

Smlouva o Zpracování výpočtu energetické náročnosti reflektující provedení potřebných výpočtů a potvrzení dle podmínek výzvy a dle materiálů projektového záměru BEMU v Ústeckém kraji – Švestková dráha (alternativa s BEMU60)

číslo objednatele: 25/SML2277/SoD/DS

Smluvní strany:**Objednatel****Název: Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem,

Česká republika

DIČ/IČ: CZ70892156 / 70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,

Číslo účtu: 882733379/0800

Plátce DPH

Zástupce: Ing. Jindřich Franěk

Zhotovitel**Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Sídlo: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, Česká republika

DIČ/IČ: CZ44994575 / 44994575

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 100736621/0100

Je plátce DPH

Zástupce: Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA

Společně dále jen jako „Smluvní strany“

Termín plnění: 7 dnů od nabytí
účinnosti této smlouvy
Způsob platby: převodem
Místo plnění: Ústecký kraj
Lhůta splatnosti: 14 dní

I. Předmět smlouvy a jeho cena

Předmět	Jednotková cena bez DPH	Cena celkem bez DPH
Zpracování výpočtu energetické náročnosti reflektující provedení potřebných výpočtů a potvrzení dle podmínek výzvy a dle materiálů projektového záměru BEMU v Ústeckém kraji – Švestková dráha (alternativa s BEMU60)	60 000,- Kč	72 600,- Kč
Celkem bez DPH		60 000 Kč
Celkem s DPH		72 600 Kč

- Předmětem této smlouvy je zpracování výpočtu energetické náročnosti reflektující provedení potřebných výpočtů a potvrzení dle podmínek výzvy a dle materiálů projektového záměru BEMU v Ústeckém kraji – Švestková dráha (varianta s BEMU60).
- Zhotovitel se zavazuje provést dílo na svůj náklad a nebezpečí, v dohodnuté době a rozsahu, a Objednatel se zavazuje dílo převzít a uhradit za něj sjednanou cenu.
- Zhotovitel se zavazuje zahájit práce na díle bezodkladně po podpisu této smlouvy oběma Smluvními stranami.
- Objednatel pro účely provedení předmětu smlouvy poskytuje Zhotoviteli potřebné podkladové materiály, jmenovitě pak (i) návrhový jízdní řád jehož součástí je také výpočet dopravního výkonu s rozdělením na vlakové a vozové kilometry a specifikace vozidel a jejich souprav uvažovaných na jednotlivých vlcích a úsecích, (ii) souhrnný výpočet dopravního výkonu s rozdělením na vlakové a vozové kilometry, (iii) oběh železničních kolejových vozidel, (iv) minimální doby pobytu v železničních stanicích a zastávkách, (v) části závazné osnovy projektového záměru 2c, 3d a 4d popisující opatření vedoucí k motivaci cestujících k přechodu z IAD, (vi) vyplněná aktuální verzi výpočtového nástroje úspor energie ŽKV. Všechny tyto materiály budou Zhotoviteli poskytnuty v otevřených

formátech.

- Objednatel se zavazuje za provedenou službu dle této smlouvy zaplatit dohodnutou cenu na základě vystaveného daňového dokladu – faktury (dále i jako „faktura“).
- Faktura vystavená Zhotovitelem musí obsahovat kromě čísla smlouvy a lhůty splatnosti také náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými právními předpisy, informaci o zápisu v obchodním rejstříku nebo jiné evidenci a bude odběrateli doručena v listinné podobě. V případě, že faktura nebude mít uvedené náležitosti, Objednatel není povinen fakturovanou částku uhradit a nedostává se do prodlení. Lhůta splatnosti počíná běžet od doručení daňového dokladu obsahujícího veškeré náležitosti. Specifikace zboží anebo služeb na faktuře se musí shodovat se specifikací předmětu této smlouvy.
- Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Ing. Jindřichem Fraňkem, vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství na základě jemu svěřených kompetencí usnesením Rady Ústeckého kraje č. 158/42R/2022 ze dne 6. 4. 2022 ve znění usnesení č. 059/11R/2025 ze dne 31. 3. 2025.

II. Ostatní ujednání

- Zhotovitel je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- S údaji, které Objednatel obdrží od Zhotovitele v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Zhotovitele zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Zhotoviteli na e-mail: klara.ibrmajerova@cdv.gov.cz.
- Nedílnou součástí této smlouvy je:
 1. Příloha č. 1 – „Zpracování výpočtu energetické náročnosti reflektující provedení potřebných výpočtů a potvrzení dle podmínek výzvy a dle materiálů projektového záměru BEMU v Ústeckém kraji – Švestková dráha (alternativa s BEMU60)“
 2. Příloha č. 2 – „Potřebné podkladové materiály pro zpracování výpočtu energetické náročnosti a následné potvrzení dle podmínek výzvy“
- Smlouva je vyhotovena elektronicky.

V Ústí nad Labem
Ing. Jindřich Fraňek
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

V Brně dne
Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA
ředitelka útvaru výzkumu, vývoje a transferu
znalostí

.....
Objednatel
Ústecký kraj

.....
Zhotovitel
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Přílohy:

1. Příloha č. 1 – „Zpracování výpočtu energetické náročnosti reflektující provedení potřebných výpočtů a potvrzení dle podmínek výzvy a dle materiálů projektového záměru BEMU v Ústeckém kraji – Švestková dráha (alternativa s BEMU60)“
2. Příloha č. 2 – „Potřebné podkladové materiály pro zpracování výpočtu energetické náročnosti a následné potvrzení dle podmínek výzvy“

CENOVÁ NABÍDKA

„Zpracování výpočtu energetické náročnosti reflektující provedení potřebných výpočtů a potvrzení dle podmínek výzvy a dle materiálů projektového záměru BEMU v Ústeckém kraji - Švestková dráha (alternativa s BEMU60)“

ZADAVATEL

Název a sídlo

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48
400 01 Ústí nad Labem
IČ: 70892156

Kontaktní osoba

Bc. Aleš Cestr
Odbor dopravy a silničního hospodářství
tel.: +420 475 657 589
e-mail: cestr.a@kr-ustecky.cz

IDENTIFIKACE UCHAZEČE

Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 2657/33a, Brno 636 00
tel.: +420 541 641 711
web: cdv.gov.cz
e-mail: obchod@cdv.gov.cz
ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce
Zřizovatel – Ministerstvo dopravy
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575

Osoby oprávněné k zastupování

Statutární zástupce:

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

Osoby oprávněné k zastupování a provádění právních úkonů na základě plné moci:

Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA, ředitelka útvaru výzkumu, vývoje a transferu znalostí
Ing. Mgr. Zdeňka Gabrhelíková, ředitelka útvaru ekonomiky a správy

Bankovní spojení

Tuzemské platby:

Komerční banka, a.s.
č. účtu 100736621/0100

Zahraniční platby:

Československá obchodní banka, a. s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;
č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici jiné činnosti se mj. uvádí, že předmětem jiné činnosti je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku. Jedná se zejména o tuto činnost:

- vzdělávací a školicí činnost,
- inženýrská a projektová činnost,
- testování, měření a analýzy,
- kontrolní, zkušební a diagnostická činnost,
- psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří),
- publikační a ediční činnost.

