



odes. 9.12.21

Příkazní smlouva

uzavřená ve smyslu § 2430 až § 2444 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

„Vypracování dopravní datové studie pro město Liberec“

Čl. 1 Smluvní strany

1.1 Příkazce: Statutární město Liberec

Sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59, Liberec 1
Zástupce: Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., primátor města
ve věcech smluvních: Mgr. Jiří Šolc, náměstek primátora pro technickou správu a informační technologie
IČ: 00262978
DIČ: CZ00262978
telefon: 485 243 111
bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen „příkazce“)

1.2 Příkazník: CITYA mobility s.r.o.
Sídlo: Zaoralova 3045/1e, Líšeň, 628 00 Brno
IČ: 13975471
DIČ: CZ13975471
obchodní rejstřík: vedený Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 125886
zastoupen Ing. Daliborem Kopelem, jednatelem
bankovní spojení účet č. [REDACTED]
banky, a.s.
(dále jen „příkazník“)

Čl. 2 Úvodní ustanovení

2.1 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1 této smlouvy odpovídají v době uzavření smlouvy skutečnosti. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně.

2.2 Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto právnímu jednání oprávněny.

2.3 Příkazník prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění plnění svého závazku a ke splnění veškerých povinností vyplývajících z této smlouvy.

2.4 Účelem smlouvy je zajištění a vypracování dopravní datové studie pro město Liberec, v rámci připravované poptávkové dopravy.

2.5 Příkazce pověřuje příkazníka vypracováním dopravní datové studie v konkrétních lokalitách ve městě Liberec, a sice Puškinova ulice, Harcov – Pod Vodárnou, Pod Skalkou, Karlínky a Vesec – RASAV. V jiném místě než ve výše uvedeném je příkazník povinen vykonávat činnost dle této smlouvy v případě, že to vyžaduje řádné plnění jeho povinností nebo na základě pokynů příkazce.

2.6 Příkazce uděluje podle § 441 a následujících občanského zákoníku příkazníkovi plnou moc k výkonu činností popsanych v této smlouvě. Příkazník udělenou plnou moc přijímá.

Čl. 3 Předmět smlouvy

3.1 Příkazník se zavazuje pro příkazce obstarat záležitosti, které jsou popsány v této smlouvě a v příloze č. 1 této Smlouvy „Nabídka dopravní datové studie č. 2024-0279 (Citya)“ (dále jen „Příloha č. 1“), při vypracování **Dopravní datové studie pro město Liberec**.

3.2 Příkazník je povinen pro příkazce zajistit níže uvedené činnosti:

3.2.1 Sběr mobilitních dat

3.2.2 Analýza současného stavu

3.2.3 Koncepce rozvoje

3.2.4 Simulace navrhované mikrotransitní služby

3.2.5 Návrh úpravy kombinující poptávkovou veřejnou dopravu s existující velkokapacitní veřejnou dopravou;

(záležitost blíže popsane zejména v článku 3. 1. této smlouvy a současně práce a činnosti blíže popsane zejména v tomto článku 3. 2. této smlouvy dále společně také jen „**Předmět plnění**“).

3.3 Příkazce se zavazuje zaplatit příkazníkovi za provádění činnosti dle této smlouvy úplatu dle čl. 5 této smlouvy.

3.4 Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

4. Doba plnění

4.1 Příkazník zahájí svoji činnost ihned po nabytí účinnosti této smlouvy nebo na základě výzvy příkazce, a to dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1.

4.2 Příkazce je oprávněn smlouvu vypovědět kdykoliv i bez udání důvodů, a to s jím určenou výpovědní lhůtou. V takovém případě má příkazník nárok na zaplacení pouze poměrné části úplaty dle č. 5. odst. 1 této smlouvy k jím doposud provedené činnosti, kterou doložil.

