



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Dílčí zadání údržby železničního ~~*svršku, *spodku, *přejezdu~~ číslo 44 /2025/ TO K.Vary

Zhotovitel: Chládek & Tintěra, a.s. - Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO K.Vary

Objednávku vystavil:

Technický dozor:

Místo prací: Zdice, Osov + obvod ST K Vary

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic s.o. Přístup silničním vozidlem po místní komunikaci nebo kolejově

Datum realizace: červenec - září 2025 **Výluky:** bez výluk (za provozu)

Stávající stav: Pro plánované opravné a údržbové práce na rok 2025 - 2026, je potřeba dopravit 3 060ks betonových pražců SB5 včetně drobného kolejiva z úložiště.

Požadavek: Převoz 3 060 ks SB5 z Zdic a Osova do obvodu ST K. Vary. 360 ks Luby u Chebu, 2640 ks Merklín

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
9902200800	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 200 km	t	872,100	1 198,00	1 044 775,80
	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 150 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.				
	3 060 x 0,285 = 855 t				
9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	872,100	144,80	126 280,08
	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezisklady. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.				
Cena celkem					1 171 055,88 Kč