Kontaktní osoba ve věcech technických

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA

Ředitel divize dopravních technologií a lidského faktoru

Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

e-mail: pavel.rezac@cdv.gov.cz

1. VĚCNÁ ČÁST

Předmětem cenové nabídky je zpracování výpočtu energetické náročnosti reflektující provedení potřebných výpočtů a potvrzení dle podmínek výzvy a dle materiálů projektového záměru BEMU v Ústeckém kraji - Švestková dráha (alternativa s BEMU60).

2. FINANČNÍ ČÁST

Služba: Zpracování výpočtu energetické náročnosti reflektující provedení potřebných výpočtů a potvrzení dle podmínek výzvy a dle materiálů projektového záměru BEMU v Ústeckém kraji - Švestková dráha (alternativa s BEMU60)

Cena celkem bez DPH	60 000,00 Kč
Sazba a výše DPH (21 %)	12 600,00 Kč
Cena celkem vč. DPH	72 600,00 Kč

Platební podmínky: na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.

3. TERMÍNY

Termín plnění: do týdne od zaslání objednávky

Časová vázanost nabídky: tato nabídka je platná do 31. 7. 2025

Objednávku prosím zašlete na e-mail obchod@cdv.gov.cz nejpozději do data časové vázanosti nabídky.

V případě technických dotazů se obraťte na kontaktní osobu ve věcech technických (viz str. 2 dole).

Pokud budete potřebovat cenovou nabídku upravit po smluvní stránce nebo prodloužit její platnost, obraťte se prosím na kontaktní osobu ve věcech obchodních (viz str. 2 dole), příp. na e-mail obchod@cdv.gov.cz.

V Brně dne 3.7.2025

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
podpis osoby oprávněné k zastupování

U10



DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 14.12.2031 do 11.12.2032

ZASTÁVKA		KILOMETROVNÍK									PRACOVNÍ DNY																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Zóna	číslo vlaku poznámka typ ŽKV	25546	29940	25500	25502	25504	25530	25506	25532	25508	25534	25510	25536	25512	25538	25514	25540	25516	29942	25542	25518	25548	25520	29944																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		x A	x A	x A	x A	x A	x A+A*	x x	x A+A*	x A+A*	x x	x A+A*	x x	x A+A*	x x	x A+A*	x x	x A+A*	x x	x A	x x	x A	x x	x A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
601 Litoměřice horní nádraží	odj.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0:25	1:17	4:09	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14		19:14	20:14	21:12	21:59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
601 Litoměřice Cihelna		1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40		0:27		4:11	5:16	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16		19:16	20:16	21:14	22:01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
617 Žalhostice		3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60		0:30		4:15	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19		19:19	20:19	21:17	22:07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
701 Lovosice závod			6,00		6,00	6,00	6,00		6,00					5:22	6:22							14:22		16:22		18:22		19:22	20:22	21:20	22:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
701 Lovosice	přij.	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70		0:36	1:29	4:20	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25		19:25	20:25	21:23	22:13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
701 Lovosice	odj.	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70			0,00		1:29	4:22	5:26	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:08	19:32	20:32	21:29	22:37	23:34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
101 Ústí nad Labem hlavní nádraží		}	}	}	}	}	29,50			}		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	21:51	}	}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
715 Sulejovice		10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10			2,40		1:32	4:26	5:30	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:11	19:36	20:36		22:41	23:37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
711 Čížkovice		12,00	12,00	12,00	12,00								4:29	5:33	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39		19:39	20:39		22:44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
731 Třebenice		15,50	15,50	15,50	15,50								4:33	5:37	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43		19:43	20:43		22:48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
731 Třebenice město		17,10	17,10	17,10	17,10								4:35	5:39	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45		19:45	20:45		22:50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
733 Dlažkovice		20,00	20,00	20,00	20,00								4:39	5:43	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49		19:49	20:49		22:54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
734 Podsedice		20,80	20,80	20,80	20,80								4:40	5:44	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50		19:50	20:50		22:55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
751 Třebívlice	přij.	25,20	25,20	25,20	25,20								4:46	5:50	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56		19:56	20:56		23:01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
751 Třebívlice	odj.	25,20	25,20										4:46	5:52	6:57		8:57		10:57		12:57		14:57		16:57		18:57			20:57		23:03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
851 Židovice		30,50	30,50										4:52	5:58	7:03		9:03		11:03		13:03		15:03		17:03		19:03			21:03		23:09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
851 Libčeves		33,40	33,40										4:56	6:01	7:06		9:06		11:06		13:06		15:06		17:06		19:06			21:06		23:12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
245 Bělušice		38,90	38,90										5:02	6:07	7:12		9:12		11:12		13:12		15:12		17:12		19:12			21:12		23:18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
201 Most	přij.	52,20	52,20										5:17	6:22	7:27		9:27		11:27		13:27		15:27		17:27		19:27			21:27		23:33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		Délka spoje [km]									7,70	10,10	52,20	62,22	52,20	25,20	52,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	2,40	25,20	52,20	29,50	52,20	2,40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		Pořadí vozu									8804	8804	8802	8804	8800	8806	8802	8804	8806	8800	8804	8802	8800	8806	8802	8804	8806	8800	8804	8802	8804	8806	8802																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Poznámky											dopravní výkon [vlkm]									1925,0	2525,0	13050,0	13050,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0	600,0	6300,0	13050,0	7375,0	13050,0	600,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
↳ spoje na sebe navazují s přestupem											dopravní výkon [vozkm]									1925,0	2525,0	13050,0	13050,0	13050,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
spoj zastávkou projíždí																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Linka č. 000910 Litoměřice - Lovosice - Most

Všeobecné informace: 601 080 080, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, aktuální odjezdy: tabule.dopravauk.cz;

