

Smlouva o dílo
č. SML/...../2025

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Smluvní strany

Objednatel:
Sídlo/místo podnikání:
IČ:
DIČ:
Jednající osoba:
Osoba odpovědná za realizaci:
Telefon:
Email:
(dále jen „objednatel“)

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
44994575
CZ44994575
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel

Zhotovitel:

FOCUS – Centrum pro sociální a marketingovou analýzu, spol.s.r.o.

Sídlo/místo podnikání:
IČ/rodné číslo:
DIČ:
Bankovní spojení:
Jednající osoba:
Osoba odpovědná za realizaci:
Zapsaný v OR:
Telefon:
Email:

Vrchlického sad 4, 602 00 Brno
49967185
CZ49967185
Raiffeisenbank, 109 697 0267/5500
Mgr. Roman Skotnica, jednatel
vedeném u KS v Brně, oddíl V, vložka 13280

(dále jen „zhotovitel“)

Článek I.
Preambule

Objednatel realizoval výběrové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby **VR 09-25 - Preference obyvatel JMK ve veřejné dopravě** dle požadavků zadávací dokumentace, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla objednatel nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti zhotovitele provedeno dílo **VR 09-25 - Preference obyvatel JMK ve veřejné dopravě** v rozsahu uvedeném v článku II této smlouvy, přičemž zhotovitel si je tohoto objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je realizace průzkumu, který bude v podobě a v rozsahu uvedeném v Technické specifikaci.
2. Zhotovitel zajistí sociologický průzkum a dodání datových matic.

CL02000020 Výzkum efektivity opatření pro snížení spotřeby energie a emisí z dopravy díky zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy na regionální úrovni

T A
Č R

Tento projekt je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2020+.

www.tacr.cz www.mdcrcz.cz

3. Technická zpráva o sběru dat bude dodána společně s datovou maticí dle podmínek uvedených v dotazníku, který tvoří přílohu č. 1 a je nedílnou součástí této smlouvy.
4. **V rámci průzkumu bude získán použitelný minimální čistý vzorek 3030 respondentů. Tento počet respondentů byl předmětem veřejné soutěže.**
5. Dotazování proběhne v rozsahu a způsobem, který je uveden v technické specifikaci.
6. Data budou zhotovitelem předána elektronicky nebo na datovém médiu v podobě datové matice ve formátu SPSS nebo CSV, s náležitým označením jednotlivých datových sloupců. Součástí předávky dat bude rovněž technická zpráva o průběhu průzkumu, která musí obsahovat dokumentaci o naplnění kvót průzkumu.

Článek III. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena ve výši:

celková cena bez DPH:	495 867.77 Kč
sazba (v %) a výše DPH:	104 132.23 Kč – (DPH = 21 %)
cena celkem včetně DPH:	600 000 Kč

(slovy: čtyři sta devadesát pět tisíc osm set šedesát sedm korun českých a sedmdesát sedm haléřů bez DPH).

2. Cenu díla uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem po dokončení a předání celého díla.
3. V ceně dle článku III. odst. 1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související. Takto uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
4. DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury bude doklad o předání díla.
6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
7. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odesána z účtu objednatele.

Článek IV Místo a doba plnění

1. Místem předání výstupů dokončeného díla, tj. datové matice a technické zprávy o sběru dat je sídlo objednatele, tj. budova Centra dopravního výzkumu na adrese Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, nedohodnou – li se strany na jiném způsobu předání díla.
2. Zhotovitel se zavazuje předat dílo řádně a včas objednateli, a to dle podmínek stanovených v Technické specifikaci, v místě stanoveném čl. IV odst. 1 této smlouvy. **Průzkum bude probíhat**

CL02000020 Výzkum efektivity opatření pro snížení spotřeby energie a emisí z dopravy díky zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy na regionální úrovni

**T A
Č R**

Tento projekt je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2020*.

www.tacr.cz www.mdcrcz

od podepsání smlouvy s přestávkou od 1. července do 31. srpna (v době prázdnin) a data budou včetně zprávy o průběhu průzkumu odevzdána do 1. října 2025.

3. Zhotovitel je povinen přesvědčit se před zahájením plnění, že tato smlouva byla řádně uveřejněna v registru smluv a nabyla účinnosti.

