

Rámcová smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva“)

Smluvní strany

1. Letiště Ostrava, a.s.

se sídlem: č.p. 401, 742 51 Mošnov
zastoupena: Ing. Karin Gajdovou, Ph.D., předsedkyní představenstva
Ing. Michalem Holubcem, místopředsedou představenstva
IČO: 268 27 719
DIČ: CZ26827719
bankovní spojení: ČS Praha 4, Olbrachtova 1929/62
číslo účtu: 2758632/0800
ID datové schránky: z7fexxb
obchodní rejstřík: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2764
Kontaktní emaily pro účely komunikace dle této smlouvy:

Kontaktní telefonní čísla pro účely komunikace dle této smlouvy:

(dále jen „objednatel“)

a

2. Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o. – Správce

se sídlem: Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
zastoupena: Petrem Uhlířem, jednatelem
IČO: 06094899
DIČ: CZ06094899
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 4763040359/0800
ID datové schránky: vg9iqca
obchodní rejstřík: Krajský soud v Ostravě, oddíl C, vložka 70603
Kontaktní emaily pro účely komunikace dle této smlouvy:
Kontaktní telefonní čísla pro účely komunikace dle této smlouvy:

a

Ostravské komunikace, a.s. – Společník

se sídlem: Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
zastoupen: na základě plné moci ze dne 19.06.2025 obchodní společností
Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o. jednající Petrem
Uhlířem, jednatelem
IČO: 25396544
DIČ: CZ25396544
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 86-5225320227/0100
ID datové schránky: muut5qe
obchodní rejstřík: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 1886
Kontaktní emaily pro účely komunikace dle této smlouvy:

Kontaktní telefonní čísla pro účely komunikace dle této smlouvy:

(Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o. a Ostravské komunikace, a.s. dále společně označováni též jen jako „*zhotovitel*“)

(Objednatel a zhotovitel dále společně označováni též jen jako „*smluvní strany*“)

Obsah smlouvy

čl.I. Úvodní ustanovení

1. Tato rámcová smlouva o dílo je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „*občanský zákoník*“).
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodu této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu trvání této rámcové smlouvy bude mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody v souvislosti s výkonem předmětu dílčích plnění zadaných na základě této smlouvy, a to s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 10.000.000 Kč pro každou jednotlivou pojistnou událost, kterou kdykoli na požádání v originále neprodleně předloží zástupci objednatele k nahlédnutí. Nesjednání pojistné smlouvy, její zánik v průběhu plnění této smlouvy či její nepředložení jsou považovány za podstatná porušení této smlouvy ze strany zhotovitele.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy.
5. Uvedení zástupci obou stran prohlašují, že jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby.

6. Pro vyloučení všech pochybností Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o. a Ostravské komunikace, a.s. shodně konstatují, že pro účely plnění této smlouvy spolu uzavřely dne 19.06.2025 smlouvu o společnosti dle ust. § 2716 a násl. občanského zákoníku.

čl.II. Předmět smlouvy a rozsah plnění

1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět na svůj náklad, na své nebezpečí za podmínek uvedených v této rámcové smlouvě činnosti týkající se **OPRAV A ÚDRŽBY PROVOZNÍCH PLOCH LETIŠTĚ LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA** (dále také jen letiště). Jednotlivé činnosti prováděné zhotovitelem na základě této smlouvy jsou specifikovány v příloze č. 1 k této smlouvě, která je nazvána jako Výčet možných požadovaných činností zhotovitele a obsahuje taktéž jednotkové ceny za konkrétní činnosti. Příloha č. 1 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Jednotlivá dílčí plnění budou zhotovitelem realizována na základě vystavených dílčích emailových objednávek (dále jen „objednávka“) za podmínek touto smlouvou stanovených. Ve výjimečných případech, kdy situace nesnese odkladu, může být dílčí objednávka ze strany objednatele učiněna telefonicky a následně potvrzena emailem. Objednatel bude vystavovat objednávky na dílčí plnění v průběhu trvání této smlouvy průběžně podle svých aktuálních potřeb v rozsahu činností, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k této smlouvě. Objednatel nemá povinnost objednávky během trvání smlouvy činit a nezavazuje se žádným způsobem k jakémukoliv objemu jednotlivých dílčích činností, které bude požadovat po zhotoviteli.
3. Objednatelem vystavené objednávky budou obsahovat místo plnění, předpokládaný rozsah požadovaného plnění a termín zahájení plnění.
4. Zhotovitel je povinen realizovat jednotlivá dílčí plnění zadaná objednatelem na základě této smlouvy přesně a striktně nejpozději ve lhůtách, jak jsou tyto dohodnuty v příloze č. 2 k této smlouvě, která je nazvána jako Časové limity a popis služeb pro plnění zhotovitele, nebude-li mezi smluvními stranami jiné písemné dohody. Taktéž příloha č. 2 je nedílnou součástí této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje potvrdit přijetí každé jednotlivé dílčí emailové objednávky objednatele v případech Pravidelných oprav uvedených pod body 1 a 2 přílohy č. 2 k této smlouvě vždy nejpozději do 12 hodin následujícího pracovního dne po jejím doručení a v případech Nepravidelných oprav uvedených pod body 3 a 4 přílohy č. 2 k této smlouvě ihned po jejím emailovém nebo telefonickém oznámení. Pokud zhotovitel kteroukoli dílčí emailovou objednávkou objednatele potvrdí a zahájí na jejím podkladě požadované práce, platí, že s veškerými požadavky, parametry či podmínkami objednatele specifikovanými v dílčí objednávce souhlasí.
5. Zhotovitel se zavazuje provádět dílčí plnění dle této smlouvy vlastním jménem, na vlastní odpovědnost a na vlastní náklady. Pokud zhotovitel použije k plnění dle této smlouvy subdodavatele, veškerou odpovědnost za činnosti případných subdodavatelů nese zhotovitel.
6. Zhotovitel zajistí průběžně při provádění každého dílčího plnění dle této smlouvy a taktéž neprodleně po ukončení každého provedeného dílčího plnění dle této smlouvy likvidaci odpadu vzniklého při provádění díla, čímž se rozumí především, nikoli však výlučně, řádné a bezvadné odstranění veškerého odpadu po činnosti objednatele z provozních ploch letiště a jejich úklid. Odpad je nutno zlikvidovat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o likvidaci odpadu bude objednateli předložen současně s fakturou zhotovitele, kterou bude zhotovitel účtovat cenu za jednotlivé dílčí plnění dle této smlouvy. V případě, že zhotovitel po provedení kteréhokoli dílčího plnění dle této smlouvy neprovede likvidaci vzniklého odpadu nebo o tom nedoloží doklad nebo neprovede úklid provozní plochy, se sjednává smluvní pokuta ve výši 10 %

z dohodnuté ceny jednotlivého dílčího plnění, kterého se týká porušení povinnosti zhotovitele. Tuto smluvní pokutu se zhotovitel zavazuje zaplatit objednateli ve lhůtě do třiceti dnů od doručení jejího písemného vyúčtování. Jakékoliv ujednání o smluvní pokutě v této smlouvě nemá vliv na případný nárok objednatele na náhradu škody způsobené porušením smluvní povinnosti zhotovitele. Smluvní strany tedy výslovně vylučují v případě všech smluvních pokut sjednaných touto smlouvou aplikaci ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

7. Objednatel před zahájením prací zhotovitelem na každém jednotlivém dílčím plnění předá zhotoviteli vytčenou část provozní plochy letiště Záznamem o předání místa plnění, vzor tohoto záznamu je uveden v příloze č. 3 k této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje tento záznam potvrdit. Součástí záznamu bude v případě nepravdivých oprav uvedených v bodech 3 a 4 přílohy č. 2 k této smlouvě i ujednání smluvních stran o nejpozdějším termínu dokončení každého jednotlivého dílčího plnění. Záznam o předání místa plnění podepíše na obou stranách některá z osob oprávněných dle této smlouvy jednat ve věcech technických. Je ujednáno, že v záznamu uvedený nejpozdější termín dokončení každého jednotlivého dílčího plnění u nepravdivých oprav uvedených v bodech 3 a 4 přílohy č. 2 k této smlouvě je závazný a jeho nedodržení ze strany zhotovitele zakládá nárok objednatele na dohodnutou smluvní pokutu dle čl. XI., odst. 2 této smlouvy.
8. Zhotovitel je povinen provést dílčí plnění a následně je předat ve stanovené lhůtě objednateli (k tomu viz příloha č. 2 k této smlouvě) v místě dílčího plnění, přičemž o předání a převzetí dílčího plnění bude sepsán zápis dle čl. IX. této smlouvy. Vzor tohoto zápisu je uveden v příloze č. 4 k této smlouvě. Bez vyhotovení zápisu a potvrzení objednatele, že dílčí plnění bylo provedeno řádně a včas nelze provedení dílčího plnění považovat za řádně splněné.
9. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat v souladu s platnými právními předpisy, technickými normami, ustanoveními této rámcové smlouvy a pravidly bezpečnosti a ochrany zdraví při práci apod.
10. Zhotovitel bude po dobu plnění smlouvy zaznamenávat umístění a příslušný počet opravených provozních ploch, případně provozních ploch, na kterých bude provádět údržbu, přičemž u každé jednotlivé plochy pořídí odpovídající a průkaznou fotodokumentaci. Tyto záznamy a fotodokumentaci zhotovitel předá objednateli před podpisem zápisu o odevzdání a převzetí každého jednotlivého dílčího plnění.
11. Objednatel se zavazuje za řádné, včasné a bezvadné provedení objednaného dílčího plnění zaplatit zhotoviteli cenu sjednanou dle této smlouvy a taktéž za podmínek této smlouvy dohodnutou odměnu objednatele za jeho pracovní pohotovost. Pracovní pohotovost se zhotovitel zavazuje zajistit v období zvýšeného rizika vzniku poruch způsobených teplem v případech nepravdivých oprav dle bodu 3.A přílohy č. 2 k této smlouvě a v rozsahu v této příloze stanoveném. Výše odměny objednatele za pracovní pohotovost je dohodnuta v příloze č. 1 této smlouvy.
12. Součástí předmětu této smlouvy je rovněž případné zajištění ze strany zhotovitele a na náklady zhotovitele zařízení staveniště při opravách a údržbě provozních ploch, zajištění a úhrada dodávek energií, vody apod., nebude-li dohodnuto jinak. Dohodnutá cena každého jednotlivého dílčího plnění dle přílohy č. 1 zahrnuje taktéž případné náklady zhotovitele na prostoje strojů a zaměstnanců při realizaci každého jednotlivého dílčího plnění.
13. Zhotovitel potvrzuje, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje technickým vybavením a takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.
14. Objednatel se zavazuje jednotlivé dílčí plnění zhotovitele převzít, bude-li bez vad a nedodělků nebo bude-li mít pouze drobné vady a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými

nebrání užívání té části provozní plochy letiště, na níž zhotovitel prováděl údržbu či opravy, a zaplatit za ně zhotoviteli cenu dle přílohy č. 1 k této smlouvě.