aktuální poloha spoje: provoz.dopravauk.cz; připomínky a stížnosti: podnety@dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 10617 Praha, podpora@svestkovadraha.cz, www.azd.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	číslo vlaku poznámka typ ŽKV	KILOMETROVNÍK						SOBOTA + NEDĚLE																												
			25546 Ⓢ+ A	29940 Ⓢ+ A	25500 Ⓢ+ A	25502 Ⓢ+ A	25504 Ⓢ+ A	25530 Ⓢ+ A+A*	25506 Ⓢ+ A	25532 Ⓢ+ A+A*	25508 Ⓢ+ A	25534 Ⓢ+ A+A*	25510 Ⓢ+ A	25536 Ⓢ+ A+A*	25512 Ⓢ+ A	25538 Ⓢ+ A+A*	25514 Ⓢ+ A	25540 Ⓢ+ A+A*	25516 Ⓢ+ A	29942 Ⓢ+ A	25542 Ⓢ+ A	25518 Ⓢ+ A	25548 Ⓢ+ A	25580 Ⓢ+ A	25520 Ⓢ+ A	29944 Ⓢ+ A											
601	Litoměřice horní nádraží	odj.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0:25	1:17	4:09	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14		19:14	20:14	21:12	21:59						
601	Litoměřice Cihelna	↓	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40			0:27		4:11	5:16	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16		19:16	20:16	21:14	22:01						
617	Žalhostice		3,60	3,60	3,60	3,60	3,60			0:30		4:15	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19		19:19	20:19	21:17	22:07						
701	Lovosice závod			6,00			6,00						5:22	6:22								14:22		16:22		18:22		19:22	20:22	21:20	22:10						
701	Lovosice	přij.	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70			0:36	1:29	4:20	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25		19:25	20:25	21:23	22:13						
701	Lovosice	odj.	7,70	7,70	7,70			0,00	0,00		1:29	4:22		6:32		8:32		10:32		12:32		14:32		16:32		18:32	19:08		20:32			22:37	23:34				
101	Ústí nad Labem hlavní nádraží	↓	}	}	}		}	}		}	}		}		}		}		}		}		}		}		}		}	}		}					
715	Sulejovice		10,10	10,10	10,10			2,40	2,40		1:32	4:26		6:36		8:36		10:36		12:36		14:36		16:36		18:36	19:11		20:36			22:41	23:37				
711	Čížkovice	přij.	12,00	12,00				4,30				4:29		6:38		8:39		10:39		12:39		14:39		16:39		18:39			20:39			22:44					
711	Čížkovice	odj.	12,00	12,00				4,30				4:29		6:39		8:39		10:39		12:39		14:39		16:39		18:39			20:39			22:44					
731	Třebenice	↓	15,50	15,50				7,80				4:33		6:43		8:43		10:43		12:43		14:43		16:43		18:43			20:43			22:48					
731	Třebenice město		17,10	17,10				9,40				4:35		6:45		8:45		10:45		12:45		14:45		16:45		18:45			20:45			22:50					
733	Dlažkovice		20,00	20,00				12,30				4:39		6:49		8:49		10:49		12:49		14:49		16:49		18:49			20:49			22:54					
734	Podsedice	↓	20,80	20,80				13,10				4:40		6:50		8:50		10:50		12:50		14:50		16:50		18:50			20:50			22:55					
751	Třebívlice		přij.	25,20	25,20				17,50				4:46		6:56		8:56		10:56		12:56		14:56		16:56		18:56			20:56			23:01				
751	Třebívlice	odj.	25,20	25,20				17,50				4:46		6:57		8:57		10:57		12:57		14:57		16:57		18:57			20:57			23:03					
851	Židovice	↓	30,50	30,50				22,80				4:52		7:03		9:03		11:03		13:03		15:03		17:03		19:03			21:03			23:09					
851	Libčevs		33,40	33,40				25,70				4:56		7:06		9:06		11:06		13:06		15:06		17:06		19:06			21:06			23:12					
245	Bělušice		38,90	38,90				31,20				5:02		7:12		9:12		11:12		13:12		15:12		17:12		19:12			21:12			23:18					
201	Most	přij.	52,20	52,20				44,50				5:17		7:27		9:27		11:27		13:27		15:27		17:27		19:27			21:27			23:33					
Délka spoje [km]									7,70	10,10	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	2,40	7,70	52,20	7,70	7,70	44,50	2,40					
Pořadí vozu									8805	8805	8807	8803	8801	8803	8803	8807	8805	8801	8807	8803	8801	8805	8803	8807	8805	8801	8807	8803	8807	8805	8803						
Poznámky			dopravní výkon [vlkm]						885,5	1161,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	276,0	885,5	6003,0	885,5	885,5	5117,5	276,0					
↳ spoje na sebe navazují s přestupem			dopravní výkon [vozkkm]						885,5	1161,5	6003,0	885,5	6003,0	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	276,0	885,5	6003,0	885,5	885,5	5117,5	276,0					
spoj zastávkou projíždí																																			Σ vlkm		70 598,5
} spoj jede po jiné trase																																			Σ vozkkm		81 224,5

Linka č. 000910 Litoměřice - Lovosice - Most
Všeobecné informace: 601 080 080, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, aktuální odjezdy: tabule.dopravauk.cz;
aktuální poloha spoje: provoz.dopravauk.cz; připomínky a stížnosti: podnety@dopravauk.cz
Přepřavu zajišťuje: AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 10617 Praha, podpora@svestkovadraha.cz, www.azd.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

U10

Most - Lovosice - Litoměřice (I. část)



Zóna	ZASTÁVKA	číslo vlaku poznámka typ ŽKV	KILOMETROVNÍK										PRACOVNÍ DNY																							
			25545	29941	29943	25547	25501	29945	25503	25505	25531	25507	25533	25509	25535	25511	25537	25513	25539	25515	25541	25517	25543	25519	25549	25547										
			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A+A*	A+A*	A+A*	A+A*	A+A*	A+A*	A+A*	A+A*	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
201	Most	odj.	0,00	0,00	0,00							4:17		5:22	6:27		8:27		10:27		12:27		14:27		16:27		18:27		20:27		22:33					
245	Bělušice	↓	13,30	13,30	13,30							4:30		5:35	6:40		8:40		10:40		12:40		14:40		16:40		18:40		20:40		22:46					
851	Libčoves		18,80	18,80	18,80							4:36		5:41	6:46		8:46		10:46		12:46		14:46		16:46		18:46		20:46		22:52					
851	Židovice		21,70	21,70	21,70							4:39		5:44	6:49		8:49		10:49		12:49		14:49		16:49		18:49		20:49		22:55					
751	Třebívlice		přij.	27,00	27,00	27,00						4:45		5:51	6:56		8:56		10:56		12:56		14:56		16:56		18:56		20:56		23:02					
751	Třebívlice		odj.	27,00	27,00	27,00	0,00	0,00					5:00		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00		23:03				
734	Podsedice	↓	31,40	31,40	31,40	4,40	4,40					5:04		6:04	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04		23:07					
733	Dlažkovice		32,20	32,20	32,20	5,20	5,20					5:06		6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06		23:09					
731	Třebenice město		35,10	35,10	35,10	8,10	8,10					5:09		6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09		23:12					
731	Třebenice		36,70	36,70	36,70	9,70	9,70					5:12		6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12		23:15					
711	Čížkovice			40,20	40,20	40,20	13,20	13,20					5:16		6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16		23:19				
715	Sulejovice	↓	42,10	42,10	42,10	15,10	15,10	0,00	0,00				3:46	4:34		5:20	6:10	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20		23:23		
101	Ústí nad Labem hlavní nádraží		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}		
701	Lovosice		přij.	44,50	44,50	44,50	17,50	17,50	2,40	2,40	21,80			3:51	4:39		5:25	6:15	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:34	23:28	
701	Lovosice		odj.	44,50	44,50		17,50	17,50	2,40		21,80	0,00	0,00	1:01	3:51		4:44	5:32		6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:37
701	Lovosice závod			46,20			19,20		4,10		23,50		1,70				5:34	6:34		8:34		10:34		12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34			21:34	22:39		
617	Žalhostice		48,60	48,60		21,60	21,60	6,50		25,90	4,10	4,10	1:06			4:50	5:37		6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:42	
601	Litoměřice Cihelna	↓	50,80	50,80		23,80	23,80	8,70		28,10	6,30	6,30	1:08			4:52	5:39		6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:44	
601	Litoměřice horní nádraží		přij.	52,20	52,20		25,20	25,20	10,10		29,50	7,70	7,70	1:11	4:03		4:55	5:42		6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:47
			Délka spoje [km]										7,70	10,10	2,40	7,70	52,20	2,40	52,20	52,20	25,20	52,20	25,20	52,20	25,20	52,20	25,20	52,20	25,20	52,20	29,50	44,50				
			Pořadí vozu										8804	8802	8804	8804	8800	8806	8802	8804	8806	8800	8804	8802	8800	8806	8802	8804	8806	8800	8804	8802				
Poznámky			dopravní výkon [vlkm]										1925,0	2525,0	600,0	1925,0	13050,0	600,0	13050,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0	6300,0	13050,0		
			dopravní výkon [vozkkm]										1925,0	2525,0	600,0	1925,0	13050,0	600,0	14975,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0	8225,0	14975,0				
																																	Σ vlkm		200 675,0	
																																	Σ vozkkm		223 775,0	

