



Identifikátor: **KUMSX0319CR9**

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

**Článek 1
Smluvní strany**

1. Moravskoslezský kraj

sídlo: 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmana kraje

IČO: 708 90 692
DIČ: CZ70890692

bank. spojení:
číslo účtu:



(dále také jako „**Objednatel**“)

a

2. GW Train Regio, a. s.

sídlo: Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116

bank. spojení:
číslo účtu:



zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942
zastoupená: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva

(dále také jako „**Dopravce**“)
(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní
obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

(dále také jako „**Smlouva**“)

Článek 2

Úvodní ustanovení

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ust. § 18 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále také jako „**ZVS**“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období dle čl. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v této Smlouvě nebo jejích přílohách.
3. V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.
4. V případě rozporu mezi stanovenými postupy pro výpočet kompenzace obsažených v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model) a přílohou č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace), má pro stanovení postupu pro výpočet kompenzace přednost postup obsažený v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace).

Článek 3

Účel smlouvy

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na lince S17 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem na trati 313 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle ZVS a v souladu s dalšími ustanoveními ZVS, a to v návaznosti na přímé zadání s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Vrbno pod Pradědem“ (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).

Článek 4

Předmět smlouvy

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.

Článek 5

Doba provozování veřejných služeb (doba plnění)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období bezprostředně následujícím po ukončení poskytování příslušné části služeb zajišťovaných dle smlouvy vedené objednatelem pod evidenčním číslem 02128/2019/DSH, a to konkrétně na úseku linky S17 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem na trati 313 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem, tj. od 14. 12. 2025 do konce platnosti Jízdního řádu 2028/2029, a to za podmínky, že tato Smlouva bude uzavřena nejpozději dne 01. 09. 2025.
2. V případě, že Smlouva nebude uzavřena v termínu specifikovaném v čl. 5 odst. 1 této Smlouvy, je Dopravce povinen začít poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy od prvního dne druhého kalendářního měsíce následujícího po podpisu této Smlouvy. V takovém případě se začátky a konce Dopravních roků neváží ke dni celostátní změny Jízdních řádů v prosinci, ale počítají se jako 12 kalendářních měsíců. Veřejné služby v drážní dopravě budou i v tomto případě poskytovány po dobu 4 Dopravních let, tedy 48 kalendářních měsíců, ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě.
3. Pro dobu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle odst. 1 nebo 2 tohoto článku Smlouvy se dále užívá souhrnné označení „**Doba plnění**“.
4. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje právo vyzvat Dopravce k poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě podle této Smlouvy také v následujícím období:
 - a) od začátku platnosti Jízdního řádu 2029/2030 až do konce platnosti Jízdního řádu 2030/2031 (tj. po dobu 2 Dopravních let), a to za předpokladu, že Objednatel vyzve Dopravce k poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v tomto období nejpozději do 1. 1. 2029 (dále také jako „**Vyhrazená změna**“).

Veřejné služby v drážní dopravě dle Vyhrazené změny budou poskytovány za podmínek dle této Smlouvy. Při uplatnění Vyhrazené změny se i toto vyhrazené období považuje za Doba plnění pro účely této Smlouvy.

Článek 6

Objednané dopravní výkony **(rozsah a místo plnění veřejných služeb v drážní dopravě)**

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě, konkrétně v příloze č. 2 (Provozní koncepce).
2. Dopravce je povinen Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat primárně vlakovými jednotkami (dále také jako „**Vlakové jednotky**“), a to v souladu s požadavky uvedenými v této Smlouvě a jejích přílohách, zejména příloze č. 7 Smlouvy Technické a provozní standardy ODIS včetně jejích příloh (dále jen „**TPS ODIS**“).