15. Smluvní strany prohlašují, že předmět rámcové smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
16. Pokud by v souvislosti s prováděním jednotlivých dílčích činností, které jsou dohodnuty v příloze č. 1 k této smlouvě, vznikla nezbytná provozní potřeba provedení jiných činností v příloze č. 1 k této smlouvě výslovně neuvedených (tzv. vícepráce), sdělí tuto skutečnost zhotovitel objednateli emailem před provedením či započatím víceprací. Provedení jakýchkoli víceprací nad rámec této smlouvy musí být vždy předem písemně odsouhlaseno objednatelem formou dodatku k této smlouvě s uvedením dohodnuté ceny a předmětu víceprací. Bez uzavřeného dodatku ke smlouvě nemá zhotovitel nárok na jakékoli finanční plnění nad rámec této smlouvy.

čl.III. Doba trvání smlouvy

1. Plnění na základě této rámcové smlouvy o dílo, jak je její předmět specifikován v čl. II. odst. 1 této smlouvy, bude zhotovitelem objednateli poskytováno v období ode dne účinnosti této smlouvy do uplynutí sjednané doby, tj. do **31.12.2027**.

čl.IV. Cena za veškerá dohodnutá jednotlivá dílčí plnění zhotovitele

1. Dohodnutá cena za veškerá plnění ze strany zhotovitele dle této smlouvy platí po celou dobu trvání této smlouvy a je sjednána na základě dohody smluvních stran jako cena smluvní, nejvýše přípustná; cena za plnění zhotovitele v rámci každé jednotlivé dílčí objednávky bude stanovena jako součin jednotkových cen pro jednotlivé pracovní úkony a jednotky množství vykonaných úkonů podle Výčtu možných požadovaných činností zhotovitele (příloha č. 1 této smlouvy). Ceny uvedené v příloze č. 1 jsou bez DPH.
2. Účtování a použití daně z přidané hodnoty se bude řídit právními předpisy platnými a účinnými ke dni zdanitelného plnění. Zhotovitel odpovídá za to, že DPH bude uplatněna v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, bude od okamžiku nabytí účinnosti změněné sazby DPH použita účinná sazba této daně. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
3. Cena stanovená dle odst. 1 tohoto článku je již konečná a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele nezbytné k provedení předmětu plnění včetně nákladů na zajištění místa plnění a dalších nutných vedlejších nákladů a zhotovitel není oprávněn účtovat objednateli jakékoli jiné náklady. Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky, doprava, poplatky za skladování a likvidaci odpadů a další náklady nezbytné pro řádné a úplné zhotovení díla.
4. Dohodnutá cena obsahuje a zahrnuje i případné zvýšené náklady na straně zhotovitele spojené s vývojem cen vstupních nákladů, energií, surovin, mzdových a jiných nákladů, a to po celou dobu trvání této smlouvy.
5. Dohodnutá cena zahrnuje veškeré profesně předpokládané náklady zhotovitele nutné k provedení celého díla v rozsahu čl. II. této smlouvy v kvalitě a druhu určených materiálů, konstrukčních systémů a parametrů.

čl.V. Platební podmínky

1. Po dokončení každého jednotlivého dílčího plnění a jeho předání objednateli vystaví zhotovitel fakturu (daňový doklad). Tato faktura musí být doložena oboustranně podepsaným písemným Zápisem o předání a převzetí jednotlivého dílčího plnění. Zhotovitel nemá právo požadovat zálohy na cenu jednotlivých dílčích plnění a fakturovat cenu jednotlivého dílčího plnění před jeho protokolárním předáním. Připouští se, že objednatel může jednou fakturou vyúčtovat i dohodnutou cenu za více jednotlivých dílčích plnění, budou-li provedena v rámci jednoho kalendářního měsíce.
2. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od data doručení objednateli.
3. Doručení faktury se provede elektronicky emailem na adresu:
4. V souladu s ustanovením § 21 zákona o DPH se smluvní strany dohodly na dílčím plnění. Datum uskutečnění dílčího zdanitelného plnění je den předání a převzetí jednotlivého dílčího plnění. Dílčí faktury zhotovitele budou doloženy písemným Zápisem o předání a převzetí jednotlivého dílčího plnění podepsaným zhotovitelem a písemně odsouhlaseným objednatelem. Zhotovitel vystaví a doručí objednateli fakturu do 7 kalendářních dnů ode dne uskutečnění dílčího zdanitelného plnění.
5. Objednatel je oprávněn pozastavit financování ceny za každé jednotlivé dílčí plnění objednatele v případě, že zhotovitel bezdůvodně přeruší práce na dalším dílčím plnění nebo práce na dalším dílčím plnění provádí v rozporu s touto smlouvou.
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena za jednotlivé dílčí plnění nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově řádně vyhotovené faktury objednateli.
7. Pro případ, že zhotovitel bude mít dle této smlouvy povinnost přiznat a zaplatit DPH, činí toto prohlášení: Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění cenu a úhradu samotné DPH provést přímo na bankovní účet místně příslušného správce daně dle § 109a zákona o DPH. Zaplacení DPH na bankovní účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu díla.
8. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
9. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, může zhotovitel vůči objednateli uplatnit nárok na zaplacení zákonného úroku z prodlení.
10. Veškerá plnění ze strany zhotovitele musí být uskutečněna bez vad a nedodělků ve lhůtách uvedených v příloze č. 2 k této smlouvě, která je nazvána jako Časové limity a popis služeb pro plnění zhotovitele. Zhotovitel je si vědom, že jakékoli jeho prodlení může negativně ovlivnit provoz letiště a způsobit škody na straně objednatele. V případě prodlení zhotovitele při jakémkoliv jeho plnění dle této smlouvy je objednatel po zhotoviteli oprávněn požadovat smluvní pokutu a náhradu škody dle čl. XI. této smlouvy, případně podle zákonných předpisů.

čl.VI. Jakost díla

1. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že celkový souhrn vlastností provedených dílčích plnění bude plně splňovat potřebné náležitosti a požadavky, tj. využitelnost, bezpečnost, bezporuchovost, udržitelnost, hospodárnost, ochranu životního prostředí, požární bezpečnost a hygienické požadavky. K tomu se zhotovitel zavazuje používat pouze materiály a konstrukce vyhovující požadavkům kladeným na jejich jakost a mající prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel je povinen postupovat při provádění díla v souladu s platnými právními předpisy, podle schválených technologických postupů a v souladu s platnými technickými normami a bezpečnostními předpisy, v souladu se současným standardem u používaných technologií a postupů tak, aby dodržel smlouvenou kvalitu díla. Dodržení kvality všech prací a dodávek sjednaných v této smlouvě je závaznou povinností zhotovitele. Zjištěné vady a nedodělky je povinen zhotovitel odstranit na své náklady. Objednatel požaduje provedení díla řádně, bez jakýchkoli vad a nedodělků.
3. Jakost a kvalita dodávaných materiálů a pracovních postupů zhotovitele bude dokladována obvyklým způsobem při kontrolních prohlídkách a při předání a převzetí jednotlivých dílčích plnění.
4. Zhotovitel je povinen zajistit včasné odborné provedení všech zkoušek předepsaných platnými českými technickými normami, bezpečnostními předpisy nebo vyžádaných příslušnými kompetentními orgány.
5. Zhotovitel odpovídá za odborné vedení prací v rámci provádění jednotlivých dílčích plnění dle této smlouvy a odborné provádění prací oprávněnými osobami, zhotovitel odpovídá taktéž za dodržování obecných technických požadavků na výstavbu.
6. Veškerý materiál určený k provedení díla zajistí zhotovitel v rámci dohodnutých cen.
7. Zhotovitel prohlašuje, že je schopen zajistit personální, strojní a technické vybavení pro plnění specifikovaná v příloze č. 2 pod body 3.A a 3.B v rozsahu stanoveném touto přílohou.

čl.VII. Podmínky provádění jednotlivých dílčích plnění dle této smlouvy zhotovitelem

1. Zhotovitel povede ode dne převzetí místa plnění záznamy o průběhu prováděných prací např. ve formě stavebního deníku. Do těchto záznamů bude zapisovat všechny podstatné skutečnosti při realizaci jednotlivého dílčího plnění dle této smlouvy. Uvedené záznamy je zhotovitel povinen na vyžádání bezodkladně předložit objednateli.
2. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady zabezpečit provedené stavební práce před poškozením, učinit veškerá opatření k předejití vzniku škod třetích osob až do předání každého jednotlivého dílčího plnění k užívání objednateli.
3. Objednatel je oprávněn vykonávat dohled nad prováděnými pracemi, k čemuž zhotovitel poskytne veškerou součinnost.
4. Zjistí-li zhotovitel při provádění jakéhokoli dílčího plnění skryté překážky bránící jeho řádnému provádění, je povinen to bez odkladu oznámit objednateli a navrhnout mu další postup.
5. V případě, že zhotovitel bude používat stavební stroje, které vyvolávají vibrace a otřesy, zajistí si taková opatření, aby na blízkých stávajících objektech nebo inženýrských sítích nedošlo vlivem stavební činnosti ke škodám. V opačném případě nese zhotovitel plnou odpovědnost za způsobené škody a tyto škody poškozeným uhradí.

6. Zhotovitel je povinen bez odkladu upozornit objednatele na případnou nevhodnost realizace požadovaného dílčího plnění.
7. Zhotovitel prohlašuje, že má dostatečné pracovní kapacity pro provádění jednotlivých dílčích plnění, aby tyto mohly být provedeny v dohodnutých termínech.
8. Zhotovitel se zavazuje průběžně provádět veškeré potřebné laboratorní zkoušky pevnosti betonu akreditovanou laboratoří, jakož i měření a atesty k prokázání kvalitativních parametrů při realizaci jednotlivých dílčích plnění dle této smlouvy.
9. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru staveniště, za bezpečný přístup na stavbu, dodržování bezpečnostních, požárních a hygienických předpisů, za bezpečnost provozu v prostorách staveniště a za to, že při činnosti dle této smlouvy nikterak neohrozí bezpečnost provozu letiště. Specifikace rizik na straně objednatele obsahuje příloha č. 5 k této smlouvě, která je její nedílnou součástí. Specifikace rizik na straně zhotovitele obsahuje příloha č. 6 k této smlouvě, která je její nedílnou součástí.
10. Jakákoli činnost zhotovitele na základě této smlouvy nepovede za žádných okolností k tomu, že by se stal zhotovitel vlastníkem jakýchkoli částí provozních ploch letiště nebo výsledku činností zhotovitele dle této smlouvy.
11. Nebezpečí škody na konkrétních částech provozních ploch letiště, na nichž bude zhotovitel provádět činnosti dle této smlouvy, nese zhotovitel. Nebezpečí škody přechází na objednatele dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého dílčího plnění díla objednatelem.

čl.VIII. QMS, SMS a CMS

1. Zhotovitel se zavazuje s Objednatelem komunikovat a předávat mu v potřebném rozsahu veškeré nezbytné informace v oblasti QMS (Quality Management System), SMS (Safety Management System) a CMS (Compliance Management System) zejména o:
 - vzniku mimořádné události a dalších významných událostech, které mohou mít vliv na bezpečnost v areálu letiště Leoše Janáčka, jakož i v jeho okolí,
 - jakékoli změně ve složení odpovědných osob na straně zhotovitele; odpovědnými osobami se přitom rozumí členové statutárních a dozorčích orgánů, jakož i další osoby, které za zhotovitele jednájí ve věcech smluvních nebo technických,
 - jakýchkoli okolnostech, které by mohly mít i jen potenciální dopad na služby poskytované zhotovitelem,
 - nesprávně poskytnuté službě, provedené činnosti ze strany zhotovitele.
2. Zhotovitel se dále zavazuje:
 - umožnit po předchozím oznámení provedení bezpečnostního auditu ze strany objednatele,
 - předávat Objednateli informace o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na bezpečnost v areálu letiště Leoše Janáčka či v jeho okolí, aby Objednatel byl schopen přijímat případná preventivní opatření k minimalizaci rizik.