Linka č. 000910 Most - Lovosice - Litoměřice
Všeobecné informace: 601 080 080, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, aktuální odjezdy: tabule.dopravauk.cz;
aktuální poloha spoje: provoz.dopravauk.cz; připomínky a stížnosti: podnety@dopravauk.cz
Přepravu zajišťuje: AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 10617 Praha, podpora@svestkovadraha.cz, www.azd.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zóna		ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK							SOBOTA + NEDĚLE																								
		číslo vlaku poznámka typ ŽKV								25545 Ⓢ ⁺ A	29941 Ⓢ ⁺ A	29943 Ⓢ ⁺ A	25547 Ⓢ ⁺ A	25501 Ⓢ ⁺ A	29947 Ⓢ ⁺ A	25503 Ⓢ ⁺ A+A*	25505 Ⓢ ⁺ A+A*	25531 Ⓢ ⁺ A+A*	25507 Ⓢ ⁺ A+A*	25533 Ⓢ ⁺ A+A*	25509 Ⓢ ⁺ A+A*	25535 Ⓢ ⁺ A+A*	25511 Ⓢ ⁺ A+A*	25537 Ⓢ ⁺ A+A*	25513 Ⓢ ⁺ A+A*	25539 Ⓢ ⁺ A+A*	25515 Ⓢ ⁺ A+A*	25541 Ⓢ ⁺ A	25517 Ⓢ ⁺ A	25543 Ⓢ ⁺ A	25519 Ⓢ ⁺ A	25549 Ⓢ ⁺ A	25521 Ⓢ ⁺ A	
201	Most	odj.	0,00	0,00	0,00									4:17			6:27		8:27		10:27		12:27		14:27		16:27		18:27		20:27		22:33	
245	Bělušice	↓	13,30	13,30	13,30									4:30			6:40		8:40		10:40		12:40		14:40		16:40		18:40		20:40		22:46	
851	Libčeves		18,80	18,80	18,80									4:36			6:46		8:46		10:46		12:46		14:46		16:46		18:46		20:46		22:52	
851	Židovice		21,70	21,70	21,70									4:39			6:49		8:49		10:49		12:49		14:49		16:49		18:49		20:49		22:55	
751	Třebívlice	přij.	27,00	27,00	27,00									4:45			6:56		8:56		10:56		12:56		14:56		16:56		18:56		20:56		23:02	
751	Třebívlice	odj.	27,00	27,00	27,00									5:00			7:00		9:00		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		21:00		23:03	
734	Podsedice	↓	31,40	31,40	31,40									5:04			7:04		9:04		11:04		13:04		15:04		17:04		19:04		21:04		23:07	
733	Dlažkovice		32,20	32,20	32,20									5:06			7:06		9:06		11:06		13:06		15:06		17:06		19:06		21:06		23:09	
731	Třeбенice město		35,10	35,10	35,10									5:09			7:09		9:09		11:09		13:09		15:09		17:09		19:09		21:09		23:12	
731	Třeбенice		36,70	36,70	36,70									5:12			7:12		9:12		11:12		13:12		15:12		17:12		19:12		21:12		23:15	
711	Čížkovice	↓	40,20	40,20	40,20									5:16			7:16		9:16		11:16		13:16		15:16		17:16		19:16		21:16		23:19	
715	Sulejovice		42,10	42,10	42,10	0,00	0,00					3:45	4:34	5:20	6:13		7:20		9:20		11:20		13:20		15:20		17:20		19:20		21:20		23:23	
101	Ústí nad Labem hlavní nádraží		}	}	}	}	}					}	}	}	}		}		}		}		}		}		}		}		}		}	
701	Lovosice	přij.	44,50	44,50	44,50	2,40	2,40					3:50	4:39	5:25	6:18		7:25		9:25		11:25		13:25		15:25		17:25		19:25		21:25		23:28	
701	Lovosice	odj.	44,50	44,50		2,40		0,00	0,00	1:01	3:50		4:44	5:32		6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:37		
701	Lovosice závod	↓	46,20						1,70					5:34			6:34		8:34		10:34		12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34			21:34	22:39	
617	Žalhostice		48,60	48,60		6,50		4,10	4,10	1:06			4:50	5:37		6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:42		
601	Litoměřice Cihelna		50,80	50,80		8,70		6,30	6,30	1:08			4:52	5:39		6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:44		
601	Litoměřice horní nádraží	přij.	52,20	52,20		10,10		7,70	7,70	1:11	4:02		4:55	5:42		6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:47		
Délka spoje [km]			7,70	10,10	2,40	7,70	52,20	2,40	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	52,20	7,70	44,50
Pořadí vozu			8805	8807	8803	8803	8801	8805	8803	8807	8805	8801	8807	8805	8801	8807	8803	8801	8807	8803	8801	8805	8803	8807	8805	8801	8807	8803	8807	8805	8805	8803		

Poznámky ↳ spoje na sebe navazují s přestupem spoj zastávkou projíždí } spoj jede po jiné trase	dopravní výkon [vlkm]	885,5	1161,5	276,0	885,5	6003,0	276,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	6003,0	885,5	5117,5	
	dopravní výkon [vozkm]	885,5	1161,5	276,0	885,5	6003,0	276,0	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	1771,0	6888,5	5117,5

Linka č. 000910 Most - Lovosice - Litoměřice
Všeobecné informace: 601 080 080, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, aktuální odjezdy: tabule.dopravauk.cz;
aktuální poloha spoje: provoz.dopravauk.cz; připomínky a stížnosti: podnety@dopravauk.cz
Přepřavu zajišťuje: AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 10617 Praha, podpora@svestkovadraha.cz, www.azd.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

	vlkm 2032	vlkm 2033	vozkv 2032	vozkv 2033
U10 Most - Lovosice - Litoměřice	542 547,0		609 999,0	
	542 547,0		609 999,0	

Ž_BEMU_Švestková_dráha od 14.12.2031 - PRACOVNÍ DNY

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
910/8800 BEMU60					25501 Mos-Lit 17-42		25504 Lit-Mos 14-27		25507 Mos-Lit 27-42		12 12	25534 Lit-Tře 14-56	25535 Tře-Lit 00-42	34 34	25512 Lit-Mos 14-27		25515 Mos-Lit 27-42	5	6							
910/8802 BEMU60				1	25500 Lit-Mos 09-17	25503 Mos-Lit 22-42	23 23	25506 Lit-Mos 14-27		25509 Mos-Lit 27-42	45 45	25536 Lit-Tře 14-56	25537 Tře-Lit 00-42	67 67	25514 Lit-Mos 14-27		25517 Mos-Lit 27-42	20 21	25518 Lit-Mos 14-27		25547 Mos-Lov 33-28	8				
910/8804 BEMU60	9	1011 1011			12 12	25502 Lit-Mos 14-22	25505 Mos-Lit 27-42	34 34	25532 Lit-Tře 14-56	25533 Tře-Lit 00-42	56 56	25510 Lit-Mos 14-27		25513 Mos-Lit 27-42	78 78	25540 Lit-Tře 14-56	25541 Tře-Lit 00-42	25542 Lit-Tře 14-56	25543 Tře-Lit 00-42	25548 Lit-Úst 12-51	25549 Úst-Lit 11-47					
910/8806 BEMU60						12 12	25530 Lit-Tře 14-56	25531 Tře-Lit 00-42	34 34	25508 Lit-Mos 14-27		25511 Mos-Lit 27-42	56 56	25538 Lit-Tře 14-56	25539 Tře-Lit 00-42	78 78	25516 Lit-Mos 14-27		25519 Mos-Lit 27-42	22 23	25520 Lit-Mos 59-33					