4.3 Příkazník je oprávněn smlouvu jednostranně vypovědět i bez udání důvodu s dvouměsíční výpovědní lhůtou.

4.4 Příkazník je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že příkazník vstoupí do likvidace nebo se ocitne v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.5 Příkazník je povinen příkazce informovat o řádném dokončení Předmětu plnění, tj. prací a činnostech, které jsou předmětem této smlouvy, a to zasláním textového dokumentu vlastní Dopravní datové studie pro město Liberec na emailovou adresu příkazce solc.jiri@magistrat.liberec.cz

4.6 Smluvní strany se výslovně dohody, že řádně dokončený kompletní Předmět plnění, tj. prací a činnostech, které jsou předmětem této smlouvy, včetně výstupů blíže specifikovaných v čl. 3., odst. 3.1 a odst. 3.2 této smlouvy mezi sebou předají a převezmou v místě sídla příkazce nebo na jiném dohodnutém místě formou osobní prezentace, a to nejpozději do třiceti dnů ode dne doručení informace příkazníka o dokončení Předmětu plnění příkazci postupem dle odst. 4.5 tohoto článku výše (dále jen „**Lhůta předání**“). Přesný termín předání dokončeného Předmětu plnění bude smluvními stranami dohodnut operativně, avšak v mezích Lhůty předání.

4.7 Nedojde-li k předání a převzetí Předmětu plnění ve Lhůtě předání z jakýchkoli důvodů výlučně na straně příkazce, smluvní strany se pro tento případ výslovně dohody, a to zejména za účelem vzniku nároku příkazníka na úhradu úplaty, na nevyvratitelné právní domněnce, dle které se dokončený Předmět plnění považuje za řádně předaný a převzatý první pracovní den následující po marném uplynutí posledního dne Lhůty předání.

4.8 Jestliže Předmět plnění nebude odpovídat specifikaci uvedené v této smlouvě a v Příloze č. 1 této Smlouvy, považuje se Předmět plnění za nezpůsobilý pro předání. Příkazce a příkazník popíší veškeré zjištěné nedostatky do předávacího protokolu. Příkazník napraví tyto nedostatky v co nejkratší lhůtě, při dodržení nového termínu dodání Předmětu plnění, stanoveného na základě dohody obou smluvních stran v předávacím protokolu, přičemž příslušné posouzení Předmětu plnění bude provedeno následně nově na základě nového předávacího protokolu.

5. Úplata

5.1 Úplata za Předmět plnění, tj. za práce a činnosti příkazníka, které jsou předmětem této smlouvy, je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

cena bez DPH 119.500,- Kč

K úplatě bude dále připočtena příslušná daň z přidané hodnoty, a to v rozsahu a způsobem dle příslušných právních předpisů účinných ke dni zdanitelného plnění.

5.2 V úplatě jsou zahrnuty veškeré náklady příkazníka nutně nebo účelně vynaložené při plnění jeho veškerých závazků z této smlouvy.

5.3 Úplata je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu platnosti smlouvy.

5.4 Nárok na úhradu úplaty vzniká příkazníkovi po dokončení Předmětu plnění, tj. prací a činností, které jsou předmětem této smlouvy, tedy jeho předáním a převzetím ve smyslu ustanovení článku 4. odst. 4.5. až 4.8. této smlouvy.

6. Platební podmínky

6.1 Smluvní strany se dohodly, že zálohy nebudou poskytovány a příkazník není oprávněn požadovat jejich vyplacení.

6.2 Podkladem pro úhradu úplaty budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku (dále jen „**faktura**“).

6.3 Strany se dohodly na způsobu úhrady úplaty tak, že bude provedena jednorázově bankovním převodem.

6.4 Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je příkazník povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:

- a) číslo smlouvy příkazníka a jeho IČO,
- b) předmět smlouvy,
- c) označení banky a číslo účtu,
- d) lhůtu splatnosti faktury,
- e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,

6.5 Lhůta splatnosti faktur je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů po jejich doručení příkazci. Stejný termín splatnosti bude platit pro smluvní strany i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody aj.).

6.6 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li chybně vyúčtována úplata nebo DPH, je příkazce oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit příkazníkovi k provedení opravy. Ve vrácené faktuře příkazce vyznačí důvod vrácení. Příkazník provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury zpět příkazníkovi přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury příkazci.