čl.IX. Předání dílčího plnění

1. O předání každého jednotlivého dílčího plnění bude sepsán písemný zápis o předání a převzetí. Tento zápis bude obsahovat:
 - a) označení konkrétního jednotlivého dílčího plnění,

- b) označení objednatele a zhotovitele jednotlivého dílčího plnění,
- c) číslo rámcové smlouvy,
- d) časové údaje o datu předání místa plnění, zahájení a dokončení prací na jednotlivém dílčím plnění,
- e) v příloze fotodokumentaci z průběhu realizace jednotlivého dílčího plnění a po jeho dokončení, záznamy zhotovitele podle čl. II, odst. 10. Fotodokumentace může být poskytnuta i elektronicky,
- f) údaje o skutečném rozsahu provedených prací zhotovitelem na konkrétním dílčím plnění,
- g) datum a místo sepsání zápisu,
- h) soupis drobných vad a nedodělků, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání té části provozní plochy letiště, na nichž zhotovitel prováděl údržbu či opravy s termínem jejich odstranění, který, nebude-li jiné písemné dohody smluvních stran, nesmí být delší než 3 dny,
- i) soupis vad a nedodělků, pro které objednatel dílčí plnění nepřebírá,
- j) protokoly o vyžadovaných zkouškách, atestech, prohlášení o shodě, v případech, kdy je to pro jednotlivé dílčí plnění sjednáno nebo bude-li to potřebné,
- k) podpis zástupců obou smluvních stran (za objednatele se musí jednat o osobu oprávněnou k převzetí každého jednotlivého dílčího plnění dle čl. XII. odst. 9).

čl.X. Záruční podmínky a vady jednotlivých dílčích plnění

1. Zhotovitel odpovídá za úplnost a funkčnost jednotlivých dílčích plnění realizovaných na základě této smlouvy, za jejich kvalitu, která bude odpovídat platným technickým normám, technickým podmínkám, standardům a podmínkám výrobců a dodavatelů materiálů platných v České republice v době jejich realizace.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má kterékoli jeho jednotlivé dílčí plnění v době předání a převzetí, a vady, které se na kterémkoli jednotlivém dílčím plnění projeví v záruční době. Za vady, které se projeví po záruční době, odpovídá zhotovitel jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně porušení jeho povinností. Smluvní strany se výslovně dohodly, že i v případě, kdy bude jednotlivé dílčí plnění převzato bez výhrad a následně bude objevena zjevná vada, vznikají objednateli práva z odpovědnosti za vady.
3. Zhotovitel poskytuje na každé jednotlivé dílčí plnění provedené na základě této smlouvy záruku v délce 24 měsíců.
4. Záruční doba začíná plynout ode dne řádného převzetí každého jednotlivého dílčího plnění objednatelem.
5. Vyskytne-li se při předání a převzetí jednotlivého dílčího plnění a v průběhu záruční doby na provedeném jednotlivém dílčím plnění vada, objednatel písemně oznámí zhotoviteli její výskyt, vadu popíše, uvede, jak se projevuje a navrhne termín pro její odstranění. Jakmile objednatel oznámí zhotoviteli vadu, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady.
6. Zhotovitel je povinen objednateli nejpozději do 3 dnů od doručení oznámení o vadě písemně oznámit, jakým způsobem bude vada odstraněna. V případě, kdy objednatel nesouhlasí se způsobem řešení reklamace, vyrozumí o tom zhotovitele a ten je povinen ve lhůtě do 3 dnů od doručení nesouhlasu objednatele navrhnout jiné řešení reklamace, které musí být písemně odsouhlaseno objednatelem. V případě, kdy nedoručí ani v tomto případě ke shodě ve způsobu

řešení reklamace, je objednatel oprávněn nechat vadu odstranit třetí osobou a náklady takto vzniklé účtovat zhotoviteli, který se zavazuje je objednateli nahradit.

7. Objednatel je povinen umožnit zhotoviteli odstranění reklamované vady v souladu s touto smlouvou.
8. Zhotovitel započne s odstraněním reklamované vady do 5 dnů ode dne odsouhlasení způsobu jejího odstranění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě reklamované vady, které jsou způsobitelné ohrozit provoz letiště započne zhotovitel s odstraněním vady ihned po doručení oznámení o vadě (objednatel v oznámení uvede, že se jedná o vadu způsobitelnou ohrozit provoz letiště), jinak zajistí objednatel odstranění vady na náklady zhotovitele u jiné odborné firmy. Vada bude zhotovitelem odstraněna nejpozději do 3 dnů od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Pro termíny odstraňování vad dle tohoto ustanovení budou dále respektovány technologické lhůty a klimatické podmínky pro provádění prací. V případě nedodržení termínu k odstranění vady je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu dle článku XI, odst. 4 této smlouvy.
9. Provedenou opravu vady zhotovitel objednateli řádně předá. Na provedenou opravu poskytne zhotovitel záruku v délce uvedené v odst. 3 tohoto článku.
10. Způsobí-li zhotovitel při jakémkoliv dílčím plnění prováděném na základě této smlouvy nebo v důsledku jejího porušení či porušení obecně závazných právních předpisů jakoukoliv škodu objednateli nebo třetím osobám, nese za ni plnou odpovědnost a zavazuje se ji nahradit.

čl.XI. Smluvní pokuty

1. Dostane-li se zhotovitel do prodlení s dokončením a předáním jednotlivého dílčího plnění, které je popsáno v příloze č. 2 jako Pravidelné opravy (viz body 2.A a 2.B přílohy č. 2), je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000 Kč za každou i započatou hodinu prodlení s dokončením a předáním tohoto jednotlivého dílčího plnění. Obě smluvní strany výslovně konstatují, že považují tuto smluvní pokutu za přiměřenou, jelikož prodlení zhotovitele s dokončením a předáním jednotlivého dílčího plnění dle bodů 2.A nebo 2.B může znamenat ohrožení provozu letiště a riziko podstatných ztrát pro objednatele. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany i na tomto místě smlouvy konstatují, že jakékoliv ujednání o smluvní pokutě v této smlouvě nemá vliv na případný nárok objednatele na náhradu škody způsobené porušením smluvní povinnosti zhotovitele. Smluvní strany tedy výslovně vylučují aplikaci ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Dostane-li se zhotovitel do prodlení s dokončením a předáním jednotlivého dílčího plnění, které je popsáno v příloze č. 2 jako Nepravidelné opravy (viz body 3.A a 3.B přílohy č. 2), je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každou i započatou hodinu prodlení s dokončením a předáním tohoto jednotlivého dílčího plnění. Dostane-li se zhotovitel do prodlení s dokončením a předáním jednotlivého dílčího plnění, které je popsáno v příloze č. 2 jako Nepravidelné opravy (viz bod 4 přílohy č. 2), je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každou i započatou hodinu prodlení s dokončením a předáním tohoto jednotlivého dílčího plnění.
3. V případě nedodržení stanoveného termínu k odstranění drobných vad a nedodělků, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání té části provozní plochy letiště, na nichž zhotovitel prováděl údržbu či opravy při převzetí díla s výhradami (viz článek IX., odst. 1, písm. h) smlouvy) je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 80.000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení s odstraněním každé jednotlivé drobné vady nebo nedodělku uvedených v zápise o odevzdání a převzetí jednotlivého dílčího plnění.

4. V případě nedodržení stanoveného termínu k odstranění reklamované vady v průběhu záruční doby je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení s odstraněním každé jednotlivé reklamované vady dle Oznámení objednatele o vadě.
5. Poruší-li zhotovitel při provádění činností dle této smlouvy povinnost v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanovenou obecně závaznými právními předpisy nebo touto smlouvou, zavazuje se objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení.
6. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, všechny smluvní pokuty jsou splatné ve lhůtě 30 dní ode dne doručení písemné výzvy k její úhradě zhotoviteli. Objednatel je oprávněn započíst svůj nárok na zaplacení smluvní pokuty oproti jakékoliv pohledávce zhotovitele na zaplacení ceny za jednotlivé dílčí plnění.

čl.XII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti pak smlouva nabývá jejím zveřejněním v registru smluv.
2. Smluvní strany prohlašují, že byly seznámeny s povinností uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv zřízeném Ministerstvem vnitra v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a s tímto zveřejněním vyslovují svou souhlas včetně zveřejnění osobních údajů ve smyslu zákona č. 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů. Uveřejnění smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv zajistí objednatel.
3. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu podepsaná platnými kvalifikovanými elektronickými podpisy oprávněných zástupců smluvních stran.
5. Tato smlouva skončí dohodou smluvních stran kdykoliv. Dále tato smlouva skončí uplynutím sjednané doby – tj. dnem 31.12.2027.
6. Každá smluvní strana je oprávněna tuto smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s pěti měsíční výpovědní dobou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
7. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení této smlouvy zhotovitelem. Za podstatné porušení této smlouvy se považuje zejména:
 - a) zhotovitel opakovaně nebo zvláště hrubým způsobem poruší v místě plnění nebo v areálu Letiště Leoše Janáčka pravidla bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví při práci či jiné bezpečnostní předpisy včetně bezpečnostních předpisů samotného objednatele nebo jedná způsobem, jímž může objednateli způsobit škodu na jeho majetku;
 - b) zhotovitel opakovaně nedodržuje při jednotlivých dílčích plněních dle této smlouvy technologické postupy vyplývající z platných norem, k jejichž dodržování se zavázal nebo vyplývající z této smlouvy a všeobecně závazných předpisů;
 - c) zhotovitel opakovaně neplní své povinnosti při odstraňování reklamovaných vad jeho jednotlivých dílčích plnění co do rozsahu, kvality nebo termínů;
 - d) zhotovitel neoprávněně přerušil nebo zastavil práce na jakémkoli jednotlivém dílčím plnění;