Ž_BEMU_Švestková_dráha od 14.12.2031 - SOBOTA + NEDĚLE

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
910/8801 BEMU60					25501 Mos-Lit 17-42		25504 Lit-Mos 14-27		25507 Mos-Lit 27-42		12 12	3	4	56 56	25512 Lit-Mos 14-27		25515 Mos-Lit 27-42	7	8							
910/8803 BEMU60					12 12	3	4	56 56	25506 Lit-Mos 14-27	25509 Mos-Lit 27-42	78 78	9		10	1112 1112	25514 Lit-Mos 14-27	25517 Mos-Lit 27-42	25518 Lit-Mos 14-27		25521 Mos-Lov 33-28	23 8					
910/8805 BEMU60	15	1617 1617					12 12	3	4	56 56	25508 Lit-Mos 14-27	25511 Mos-Lit 27-42	78 78	9	10	1112 1112	25516 Lit-Mos 14-27	25519 Mos-Lit 27-42	13	14						
910/8807 BEMU60				1	25500 Lit-Mos 09-17		25505 Mos-Lit 27-42	23 23	4	5	67 67	25510 Lit-Mos 14-27		25513 Mos-Lit 27-42	89 89	10	11	12	13	14		25520 Lov-Mos 37-33				

Vysvětlivky zastávky:

*Lit Litoměřice horní nádraží

*Mos Most

*Tře Třebívlice

*Lov Lovosice

*Sul Sulejovice

*Úst Ústí nad Labem hlavní nádraží

* automaticky doplněná zkratka

Vysvětlivky linky:

910

Vysvětlivky spoje:

910/8800#1 Lit-Lov 910/25508 (10:14-10:25)

910/8804#9 Lit-Lov 910/25546 (0:25-0:36)

910/8803#4 Lov-Lit 910/25503 (6:32-6:42)

910/8805#13 Lit-Lov 910/25580 (21:59-22:13)

910/8800#2 Lov-Lit 910/25533 (10:32-10:42)

910/8804#10 Lov-Lit 910/25545 (1:01-1:11)

910/8803#5 Lit-Lov 910/25530 (7:14-7:25)

910/8805#14 Lov-Lit 910/25549 (22:37-22:47)

910/8800#3 Lit-Lov 910/25536 (13:14-13:25)

910/8804#11 Lit-Sul 910/29940 (1:17-1:32)

910/8803#6 Lov-Lit 910/25505 (7:32-7:42)

910/8805#15 Lit-Lov 910/25546 (0:25-0:36)

910/8800#4 Lov-Lit 910/25511 (13:32-13:42)

910/8806#1 Sul-Lov 910/29945 (6:10-6:15)

910/8803#7 Lit-Lov 910/25510 (12:14-12:25)

910/8805#16 Lov-Lit 910/25545 (1:01-1:11)

910/8800#5 Lit-Lov 910/25516 (18:14-18:25)

910/8806#2 Lov-Lit 910/25503 (6:32-6:42)

910/8803#8 Lov-Lit 910/25535 (12:32-12:42)

910/8805#17 Lit-Sul 910/29940 (1:17-1:32)

910/8800#6 Lov-Sul 910/29942 (19:08-19:11)

910/8806#3 Lit-Lov 910/25532 (9:14-9:25)

910/8803#9 Lit-Lov 910/25536 (13:14-13:25)

910/8807#1 Sul-Lit 910/29941 (3:45-4:02)

910/8802#1 Sul-Lit 910/29941 (3:46-4:03)	910/8806#4 Lov-Lit 910/25507 (9:32-9:42)	910/8803#10 Lov-Lit 910/25537 (14:32-14:42)	910/8807#2 Lit-Lov 910/25506 (8:14-8:25)
910/8802#2 Lit-Lov 910/25530 (7:14-7:25)	910/8806#5 Lit-Lov 910/25512 (14:14-14:25)	910/8803#11 Lit-Lov 910/25538 (15:14-15:25)	910/8807#3 Lov-Lit 910/25531 (8:32-8:42)
910/8802#3 Lov-Lit 910/25505 (7:32-7:42)	910/8806#6 Lov-Lit 910/25537 (14:32-14:42)	910/8803#12 Lov-Lit 910/25513 (15:32-15:42)	910/8807#4 Lit-Lov 910/25532 (9:14-9:25)
910/8802#4 Lit-Lov 910/25510 (12:14-12:25)	910/8806#7 Lit-Lov 910/25540 (17:14-17:25)	910/8803#13 Lov-Sul 910/29944 (23:34-23:37)	910/8807#5 Lov-Lit 910/25533 (10:32-10:42)
910/8802#5 Lov-Lit 910/25535 (12:32-12:42)	910/8806#8 Lov-Lit 910/25515 (17:32-17:42)	910/8805#1 Sul-Lov 910/29947 (6:13-6:18)	910/8807#6 Lit-Lov 910/25534 (11:14-11:25)
910/8802#6 Lit-Lov 910/25538 (15:14-15:25)	910/8801#1 Lit-Lov 910/25508 (10:14-10:25)	910/8805#2 Lov-Lit 910/25503 (6:32-6:42)	910/8807#7 Lov-Lit 910/25509 (11:32-11:42)
910/8802#7 Lov-Lit 910/25513 (15:32-15:42)	910/8801#2 Lov-Lit 910/25533 (10:32-10:42)	910/8805#3 Lit-Lov 910/25530 (7:14-7:25)	910/8807#8 Lit-Lov 910/25514 (16:14-16:25)
910/8802#8 Lov-Sul 910/29944 (23:34-23:37)	910/8801#3 Lit-Lov 910/25534 (11:14-11:25)	910/8805#4 Lov-Lit 910/25531 (8:32-8:42)	910/8807#9 Lov-Lit 910/25539 (16:32-16:42)
910/8804#1 Sul-Lov 910/29943 (4:34-4:39)	910/8801#4 Lov-Lit 910/25535 (12:32-12:42)	910/8805#5 Lit-Lov 910/25532 (9:14-9:25)	910/8807#10 Lit-Lov 910/25540 (17:14-17:25)
910/8804#2 Lov-Lit 910/25547 (4:44-4:55)	910/8801#5 Lit-Lov 910/25536 (13:14-13:25)	910/8805#6 Lov-Lit 910/25507 (9:32-9:42)	910/8807#11 Lov-Lit 910/25541 (18:32-18:42)
910/8804#3 Lit-Lov 910/25506 (8:14-8:25)	910/8801#6 Lov-Lit 910/25511 (13:32-13:42)	910/8805#7 Lit-Lov 910/25512 (14:14-14:25)	910/8807#12 Lit-Lov 910/25542 (19:14-19:25)
910/8804#4 Lov-Lit 910/25531 (8:32-8:42)	910/8801#7 Lit-Lov 910/25516 (18:14-18:25)	910/8805#8 Lov-Lit 910/25537 (14:32-14:42)	910/8807#13 Lov-Lit 910/25543 (20:32-20:42)
910/8804#5 Lit-Lov 910/25534 (11:14-11:25)	910/8801#8 Lov-Sul 910/29942 (19:08-19:11)	910/8805#9 Lit-Lov 910/25538 (15:14-15:25)	910/8807#14 Lit-Lov 910/25548 (21:12-21:23)
910/8804#6 Lov-Lit 910/25509 (11:32-11:42)	910/8803#1 Sul-Lov 910/29943 (4:34-4:39)	910/8805#10 Lov-Lit 910/25539 (16:32-16:42)	
910/8804#7 Lit-Lov 910/25514 (16:14-16:25)	910/8803#2 Lov-Lit 910/25547 (4:44-4:55)	910/8805#11 Lit-Lov 910/25540 (17:14-17:25)	
910/8804#8 Lov-Lit 910/25539 (16:32-16:42)	910/8803#3 Lit-Lov 910/25502 (5:14-5:25)	910/8805#12 Lov-Lit 910/25515 (17:32-17:42)	

