

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 27ZA-003961

Číslo smlouvy zhotovitele: SML/2025/232

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem:

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIC:

CZ65993390

zápis v obchodním rejstříku:

Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478

právní forma:

státní podnik

bankovní spojení:

[REDACTED]

datová schránka:

[REDACTED]

zastoupeno:

[REDACTED]

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel:

[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

2. SDRUŽENÍ CDV-GRIM-M.I.S.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

se sídlem:

Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČO:

44994575

DIC:

CZ44994575

zápis v obchodním rejstříku:

v rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT

právní forma:

veřejná výzkumná instituce

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel:

[REDACTED]

a

GRID, a.s.

se sídlem:

Slezská 2526/113, 130 00 Praha Vinohrady

IČO:

61251437

DIC:

CZ61251437

zápis v obchodním rejstříku:

vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8925

zastoupen:

a

M.I.S. a.s.

se sídlem:

IČO:

DIC:

zápis v obchodním rejstříku:

Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

42195683

CZ42195683

vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 373

zastoupen:

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- odběr a analýzu asfaltových směsí pro stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) na úsecích dálnice D35 a D46. Součástí služeb je také realizace DIO. Budou realizovány jádrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení), odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.).

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 Rámcové dohody.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022“, číslo 01PU-005655, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:

- 1) Tato Smlouva
- 2) Obchodní podmínky
- 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
- 4) Rámcová dohoda
- 5) Technické podmínky.

Článek II.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena plnění v Kč včetně DPH
560 400,00	117 684,00	678 084,00

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 3 této Smlouvy.
3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatелем одsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je ■■■■■

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
předání staveniště zhotoviteli: v den zahájení prací
zahájení prací: ode dne doručení písemné Výzvy objednatele k zahájení plnění
dokončení prací: do 3 měsíců ode dne doručení písemné Výzvy objednatele k zahájení plnění. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, nebo jiných nepředvídatelných okolností, budou práce přerušeny na nezbytně nutnou dobu. Tato doba se nezapočítává do celkové doby plnění.
specifikace případných etap: nepoužito
lhůta pro předání a převzetí díla: nepoužito
lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: nepoužito
předání staveniště objednateli: nepoužito
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: D46 km 34 – 39 – LS, PS
D35 km 262.3 – 295.6 – LS, PS.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: nepoužije se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení: nepoužije se.

5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: nepoužije se.
6. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
7. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nepoužije se.
8. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu“.
9. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: nepoužije se.
10. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele [REDACTED]
za zhotovitele [REDACTED]
11. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: zpráva z provedené diagnostiky, kterou zhotovitel předá objednateli v termínu: do 3 měsíců ode dne doručení písemné Výzvy objednatele k zahájení plnění. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, nebo jiných nepředvídatelných okolností, budou práce přerušeny na nezbytně nutnou dobu. Tato doba se nezapočítává do celkové doby plnění.
12. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelům nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatel upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelům povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Správa dálnic
SSÚD 5 Kocourovce
adresa: Kocourovce 18
PSČ: 783 56 Doloplazy
k rukám: [REDACTED]

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na e-mail: [REDACTED]

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a

jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Nepoužije se
 3. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



Digitálně podepsal

[Redacted signature]

Datum: 2025.07.07

12:55:03 +02'00'

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu plnění							
D35							
Silnice	Směr	Staničení AHV / km	délka	SSÚD	Počet vývrtů	Počet zkoušek	POZNÁMKY
D35	PS	262,3 - 264,120	1,82	Kocourovec	8	6	
D35	PS	266,00 - 267,27	1,27	Kocourovec	6	3	
D35	PS	270,32 - 274,87	4,6	Kocourovec	20	15	vývrty a zkoušky provést i na exit Olomouc
D35	PS	275,92 - 276,92	1	Kocourovec	4	3	
D35	PS	280,88-282,925	2,05	Kocourovec	10	6	
D35	PS	283,72 - 283,93	0,21	Kocourovec	2	3	
D35	PS	286,67 - 287,52	0,85	Kocourovec	2	3	
D35	PS	288,28 - 288,67	0,39	Kocourovec	2	3	
D35	PS	289,28 - 289,4	0,12	Kocourovec	2	3	
D35	PS	289,875 - 290,104	0,23	Kocourovec	2	3	
D35	PS	290,33 - 290,45	0,12	Kocourovec	2	3	
D35	PS	291,59 - 291,716	0,126	Kocourovec	2	3	
D35	PS	292,8 - 295,56	2,76	Kocourovec	12	9	
Celkem D35 směr Ostrava					74	63	
D35	LS	295,56 - 292,8	2,76	Kocourovec	12	9	
D35	LS	291,715 - 291,59	0,126	Kocourovec	2	3	
D35	LS	290,45 - 290,33	0,12	Kocourovec	2	3	
D35	LS	289,8 - 289,28	0,52	Kocourovec	2	3	
D35	LS	288,67 - 288,28	0,39	Kocourovec	2	3	
D35	LS	287,52 - 286,67	0,85	Kocourovec	2	3	
D35	LS	283,93 - 283,72	0,21	Kocourovec	2	3	
D35	LS	282,925 - 280,88	2,05	Kocourovec	10	6	
D35	LS	276,92 - 275,92	1,00	Kocourovec	4	3	
D35	LS	274,87 - 270,32	4,6	Kocourovec	20	15	
D35	LS	267,27 - 266,00	1,27	Kocourovec	6	3	
D35	LS	264,120 - 262,3	1,82	Kocourovec	8	6	
Celkem D35 směr Olomouc					72	60	
D46							
D46	PS	34 - 39	5	Kocourovec	22	15	
D46	LS	39 - 34	5	Kocourovec	22	15	
Celkem D46					44	30	
Celkem			41,162		190	153	

Příloha č. 3 - Oceněný soupis prací (výkaz výměr)							
Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny							
Délka:	celková délka		42	km			
	cementobetoný kryt		0	km	0,00%		
	asfaltový kryt		42	km	100,00%		
Položka	Činnost	MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)
6.1.2	Jádrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	pro specifické případy		■	190	■
6.1.9	Stanovení a zařídění množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zařídění PAU do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	ks	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky		■	153	■
	Celková cena (bez DPH)						560 400,00

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinnen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout
Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).