- e) zhotovitel se dostane do prodlení s dokončením a předáním jakéhokoli jednotlivého dílčího plnění dle této smlouvy;
 - f) bude soudem rozhodnuto, byť jen nepravomocně o úpadku zhotovitele v insolvenčním řízení dle zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon) nebo pokud zhotovitel vstoupí do likvidace;
 - g) zhotovitel nesjedná řádně pojistnou smlouvu dle čl. I. odst. 3 této smlouvy, případně tato v průběhu plnění dle této smlouvy zanikne nebo ji zhotovitel objednateli na jeho požádání neprodleně nepředloží.
8. Zhotovitel je oprávněn od této smlouvy odstoupit z následujících důvodů:
- a) bude soudem rozhodnuto, byť jen nepravomocně o úpadku objednatele v insolvenčním řízení dle zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon) nebo objednatel vstoupí do likvidace,
 - b) objednatel se dostane do prodlení se zaplacením oprávněně vystavení faktury zhotovitele delším než 30 dnů a tuto neuhradí ani v dodatečné lhůtě 15 dnů od doručení písemného upozornění zhotovitele, přičemž toto písemné upozornění zašle zhotovitel objednateli v době, kdy bude objednatel v prodlení s úhradou faktury delším než 30 dní.
9. V případě, že objednatel odstoupí od smlouvy, zašle zhotoviteli písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Zhotovitel bude následně postupovat podle pokynů objednatele uvedených v tomto oznámení. Pokud nebude v písemném oznámení objednatele o odstoupení od této smlouvy v době provádění jednotlivého dílčího plnění uvedeno jinak, zhotovitel po obdržení takového oznámení neprodleně zastaví provádění jednotlivého dílčího plnění a zabezpečí předmět jednotlivého dílčího plnění před poškozením do doby jeho předání objednateli. Následně zhotovitel předá objednateli jednotlivé dílčí plnění nebo jeho část provedenou ke dni odstoupení od smlouvy objednatelem. Objednatel je v tomto případě oprávněn sám nebo prostřednictvím třetí osoby jednotlivé dílčí plnění nebo jeho část dokončit případně opravit nebo jinak ji uvést do souladu s podmínkami této smlouvy. V takovém případě všechny náklady převyšující dohodnutou smluvní cenu za jednotlivé dílčí plnění dle této smlouvy spojené s dokončením jednotlivého dílčího plnění nebo jeho uvedením do souladu se smlouvou uhradí zhotovitel objednateli na základě vystavené faktury.
10. Kontaktní osoby objednatele ve věcech technických, jakož i osoby oprávněné předat a převzít každé jednotlivé dílčí plnění, podepsat za objednatele záznam o předání místa plnění dle článku II. odst. 7 této smlouvy a Zápis o předání a převzetí každého jednotlivého dílčího plnění dle článku II. odst. 8 této smlouvy této smlouvy:
11. Kontaktní osoby zhotovitele ve věcech technických, jakož i osoby oprávněné předat a převzít každé jednotlivé dílčí plnění, podepsat za zhotovitele záznam o předání místa plnění dle článku II. odst. 7 této smlouvy a Zápis o předání a převzetí každého jednotlivého dílčího plnění dle článku II. odst. 8 této smlouvy této smlouvy:

Při změně kontaktních či oprávněných osob objednatele či zhotovitele není nutné uzavírat dodatek ke smlouvě. O této skutečnosti se druhá strana vyrozumí písemně.

12. Zhotovitel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozví v souvislosti s plněním předmětu smlouvy nebo které jsou obsahem předmětu smlouvy neposkytne třetím osobám.
13. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
14. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoli ze stran její doručení odmítne či jinak znemožní.
15. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejímu obsahu porozuměly a svůj projev učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně, a nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
16. Nedílnou součástí rámcové smlouvy je:

Příloha č. 1 – Výčet možných požadovaných činností zhotovitele

Příloha č. 2 – Časové limity a popis služeb pro plnění zhotovitele

Příloha č. 3 – Záznam o předání místa plnění

Příloha č. 4 – Zápis o předání a převzetí jednotlivého dílčího plnění

Příloha č. 5 – Rizika objednatele

Příloha č. 6 – Rizika zhotovitele

V Mošnově
za zhotovitele

V Ostravě
za objednatele

za Letiště Ostrava, a.s.
Ing. Karin Gajdová, Ph.D.
předsedkyně představenstva

za Opravy a údržbu komunikací
Ostrava, a.s.
Petr Uhlíř
jednatel

za Letiště Ostrava, a.s.
Ing. Michal Holubec
místopředseda představenstva

za Ostravské komunikace, a.s.
Opravy a údržba komunikací Ostrava,
s.r.o. jednající Petrem Uhlířem
na základě plné moci

Příloha č. 1 Výčet možných požadovaných činností zhotovitele
Opravy a údržba vozovek (LLP)

Řádek	A	CEMENTOBETONOVÝ KRYT	MJ	Jednotková cena *
6	1	Cementobetonový kryt RWY provozní část - výměna části desky		
7		Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 180 mm - Beton C 35/45 XF4, 2x Kari síť 100x100x8mm, včetně chemie pro rychlý náběh pevnosti betonu v tlaku tak aby beton. plocha měla pevnost po 30 hod. min. 25 MPa, vč. vybourání a přesun sutí a hmot + hlazení a úprava povrchu, postřík parozábranou a 1x zkouška betonu po 30 hod., 1x zkouška betonu po 28 dnech. Nalepení polystyrenu EPS tl. 2 cm po obvodu vysprávk, zakrytí betonu geotextilií při jeho zrání	m ²	7 660,00
8		Příplatek za každých 10 mm tloušťky - Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 180 mm - Beton C 35/45 XF4, včetně chemie pro rychlý náběh pevnosti betonu v tlaku tak aby beton. plocha měla pevnost po 30 hod. min. 25 MPa, vč. vybourání a přesun sutí a hmot + hlazení a úprava povrchu, postřík parozábranou a 1x zkouška betonu po 30 hod., 1x zkouška betonu po 28 dnech. Nalepení polystyrenu EPS tl. 2 cm po obvodu vysprávk, zakrytí betonu geotextilií při jeho zrání	m ²	396,00
9	2	RWY provozní část - Oprava drobných poruch tl. 20 cm		
10		Beton rychletuhnoucí letišť tl. 150 mm z pytlované směsi BN 30 a vyšší - (vč. zařezání tl. 100 mm, vybourání tl. 150 mm, skládkovného a přesun sutí a hmot, přípravy směsi, uložení bet. směsi, hlazení a úprava povrchu)	m ²	14 030,00
11		Vyspravení výtlučků tl. 50 mm pl. do 3 m ² v CB krytu teplou modifik. závlivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesunů sutí a hmot)	m ²	19 620,00
12	3	RWY provozní část - Oprava drobných poruch tl. 5 cm		
13		Vyspravení výtlučků tl. 50 mm pl. do 3 m ² v CB krytu teplou modifik. závlivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesunů sutí a hmot)	m ²	19 620,00
14	4	RWY provozní část - Oprava prasklin nebo zálivek spar		
15		Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	206,00
16		Zálivka spár krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	261,00
17		Zálivka spár krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	310,00
18		Zálivka spár krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	367,00
19		Zálivka spár krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	423,00
20		Těsnění spár živ. modifik. studenou závlivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní závlivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za studena)	m	264,00
21		Těsnění spár živ. modifik. studenou závlivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní závlivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za studena)	m	405,00
22	5	RWY provozní část - Oprava závlivky spár vč. výplně širokých spár vzniklých roztoupením CB desek		
23		Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	206,00
24		Zálivka spár krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	261,00
25		Zálivka spár krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	310,00
26		Zálivka spár krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	367,00
27		Zálivka spár krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	423,00
28		Těsnění spár živ. modifik. studenou závlivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní závlivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za studena)	m	264,00
29		Těsnění spár živ. modifik. studenou závlivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní závlivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za studena)	m	405,00
30		Beton rychletuhnoucí letišť tl. 150 mm z pytlované směsi BN 30 a vyšší - (vč. zařezání tl. 100 mm, vybourání tl. 150 mm, skládkovného a přesun sutí a hmot, přípravy směsi, uložení bet. směsi, hlazení a úprava povrchu)	m ²	14 030,00
31		Vyspravení výtlučků tl. 50 mm pl. do 3 m ² v CB krytu teplou modifik. závlivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesunů sutí a hmot)	m ²	19 620,00
32	6	RWY provozní část - Terénní úpravy v pásu bezpečnostního stripu		
33		Hutnění pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 strojně vibračním válcem šíře min. 1,8 m a celkové hmotnosti min. 9,3 tuny a vyšší	m ²	26,00
34		Rozprostření ornice tl vrstvy do 200 mm pl přes 100 do 500 m ² v rovině nebo ve svahu do 1:5 strojně	m ²	61,00
35		Zemina - ornice pro terénní úpravy (vč. dopravy)	t	342,00
36		Založení lučního travníku výsevem pl do 1000 m ² v rovině a ve svahu do 1:5 (vč. dodání travního semene)	m ²	13,50
37	7	TWY, APN provozní část - Výměna části desky		
38		Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 250 mm - Beton C 30/37 XF4, 2x Kari síť 100x100x8mm včetně uložení a chemie pro rychlý náběh pevnosti betonu v tlaku tak aby beton. plocha měla pevnost po 30 hod. min. 20 MPa, vč. vybourání a přesun sutí a hmot + hlazení a úprava povrchu, postřík parozábranou a 1x zkouška betonu po 30 hod., 1x zkouška betonu po 28 dnech. Nalepení polystyrenu EPS tl. 2 cm po obvodu vysprávk, zakrytí betonu geotextilií při jeho zrání	m ²	8 365,00
39		Příplatek za každých 10 mm tloušťky - Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 250 mm - Beton C 30/37 XF4, včetně uložení a chemie pro rychlý náběh pevnosti betonu v tlaku tak aby beton. plocha měla pevnost po 30 hod. min. 20 MPa, vč. vybourání a přesun sutí a hmot + hlazení a úprava povrchu, postřík parozábranou a 1x zkouška betonu po 30 hod., 1x zkouška betonu po 28 dnech. Nalepení polystyrenu EPS tl. 2 cm po obvodu vysprávk, zakrytí betonu geotextilií při jeho zrání	m ²	315,00
40	8	TWY, APN provozní část - Oprava drobných poruch tl. 20 cm		
41		Beton rychletuhnoucí letišť tl. 150 mm z pytlované směsi BN 30 a vyšší - (vč. zařezání tl. 100 mm, vybourání tl. 150 mm, skládkovného a přesun sutí a hmot, přípravy směsi, uložení bet. směsi, hlazení a úprava povrchu)	m ²	14 030,00
42		Vyspravení výtlučků tl. 50 mm pl. do 3 m ² v CB krytu teplou modifik. závlivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesunů sutí a hmot)	m ²	19 620,00
43	9	TWY, APN provozní část - Oprava drobných poruch tl. 5 cm		
44		Vyspravení výtlučků tl. 50 mm pl. do 3 m ² v CB krytu teplou modifik. závlivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesunů sutí a hmot)	m ²	19 620,00
45	10	TWY, APN provozní část - Oprava prasklin nebo zálivek spar		
46		Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	206,00
47		Zálivka spár krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	261,00
48		Zálivka spár krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	310,00