MINIMÁLNÍ PŘEVAŽUJÍCÍ DOBY POBYTU VE STANICÍCH A ZASTÁVKÁCH

LINKA U10 MOST - LOVOSICE - LITOMĚŘICE		
lichý směr	dopravní bod	sudý směr
minimální převažující doba pobytu [min]		minimální převažující doba pobytu [min]
60	Most	60
0,5	Bělušice	0,5
0,5	Libčeves	0,5
0,5	Židovice	0,5
4	Třebívlice	1
0,5	Podsedice	0,5
0,5	Dlažkovice	0,5
0,5	Třeбенice město	0,5
0,5	Třeбенice	0,5
0,5	Čížkovice	0,5
0,5	Sulejovice	0,5
7	Lovosice	7
0,5	Lovosice závod	0,5
0,5	Žalhostice	0,5
0,5	Litoměřice Cihelna	0,5
32	Litoměřice horní nádraží	32
20	Ústí nad Labem hlavní nádraží	20

2c
STRUČNÝ POPIS ORGANIZAČNÍCH ČI INVESTIČNÍCH OPATŘENÍ, KTERÁ BUDOU OBJEDNATELEM VEŘEJNÉ DOPRAVY PROVEDENA K ZAJIŠTĚNÍ PŘEVODU CESTUJÍCÍCH Z ENERGETICKY NÁROČNĚJŠÍCH DRUHŮ DOPRAVY NA DOPRAVU ŽELEZNIČNÍMI KOLEJOVÝMI VOZIDLY, UVAŽOVANÝMI K PODPOŘE Z PROSTŘEDKŮ MODERNIZAČNÍHO FONDU
ZKRÁCENÍ DOBY CESTY (ZVÝŠENÍ CESTOVNÍ RYCHLOSTI) V rámci tohoto ukazatele se obecně předpokládá zkrácení jízdních dob v důsledku nasazení nových moderních jednotek typu BEMU, které se vyznačují vysokou mírou akcelerace a decelerace, jsou vybavené zabezpečovacím systémem ETCS. Ve spojení se zlepšováním parametrů železniční infrastruktury přinášejících možnost využívání rychlostních profilů V130, V150 a traťových rychlostí dosahujících hodnot 100 km/h – 120 km/h tyto technologické vlastnosti přispějí ke zvýšení cestovních rychlostí a celkovému zefektivnění provozu. Železniční trať v úseku Čížkovice (mimo) – Obrnice (mimo), tedy v úseku který není v majetku České republiky a ve kterém správu a údržbu železniční tratě neprovádí Správa železnic, s.o. prošla v letech 2017 – 2019 rozsáhlou kompletní modernizací, která umožnila vznik dopravního konceptu vyznačujícího se vysokou cestovní rychlostí a systémovými návaznostmi v uzlových stanicích. V současném modelu, který je sledován i do budoucna a je součástí předkládaného projektového záměru je dosahováno systémové jízdní doby v relaci Most – Lovosice 60 minut a v obou těchto stanicích existují přestupní vazby na návažné vlakové, ale i autobusové spoje. K dalšímu zefektivnění provozu může přispět také případná úprava zastavovací politiky, případně zavedení spěšných vlaků během dopravních špiček pracovních dní a přesun systémových míst křižování (viz např. linkový jízdní řád linky U10 předpokládající průjezd nejméně přepravně vytížených zastávek – Obrnice, Sedlec u Obrnic, Skršín, Sinutec, Semeč). Toto opatření bylo již realizováno.
ZKRÁCENÍ INTERVALU MEZI VLAKY Jak je řečeno výše, k radikální úpravě provozního modelu linky došlo v roce 2019 zavedením každodenního provozu linky s intervalem spojů 60 minut v pracovní dny v úseku Litoměřice – Třebívlice. Do roku 2019 byl provoz zajišťován v režimu sezonní turistické linky, tj. několik párů spojů o víkendech a státem uznávaných svátcích v období duben – říjen. Současný provozní model linky je sledován plánem dopravní obslužnosti Ústeckého kraje i z dlouhodobého hlediska.
NABÍDKA VYŠŠÍHO POČTU MÍST K SEZENÍ Pořízení flotily vozidel BEMU60 (např. vozidlo Stadler RS Zero disponujícími 59 nebo 75 místy k sezení) o které Ústecký kraj usiluje v rámci svého podávaného projektového záměru, povede u všech linek zahrnutých do projektového záměru k navýšení kapacity míst k sezení. V případě linky U10 dojde k nahrazení stávající flotily vozidel s přibližně 70 místy k sezení, konkrétně jednotek RegioSprinter výrobce Siemens-Duewag z let 1995–2000. Ve zvažovaném časovém horizontu zahájení provozu jednotek BEMU dle projektových záměrů budou tato vozidla dosahovat hranice své 30leté životnosti. Součástí projektového záměru je pořízení dodatečného posilového vozidla, které bude využíváno pro navýšení přepravní kapacity spojů v přepravně exponovaných úsecích linky (tedy zejm. na úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice). Nabídka vyššího počtu míst dále otevře otázku převodu cestujících z dosavadních linek veřejné linkové dopravy provozovaných paralelně s linkou U10. Dosavadní nabídka míst k sezení nenabízí dostatečnou kapacitu pro takové opatření a v případě vedení vlaků jednotkami o vyšší

kapacitě budou možnosti optimalizace sítě linek veřejné dopravy v oblasti linky U10 opětovně analyzovány.

VYŠŠÍ POHODLÍ

Pořízení nových moderních železničních jednotek představuje významný kvalitativní posun v úrovni poskytovaných služeb a celkové úrovni cestování ve veřejné dopravě. Stávající kolejová vozidla, která v současnosti zajišťují provoz na linkách zahrnutých do projektového záměru, byla dopravci pořizována jako ojetá ze zahraničí a nacházela se převážně ve druhé polovině své životnosti. Před jejich uvedením do provozu na železniční síti v České republice byly tyto jednotky podrobeny revitalizačním úpravám, které se z pohledu cestujících zaměřovaly zejména na přechalounění sedadel a instalaci elektronického informačního systému pro vnější i vnitřní zobrazení informací, a to v rámci technických možností jednotlivých vozidel.