Pozn.: Náklady na DIO - zajištění inženýrského opatření nezbytného pro provedení diagnostického průzkumu vozovky jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout. Na směrově rozdělených komunikacích se bude postupovat dle Provozní Směrnice 11, na směrově nerozdělených dle TP 66.

Vysvětlivky

- 1) nepoužito
- 2) Poloha vrtaných sond uvedená v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2) Zahájení realizace vrtaných sond je možné až po projednání se zástupcem objednatele ve věcech technických.
- 3) Hloubku vrtů je nutné přizpůsobit.
- 4) Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regenračního nástřiku.
- 5) Parametr zjišťován pouze v případě, že asfaltové vrstvy budou ponechány (podkladní / ložní). Spojení bude zkoušeno mezi všemi vrstvami, u kterých se uvažuje s jejich zachováním nebo v případě podezření, že zkouškami zjištěná nízká únosnost by mohla být způsobena nedostatečným spojením vrstev.
- 6) nepoužito
- 7) nepoužito
- 8) nepoužito
- 9) Rozměr sondy bude volen dle způsobu proveření míry hutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitostní frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly míry hutnění.
- 10) Možno volit přímé i nepřímé metody míry hutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.
- 11) Vrtý budou navázány na položky 6.1.2, resp. dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s normou.
- 12) Namrzavost zemin bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminy neupravené. Pro zeminy upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.
- 13) Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevyhovujících parametrů zemin v aktivní zóně / pláni.
- 14) Proveření parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.
- 15) Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlédnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.
- 16) nepoužito
- 17) Potřebné minimální množství vzorku k provedení zkoušek lze zajistit např. provedením všech vývrtů (po 250 m) do potřebné hloubky (v případě stejného materiálu) a vytvoření vzorku ze dvou sond.

Způsob zadávání:

- a) Zadávání DGN vozovek z RD se provádí vždy minimálně ve dvou krocích.
- b) V prvním kroku se zadávají pro vybranou (opravovanou) lokalitu nedestruktivní zkoušku obecného linniového charakteru uvedené výše v tabulce - body 1-5 (souhrnná informace o zjištěném aktuálním stavu proměnných parametrů, pasport poruch, Georadar (provádí se v případě potřeby nebo v odůvodněných případech), Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev, Stanovení celkového stavu vozovky).
- c) Výsledky zjištěné v bodu b) zpracovatel DGN odprezentuje Objednateli. Z těchto závěrů budou stanoveny lokality pro odběr jádrových vývrtů, jádrových sond a kopaných sond (bude stanovena jejich četnost, pravidelný rastr, poloha, místa žahuštění a doplňkové lokality) včetně stanovení hloubky odběru.
- d) V druhém kole je realizována druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).
- e) Zpracovatel DGN vozovky seznámí objednatele s komplexními výsledky obou částí dgn vozovky. Vydá závěrečné stanovisko, které je blíže specifikována v tabulce v bodech 8 a 9. (pozn.: v případě zcela nezbytné a odůvodněné potřeby potvrdí či vyloučí nutnost další doplňkové části dgn. vozovky). Variantní návrh opravy uvedený v tabulce v bodě 8, který bude předložen variantně - odstupňován dle předpokládané životnosti opravy, je vždy pouze doporučující a je podkladem pro projektanta pro definitivní návrh opravy vozovky, který bude splňovat veškerá kritéria spojená s efektivním a hospodárným řešením požadované životnosti.

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost Sdružení CDV–GRID–M.I.S.

zastoupené vedoucím společníkem Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČO: 44994575

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno], vložka [bude doplněno]

„Netýká se“ – zapsaná v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT

jakožto zhotovitel prací „518 - Stanovení a zařídění množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v AHV na D35 a D46 27ZA-003961“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit (slovně a % z celkového objemu veřejné zakázky)
-	-	-
-	-	-
-	-	-

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **Sdružení CDV–GRID–M.I.S.**

zastoupené vedoucím společníkem Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

se sídlem: Lišeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČO: 44994575

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno], vložka [bude doplněno],

„Netýká se“ – zapsaná v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT

jakožto zhotovitel prací „518 - Stanovení a zařídění množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v AHV na D35 a D46 27ZA-003961“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci prací Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, 01PU-005655.

Funkce¹	Příjmení¹	Jméno¹
Osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru diagnostický průzkum vozovek – odpovědný řešitel úkolu	■■■■■	■
Osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru diagnostický průzkum vozovek	■■■■■	■

1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci prací. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: 27ZA-003961

Číslo smlouvy zhotovitele: SML/2025/232

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí plnění [bude doplněno]
(dále jen „objednatel“),

a

Sdružení CDV–GRID–M.I.S.

zastoupené vedoucím společníkem Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČO: 44994575

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby [redacted]
(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu prací]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu prací]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu prací]
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění:
[bude doplněno dle rozpisu prací]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přílohy k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Brně dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

[redacted]

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 08.07.2025 11:47:58 +02:00