihlavy, a. s.

Ing. Radim
Rovner

Digitálně
podepsal Ing.
Radim Rovner
Datum: 2025.07.09
10:25:07 +02'00'

Ing. Radim Rovner
předseda představenstva

DYSK, spol. s r.o.

Jan
Řehák

Digitálně podepsáno Jan
Řehák
DN: C=CZ, CN=Jan Řehák,
SN=Řehák, G=Jan,
SERIALNUMBER=P583620
Příčina: Jsem autorem tohoto
dokumentu
Umístění: zde lokace podpisu
Datumu: 2025-07-08 17:09:09
Foxit Reader Verze: 9.7.1

Jan Řehák
jednatel společnosti DYSK, spol. s r.o.