Článek V. Dodací podmínky

1. Zhotovitel předá objednateli výstupy dokončeného díla v elektronické podobě, a to zasláním na emailové adresy [REDACTED]
2. Okamžikem předání výstupů díla uděluje zhotovitel objednateli výhradní, nevypověditelnou, územně, časově a věcně neomezenou licenci k využití předaných dokumentů nebo jejich libovolné části. Objednatel je tak zejména oprávněn dílo, jeho název nebo jakoukoliv část díla libovolným způsobem dále zpracovávat, šířit, připojit k jinému dílu či jinak využívat. Úplata za poskytnutí licence je zahrnuta v ceně díla podle čl. III. této smlouvy a tvoří 10% celkové ceny díla. Objednatel není povinen licenci využít.

Článek VI. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo zhotovené a dodané podle této smlouvy bude kompletní a bez vad, bude splňovat parametry uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení, přičemž za vadu díla se považuje i dodání nečitelných záznamů či provedení sběru z menšího počtu respondentů, než je stanoveno v čl. II odst. 3 této smlouvy. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
2. Zhotovitel se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost díla v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí výstupů díla.
3. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
4. Zhotovitel je při nakládání s osobními údaji odpovědný za dodržování všech povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů č. (EU) 2016/679 i všech vnitrostátních právních norem.

Článek VII. Povinnost spolupůsobení

1. Zhotovitel je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Zhotovitel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do konce roku 2033, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).

Článek VIII. Sankce

1. Pokud zhotovitel dodá použitelný čistý vzorek o menší velikosti, než je uvedeno v čl. II odst. 3 této smlouvy, a nedoplní jej do sjednaného počtu ani do 15 dnů od sjednaného termínu plnění dle čl. IV. Odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého chybějícího respondenta.

CL02000020 Výzkum efektivity opatření pro snížení spotřeby energie a emisí z dopravy díky zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy na regionální úrovni

**T A
Č R**

Tento projekt je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2020+.

www.tacr.cz www.mdcrcz

2. Pokud objednatel při kontrole plnění zjistí uvádění nepravdivých informací v dotaznících ze strany pracovníků zhotovitele, či předložení fiktivních dotazníků od respondentů, u kterých průzkum neproběhl, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.
3. Splnění povinnosti úhrady smluvní pokuty nemá vliv na možnost smluvních stran požadovat náhradu škody z porušení smluvní povinnosti, k níž se váže povinnost smluvní pokuty.
4. Splatnost smluvních pokut si smluvní strany sjednávají ve lhůtě 3 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty straně povinné ze smluvní pokuty, a to na bankovní účet uvedený ve výzvě.
5. Veškeré výzvy k zaplacení smluvních pokut budou zasílány písemně a doporučeně, na adresu smluvních stran uvedenou této smlouvě. Tj. pro stranu zhotovitele je doručovací adresou: Vrchlického sad 4, 602 00 Brno a pro stranu objednatele Líšeňská 33a, 636 00 Brno.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této smlouvy bude české právo a strany smlouvy se budou řídit při plnění předmětu této smlouvy i ve věci řešení veškerých závazků a sporů z ní vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této smlouvy, právním řádem České republiky.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný dle sídla objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně Zhotovitele, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
9. Tato smlouva je plně v souladu s nabídkou vítězného uchazeče, která vychází ze zadávací dokumentace. V případě nejasností je rozhodující znění zadávací dokumentace a vítězné nabídky.

10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Textový datový soubor psc.txt

V Brně dne 23.6.2025

**Roman
Skotnica**

Digitálně podepsal
Roman Skotnica
Datum: 2025.06.23
15:55:27 +02'00'

.....
FOCUS – Centrum pro sociální
a marketingovou analýzu, spol. s r.o.
Mgr. Roman Skotnica, jednatel

V Brně dne

**Ing. Jindřich
Frič, Ph.D.,
MBA**

Digitálně podepsal
Ing. Jindřich Frič,
Ph.D., MBA
Datum: 2025.07.01
15:08:53 +02'00'

.....
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel

CL02000020 Výzkum efektivit opatření pro snížení
spotřeby energie a emisí z dopravy díky zvýšení
využívání veřejné hromadné dopravy na úkor
individuální automobilové dopravy na regionální
úrovni

**T A
Č R**

Tento projekt je spolufinancován se státní podporou
Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy
v rámci **Programu DOPRAVA 2020+**.

www.tacr.cz

www.mdcr.cz