49		Zálivka spáry krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
50		Zálivka spáry krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
51		Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
52		Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
53	11	TWY, APN provozní část - Oprava povrchového rozpadu na části desky		
54		Řezání stávajícího živického krytu hl do 50 mm	m	94,50
55		Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
56		Odstranění podkladu živických tl do 50 mm při překozech ručně	m ²	265,50
57		Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
58		Frézování živického krytu tl 50 mm pruh š 0,5 m při opravách výtluků	m ²	220,00
59		Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	135,00
60		Frézování živického krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	85,50
61		Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
62		Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
63		Poplatek za skládku vyfrézované živické drti	t	54,00
64		Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
65		Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m ²	m ²	25,20
66		Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 423,00
67		Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	608,00
68		Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
69		Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
70		Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živického - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
71		Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v živickém krytu	m	76,50
72		Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v CB krytu	m	116,00
73	12	TWY, APN provozní část - Oprava zálivky spár vč. výplně širokých spár vzniklých rozestoup. CB desek		
74		Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
75		Zálivka spáry krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	261,00
76		Zálivka spáry krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	310,00
77		Zálivka spáry krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
78		Zálivka spáry krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
79		Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
80		Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
81		Beton nychletuhnoucí letišť tl. 150 mm z pytlované směsi BN 30 a vyšší - (vč. zařezání tl. 100 mm, vybourání tl. 150 mm, skládkovného a přesun suti a hmot, přípravy směsi, uložení bet. směsi, hlazení a úprava povrchu)	m ²	14 030,00
82		Vyspravení výtluků tl. 50 mm pl. do 3 m ² v CB krytu teplou modifik. zálivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesun suti a hmot)	m ²	19 620,00
83	13	TWY, APN provozní část - Terénní úpravy v pásu bezpečnostního stripu		
84		Hutnění pláňe v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 strojně vibračním válcem šíře min. 1,8 m a celkové hmotnosti min. 9,3 tuny a vyšší.	m ²	26,00
85		Rozprostření ornice tl vrstvy do 200 mm pl přes 100 do 500 m ² v rovině nebo ve svahu do 1:5 strojně	m ²	61,00
86		Zemina - ornice pro terénní úpravy (vč. dopravy)	t	342,00
87		Založení lučního travního výsevem pl do 1000 m ² v rovině a ve svahu do 1:5 (vč. dodání travního semene)	m ²	13,50

90	B	ASFALTOVÝ KRYT	MJ	Jednotková cena
91	1	Asfaltový kryt - RWY a TWY krajní pásy - Oprava do tl. 50 mm, vč. zvlněného povrchu		
92		Řezání stávajícího živického krytu hl do 50 mm	m	94,50
93		Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
94		Odstranění podkladu živických tl do 50 mm při překozech ručně	m ²	265,50
95		Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
96		Frézování živického krytu tl 50-100 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	116,00
97		Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	135,00
98		Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
99		Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
100		Poplatek za skládku vyfrézované živické drti	t	54,00
101		Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
102		Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m ²	m ²	25,20
103		Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 423,00

104	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	608,00
105	Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
106	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
107	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živického - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
108	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v živickém krytu	m	76,50
109	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v CB krytu	m	116,00
110	2 RWY a TWY krajní pásy - Oprava nad tl. 50 mm		
111	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
112	Řezání stávajícího živického krytu hl 100 mm	m	115,00
113	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
114	Odstranění podkladu živických tl 100 mm při překozech ručně	m ²	346,00
115	Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	135,00
116	Frézování živického krytu tl 100 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	125,00
117	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
118	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
119	Poplatek za skládku vyfrézované živické drti	t	54,00
120	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
121	Postřik živický spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m ²	m ²	25,20
122	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 494,00
123	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 195,00
124	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	652,00
125	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	495,00
126	Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
127	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
128	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živického - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
129	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v živickém krytu	m	76,50
130	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v CB krytu	m	116,00
131	3 RWY a TWY krajní pásy - Oprava prasklin nebo zálivek spár		
132	Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
133	Zálivka spár krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	261,00
134	Zálivka spár krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	310,00
135	Zálivka spár krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
136	Zálivka spár krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
137	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
138	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
139	4 APN celá skladba - Oprava do tl. 50 mm, vč. zvlněného povrchu		
140	Řezání stávajícího živického krytu hl do 50 mm	m	94,50
141	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
142	Odstranění podkladu živických tl do 50 mm při překozech ručně	m ²	265,50
143	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
144	Frézování živického krytu tl 50-100 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	116,00
145	Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	135,00
146	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
147	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
148	Poplatek za skládku vyfrézované živické drti	t	54,00
149	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
150	Postřik živický spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m ²	m ²	25,20
151	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 423,00
152	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	608,00
153	Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
154	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
155	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živického - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
156	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v živickém krytu	m	76,50
157	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v CB krytu	m	116,00

158	5 APN celá skladba - Oprava nad tl. 50 mm		
159	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
160	Řezání stávajícího živičného krytu hl 100 mm	m	115,00
161	Odstranění podkladu živičných tl 100 mm při překozech ručně	m ²	346,00
162	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
163	Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	14,40
164	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	125,00
165	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
166	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
167	Poplatek za skládku vyfrézované živičné drti	t	54,00
168	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
169	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m ²	m ²	25,20
170	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 494,00
171	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 195,00
172	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	652,00
173	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	495,00
174	Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
175	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	154,00
176	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živičného - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	11,70
177	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v živičném krytu	m	54,00
178	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro uložení kabelů v CB krytu	m	315,00
179	6 APN celá skladba - Oprava prasklin nebo zálivek spar		
180	Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
181	Zálivka spáry krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	261,00
182	Zálivka spáry krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	310,00
183	Zálivka spáry krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
184	Zálivka spáry krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
185	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
186	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
188	C SYSTÉM ODVODNĚNÍ		
189	1 Výměna části mělkého žlabu		
190	Rigol monolitický z betonu C 25/30 tl 200 mm - ruční zpracování betonové směsi	m ²	1 584,00
191	Bourání odvodňovacího žlabu z betonu tl. 200 mm (vč. úpravy lože)	m ²	796,00
192	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
193	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
194	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
195	2 Výměna části štěrbínového žlabu (prefa žlab)		
196	Řezání stávajícího živičného krytu hl přes 100 do 150 mm (pruh z obou stran žlabu)	m	151,00
197	Odstranění podkladu živičných tl přes 100 do 150 mm při překozech ručně (pruh z obou stran žlabu)	m ²	891,00
198	Kryt cementobetonový vozovek C 30/37 tl. 500 mm (ruční dobetonování plochy podél žlabu k původní ploše)	m ²	2 556,00
199	Bourání betonového odvodňovacího žlabu š 450 mm, hl. 500 mm	m	886,00
200	Bourání betonové vpustě odvodňovacího žlabu š 450 mm, hl. 500 mm	kus	774,00
201	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
202	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
203	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
204	Osazení Štěrbínový odvodňovací betonový žlab do betonu	kus	1 476,00
205	Osazení vpusti pro Štěrbínový odvodňovací betonový žlab 450x1000 do betonu	kus	3 222,00
206	Žlab štěrbínový betonový s přerušovanou štěrbínou - Trouba I ATYP 0,31m (zatížení 90 tun)	kus	4 190,00
207	Žlab štěrbínový betonový s přerušovanou štěrbínou - Trouba I ATYP 0,81m (zatížení 90 tun)	kus	6 270,00
208	Žlab štěrbínový betonový s přerušovanou štěrbínou - Trouba I ATYP 2,36m (zatížení 90 tun)	kus	14 610,00
209	Žlab štěrbínový betonový - Trouba I VPUSŤ zákł. V0 litinová MŘÍŽ (zatížení 90 tun)	kus	11 880,00
210	Žlab štěrbínový betonový - Trouba I VPUSŤ úžlabí VU litinová MŘÍŽ (zatížení 90 tun)	kus	11 880,00
211	3 Výměna části štěrbínového žlabu (PVC 200)		
212	Řezání stávajícího živičného krytu hl přes 100 do 150 mm (pruh z obou stran žlabu)	m	151,00

213	Odstranění podkladu živичných tl přes 100 do 150 mm při překopecch ručně (pruh z obou stran žlabu)	m ²	891,00
214	Kryt cementobetonový vozovek C 30/37 tl. 500 mm (ruční dobetonování plochy podél žlabu k původní ploše)	m ²	2 556,00
215	Bourání betonového odvodňovacího žlabu š 450 mm, hl. 500 mm	m	886,00
216	Bourání betonové vpustě odvodňovacího žlabu š 450 mm, hl. 500 mm	kus	774,00
217	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	367,00
218	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
219	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
220	Osazení Štěrbinový odvodňovací PVC žlab do betonu	m	1 476,00
221	Trubka kanalizační PVC DN 200 mm (vč. vyřezání štěrbin, vložení EPS polystyrenu tl. 20 mm)	m	536,00
222	Osazení vpusti pro Štěrbinový odvodňovací betonový žlab 450x1000 do betonu	kus	3 222,00
223	Žlab štěrbinový betonový - Trouba I VPUŠŤ zákl. V0 litinová MRÍŽ (zatížení 90 tun)	kus	11 880,00
224	Žlab štěrbinový betonový - Trouba I VPUŠŤ úžlabí VU litinová MRÍŽ (zatížení 90 tun)	kus	11 880,00
225	4 Opravy drobných poruch mělkých a štěrbinových žlabů		
226	Rigol monolitický z betonu C 25/30 tl 200 mm - ruční zpracování betonové směsi (menší rozsah prací jednotlivě do 0,1 m2)	m ²	1 584,00
227	Bourání odvodňovacího žlabu z betonových příkopových tvárníc tl. 200 mm (menší rozsah prací jednotlivě do 0,1 m2) - vč. úpravy lože	m ²	1 062,00
228	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
229	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
230	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
231	5 Oprava/ výměna vpustí a čistících segmentů vč. šachet		
232	Oprava uliční vpusti do hl. 1 m s dodáním nového rámu a mříže (zatížení 90 tun) a prefabrik. dílců - (vč. okolní opravy betonových povrchů komunikace)	kus	31 320,00
233	Oprava uliční vpusti do hl. 1 m s dodáním nového rámu a mříže (zatížení 90 tun) a prefabrik. dílců - (vč. okolní opravy asfaltových povrchů komunikace)	kus	29 250,00
234	6 Oprava/ výměna revizních šachet vč. poklopů ve vozovkách ve volném terénu		
235	Oprava revizní šachty do hl. 1 m s dodáním nového rámu a poklopu (zatížení 90 tun) a prefabrik. dílců - (vč. okolní opravy betonových povrchů komunikace)	kus	31 320,00
236	Oprava revizní šachty do hl. 1 m s dodáním nového rámu a poklopu (zatížení 90 tun) a prefabrik. dílců - (vč. okolní opravy asfaltových povrchů komunikace)	kus	29 250,00
237	7 Čištění dešťové kanalizace		
238	Čištění strojní uličních vpustí běžné znečištěných ve zpevněných plochách, vč. odvozu a likvidace odpadu	kus	833,00
239	Čištění strojní uličních vpustí silné znečištěných ve zpevněných plochách, vč. odvozu a likvidace odpadu	kus	1 154,00
240	Čištění strojní ležatých přípojek vpustí dešťové kanalizace tlakovým vozem, vč. odvozu a likvidace odpadu	m	158,00

