# Smlouva o zajištění asistence přeprav osob s omezenou schopností pohybu a orientace a spolupráce v oblasti Systému jednotného tarifu a tarifu dopravce

**(dále též jako „Smlouva“)**

1. **Smluvní strany**

### České dráhy, a.s.

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 00 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039 IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226

zastoupena Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

osoby oprávněné k podpisu smlouvy: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen **„Dopravce“** nebo **„ČD“)**

a

### KORDIS JMK, a.s.

se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno

zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 6753 IČO: 26298465 DIČ: CZ26298465

osoby oprávněné k podpisu smlouvy: Ing. Jiří Horský, ředitel společnosti bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen „**KORDIS“**)

(společně též jako „**smluvní strany**“),

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly o dále uvedených skutečnostech a uzavírají tuto Smlouvu.

# Preambule

1. Dopravce zajišťuje dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) a odbavení cestujících, na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě v provozním souboru STŘED a S4 ze dne 18. 12. 2023 a Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě v provozním souboru EMU JMK ze dne 16. 5. 2024 (dále za obě společně jako

„**Smlouvy o veřejných službách**“) uzavřené s Jihomoravským krajem.

1. KORDIS je koordinátorem IDS JMK. K hlavním úkolům koordinátora patří správa a rozvoj IDS JMK. KORDIS na řadě spojů dle Smluv o veřejných službách zajišťuje vlakový doprovod vlastním personálem. Vlakový doprovod ČD nebyl až na výjimky ve Smlouvách o veřejných službách požadován.
2. Smluvní strany mají zájem poskytnout osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „**OOSPO**“) na spojích, které provozují ČD uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy, bezproblémový průběh jejich cestování vlakem, nediskriminačně a dle platné legislativy..
3. KORDIS prohlašuje, že zajistí při přepravě OOSPO nezbytnou asistenci, případně doprovod, pokud na spojích není zajištěn vlakový doprovod ČD.
4. KORDIS prohlašuje, že zajistí odesílání validací (kontrol) dokladů One Ticket ve vlacích ČD za dopravce ČD, pokud se bude jednat o spoje dle přílohy č. 1 této Smlouvy, ve kterých nebude odbavení provádět vlakový personál ČD.
5. Asistence případně doprovod OOSPO jsou poskytovány v souladu a na základě Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782 ze dne 29. dubna 2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě.

# Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek KORDIS poskytovat asistenci, případně doprovod, resp. zajistit přepravu OOSPO, pokud na spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy není vlakový doprovod ČD. Dále také na základě pověření od Dopravce plnit závazek zasílání validací dokladů One Ticket za dopravce ČD do systému SJT.
2. Předmětem smlouvy je rovněž závazek ČD poskytnout KORDIS potřebnou součinnost dle článku
3. odst. 3, aby mohl efektivně provádět přepravní kontrolu jízdenek v tarifu Dopravce na vlastních odbavovacích zařízeních KORDIS (dále také „POP KORDIS“).

# Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce tímto pověřuje KORDIS k zasílání validací dokladů One Ticket ve spojích ČD (uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy) do systému SJT technicky tak, aby bylo zajištěno správné přiřazení takto využitých jízdních dokladů One Ticket ke konkrétním spojům ČD v příloze č. 1 této Smlouvy.
2. KORDIS se touto Smlouvou zavazuje:
   * zajistit v rámci ceny služby dle Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK) za Dopravce asistenci, případně doprovod, OOSPO cestujících na spojích, které provozují ČD, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy bez vlakového personálu ČD (vlakvedoucí, průvodčí);
   * zajistit v rámci ceny služby dle Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK v souvislosti s předchozím bodem, aby pověření zaměstnanci KORDIS (vykonávající asistenci nebo doprovod OOSPO) měli dostatečná proškolení k obsluze zařízení a pomůcek během asistence případně doprovodu OOSPO (pouze k obsluze plošin v jednotce Moravia);
   * zajistit v rámci ceny služby dle Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK řádné zasílání validací dokladů One Ticket na odbavovacích zařízeních KORDIS nebo vydaných dokladů One Ticket na samoobslužném zařízení ve vozidle (automatu KORDIS) využitých ve spojích ČD uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy do systému SJT pro správné přiřazení podílů z dokladů One Ticket pro Dopravce ČD. Plnění zajistí KORDIS na základě vlastního přímého smluvního vztahu mezi KORDIS a správcem SJT společností CENDIS (adresou: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO 00311391). Systémem SJT je myšleno datové jádro CENDIS pro automatické zasílání validací použitých dokladů One Ticket;
   * archivovat v souladu s právními předpisy všechny podklady plynoucí z plnění této Smlouvy;
   * předložit na základě výzvy Dopravce přehledy validací dokladů One Ticket v rozdělení po jednotlivých spojích (uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy) pro kontrolu správnosti zaslaných validací dokladů One Ticket do systému SJT a jejich správnost přidělení na spoje ČD;
   * zajistit v rámci ceny služby dle Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK řádné zasílání validací dokladů s QR kódem dle tarifu Dopravce na odbavovacích zařízeních KORDIS do systému Dopravce, a to v případě předání rozhraní pro možnost zasílání validací jízdenek dle tarifu Dopravce dle odst. 3 tohoto článku;
   * zajistit v rámci ceny služby dle Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK řádné vyhodnocení platných i neplatných dokladů s QR kódem dle tarifu Dopravce na odbavovacích zařízeních KORDIS, a to i v rámci opakovaných kontrol, a šíření záznamů těchto kontrol mezi kontrolními zařízeními POP KORDIS a POP ČD, a to v případě předání rozhraní pro možnost zasílání validací a šíření záznamů o kontrolách jízdenek dle tarifu Dopravce dle odst. 3 tohoto článku.
3. Dopravce se touto Smlouvou zavazuje bezplatně na vlastní náklady:
   * poskytnout KORDIS rozhraní pro načítání whitelistu e-tiketů ČD do odbavovacích zařízení KORDIS. V případě změny tohoto rozhraní informovat KORDIS o připravované změně nejméně 60 kalendářních dnů předem;
   * poskytnout KORDIS dokumentaci ke struktuře QR kódů jízdenek a na vyžádání dokumentaci ke struktuře QR kódu In Karty v mobil. V případě změny této dokumentace informovat KORDIS o připravované změně nejméně 60 kalendářních dnů předem;
   * na vyžádání zajistit spolupráci na přípravě smluvní dokumentace a předávací ceremonie pro předávku kryptografických klíčů In Karty a veřejného klíče pro eTikety ČD pro KORDIS a zpřístupnění dálkového ověření POP KORDIS přes webový Portál Modré Karty pro online ověření In Karty. V případě změny na straně webového Portálu Modré Karty informovat KORDIS o připravované změně nejméně 60 kalendářních dnů předem;
   * Poskytnout pro KORDIS rozhraní pro možnost zasílání validací a šíření záznamů o kontrolách jízdenek v tarifu Dopravce z POP KORDIS. Dopravce zajišťuje správné přiřazení podílu na tržbách z tarifu Dopravce na jednotlivé provozní soubory v souladu s