Stávající vozy pořizované coby užité se potýkají s výpadky, nedostatečným výkonem či přetížením klimatizací či topení. Tyto systémy byly konstruovány na nižší návrhové výkony dle legislativy platné v době jejich pořízení, dostupnost náhradních dílů je již s ohledem na stáří omezená. Do vozů budou poptávány komfortnější typu sedaček, modernizované informační systémy, výkonnější zásuvky a Wi-fi.

Obecně lze také říct, že vyššího pohodlí bude dosaženo navýšením hodnoty m² podlahové plochy vozidla, kdy větší vnitřní prostor vozidla umožní sedadla rozložit s většími roztečemi mezi sedadly.

PŘÍMÉ SPOJENÍ

Linka U10 nabízí rychlé přímé spojení okresních měst Most a Litoměřice. Výrazným benefitem je průjezd uzlem Lovosice v systémových taktových časech, kdy jsou v této železniční stanici nabízeny přestupní vazby na spoje mířící do Ústí nad Labem, Roudnice nad Labem a Prahy.

NÁVAZNÁ DOPRAVA

Dopravní koncepce jednotlivých linek je navržena v souladu s principy tvorby integrovaného taktového jízdního řádu. Cílem je dosažení úplných taktových uzlů v místech, která odpovídají časům symetrie. V těchto uzlech je následně zajištěna systematická (periodická) všesměrová návaznost mezi všemi linkami, které jsou součástí taktového uzlu. Příkladem hlavním cílem postupných korekcí dopravní koncepce linky L2 tak, jak umožňuje mj. obnova vozového parku, je zachování všech přestupních vazeb v České Lípě a současně dosažení přestupních návazností v libereckém uzlu. Nad rámec jmenovitě uvedených návazností v drážní dopravě jsou ke všem linkám konstruovány návazné spoje veřejné linkové dopravy. Přehled těchto návazností v rámci veřejné drážní osobní dopravy pro jednotlivé linky projektového záměru je uveden v následující tabulce:

linka	uzel	návaznosti
U10	Most	R15/U51 směr Chomutov R15/U51 směr Teplice v Čechách a Ústí nad Labem (dosažitelnosti bude prověřena s ohledem na dynamiku jízdy jednotek BEMU)
U10	Lovosice	U4 směr Ústí nad Labem U4 směr Roudnice nad Labem a Praha

VÝHODNÝ TARIF

Na všech linkách zařazených do projektového záměru je uplatňován tarif Dopravy Ústeckého kraje (DÚK),

V rámci tarifu DÚK, jsou cestující motivováni ekonomickou výhodností časových kuponů, které jsou vhodné pro opakované denní cesty, například při dojížděce do zaměstnání nebo školy. V případě nákupu jízdních dokladů bezhotovostním způsobem, je cestujícím poskytnuta sleva ve výši 10 % oproti ceně jízdního dokladu, který je hrazen hotovostí. Na linkách je v rámci oznámené územní platnosti cestujícím k dispozici i několik výhodných tarifů zaměřených na volnočasové cestování a přepravu skupin (Labe – Elbe ticket aj.).

PARKOVIŠTĚ P+R

V místech obsluhy území jednotlivými linkami jsou cestujících v docházkové vzdálenosti k dispozici parkovací, resp. odstavné plochy využívané v režimu P+R. Na řadě míst byly, či průběžně jsou realizovány četné projekty na zvýšení kvality návazné dopravy včetně dopravy v klidu. Příkladem je postupné budování přestupních terminálů VHD standardně zahrnujících mj. i parkovací místa typu P+R.

PŘESTUPNÍ TERMINÁLY VHD

Nad rámec výše uvedených opatření obsahuje platný plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje vizi výstavby přestupních terminálů, které jsou primárně zaměřeny na zajištění pohodlnějších přestupních vazeb mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy. Schéma umístění přestupních bodů a terminálů v Ústeckém kraji je uvedeno jako příloha č. 6 platného Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje. Z uvedeného seznamu vytipovaných lokalit se dosud podařilo realizovat čtyři přestupní terminály. Jeden z těchto terminálů je umístěn v Lovosicích, jimiž prochází linka projektového záměru U10.

O dalších přestupních miniterminálech situovaných v nácestných bodech linky U10 je možné uvažovat v souvislosti s výše deklarovanou analýzou možností optimalizace linkového vedení linek veřejné linkové dopravy.

3d
ČASOVÝ PRŮBĚH ZAJIŠTĚNÍ PODMÍNEK PRO PŘEVOD CESTUJÍCÍCH Z ENERGETICKY NÁROČNĚJŠÍCH DRUHŮ DOPRAVY
V části 2c závazné osnovy projektového záměru BEMU jednotky v Ústeckém kraji – Švestková dráha jsou popisována následující opatření vedoucí k vyšší motivaci cestujících k přechodu z energeticky náročnějších druhů dopravy: - zkrácení doby cesty (zvýšení cestovní rychlosti) - zkrácení intervalu mezi vlaky - nabídka vyššího počtu míst k sezení - vyšší pohodlí - přímé spojení - návazná doprava - parkoviště P+R - přestupní terminály Ke zvýšení cestovní rychlosti dochází průběžně na základě spolupráce objednatele dopravy a správce železniční infrastruktury prostřednictvím postupného zlepšování parametrů železniční infrastruktury s cílem dosáhnout objednatelem sledových cílů dopravních koncepcí, které sledují zavedení integrálních taktových jízdních řádů ve systémovými jízdními dobami a periodicky se opakujícími se všesměrovými přestupními vazbami v přestupních uzlech, a to nejen v rámci drážní dopravy, ale i s vazbami na ostatní módy veřejné dopravy. Tento proces má dlouhotrvající a kontinuální charakter a je definován v platných plánovacích dokumentech kraje. Příležitost ke zkrácení doby cesty a zvýšení cestovní rychlosti je dále shledávána v podobě nasazení nových moderních vlakových jednotek s vysokou dynamikou jízdy. Využití krácení doby cesty a zvýšení cestovní rychlosti je sledováno společně s nasazením těchto jednotek dle termínů předkládaného projektového záměru, tedy k prosinci 2031. Totožný termín je možné uplatnit i pro opatření v podobě nabídky vyššího počtu míst k sezení (zdvojování jednotek na přepravně exponovaných spojích a úsecích linky) a vyššího pohodlí, které proti současným jednotkám nové jednotky BEMU nabídnou. V oblasti přímých spojení jako v oblasti návazné dopravy je práce vykovávána průběžně, kdy některá dílčí přímá spojení již byla zavedena v současných modelech a nová přímá spojení, která jsou popsána v příloze 2c závazné osnovy projektového záměru jsou sledována k termínu dle předkládaného projektového záměru, tedy k prosinci 2031. Parkoviště P+R jsou dnes již vybudována, průběžně v docházkových vzdálenostech k místům obsluhy linkami předkládaného projektového záměru vznikají nové plochy využívané i jako parkovací místa v režimu P+R. Vize výstavby přestupních terminálů je zakotvena v platném plánu dopravní obslužnosti. Přestupní terminály na území kraje postupně vznikají, vznik dalších terminálů je závislý na provedení procesů projekční a projektové přípravy a vlastní realizace stavby a termíny vzniku dalších, v koncepci obsažených, terminálů nelze přesně časově uchopit.