3. Výchozí počet vlakových jednotek v jednotlivých Dopravních letech (včetně záložních jednotek) je uveden v příloze č. 8 Smlouvy (Seznam kolejových vozidel) a odpovídá Výchozím dopravním výkonům uvedeným v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce).
4. Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v rozsahu Objednaného počtu vlakových jednotek v každém Dopravním roce, stanoveným Objednávkou v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model), (dále také jako „**Objednaný počet vlakových jednotek**“).
5. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na traťovém úseku Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem v územním obvodu Objednatele na úseku linky S17 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem na trati 313 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem dle článku 3 této Smlouvy.
6. Výchozí rozsah dopravních výkonů je roven hodnotě vyplývající pro příslušný dopravní rok z přílohy č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce) (dále také jako „**Výchozí dopravní výkon**“) a Výchozí počet vlakových jednotek činí 2 jednotky (dále také jako „**Výchozí počet vlakových jednotek**“) a odpovídá Výchozím dopravním výkonům uvedeným v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce). Výchozí dopravní výkon byl stanoven na základě kilometráže linky S17, uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy. Výchozí rozsah dopravních výkonů v prvním Dopravním roce (2025/2026) činí **112.463,0 vlkm**.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v rozsahu Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek v každém Dopravním roce.
8. Celkový rozsah dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného Jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Článek 7

Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výpočty Výchozí, Aktualizované, Objednávkové a Skutečné ceny, jako i výpočet samotné výše Skutečné kompenzace za plnění této Smlouvy se provádí v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model), a to postupem specifikovaným v příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace). Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Veřejné služby v drážní dopravě Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZVS.
3. Finanční model je členěn na dopravní roky, které při splnění podmínek čl. 5 odst. 1 nebo 2, začínají a končí v termínu celostátní změny Jízdního řádu v prosinci (dále také jako „**Dopravní rok**“).
4. Ustanovení pro výpočet Skutečné kompenzace dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace) jsou platná pro období kalendářního roku. Vyúčtování Skutečné kompenzace za uplynulý kalendářní rok dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace) a vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku. Přílohou Vyúčtování Skutečné kompenzace bude také vyplněný list Finančního modelu „Výkaz nákladů.“ Objednatel je na základě tohoto oprávněn provést kontrolu maximální výše kompenzace dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů. V případě zájmu či pochybností je Objednatel oprávněn vyžádat si od Dopravce soupis informací o uskutečněných opravách a údržbě vozidel, společně s fakturami a jinými doklady prokazujícími vynaložení nákladů

na tyto činnosti, s rozdělením na jednotlivá vozidla v souladu s přílohou č. 8 Smlouvy (Seznam kolejových vozidel).

5. Smluvní strany se dohodly, že **Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto**, tedy že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese plně Objednatel.
6. Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2024, a jsou vázané k Výchozímu dopravnímu výkonu a k Výchozímu počtu vlakových jednotek v cenové nabídce Dopravce, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (Nabídka dopravce, tj. vyplněný list „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu).
7. Skutečná kompenzace dle této Smlouvy včetně záloh je stanovena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na jejímž základě bude Skutečná kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Skutečné kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
8. Dopravce má povinnost odvést z tržeb dle čl. 10 odst. 3 Smlouvy daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
9. Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, který tvoří přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model). Dopravce odpovídá za zpracování finančního modelu, který tvoří přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model), a zejména stanovení jednotlivých nákladů, hodnoty provozních aktiv a čistého příjmu plně v souladu s požadavky ZVS a prováděcích právních předpisů, zejména vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „Kompenzační vyhláška“). Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Kompenzační vyhlášky, který je součástí přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model). Smluvní strany se dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové hodnoty majetku nutného k zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě za předcházející kalendářní rok a Dopravce je povinen jej předložit v členění dle inventárních čísel majetku, a to vždy do 30 dnů od doručení žádosti; žádost může být Dopravci zaslána nejdříve 31.3. následujícího kalendářního roku. Ve lhůtě dle předchozí věty Dopravce rovněž Objednateli předloží inventární karty majetku nutného k zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě, jehož aktuální zůstatková hodnota je 100 000 Kč nebo vyšší, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Současně je Dopravce povinen poskytnout Objednateli informaci o tom, jaký poměr zůstatkové hodnoty uvedeného majetku se vztahuje k této Smlouvě (včetně uvedení výše uvedeného poměru). Smluvní strany shodně konstatují, že Objednatel jakožto kontrolní orgán dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, může provedením kontroly výše kompenzace (z hlediska toho, zda výše kompenzace není nadměrná dle ZVS a Kompenzační vyhlášky) pověřit rovněž třetí (externí) osobu.
10. Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každý Dopravní rok výši Objednávkové ceny, a to pomocí přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), postupem definovaným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace). K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro první Dopravní rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny nejpozději dva měsíce před začátkem Dopravního roku,

pokud budou s dostatečným předstihem před tímto termínem známy údaje rozhodné pro stanovení aktuální výše Objednávkové ceny.