242	D PLÁNOVANÉ OPRAVY, REALIZACE V PRAVIDELNÉM REŽIMU	MJ	Jednotková cena
243	1 RWY provozní část - Výměna části desky		
244	Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 180 mm - Beton C 35/45 XF4, 2x Kari sít' 100x100x8mm, včetně chemie pro rychlý náběh pevnosti betonu v tlaku tak aby beton. plocha měla pevnost po 30 hod. min. 25 MPa, vč. vybourání a přesun suti a hmot + hlazení a úprava povrchu, postřík parozábranou a 1x zkouška betonu po 30 hod., 1x zkouška betonu po 28 dnech. Nalepení polystyrenu EPS tl. 2 cm po obvodu vysprávk, zakrytí betonu geotextilií při jeho zrání	m ²	7 660,00
245	Příplatek za každých 10 mm tloušťky - Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 180 mm - Beton C 35/45 XF4, včetně chemie pro rychlý náběh pevnosti betonu v tlaku tak aby beton. plocha měla pevnost po 30 hod. min. 25 MPa, vč. vybourání a přesun suti a hmot + hlazení a úprava povrchu, postřík parozábranou a 1x zkouška betonu po 30 hod., 1x zkouška betonu po 28 dnech. Nalepení polystyrenu EPS tl. 2 cm po obvodu vysprávk, zakrytí betonu geotextilií při jeho zrání	m ²	396,00
246	2 RWY provozní část - Oprava drobných poruch tl. 20 cm	m ²	
247	Beton rychletuhnoucí letišť tl. 150 mm z pytlované směsi BN 30 a vyšší - (vč. zařezání tl. 100 mm, vybourání tl. 150 mm, skládkovného a přesun suti a hmot, přípravy směsi, uložení bet. směsi, hlazení a úprava povrchu)	m ²	14 030,00
248	Vyspravení výtluků tl. 50 mm pl. do 3 m2 v CB krytu teplou modifik. závlivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesun suti a hmot)	m ²	19 620,00
249	3 RWY provozní část - Oprava drobných poruch tl. 5 cm	m ²	
250	Vyspravení výtluků tl. 50 mm pl. do 3 m2 v CB krytu teplou modifik. závlivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesun suti a hmot)	m ²	19 620,00
251	4 RWY provozní část - Oprava prasklin nebo závlivek spar		
252	Závlivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	206,00
253	Závlivka spár krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	261,00
254	Závlivka spár krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	310,00
255	Závlivka spár krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	367,00
256	Závlivka spár krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	423,00
257	Těsnění spár živ. modifik. studenou závlivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní závlivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za studena)	m	264,00
258	Těsnění spár živ. modifik. studenou závlivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní závlivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za studena)	m	405,00
259	5 RWY provozní část - Oprava závlivky spár vč. výplně širokých spár vzniklých rozestoupením CB desek		
260	Závlivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	206,00
261	Závlivka spár krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	261,00
262	Závlivka spár krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	310,00
263	Závlivka spár krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou závlivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro závlivky za horka)	m	367,00

264	Zálivka spáry krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
265	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
266	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
267	Beton rychletuhnoucí letišť tl. 150 mm z pytlované směsi BN 30 a vyšší - (vč. zařezání tl. 100 mm, vybourání tl. 150 mm, skládkovného a přesun sutí a hmot, přípravy směsi, uložení bet. směsi, hlazení a úprava povrchu)	m ²	14 030,00
268	Vyspravení výtlučků tl. 50 mm pl. do 3 m2 v CB krytu teplou modifik. zálivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesunů sutí a hmot)	m ²	19 620,00
269	6 RWY provozní část - Terénní úpravy v pásu bezpečnostního strípu		
270	Hutnění pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 strojně vibračním válcem šíře min. 1,8 m a celkové hmotnosti min. 9,3 tuny a vyšší.	m ²	26,00
271	Rozprostření ornice tl vrstvy do 200 mm pl přes 100 do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5 strojně	m ²	61,00
272	Zemina - ornice pro terénní úpravy (vč. dopravy)	t	342,00
273	Založení lučního travního výsevem pl do 1000 m ² v rovině a ve svahu do 1:5 (vč. dodání travního semene)	m ²	13,50
274	7 TWY, APN provozní část - Výměna části desky		
275	Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 250 mm - Beton C 30/37 XF4, 2x Kari síť 100x100x8mm včetně uložení a chemie pro rychlý náběh pevnosti betonu v tlaku tak aby beton. plocha měla pevnost po 30 hod. min. 20 MPa, vč. vybourání a přesun sutí a hmot + hlazení a úprava povrchu, postřik parozábranou a 1x zkouška betonu po 30 hod., 1x zkouška betonu po 28 dnech. Nalepení polystyrenu EPS tl. 2 cm po obvodu vysrávky, zakrytí betonu geotextilií při jeho zrání	m ²	8 365,00
276	Příplatek za každých 10 mm tloušťky - Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 250 mm - Beton C 30/37 XF4, včetně uložení a chemie pro rychlý náběh pevnosti betonu v tlaku tak aby beton. plocha měla pevnost po 30 hod. min. 20 MPa, vč. vybourání a přesun sutí a hmot + hlazení a úprava povrchu, postřik parozábranou a 1x zkouška betonu po 30 hod., 1x zkouška betonu po 28 dnech	m ²	315,00
277	8 TWY, APN provozní část - Oprava drobných poruch tl. 20 cm		
278	Beton rychletuhnoucí letišť tl. 150 mm z pytlované směsi BN 30 a vyšší - (vč. zařezání tl. 100 mm, vybourání tl. 150 mm, skládkovného a přesun sutí a hmot, přípravy směsi, uložení bet. směsi, hlazení a úprava povrchu)	m ²	14 030,00
279	Vyspravení výtlučků tl. 50 mm pl. do 3 m2 v CB krytu teplou modifik. zálivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesunů sutí a hmot)	m ²	19 620,00
280	9 TWY, APN provozní část - Oprava drobných poruch tl. 5 cm	m ²	
281	Vyspravení výtlučků tl. 50 mm pl. do 3 m2 v CB krytu teplou modifik. zálivkou s příměsí kameniva frakce 1-3 mm nebo 2-5 mm - (vč. zařezání tl. 50 mm, vybourání tl. 50 mm, skládkovného a přesunů sutí a hmot)	m ²	19 620,00
282	10 TWY, APN provozní část - Oprava prasklin nebo zálivek spar		
283	Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
284	Zálivka spáry krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	261,00
285	Zálivka spáry krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	310,00
286	Zálivka spáry krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
287	Zálivka spáry krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
288	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
289	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
290	11 TWY, APN provozní část - Oprava povrchového rozpadu na části desky		
291	Řezání stávajícího živického krytu hl do 50 mm	m	94,50
292	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
293	Odstranění podkladu živického tl do 50 mm při překozech ručně	m ²	265,50
294	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
295	Frézování živického krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m2	m ²	85,50
296	Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m2	m ²	135,00
297	Frézování živického krytu tl 50 mm pruh š 0,5 m při opravách výtlučků	m ²	220,00
298	Vodorovná doprava sutí po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
299	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy sutí - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
300	Poplatek za skládku vyfrézované živické drti	t	54,00
301	Poplatek za skládku sutí kusové	t	315,00
302	Postřik živický spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m2	m ²	25,20
303	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 423,00
304	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	608,00
305	Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
306	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
307	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živického - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
308	12 TWY, APN provozní část - Oprava zálivky spár vč. výplně širokých spár vzniklých rozeztoup. CB desek		
309	Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
310	Zálivka spáry krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	261,00
311	Zálivka spáry krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	310,00
312	Zálivka spáry krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
313	Zálivka spáry krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00

314	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
315	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
316	13 TWY, APN provozní část - Terénní úpravy v pásu bezpečnostního stripu		
317	Hutnění pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 strojně vibračním válcem šíře min. 1,8 m a celkové hmotnosti min. 9,3 tuny a vyšší.	m ²	26,00
318	Rozprostření ornice tl vrstvy do 200 mm pl přes 100 do 500 m ² v rovině nebo ve svahu do 1:5 strojně	m ²	61,00
319	Zemina - ornice pro terénní úpravy (vč. dopravy)	t	342,00
320	Založení lučního travního výsevem pl do 1000 m ² v rovině a ve svahu do 1:5 (vč. dodání travního semene)	m ²	13,50
321	14 RWY a TWY krajní pásy - Oprava do tl. 50 mm, vč. zvlněného povrchu		
322	Řezání stávajícího živického krytu hl do 50 mm	m	94,50
323	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
324	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
325	Odstranění podkladu živických tl do 50 mm při překozech ručně	m ²	265,50
326	Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	135,00
327	Frézování živického krytu tl 50-100 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	116,00
328	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
329	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
330	Poplatek za skládku vyfrézované živické drti	t	54,00
331	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
332	Postřik živický spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m ²	m ²	25,20
333	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 423,00
334	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	608,00
335	Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. fezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
336	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
337	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živického - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
338	15 RWY a TWY krajní pásy - Oprava nad tl. 50 mm		
339	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
340	Řezání stávajícího živického krytu hl 100 mm	m	115,00
341	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
342	Odstranění podkladu živických tl 100 mm při překozech ručně	m ²	346,00
343	Frézování živického krytu tl 100 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	125,00
344	Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m ²	m ²	135,00
345	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
346	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
347	Poplatek za skládku vyfrézované živické drti	t	54,00
348	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
349	Postřik živický spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m ²	m ²	25,20
350	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 494,00
351	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 195,00
352	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	652,00
353	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	495,00
354	Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. fezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
355	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
356	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živického - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
357	16 RWY a TWY krajní pásy - Oprava prasklin nebo zálivek spar		
358	Zálivka spáry krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. fezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
359	Zálivka spáry krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. fezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	261,00
360	Zálivka spáry krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. fezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	310,00
361	Zálivka spáry krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. fezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
362	Zálivka spáry krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. fezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
363	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
364	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
365	17 APN celá skladba - Oprava do tl. 50 mm, vč. zvlněného povrchu		
366	Řezání stávajícího živického krytu hl do 50 mm	m	94,50

367	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
368	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
369	Odstranění podkladu živičných tl do 50 mm při překozech ručně	m ²	265,50
370	Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m2	m ²	135,00
371	Frézování živičného krytu tl 50-100 mm pruh š 1 m pl do 500 m2	m ²	116,00
372	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
373	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
374	Poplatek za skládku vyfrézované živičné drti	t	54,00
375	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
376	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m2	m ²	25,20
377	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 423,00
378	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	608,00
379	Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
380	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
381	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živičného - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
382	18 APN celá skladba - Oprava nad tl. 50 mm		
383	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 50 mm	m	153,00
384	Řezání stávajícího živičného krytu hl 100 mm	m	115,00
385	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 50 mm při překozech ručně	m ²	366,00
386	Odstranění podkladu živičných tl 100 mm při překozech ručně	m ²	346,00
387	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š 1 m pl do 500 m2	m ²	125,00
388	Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 1 m pl do 500 m2	m ²	135,00
389	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
390	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
391	Poplatek za skládku vyfrézované živičné drti	t	54,00
392	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
393	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 kg/m2	m ²	25,20
394	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 494,00
395	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - RUČNÍ POKLÁDKA	m ²	1 195,00
396	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	652,00
397	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. II tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu - (vč. přesunu hmot) - FINIŠEREM	m ²	495,00
398	Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
399	Provizorní dopravní značení po dobu stavby mimo areál (2x značka A15, 2x značka B20a, 10x značka Z4)	soubor	2 880,00
400	Čištění vozovek metením strojně samosběrem podkladu nebo krytu betonového nebo živičného - (vč. přesunu stroje tam a zpět)	m ²	14,40
401	19 APN celá skladba - Oprava prasklin nebo zálivek spar		
402	Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
403	Zálivka spár krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	261,00
404	Zálivka spár krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	310,00
405	Zálivka spár krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
406	Zálivka spár krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
407	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
408	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
409	20 APN celá skladba - Oprava zálivky spar		
410	Zálivka spár krytu 10x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 10x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	206,00
411	Zálivka spár krytu 20x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 20x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	261,00
412	Zálivka spár krytu 30x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 30x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	310,00
413	Zálivka spár krytu 40x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 40x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	367,00
414	Zálivka spár krytu 50x30 mm živ. modifik. teplou zálivkou - (vč. řezání komůrky 50x30 mm, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za horka)	m	423,00
415	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 15x15 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	264,00
416	Těsnění spár živ. modifik. studenou zálivkou pro komůrky 25x25 mm s těsnicím profilem (vč. odstranění původní zálivky, vyčištění komůrky, vyspravení hran, spojovacího adhezivního nátěru na bázi pryskyřice pro zálivky za studena)	m	405,00
417	21 Výměna části mělkého žlabu		
418	Rigol monolitický z betonu C 25/30 tl 200 mm - ruční zpracování betonové směsi	m ²	1 584,00
419	Bourání odvodňovacího žlabu z betonu tl. 200 mm (vč. úpravy lože)	m ²	796,00