6.7 Doručení faktury se provede osobně proti podpisu zmocněné osoby nebo doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

6.8 Příkazce je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných prací a činností. Příkazník je povinen oprávněným zástupcům příkazce provedení kontroly umožnit.

6.9 Povinnost zaplatit úplatu (její část) je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu příkazce /NEBO/ připsáním na účet příkazníka.

7. Práva a povinnosti příkazce

7.1 Příkazce je oprávněn požadovat od příkazníka kdykoli informace o stavu obstarávané záležitosti, má rovněž právo zvolit formu, ve které chce informace získat.

7.2 Příkazce se zavazuje, že v rozsahu nevyhnutelně potřebném poskytne příkazníkovi součinnost při zajištění podkladů, doplňujících údajů, upřesnění vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění této smlouvy.

7.3 Příkazce se zavazuje předat příkazníkovi bez zbytečného odkladu veškeré podklady a dokumenty, které při své činnosti získá.

7.4 Příkazce je povinen vystavit včas příkazníkovi pro vyřízení záležitostí, které vyžadují uskutečnění právního jednání jménem příkazce, písemně plnou moc.

8. Práva a povinnosti příkazníka

8.1 Příkazník se zavazuje postupovat při obstarávání záležitostí dle této smlouvy poctivě a pečlivě podle svých schopností, jakož i s veškerou odbornou péčí.

8.2 Příkazník je povinen kdykoli na požádání informovat příkazce o stavu obstarávané záležitosti a po skončení jednotlivých etap obstarávané záležitosti předat příkazci veškeré doklady, které při činnosti získal.

8.3 Vyžaduje-li obstarání záležitosti, aby příkazník za příkazce právně jednal, vystaví příkazce příkazníkovi včas plnou moc.

9. Závěrečná ujednání

9.1 Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.

9.2 Smluvní strany souhlasí, že tato smlouva může být zveřejněna na webových stránkách statutárního města Liberec (www.liberec.cz), s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v této smlouvě.

9.3 Platnost a účinnost této smlouvy nastává dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

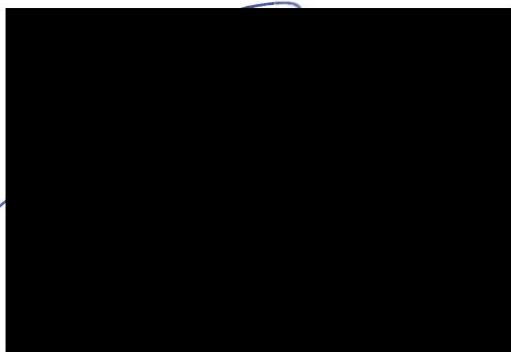
9.4 Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží jedno a příkazník jedno vyhotovení.

9.5 Veškeré přílohy připojené k této smlouvě tvoří její nedílnou součást. V případě rozporu znění této smlouvy se zněním příloh k této smlouvě mají ustanovení této smlouvy přednost.

Příloha č. 1 – Nabídka dopravní datové studie č. 2024-0279 (Citya)

V Liberci dne.....

V..... dne



Nabídka dopravní datové studie č. 2024-0279

Veřejná hromadná doprava reflektující potřeby obyvatel města Liberec, a to konkrétně 5 lokalit:
Puškinova ulice, Harcov - Pod Vodárnou, Pod Skalkou, Karlinek a Vesec - RASAV.

Studie se bude věnovat dopravní obslužnosti uvedeného území a přilehlého okolí. Studie se skládá ze tří základních částí. První částí je **analýza dopravního chování**. Z analýzy vychází druhá část, věnující se **konceptu rozvoje dopravy se zaměřením na doplnění veřejné hromadné dopravy poptávkovou mikrotransitní dopravou**. Studie je zakončena **simulací poptávky** a navrhované mikrotransitní dopravy, tzv. "poptávkové dopravy".