11. Výchozí finanční model dle odst. 3 tohoto článku Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k hnacímu vozidlu, nebo jakémukoliv jinému majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena a výše provozních aktiv způsobem stanoveným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace) snížena o poměrnou část poskytnuté dotace, o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele nejpozději do 30 dnů informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:
 - a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
 - b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.
12. V případě obdržení investiční dotace budou kromě odpisů odpovídajícím způsobem sníženy také finanční náklady. Finanční náklady budou sníženy na základě jednání Smluvních stran, přičemž ke snížení finančních nákladů musí dojít se zohledněním skutečných podmínek na trhu. Snížení finančních nákladů bude zohledněno v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model) v listu Doplněk.
13. Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.
14. Smluvní strany se dohodly, že Skutečná výše kompenzace bude zohledňovat skutečně vykázané náklady vynaložené Dopravcem na náklady za použití železniční dopravní cesty a náklady za ostatní infrastrukturu.

Článek 8

Změny dopravních výkonů

1. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše **Maximálního dopravního výkonu**, tj. 110 % Výchozího dopravního výkonu pro příslušný Dopravní rok, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím **Minimálnímu dopravnímu výkonu**, tj. 90 % Výchozího dopravního výkonu pro příslušný Dopravní rok.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Objednaného dopravního výkonu k prvnímu dni Dopravního roku, změna vůči Výchozímu dopravnímu výkonu se připouští i pro první Dopravní rok. Pokud dojde ke změně rozsahu dopravních výkonů během Dopravního roku, nemá to vliv na výši Objednávkové ceny, ale je zohledněno do kalkulace Skutečné ceny postupem dle přílohy č. 5 Smlouvy. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.
3. V případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, příp. obdobných opatření dle jiných platných právních předpisů, může Objednatel jednostranně omezit či upravit a Dopravce je povinen přijmout takto omezený či upravený dopravní výkon mimo postup dle čl. 8 odst. 1 a mimo termíny stanovené v čl. 8 odst. 2 této Smlouvy. Za takto omezené či upravené dopravní výkony náleží Dopravci kompenzace vypočtená č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace).

4. Pro účely výpočtu Skutečné kompenzace se sledují během dopravního roku dopravní výkony uskutečněné odlišně od Objednávky, případně výkony neuskutečněné:
 - a) Změny rozsahu dopravních výkonů (přidaný/odebraný dopravní výkon);
 - b) Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon;
 - c) Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon.

Článek 9

Testovací provoz

1. Dopravce je povinen zajistit nejpozději v termínu 30 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelem, úspěšné provedení testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v příloze TPS ODIS.

Článek 10

Platební podmínky, výkazová zpráva

1. Dopravce má nárok na úhradu pravidelné měsíční zálohy ve výši 90 % z Objednávkové ceny za příslušný měsíc nebo jeho část ve výši vypočtené dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace), pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Pravidelná měsíční záloha na Kompenzaci je splatná vždy nejpozději do 10. (desátého) dne příslušného kalendářního měsíce, na který je záloha na Kompenzaci poskytována.
2. Dopravce je povinen mít po celou Dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slev z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).
3. **Skutečnými tržbami** se pro účely výpočtu a Skutečné kompenzace a této Smlouvy rozumí:
 - a) tržby v tarifu ODIS přidělené Dopravci KODIS na základě uzavřené Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
 - b) tržby přidělené na základě uzavřené Smlouvy o přistoupení k Systému jednotného tarifu,
 - c) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v tarifu ODIS ze strany Ministerstva dopravy,
 - d) kompenzace slev z jízdných dokladů v Systému jednotného tarifu ze strany Ministerstva dopravy,
 - e) ostatní příjmy vyplývající z tarifů (manipulační poplatky, přírážky k jízdnému a jiné),
 - f) tržby z jiného tarifu dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy,
 - g) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v jiném tarifu dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy ze strany Ministerstva dopravy.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí Dopravci Skutečnou kompenzaci za řádné poskytnutí Veřejných služeb v drážní dopravě (dále jen „Skutečná kompenzace“) za

předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 5 až 10 tohoto článku Smlouvy ve výši vypočtené dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace).

5. Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že:

- a) Dopravce je povinen na základě počtu vlkm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatelům předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „**KODIS**“):

- i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 5 této Smlouvy;
- ii. přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS a dalších příjmů vyplývajících z tarifů Dopravcem za příslušný měsíc;
- iii. přehled tržeb z přiděleného jízdného vč. kompenzace ze strany Ministerstva dopravy v tarifu Systému jednotného jízdního dokladu (dále jen „**SJT**“);
- iv. přehled tržeb z tzv. „jiného tarifu“ dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy,

a to nejpozději do konce následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce. V odůvodněných případech je možné akceptovat doložení Kompenzace slev z jízdného IDS nejpozději do konce druhého následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce. Všechny výše uvedené výkazy, které Dopravce poskytuje KODIS na základě této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.

- b) KODIS je povinen měsíčně zpracovávat přehled Skutečných tržeb dle přílohy č. 16 této Smlouvy a přehled dopravních výkonů ve struktuře dle přílohy č. 11 této Smlouvy. Pro potřeby tohoto přehledu je povinen měsíčně provádět ověření a následné potvrzení předložených výkazů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) předložených dle odst. 5 písm. (a) mimo bod iii. a iv. tohoto článku Smlouvy. KODIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a přehled dopravních výkonů, a to nejpozději do 10. kalendářního dne druhého následujícího měsíce (včetně), nebo v případě prodlení doručení podkladů Dopravcem ve lhůtě 10 kalendářních dnů od doručení podkladů podle čl. 10 odst. 5 písm. a) bodu i., ii., iii. a iv. Dopravcem.
- c) Přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu SJT dle odst. 5 písm. a) bod iii. tohoto článku bude Dopravci poskytovat společnost CENDIS, s.p. (dále jen „**CENDIS**“). Dopravce tento přehled následně poskytne KODIS, který po provedení ověření a potvrzení předložených výkazů Dopravcem a po obdržení přehledů z CENDIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a dopravních výkonů. Taktéž v případě, že CENDIS poskytne Dopravci přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu SJT s prodlením, prodlužuje se termín pro předložení přehledu tržeb z přiděleného jízdného SJT o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany CENDIS.
- d) Na základě přehledu Skutečných tržeb a přehledu dopravních výkonů KODIS a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je

Dopravce povinen vystavit Objednateli bezodkladně a v souladu s čl. 7 odst. 1 fakturu na Skutečnou kompenzaci, ve které budou vypořádány měsíční zálohy poskytnuté dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Skutečné kompenzace v souladu s přílohou č. 4 a 5 Smlouvy (Finanční model a Výpočet kompenzace), vycházející z ověřených a následně potvrzených výkazů dle odst. 5 písm. a) tohoto článku stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, je Dopravce povinen uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

6. Podkladem pro úhradu Skutečné kompenzace bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
 - a) číslo Smlouvy Objednatele, identifikační číslo osoby Objednatele,
 - b) předmět Smlouvy, tj. text „Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Vrbno pod Pradědem“,
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplacen (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 21 odst. 4 této Smlouvy informovat Objednatele),
 - d) lhůtu splatnosti faktury,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy).
7. Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověření a potvrzení výkazů, resp. přehledů dle odst. 5 písm. a) tohoto článku.
8. Povinnost uhradit zálohu nebo Skutečnou kompenzaci je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
9. Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur, zejména prostřednictvím datové schránky.
10. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanovena Skutečná kompenzace, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Dopravci k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vracením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

Článek 11

Tarif

1. V územním obvodu Objednatele je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém ODIS (dále také jako „**ODIS**“ nebo „**IDS**“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady SJT. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 90 dní před začátkem uznávání takového tarifu. Je-li to třeba, Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
2. Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „**BČK**“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „**BPK**“) a **mobilní aplikaci ODISapka**, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy (TPS ODIS). Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.
3. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění tarifu ODIS dostupných na internetové adrese <http://www.kodis.cz/>. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), resp. potvrzení o jízdě (při použití BPK v režimu autocapping). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.
4. Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat přírážku za odbavení k ceně jízdného v případech stanovených v příloze č. 7 Smlouvy (TPS ODIS).
5. Dopravce je povinen předkládat Objednateli a KODIS veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře upravené přílohou č. 7 Smlouvy (TPS ODIS) nebo jejími přílohami. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v čase stanoveném dle Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce, jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného.
6. Dopravce je povinen vykázat veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami

stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných tržeb ze strany Objednatele.