4c
OPATŘENÍ OBJEDNATELE PRO VYTVOŘENÍ PODMÍNEK PRO PŘEVOD CESTUJÍCÍCH Z ENERGETICKY NÁROČNĚJŠÍCH DRUHŮ DOPRAVY
Opatření objednatele vycházejí z platných taktických plánovacích dokumentů, který kraj, jakožto objednatel veřejné dopravy pořizuje na základě § 5 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů – zde např. plán dopravní obslužnosti. Tento dokument je výchozím koncepčním materiálem zahrnujícím popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, předpokládaný rozsah poskytované kompenzace, časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv, harmonogram a způsob integrace, maximální tarify pro cestující a další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie. V konkrétní rovině plán dopravní obslužnosti provádí analýzu jednotlivých linek a na základě této analýzy navrhuje opatření, která vedou k zajištění stanovených a sledovaných cílových stavů.

PROJEKT

ŽADATEL

Ústecký kraj

Údaje jsou přednastavené jednotně pro všechny projekty

Údaje vyplní CDV, v.v.i. podle dat předaných uchazečem

Údaje z katalogu vozidel CDV, v.v.i.

Výsledek výpočtu CDV, v.v.i.

Poznámka: výchozí vozidla jsou moderní vozidla na budoucích 30 let, splňující TSI a další předpisy								
vozidlo		výchozí extra 1	výchozí intra 1	výchozí intra 2	výchozí intra 3	výchozí intra mix	výchozí celkem	cílové (nové) vozidlo
typ vozidla podle katalogu		spalovací automobil	D loko s vozy TSI	DMU TSI	E loko s vozy TSI AC DC			BEMU 60
podíl na výchozí přepravní nabídce	%			100,0		100,0		
počet sedadel ve vozidle podle katalogu	sed		60	60	60			60
poměrný počet automobilů	%	15						
počet automobilů		9						
střední obsazení	%		30	30	30			30
počet sedadel referenčního vozidla	sed		320	115	320			
hmotnost referenčního vozidla	t		220	83	230			
hmotnost prázdný podle katalogu	t		41	43	43			54
hmotnost cestujícího	kg		80	80	80			80
hmotnost obsazený	t		43	45	45			55
měrná dopravní spotřeba energie	kWh/tkm							
gradient spotřeby energie vozidla	kWh/voz km	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	5,85	0,00
snížení gradientu spotřeby energie	kWh/voz km							5,850
roční proběh vozidla	km/rok							122 000
roční užitelná úspora energie vozidla	kWh/rok							713 699
měrná emisivita ropné nafty	kg CO ₂ /kWh	0,265	0,265	0,265	0,265			0,265
měrná emisivita elektřiny 2040 (MAF 2022)	kg CO ₂ /kWh	0,080	0,080	0,080	0,080			0,080
gradient produkce emisí	kg CO ₂ /km	0,172	0,000	0,000	0,000	0,000	1,55	0,000
snížení měrné přepravní spotřeby	kg CO ₂ /km							1,550
roční užitelná úspora emisí vozidla	kg CO ₂ /rok							189 130
měrná emisivita úspor energie	kg CO ₂ /kWh							0,265
cena vozidla podle katalogu	Kč							99 000 000
poměrná dotace	%							70
dotace	Kč							69 300 000
měrná dotační náročnost	Kč/kWh/rok							97
počet vozidel ve flotile	voz							5,0
celková roční užitelná úspora energie flotily	kWh/rok							3 568 494
celková roční užitelná úspora emisí flotily	kg CO ₂ /rok							945 651
celková investice do flotily	Kč							495 000 000
celková dotace do flotily	Kč							346 500 000
reálný rok uvedení do provozu	rok							2031
podmiňující infrastrukturní investice podle Konceptu rozvoje elektrické trase MD								ostrovni elektrifikace Čížkovice - Třebívlice; nabíjecí body Most, Lovosice, Litoměřice h.n., vlečka Sulejovice (v majetku AŽD)
roční proběh flotily vozidel	voz. km/rok							609 999
počet vozidel v oběhu	voz							4,00
počet vozidel záložních	voz							1,00
počet vozidel celkem	voz							5,00
roční proběh vozidla v oběhu	voz. km/rok							152 500
roční proběh inventárního vozidla	voz. km/rok							122 000
předpokládaná disponibilita parku vozidel	%							80,0
limitní disponibilita	%							88
roční přepravní výkon flotily	os km/rok							16 469 973

motivace cestujících k přechodu z IAD do vlaku

zkrácení doby cesty (zvýšení cestovní rychlosti)	0/1	1
zkrácení intervalu mezi vlaky	0/1	1
nabídka vyššího počtu míst k sezení	0/1	1
vyšší pohodlí	0/1	1
přímé spojení	0/1	1
návazná doprava	0/1	1
výhodný tarif	0/1	1
parkoviště P + R	0/1	0
zpoplatnění vjezdu	0/1	0
zákaz vjezdu	0/1	0

Vzorové vozidlo	Orientační interval počtu sedadel [sed]	Počet sedadel [sed]	Cena [mil. Kč]	Hmotnost prázdný [t]
EMU 130	cca 121-139	130	140	90
EMU 145	cca 140-150	145	156	105
EMU 135 ³⁾	cca 121-150	135	148	97,5
EMU 200	cca 191-209	200	200	135
EMU 230	cca 210-250	230	219	152
EMU 305	cca 280-330	305	276	170
EMU 380	cca 360-400	380	400	205
BEMU 60	cca 50-70	60	99	54
BEMU 130	cca 121-139	130	177	93
BEMU 145	cca 140-150	145	198	115
BEMU 135 ³⁾	cca 121-150	135	187,5	104
BEMU 185	cca 170-200	185	240	120
HMU 60	cca 50-70	60	125	54
HMU 130	cca 121-139	130	219	93
HMU 145	cca 140-150	145	250	115

Pozn.:

- 1) Pokud požadovaný počet sedadel cílového vozidla nespadá do žádného orientačního intervalu počtu sedadel vzorových vozidel, bude cílové vozidlo přiřazeno ke vzorovému vozidlu s číselně nejbližší hranicí orientačního intervalu počtu sedadel. V případě více typů vzorových vozidel splňujících tuto podmínku, je volba vzorového vozidla na žadateli.
- 2) Počtem sedadel se rozumí celkový počet sedadel pro cestující, včetně sedadel sklopných.
- 3) Univerzální typ vozidla vzniklý sloučením EMU/BEMU 130 a EMU/BEMU 145. V případě, že žadatel nechce – například z důvodu konání veřejné soutěže na pořízení vozidel – zvolit pouze jednu kategorii vozidel (EMU/BEMU 130 nebo EMU/BEMU 145), může využít univerzální typ vozidla EMU/BEMU 135. Tento typ umožňuje i po přiznání dotace ponechat volbu žadatele mezi vozidly EMU/BEMU 130 a EMU/BEMU 145.