„Metodikou pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce“ uvedenou Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce.

# Technický proces zpracování objednávky přepravy OOSPO

1. Po vytvoření objednávky přepravy OOSPO, na alespoň 1 spoj ČD uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy, je schválení a veškerá komunikace k takové objednávce záležitostí KORDIS a CENDIS na základě vlastního přímého smluvního vztahu.
2. Taková objednávka je vždy evidována v systému [http://admin.oneticket.cz.](http://admin.oneticket.cz/) CENDIS zajišťuje veškerou komunikaci se žadatelem přepravy OOSPO. V případě, že CENDIS závazně potvrdí požadovanou přepravu OOSPO, je KORDIS povinen zajistit pro OOSPO nezbytnou asistenci, případně doprovod, svými zaměstnanci na příslušném spoji ČD dle odsouhlasené objednávky.

# Doba plnění

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do ukončení Smluv o veřejných službách.
2. Dnem ukončení Smluv o veřejných službách dojde k zániku závazku z této Smlouvy s výjimkou těch práv a povinností, které jsou nezbytné k řádnému vypořádání závazků ze Smlouvy o veřejných službách a této Smlouvy a jež mají dle své povahy trvat i po ukončení této Smlouvy.

# Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění této Smlouvy provede v souladu se zákonem o registru smluv KORDIS. KORDIS vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve ČD k anonymizaci osobních údajů uvedených v této Smlouvě a následně má KORDIS při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které ČD tímto způsobem označily.
2. Tato Smlouva je uzavírána v elektronické podobě a je opatřena kvalifikovanými nebo zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran.
3. Tato Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě smluvní strany kvalifikovanými nebo zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tuto Smlouvu podepsat.
4. Jakákoliv změna této Smlouvy je možná pouze formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Není-li pro změnu této Smlouvy dodržena forma ujednaná stranami, lze neplatnost takové změny namítnout i v případě, bylo-li již plněno.
5. Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě. V takovém případě se za platný dokument považuje dodatek podepsaný za smluvní strany oprávněnými osobami takový dodatek podepsat, a to prostřednictvím kvalifikovaného nebo zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).
6. Jestliže jakýkoliv závazek vyplývající z této Smlouvy nebo jakékoliv ustanovení této Smlouvy (včetně jakéhokoli jejího odstavce, článku, věty nebo slova) je nebo se stane neplatným nebo zdánlivým, pak taková neplatnost nebo zdánlivost neovlivní ostatní ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí tento neplatný nebo zdánlivý závazek novým platným, a nikoliv zdánlivým závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního odděleného závazku. Ustanovení tohoto článku je plně oddělitelné od ostatních ustanovení této Smlouvy.
7. Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí občanským zákoníkem a dalšími příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
8. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění případných vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy je příloha:

Příloha č. 1: Přehled spojů ČD v objednávce JMK bez vlakového doprovodu ČD

# Prohlášení smluvních stran

1. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

V Olomouci V Brně

Za Dopravce: Za KORDIS:

## **Příloha 1:** Přehled spojů ČD v objednávce JMK bez vlakového doprovodu ČD pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Linka** | **Trať** | **Čísla spojů** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Přílohu 1 mohou smluvní strany měnit také na základě vzájemné e-mailové komunikace, po vzájemném odsouhlasení bez nutnosti dodatku k této Smlouvě.