Článek 12

Koordinátor ODIS

1. Dnem 22. 11. 1995 byla založena společnost Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
2. Dopravce je plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společnost KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsaných v příloze č. 7 (TPS ODIS) Smlouvy a dalších přílohách této Smlouvy.
3. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatel na KODIS, přímo KODIS.
4. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatel a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.

Článek 13

Objednávka, přidělení kapacity železniční dopravní cesty, opatření při výlukách infrastruktury

1. Jízdní řád pro jednotlivé Dopravní roky stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení, a to po projednání s KODISem. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem pro uzávěrku návrhu Jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle čl. 13 odst. 2–10 Smlouvy.
2. Každoroční přípravu návrhu Jízdního řádu pro následující grafikon vlakové dopravy (dále také jako „GVD“) a změn Jízdního řádu v platném GVD projednává Dopravce s KODIS a Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Z tohoto jednání bude pořízen zápis podepsaný Objednatel, Dopravcem a KODIS. Nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před termínem pro uzavření požadavků pro příslušnou změnu Jízdního řádu stanovenou provozovatelem dráhy je KODIS oprávněn změnit časové polohy vlakových spojů, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. KODIS je též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatel zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového

spoje či spojů nových. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat Výchozím počtem vlakových jednotek.

3. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.
4. Pro vlaky dle projednaného návrhu Jízdního řádu je Dopravce, pověřený Objednatel či KODIS povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále také jako „**Zákon o dráhách**“) u odpovídajícího přidělcce kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Dopravce může být výše uvedené povinnosti zproštěn, pokud nejpozději do posledního dne v roce předcházejícím roku počátku platnosti projednávaného Jízdního řádu Objednatel pověří ve věci žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty KODIS nebo se Objednatel rozhodne požádat o kapacitu dopravní cesty sám. Bude-li Dopravce (pověřený Objednatel či KODISem) informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce (pověřený Objednatel či KODISem) jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34e odst. 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci, avšak pouze v případě, že KODIS nebude pověřeným žadatelem o přidělení kapacity dopravní cesty.
5. Dopravce se zavazuje informovat KODIS o opatření Dopravce včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy (dále také jako „**NAD**“) při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 7 (sedm) dní před zahájením konkrétní výluky. Následně zajistí KODIS informování cestujících svými informačními kanály.
6. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.
7. Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
8. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 14 odst. 6 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy.
9. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatel a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 10 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno.

Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.

10. Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do konce října kalendářního roku, v němž je o přidělení rozhodnuto, pokud o přidělení kapacity dopravní cesty nepožádá pověřený Objednatel či KODIS dle čl. 13 odst. 4.

Článek 14

Kvalita poskytovaných služeb

1. Dopravce je povinen zajišťovat dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejích přílohách zejména pak příloze č. 7 Smlouvy (TPS ODIS). Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny přílohou č. 1 přílohy TPS ODIS.
2. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných Dopravcem je specifikováno v TPS ODIS.
3. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného Jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 5 min.
4. Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon Dopravce nebo zpožděný nezaviněný vlak je takový vlak, jehož zpoždění bylo prokazatelně způsobeno za okolností uvedených v § 4 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, v platném znění (dále také jako **„Vyhláška o službách“**) nebo bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku, např.
 - přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,
 - mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
 - událostí mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
 - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem a schváleného Objednatelem či na základě požadavku Objednatele,
 - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
 - v důsledku výluk, náhradní autobusové dopravy a přechodného omezení traťové rychlosti, nejsou-li zapříčiněny Dopravcem.
5. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled Neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne v měsíci následujícím po příslušném kalendářním měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslání podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.
6. Za uskutečněný se považuje i dopravní výkon zajištěný náhradní autobusovou dopravou v souladu s touto Smlouvou, zejména s podmínkami TPS ODIS.
7. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost

v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návazností veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhledem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřený.

8. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn přílohu TPS ODIS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat, za podmínky, že taková aktualizace je čistě technického charakteru a implementace této aktualizace nevyžaduje vynaložení nákladů převyšujících 500.000,- Kč po Dobu plnění Smlouvy. Aktualizované znění přílohy TPS ODIS je pro Dopravce závazné od okamžiku jeho doručení Dopravci buď ze strany Objednatel nebo ze strany KODIS. Dopravce je povinen změnu přílohy TPS ODIS akceptovat, popř. akceptovat s výhradami a návrhem řešení (vč. upřesnění termínu implementace), které Dopravce Objednateli písemně do 14 dnů od okamžiku doručení zdůvodní. Objednatel nemá právo navržené řešení bezdůvodně odmítnout.
9. KODIS a Objednatel je oprávněn na vlastní náklady provádět pro Dopravce na lince přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarifem dle čl. 11 odst. 1 a 3 této Smlouvy požadovat spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS a Objednatel současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané KODIS a Objednatel při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatel.
10. Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatel nebo KODIS kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a KODIS. Objednatel nebo KODIS při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo KODIS dbá na to, aby její výkon významně neomezil provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel nebo KODIS způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
11. Zaměstnanec Objednatel nebo KODIS je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatel nebo KODIS se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem vydaným KODIS. Kontroly budou umožněny ve veřejně přístupných částech vlaků, stanic, zastávek a prodejních místech pro cestující veřejnost. Z důvodu této kontroly nesmí dojít ke zpoždění vlaku. V případě, že by z důvodu kontroly došlo ke zpoždění vlaku, nebude vůči Dopravci uplatněna smluvní pokuta ze strany Objednatel.
12. Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatel nebo KODIS:
 - a) provádět kontrolní činnost ve všech vlacích dle Smlouvy, stanicích, zastávkách a prodejních místech;

- b) při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích dle Smlouvy a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku dle Smlouvy;
 - c) ke vstupu na stanoviště (do oddílů) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;
 - d) zaměstnanec Objednatele či KODIS je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.
13. V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo KODIS tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

Článek 15

Povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
2. Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových. Dopravce je povinen garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.
3. KODIS je oprávněn požadovat kapacitní posílení spojů v případě předhlášené vyšší frekvence nebo v období předpokládané vyšší frekvence cestujících. K posílení dle tohoto odstavce je možno využít záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem KODIS bez vzniku nároku na smluvní pokutu i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s KODIS vyvinout rozumně požadované úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatele provést v termínech stanovených Objednatelům mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 100 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednateli data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 (TPS ODIS) ve lhůtách a způsobem stanoveným Objednatelům.

5. Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
6. KODIS je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých stanicích a zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to jak na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti KODIS vypracuje služební pomůcku „Čekací doby“ a projedná ji s Dopravcem. Následně KODIS tento dokument vydá a Dopravce je povinen čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu změn Jízdních řádů. Odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. Při překročení pravidelné čekací doby nebo opoždění odjezdu vlaku vlivem čekání na přípoj o 15 a více minut se vyčkávající spoje v souladu s platnými ustanoveními TPS ODIS zahrnou do příslušných výkazů s uvedením důvodu zpoždění – čekání na přípoj.
7. Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. dle přílohy č. 12 této Smlouvy (Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.). Smlouvu o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník je Dopravce povinen uzavřít bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy. Tyto smlouvy není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.
8. Dopravce je oprávněn poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě pomocí poddodavatele v maximálním rozsahu vyplývajícím z Nařízení. Toto omezení se vztahuje pouze na dopravní výkon zajištěný drážním vozidlem, nikoliv NAD či jiné služby či dodávky potřebné pro plnění této Smlouvy.
9. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vlakových jednotek používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
10. Dopravce je povinen zajistit údržbu Vlakových jednotek dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách.

Článek 16 neobsazen

Článek 17 Ostatní ujednání

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo KODIS dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce

společně s Objednatелеm vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.

2. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.
3. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám.

V případě, že Dopravce některé takové informace považuje za obchodní tajemství, Objednatel uvádí, že břemeno označení vybraných informací a prokázání, že tyto informace naplňují všechny znaky obchodního tajemství dle § 504 Občanského zákoníku leží na Dopravci. V případě označení a prokázání, že se jedná o informace chráněné obchodním tajemstvím bude Objednatel postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy.