420	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
421	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
422	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
423	22 Výměna částí šterbinového žlabu (prefa žlab)		
424	Řezání stávajícího živičného krytu hl přes 100 do 150 mm (pruh z obou stran žlabu)	m	151,00
425	Odstranění podkladu živičných tl přes 100 do 150 mm při překozech ručně (pruh z obou stran žlabu)	m ²	891,00
426	Kryt cementobetonový vozovek C 30/37 tl. 500 mm (ruční dobetonování plochy podél žlabu k původní ploše)	m ²	2 556,00
427	Bourání betonového odvodňovacího žlabu š 450 mm, hl. 500 mm	m	886,00
428	Bourání betonové vpustě odvodňovacího žlabu š 450 mm, hl. 500 mm	kus	774,00
429	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
430	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
431	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
432	Osazení Šterbinový odvodňovací betonový žlab do betonu	m	1 476,00
433	Osazení vpusti pro Šterbinový odvodňovací betonový žlab 450x1000 do betonu	kus	3 222,00
434	Žlab šterbinový betonový s přerušovanou šterbinou - Trouba I ATYP 0,31m (zatížení 90 tun)	kus	4 190,00
435	Žlab šterbinový betonový s přerušovanou šterbinou - Trouba I ATYP 0,81m (zatížení 90 tun)	kus	6 270,00
436	Žlab šterbinový betonový s přerušovanou šterbinou - Trouba I ATYP 2,36m (zatížení 90 tun)	kus	14 610,00
437	Žlab šterbinový betonový - Trouba I VPUSŤ zákl. V0 litinová MŘÍŽ (zatížení 90 tun)	kus	11 880,00
438	Žlab šterbinový betonový - Trouba I VPUSŤ úžlabí VU litinová MŘÍŽ (zatížení 90 tun)	kus	11 880,00
439	23 Výměna částí šterbinového žlabu (PVC 200)		
440	Řezání stávajícího živičného krytu hl přes 100 do 150 mm (pruh z obou stran žlabu)	m	151,00
441	Odstranění podkladu živičných tl přes 100 do 150 mm při překozech ručně (pruh z obou stran žlabu)	m ²	891,00
442	Kryt cementobetonový vozovek C 30/37 tl. 500 mm (ruční dobetonování plochy podél žlabu k původní ploše)	m ²	2 556,00
443	Bourání betonového odvodňovacího žlabu š 450 mm, hl. 500 mm	m	886,00
444	Bourání betonové vpustě odvodňovacího žlabu š 450 mm, hl. 500 mm	kus	774,00
445	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
446	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
447	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
448	Osazení Šterbinový odvodňovací PVC žlab do betonu	m	1 476,00
449	trubka kanalizační PVC DN 200 mm (vč. vyřezání šterbiny, vložení EPS polystyrenu tl. 20 mm)	m	536,00
450	Osazení vpusti pro Šterbinový odvodňovací betonový žlab 450x1000 do betonu	kus	3 222,00
451	Žlab šterbinový betonový - Trouba I VPUSŤ zákl. V0 litinová MŘÍŽ (zatížení 90 tun)	kus	11 880,00
452	Žlab šterbinový betonový - Trouba I VPUSŤ úžlabí VU litinová MŘÍŽ (zatížení 90 tun)	kus	11 880,00
453	24 Opravy drobných poruch mělkých a šterbinových žlabů		
454	Rigol monolitický z betonu C 25/30 tl 200 mm - ruční zpracování betonové směsi (menší rozsah prací jednotlivě do 0,1 m2)	m ²	1 584,00
455	Bourání odvodňovacího žlabu z betonových příkopových tvárnic tl. 200 mm (menší rozsah prací jednotlivě do 0,1 m2) - vč. úpravy lože	m ²	1 062,00
456	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	154,00
457	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti - (4 km = 4x tonáž)	t	11,70
458	Poplatek za skládku suti kusové	t	315,00
459	25 Oprava/ výměna vpustí a čistících segmentů vč. šachet		
460	Oprava uliční vpustí do hl. 1 m s dodáním nového rámu a mříže (zatížení 90 tun) a prefabrik. dílců - (vč. okolní opravy betonových povrchů komunikace)	kus	31 320,00
461	Oprava uliční vpustí do hl. 1 m s dodáním nového rámu a mříže (zatížení 90 tun) a prefabrik. dílců - (vč. okolní opravy asfaltových povrchů komunikace)	kus	29 250,00
462	26 Oprava/ výměna revizních šachet vč. poklopů ve vozovkách ve volném terénu		
463	Oprava revizní šachty do hl. 1 m s dodáním nového rámu a poklopu (zatížení 90 tun) a prefabrik. dílců - (vč. okolní opravy betonových povrchů komunikace)	kus	31 320,00
464	Oprava revizní šachty do hl. 1 m s dodáním nového rámu a poklopu (zatížení 90 tun) a prefabrik. dílců - (vč. okolní opravy asfaltových povrchů komunikace)	kus	29 250,00
465	27 Čištění dešťové kanalizace		
466	Čištění strojní uličních vpustí běžné znečištěných ve zpevněných plochách, vč. odvozu a likvidace odpadu	kus	833,00
467	Čištění strojní uličních vpustí silně znečištěných ve zpevněných plochách, vč. odvozu a likvidace odpadu	kus	1 154,00
468	Čištění strojní ležatých přípojek vpustí dešťové kanalizace tlakovým vozem, vč. odvozu a likvidace odpadu	m	158,00
470	E HAVARIJNÍ OPRAVY, REALIZACE BEZODKLADNÝCH OPRAV NEBO ZÁSAH POTŘEBNÝ K OBNOVENÍ PROVOZU LEZIŠTĚ	MJ	Jednotková cena
471	1 Pohotovost pracovníků		
472	Držení pracovní pohotovosti (Pohotovost pracovní čtyř 5 pracovníků, vč. mechanizace a zajištění materiálu, dopravy a výroby betonové směsi)	hod	225,00

Časové limity a popis služeb

Typ opravy		Popis	Předpokládaná doba provedení činností	Čas příjezdu pracovníků na letiště	Zahájení činnosti	Možnost zrušení požadovaného jednotlivého dílčího plnění objednatelem	Specifikace a způsob oznámení rozsahu opravy objednatelem zhotoviteli	Minimální požadavky na techniku, materiál a personální zajištění
1.	<u>Pravidelné opravy</u> - plánované týdenní opravy v období duben až říjen	Plánované opravy vybraných částí provozních ploch letiště	Každý týden v pracovní dny v noci z pondělí na úterý, 23:00 - 05:00 hodin *	15 min před začátkem prací	viz sloupec Předpokládaná doba provedení činností	Důvod: např. nevhodné klimatické podmínky, neodkladný letecký provoz Způsob a čas: telefonicky v den začátku prací (pondělí) do 10:00 hodiny	Emailem, nejpozději v den začátku prací (pondělí) do 10:00 hodiny	-
2./A	<u>Pravidelné opravy</u> - v době plánované dvoudenní uzavírky letiště (plánované opravy vybraných částí většího rozsahu především na RWY, případně i ostatních plochách).	<u>Opravy RWY (vybourání a pokládka nového CB krytu)</u> : nutnost dodržet podmínku včasné pokládky CB krytu tak, aby poslední pokládka betonové směsi proběhla nejpozději v sobotu do 12:00 hodin. Doba zrání betonu do konce uzavírky musí být minimálně 36 hodin. Předpokládaný rozsah prací: 100 - 200 m ² / jedna uzavírka	Jeden víkend v měsících dubnu a říjnu v době celkové uzavírky letiště, tj. pátek 24:00 až neděle 24:00.	30 min před začátkem prací	viz sloupec Předpokládaná doba provedení činností	Důvod: např. nevhodné klimatické podmínky, neodkladný letecký provoz Způsob a čas: telefonicky v den začátku prací (pátek) do 12:00 hodin	Emailem, termín a rozsah minimálně 3 týdny před začátkem činností	-
2./B		<u>Ostatní opravy RWY</u> : Nutnost zajistit střídání směn pracovníků provádějících opravy tak, aby práce probíhaly bez přerušení v době od pátku 24:00 hod do neděle 17:00 hod.	Jeden víkend v měsících dubnu a říjnu v době celkové uzavírky letiště, tj. pátek 24:00 hod až neděle 17:00 hod.				Emailem, termín a rozsah minimálně 3 týdny před začátkem činností	-
3./A	<u>NEPRAVIDELNÉ OPRAVY</u> Opravy nezbytné pro zajištění provozuschopnosti letiště vč. zajištění pracovní pohotovosti v období zvýšeného rizika vzniku poruch	Opravy poruch vozovek vyžadující přerušení provozu letiště. Provádění oprav v co nejkratším možném čase. Jedná se především o poruchy CB desek, (poškození v rozsahu vyžadujícím odstranění části desky a pokládku nového betonu, popř. rychletuhnoucí betonové směsi).	V období zvýšeného rizika vzniku poruch způsobených teplem : Objednatel oznámí začátek a konec období zvýšeného rizika vzniku poruch způsobených teplem, přičemž toto období bude trvat obvykle několik hodin denně. Dodavatel je povinen zajistit během takto oznámeného období zvýšeného rizika vzniku poruch <u>pracovní pohotovost</u> . Pracovní pohotovost může být takto vyžadována pro kterýkoliv den v týdnu i mimo pracovní dny.	2 hodiny od nahlášení poruchy	do 2 hodin od nahlášení poruchy s maximálním důrazem na efektivitu a rychlost dokončení oprav	-	<u>Oznámení začátku a konce období zvýšeného rizika vzniku poruch</u> : emailem v pracovní dny do 10:00 hodin na tento konkrétní den. <u>Stanovení požadavku na provedení opravy (oznámení vzniku poruch)</u> : telefonicky, následně bezodkladné potvrzení emailem	1 strojník + kolový bagr hmotnost min. 8t, s hydraulickým kladivem a nakládací lžící 1 řidič + nákladní vozidlo o nosnosti min. 6t k přepravě stavebního materiálu a odvozu sutí 3 stavební dělníci – s odpovídajícím nářadím k řezání, bourání, přípravě a pokládce nového betonu Výroba a doprava betonové směsi.
3./B			V období mimo období zvýšeného rizika vzniku poruch	6 hodin od nahlášení poruchy	do 6 hodin od nahlášení poruchy s maximálním důrazem na efektivitu a rychlost dokončení oprav	-	Stanovení požadavku na provedení opravy (oznámení vzniku poruch): telefonicky, následně bezodkladné potvrzení emailem	
4.	<u>NEPRAVIDELNÉ OPRAVY</u> Opravy přímo nesouvisějící se zajištěním provozuschopnosti letiště	Opravy nevyžadující přerušení provozu letiště. Termín provedení prací bude stanoven vždy individuálně pro každé jednotlivé dílčí plnění	-	15 minut před začátkem prací	do 48 hodin od nahlášení poruchy	-	Stanovení požadavku na provedení opravy (oznámení vzniku poruch): emailem	-

* Doba může být upravena po předchozí dohodě a odsouhlasení oběma smluvními stranami

RWY = vzletová a přistávací dráha

Ostatní provozní plochy = pojezdové dráhy, odbavovací plochy, zpevněné i nezpevněné části

Čas příjezdu pracovníků před zahájením prací je nutné dodržet z důvodu provedení nezbytných bezpečnostních kontrol při vstupu do neveřejných částí letiště. Práce musí být prováděny jen v předem dohodnuté době z důvodu zajištění provozu letiště.