Dodavatel: CITYA mobility s.r.o.
Zaoralova 3045/1e
Brno 628 00
IČ: 139 75 471
ID DS: **7b8sr9w**

Odběratel: Město Liberec
náměstí Doktora Edvarda Beneše 1/1
Liberec-Staré Město
IČO: 00262978
DIČ: CZ 00262978

Zástupce: Mgr. Jiří Šolc
Náměstek primátora

Nabídku připravila: Martina Dobnerová
martina.dobnerova@citya.io; tel: +420 603 093 032

Nabídka č.: 2024-0279

Platnost nabídky od: 17.10.2024

Platnost nabídky do: 31.12.2024

Poptávková doprava je nový režim veřejné hromadné dopravy, která zásadně mění mobilitu města a okrajových částí. V případě, že se město rozhodne **poskytovat veřejnou hromadnou dopravu na základě objednávek cestujících**, přinese to **zkvalitnění mobility a služeb ve městě a okrajových částech.**

Pomocí dat, simulací a pokročilých technologií pak může město efektivněji provozovat jak MHD, tak i další typy služeb na jedné platformě. Tím zásadně zlepší přístupnost všem segmentům cestujících, a zároveň může efektivně využívat investic a snížit náklady na veřejnou službu.

Souhrn studie

Cílem první části analýzy je získat vhled do vzorců mobility obyvatel města Liberec, a to konkrétně 5 lokalit: **Puškinova ulice, Harcov - Pod Vodárnou, Pod Skalkou, Karlinek a Vesec - RASAV.**

Primárním zdrojem informací budou automaticky sbíraná mobilitní data (tj. data poskytovatelů tzv. floating car data, mapových providerů, našich vlastních dat, dat od vás a partnerů), která budou výrazně méně zatížena subjektivními dojmy nebo nereprezentativním vzorkem respondentů. Na straně kapacity, tedy dopravní obslužnosti, zpracujeme data jízdních řádů linek obsluhujících danou oblast a našeho vlastního řešení operativní poptávkové dopravy, ať už plně flexibilní, nebo hybridní služby.

Výstupem je textový, mapový a datový podklad, jak zlepšit mobilitu v regionu reflektující aktuální a budoucí potřeby obyvatel a jejich nároky na obecní infrastrukturu a trendy. Součástí je začlenění mikrotransitní poptávkové dopravy a návrhy na úpravy směrem k plánování linkové veřejné dopravy.

Zlepšení dopravy v regionu ve 3 částech:

- I. Analýza současného stavu
- II. Koncepce rozvoje
- III. Simulace navrhované mikrotransitní služby

I. Analýza současného stavu

3 - 4 týdny

Sběr dat

- **Kvantitativní výzkum** na základě sběru dat od stolu
 - a. Agregace veřejně dostupných dat; vašich datových zdrojů; a datových zdrojů od našich partnerů (mapoví poskytovatelé, mobilní operátoři, IOT senzory, data dopravní obslužnosti včetně jízdních řádů, aplikace sloužící řidičům i cestujícím - dle potřeby), data z realit a od mobilních operátorů
 - b. Tato data připravíme, zanalyzujeme a zpracujeme do výstupů popsanych níže
- **Podklady od dopravního operátora**
 - a. Pomůžeme získat, připravit a zpracovat data od dopravců v regionu

Dostupnost v současném stavu

- Rešerše dostupnosti významných cílů v docházkové vzdálenosti dle jednotlivých typů dopravy a jejich kombinací
- Zpracování závislosti na dopravě (docházkové vzdálenosti, dostupnost v kombinaci různých typů dopravy, tzv. "isochronní a teplotní mapy")

Časoprostorová matice

- Zmapování stávajícího stavu z hlediska přepravních vztahů ve spádových oblastech
- Namodelujeme dopravní poptávku v dané oblasti

Kapacita sítě MHD

- Zmapování kapacity a frekvencí existujících spojů MHD procházející územím (mapová vizualizace) včetně identifikace tzn. úzkých míst