Při vyřizování žádostí o informace dle zákona o svobodném přístupu k informacím je Objednatel povinen vyrozumět Poskytovatele o této žádosti, souvisí-li požadované informace přímo se zněním této Smlouvy. Posouzení naplnění případných důvodů pro (částečné) odmítnutí žádosti o informace náleží výhradně Objednateli. Poskytovatel současně bere na vědomí, že Objednatel při vyřizování žádostí musí respektovat lhůty stanovené zákonem o svobodném přístupu k informacím.

4. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a následně po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy;
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty;
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Článek 18

Smluvní sankce

1. Porušení Smlouvy a jejich příloh vztahujících se k technicko-provozním a kvalitativním požadavkům jsou vymezena v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS, kde jsou upravena včetně výše sankcí. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněným Dopravcem je Dopravce povinen Objednatele o této skutečnosti písemně informovat.
2. Výčet porušení Smlouvy a jejich příloh vyjma porušení dle odst. 1 tohoto článku je včetně uvedení výše sankce předmětem úpravy přílohy č. 10 této Smlouvy.

3. Sankce, jejichž uložení se váže k porušení požadavků na kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě upravených zejména přílohou č. 9 přílohy TPS ODIS nebo jejichž uložení se váže k porušení požadavků na uskutečňování dopravních výkonů, budou uloženy na základě jednání Objednatele, KODIS a Dopravce, které bude probíhat poté, co Dopravce zašle výkaz neuskutečněných dopravních výkonů a zpoždění dle článku 10 odst. 5 a čl. 14 odst. 5 této Smlouvy. Předmětem tohoto jednání bude projednání porušení povinností vyplývajících z výkazu zaslání Dopravcem a porušení vyplývající z kontrolní činnosti KODIS. Výsledkem tohoto projednání bude závazný podklad pro uložení sankcí Objednatelem, kterému bude tento podklad zaslán KODIS nejpozději 5. kalendářní den druhého měsíce následujícího po hodnoceném měsíci. Obsahem tohoto podkladu bude list porušení povinností, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, kterým k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Objednatel na základě závazného podkladu následně zašle Dopravci vyúčtování smluvních pokut.
4. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující mimo ukládání sankcí dle odst. 3 tohoto článku, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.
5. U porušení vyznačených v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS se sankce ukládají až po uplynutí jednoho měsíce ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě.
6. Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
7. Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo Smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné Smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.
8. Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se počítá).
9. V případě, že se smluvní strana povinná zaplatit smluvní pokutu zpozdí s úhradou jakékoli platby vyčíslené na základě této Smlouvy, včetně udělených smluvních pokut, či tyto platby neuhradí v plné výši a bude tak v prodlení delším než 14 dnů, zavazuje se zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Před udělením smluvní pokuty je oprávněná smluvní strana povinna upozornit druhou smluvní stranu, že je v prodlení s úhradou platby vyčíslené na základě této Smlouvy. Pokud smluvní strana, která je v prodlení s úhradou platby vyčíslené na základě této Smlouvy, neuhradí dlužnou částku ani do 5 pracovních dnů od doručení upozornění dle tohoto odstavce, je tato smluvní strana povinna zaplatit smluvní pokutu dle věty první tohoto odstavce.
10. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je vůči Dopravci oprávněn uplatnit smluvní pokuty v maximální souhrnné výši 5 % z Objednávkové ceny daného Dopravního roku, limitace se nevztahuje na smluvní pokutu uloženou Dopravci v souvislosti s porušením povinností dle čl. 17 odst. 4 Smlouvy.
11. Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v čl. 14 odst. 4 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat.

Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezpůsobí.

Článek 19

Zánik smlouvy

1. Doba trvání Smlouvy končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v článku 5 odst. 1 nebo článku 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) písemnou dohodou obou Smluvních stran,
 - c) uplynutím výpovědní doby sjednané v odst. 5 tohoto článku Smlouvy,
 - d) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
2. V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace přesahujícím 90 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou. V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzaci dle čl. 10 odst. 1 Smlouvy, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohy na Kompenzaci přesahujícím 90 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou.
3. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností dopravce se rozumí případy vysloveně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považují následující případy:
 - a) Dopravce nezačne nebo přestane poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s čl. 17 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dní, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - c) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoli z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
 - d) Dopravce nedoplní bankovní záruku do plné výše, tj. 1.000.000 Kč v souladu s čl. 20 odst. 3 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle čl. 20 odst. 5,
 - e) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
 - f) byly Veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy nepřetržitě přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není

podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 2 tohoto článku Smlouvy,

- g) souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v čl. 18 odst. 10 Smlouvy.
4. Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.
5. Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10 (desátý) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení nebo výpovědi. Výpovědní doba činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně, pokud z právních předpisů nebo této Smlouvy nevyplývají jiné lhůty nebo okamžitá neplatnost Smlouvy. Výpovědní lhůta v případě výpovědního důvodu dle čl. 19 odst. 3 písm. c) činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Článek 20

Bankovní záruka, pojištění

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději ke dni podpisu Smlouvy záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, která bude platná nejméně po dobu plnění dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže plnit bez výhrad a na základě první písemné výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
- a) výše zajištěné částky je 1.000.000, - Kč (slovy: jeden milion korun českých),
 - b) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit zejména v případech, že Dopravce neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a současně neuhradí Objednateli způsobenou škodu nebo smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky tak, že dojde k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 70 % její původní výše, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky tuto bankovní záruku prodloužit nebo předložit novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 1 (jednoho) měsíce od ukončení její platnosti.

6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývajících část bankovní záruky.
7. Dopravce je povinen ke dni začátku Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30.000.000 Kč (slovy třicet milionů korun českých), a udržovat jeho platnost po celou dobu trvání této Smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné.
8. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději jeden měsíc před zahájením Doby plnění.

Článek 21

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Uveřejnění této Smlouvy a jejích případných dodatků provede v souladu se Zákonem o registru smluv Objednatel.
2. Osobní údaje obsažené v této Smlouvě budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné a účinné právní předpisy.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Písemný dodatek může být uzavřen buď v listinné, nebo elektronické podobě, a to v souladu s čl. 21 odst. 7 Smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
5. V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.
6. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti obsažené v této Smlouvě, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZVS.
7. Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží Objednatel, a dva obdrží Dopravce. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
8. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
9. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

10. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně.
11. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
12. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
13. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
14. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
15. Tuto smlouvu je na základě pověření hejtmanem kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmana kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje smlouvu hejtman, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
16. Doložka platnosti právního úkonu dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
- K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 14/811 ze dne 31. 03. 2025.
17. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- | | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | neobsazeno |
| Příloha č. 2 | Provozní koncepce (přiložena pouze v elektronické podobě) |
| Příloha č. 3 | Nabídka Dopravce (vyplněný list „MV Zaokrouhlený“ Finančního modelu) |
| Příloha č. 4 | Finanční model (přiložený pouze v elektronické podobě) |
| Příloha č. 5 | Výpočet kompenzace |
| Příloha č. 6 | neobsazeno |
| Příloha č. 7 | Technické a provozní standardy ODIS (přiloženy pouze v elektronické podobě) |
| Příloha č. 8 | Seznam kolejových vozidel |
| Příloha č. 9 | Průzkum frekvence cestujících |
| Příloha č. 10 | Smluvní sankce |
| Příloha č. 11 | Výkaz dopravních výkonů |
| Příloha č. 12 | Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. |
| Příloha č. 13 | Předpokládaný obsah Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci |

- Příloha č. 14 Servisní smlouva o poskytování služeb centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje
Příloha č. 15 Smlouva o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM
Příloha č. 16 Měsíční výkaz skutečných výnosů

V Ostravě dne _____

Elektronický podpis: 30.6.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Radek Podstawka
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 20.2.2026 11:11 +01:00

za Objednatele
Ing. Radek Podstawka
na základě pověření hejtmána kraje

V Ústí nad Labem dne _____

Ing. Pavel
Faugner

Digitálně podepsal
Ing. Pavel Faugner
Datum: 2025.06.17
10:32:59 +02'00'

za Dopravce
Ing. Pavel Faugner
člen představenstva