Výstupy I. části

- analýza a vizualizace stávajícího stavu intenzit přepravních vztahů
- analýza a vizualizace spádových oblasti dopravní uzlů, služeb, POIs
- analýza a vizualizace multimodální dopravní obslužnosti v oblasti
- časově dostupnostní mapy (tzv. isochronní a teplotní mapy) zobrazující docházkové vzdálenosti a dostupnost různých druhů dopravy
- hloubkový vhled to trendů cestujících v oblasti

II. Koncepce rozvoje

3 - 4 týdny

Řešení pro slabá místa dopravní obslužnosti

Na základě analýzy současného stavu (I. části) dopravního chování identifikujeme oblasti s horší obslužností veřejnou hromadnou dopravou (VHD). Definujeme Index doby přepravy pomocí VHD + chůze oproti IAD, a vyhodnotíme tzv. service index quality skládající se z následujících atributů:

- vzdálenost - od bydliště na páteřní linku VHD a docházková vzdálenost k nejbližší zastávce VHD
- komfort - průměrná doba čekání na spoj, frekvence spojů, *obsazenost (*pokud dopravce sbírá tato data, případně využijeme alternativní agregovaná data např. Google/Meta, apod.)
- dostupnost - rychlost a obsluha v čase i mimo denní špičky

Pro identifikované oblasti **navrhujeme úpravy kombinující poptávkovou veřejnou dopravu (PVD)** s existující velkokapacitní veřejnou dopravou.

Výstupem **mohou být i změny a úpravy v rámci VHD/MHD** – vždy záleží na konkrétním návrhu řešení a podmínkách operátora a dopravce.

Výstupy II. části

- koncepce rozvoje:
 - návrh na začlenění mikrotransitní dopravy do existující sítě veřejné dopravy
 - definování obsluhovaných regionů včetně návrhu virtuálních zastávek a systému obsluhy

III. Simulace navrhované poptávkové veřejné dopravy

3 - 4 týdny

Simulace poptávky a řešení poptávkové hromadné dopravy

Na základě předchozích dvou částí provedeme simulaci navrženého systému ve virtuálním prostředí ve dvou regionech.

Výstupy III. části:

- Simulace služby a varianty parametrů poptávkové veřejné dopravy
- Parametry řešení:
 - 2 experimenty, resp. mikroregiony
 - velikost regionu a operační hodiny
 - počet vozidel a typ
 - rozvržení směn řidičů
 - začlenění do stávající infrastruktury
 - očekávané kvalitativní parametry služby
 - předpokládané náklady a tržby z jízdného
 - kartografické podklady před spuštěním systému a po spuštění systému

Akční plán

Akční plán navrhne konkrétní opatření s ohledem na zodpovědnost, finance a časový harmonogram. Pro finálních 5 regionů bude vytvořena samostatná karta projektu popis, rozpočet, harmonogram s milníky, atd.

Úvod kapitoly Akční plán se zaměří na rozpočet města a určí, kolik lze věnovat na rozvoj, údržbu a optimalizaci infrastruktury MHD, díky poptávkové dopravě. Kapitola rovněž identifikuje možné zdroje financování. Každé opatření bude rozpracováno v samostatné kartě, která poskytne podrobné informace o projektu poptávkové dopravy v mikroregionu.

Veškeré výstupy jsou předány formou prezentace, kartografických map a textového dokumentu (studie).

V rámci vypracované studie Vám dodáme veškeré výstupy volně k nakládání bez omezení jejich šíření, kdy můžete výstupy a data z nich používat s odzdrojováním na výstupy v analýze.

V průběhu realizace proběhne několik participačních jednání, nejméně však čtyři.

Cena: 119 500 CZK bez DPH	Realizace 9 - 12 týdnů od přijetí objednávky
---------------------------	--

Nabídku zpracovali:

Martina Dobnerová; martina.dobnerova@citya.io; tel: +420 606 093 032

Ing. Eliška Glaserová MSc., Dopravní Inženýr; eliska.glaserova@citya.io