ZÁZNAM O PŘEDÁNÍ MÍSTA PLNĚNÍ

<u>Objednatel / předávající:</u>	<u>Zhotovitel / přebírající:</u>
Letiště Ostrava, a.s. č.p. 401, 742 51 Mošnov IČO: 268 27 719	xxx xxx IČO: xxx

Název stavby (dílčí plnění)	xxx
Číslo smlouvy / objednávky	xxx / xxx

Nejpozdější termín dokončení dílčího plnění u nepravidelné opravy (datum, hodina)	xx. xx. 202x / xx hod.
---	------------------------

Přílohy:	xxx
	xxx
	xxx

Datum / hodina:	Xxx / xx hod.
-----------------	---------------

<u>Za Objednatele / předávajícího:</u>	<u>Za Zhotovitele / přebírajícího:</u>
Jméno:	Jméno:
Podpis:	Podpis:

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ JEDNOTLIVÉHO DÍLČÍHO PLNĚNÍ

<u>Objednatel / přebírající:</u>	<u>Zhotovitel / předávající:</u>
Letiště Ostrava, a.s. č.p. 401, 742 51 Mošnov IČO: 268 27 719	xxx xxx IČO: xxx

Název stavby (dílčí plnění)	xxx
Číslo smlouvy / objednávky	xxx / xxx

Datum předání místa plnění (datum, hodina)	xx. xx. 202x / xx hod.
Zahájení prací (datum, hodina)	xx. xx. 202x / xx hod.
Nejpozdější termín dokončení prací u nepravidelné opravy (datum, hodina)	xx. xx. 202x / xx hod.
Ukončení prací (datum, hodina)	xx. xx. 202x / xx hod.

Práce byly provedeny v rozsahu:
xxx

Obě strany potvrzují, že:

- A. Dílčí plnění bylo provedeno řádně a včas.
- B. Dílčí plnění má drobné vady a nedodělky nebránící provozu
- C. Dílčí plnění má vady a nedodělky bránící provozu, pro které je objednatel nepřebírá

B. Drobné vady a nedodělky nebránící užívání plochy:
xxx

Uvedené vady a nedodělky budou odstraněny nejpozději do: xxx / xx hod.
--

C. Soupis vad a nedodělků, pro které objednatel dílčí plnění nepřebírá:

xxx

Přílohy:	Fotodokumentace z průběhu realizace předána: ☐ při odevzdání ☐ zaslána elektronicky
	☐ Protokoly o provedených zkouškách, atestech
	☐ xxx

Případná další vyjádření objednatele nebo zhotovitele:

Datum:	Xxx / xx hod.
--------	---------------

<u>Za Objednatele / přebírajícího:</u>	<u>Za Zhotovitele / předávajícího:</u>
Jméno:	Jméno:
Podpis:	Podpis:

Zásady BOZP a PO pro externí firmy

Zhotovitel zašle písemně prostřednictvím držitele poštovní licence nebo elektronické pošty, případně doručí osobně společnosti Letiště Ostrava, a.s. dokument obsahující „Zásady BOZP, PO a Ochrany životního prostředí“.

Dokument bude obsahovat podpisy zaměstnanců nebo pověřených osob na příslušných polích, které potvrzují, že byli prokazatelně seznámeni s těmito zásadami, a to nejpozději do okamžiku, kdy tito zaměstnanci nebo pověřené osoby vstoupí do areálu Letiště Ostrava, a.s.

Uváděné zásady jsou přístupné na <https://www.airport-ostrava.cz/p/zasady-bozp-a-po-pro-externi-firmy>

Určená osoba odpovědná za činnost externí firmy v areálu společnosti Letiště Ostrava, a.s., ve spolupráci s oprávněným vedoucím zaměstnancem, provede pracovníkům dodavatelské firmy nejpozději v den zahájení činnosti školení o zásadách bezpečnosti práce a požární ochrany v areálu společnosti Letiště Ostrava, a.s. Záznam o školení externích zaměstnanců bude řádně vyplněn a bude založen v evidenci na personálním oddělení a v kopii u vedoucích pracovníků.

Povinnosti zaměstnanců externích organizací pohybujících se v areálu společnosti Letiště Ostrava, a.s.

I. Požadavky na zajištění BOZP:

1. seznámit se s místem provádění prací, s místními podmínkami a seznámit se s riziky vyplývajícími z činností prováděných zaměstnanci Letiště Ostrava, a.s.
2. **rizika ve společnosti** Letiště Ostrava, a.s.:
 - riziko hluku – na letištních plochách používat ochranu sluchu;
 - riziko ozáření - neionizující záření vznikající při svařování; ionizující záření hrozí při nesprávném používání rentgenových zařízení;
 - riziko zachycení rotujícími částmi strojů a zařízení - ve výrobních provozech - nezdržovat se v blízkosti rotujících částí strojů a zařízení, pohybovat se jen po vyznačených komunikacích;
 - riziko zakopnutí na vnitřních i vnějších komunikacích - při pohybu dbát zvýšené opatrnosti, vyhýbat se nerovnostem, výstupům apod.;
 - riziko sražení nebo přimáčknutí jedoucím, couvajícím nebo se otáčejícím vozidlem (osobní vozidla, nákladní vozy, autobusy, motorový manipulační vozík, traktor, dopravní prostředky pro údržbu letištní plochy, vozidla hasičského záchranného sboru apod.) - dodržovat pravidla bezpečného pohybu po komunikacích, tzn. nevstupovat do jízdní dráhy vozidel, letadel, pro chůzi využít zejména chodníky nebo okraje vozovek, mít vždy dostatečný přehled o situaci na komunikaci, při vstupu na letištní plochu mít výstražnou vestu;
 - další rizika jsou vypsána v příloze dokumentu.
3. písemně informovat Letiště Ostrava, a.s. o rizicích možného ohrožení života a zdraví, vyplývajících z jeho činnosti,
4. zajistit, aby pracovní činnosti byly organizovány a prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení dalších osob, které se v areálu pohybují,
5. dodržovat zákaz manipulace s výrobním zařízením, nejsou-li tyto manipulace předmětem příslušné zakázky,
6. dodržovat pokyny vyjádřené bezpečnostními značkami a signály,
7. používat stanovené OOPP (osobní ochranné pracovní prostředky),
8. v případě úrazu zaměstnance jiného zaměstnavatele bude společností Letiště Ostrava, a.s. poskytnuto ošetření (lékárnička na pracovišti) – vyšetření úrazu a jeho příčin musí provést zaměstnavatel postiženého zaměstnance v součinnosti se zástupcem společnosti Letiště Ostrava, a.s.,
9. nevykonávat činnost ve společnosti pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, tyto do areálu společnosti nevnašet ani pod jejich vlivem do areálů nevstupovat - na vyzvání oprávněných osob, pověřených vedením společnosti tímto úkolem, jsou osoby povinni podrobit se zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
10. dodržovat zákaz kouření ve všech prostorách Letiště Ostrava, a.s.
11. nosit viditelně označení identifikační kartou Letiště Ostrava, a.s.
12. dodržovat maximální povolenou rychlost vozidel na vnitropodnikových komunikacích – stanoveno v Dopravním řádu,
13. zákaz vstupu na letecké pohybové plochy (LPP), pokud se nejedná o místo výkonu práce,
14. dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v areálu společnosti Letiště Ostrava, a.s.

II. Požadavky na zajištění PO:

Dodržovat předpisy a pokyny týkající se požární ochrany,

zejména:

1. počínat si tak, aby svou činností nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob a majetek,
2. plnit příkazy a dodržovat zákazy týkající se požární ochrany na označených místech,
3. pro bezpečné provádění požárně nebezpečných činností v úsecích se zvýšeným požárním nebezpečím, musí být vystaven a podepsán písemný „Příkaz ke svařování“- bez něj nesmí být práce tzv. tepelného charakteru (pálení elektrickým obloukem nebo plamenem, svařování elektrickým obloukem nebo plamenem, nahřívání plamenem, řezání či broušení ruční bruskou apod.) zahájeny,
4. pro bezpečné provádění požárně nebezpečných činností v prostředí s nebezpečím výbuchu, musí být vystaven a podepsán písemný „Příkaz k provedení práce v prostředí s nebezpečím výbuchu“- bez něj nesmí být práce tzv. tepelného charakteru zahájeny,
5. nebezpečné chemické látky a přípravky musí být uchovávány na vyhrazených místech tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku do okolního prostředí - hořlavé kapaliny (oleje, barvy, ředidla a apod.) musí být opatřeny záchytnými vanami,
6. nezastavovat (např. materiálem) únikové cesty, nástupní plochy, nouzové východy, rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní uzávěry plynu, vody, věcné prostředky požární ochrany a požárně technická zařízení,
7. seznámit se s rozmístěním věcných prostředků požární ochrany a požárně bezpečnostních zařízení na daném pracovišti a umět je použít,
8. v případě vzniku požáru, nehodové události nebo živelné pohromy se řídit požární poplachovou směrnicí a požárně evakuačním plánem,

Po ukončení činnosti uvést pracoviště do původního stavu a předat jej kontaktní osobě určené společností Letiště Ostrava, a.s.

Další povinnosti zaměstnanců externích organizací pohybujících se v areálu firmy Letiště Ostrava, a.s.:

- dodržovat zákaz pořizování jakékoliv filmové a snímkové fotografické dokumentace v celém areálu společnosti – výjimku může povolit pouze zástupce ostrahy letiště a to písemnou formou,
- dodržovat mlčenlivost týkající se informací ohledně výrobního procesu získaných při pobytu v organizaci.

Zástupce externí společnosti prohlašuje, že budou dodržovány právní předpisy a technické normy vztahující se k jejich vykonávané činnosti, a že veškeré práce a činnosti budou prováděné odborně a zdravotně způsobilými zaměstnanci.

Rizika vyskytující se ve společnosti Letiště Ostrava, a.s.

Externí zaměstnanci a osoby, které se zdržují v areálu společnosti **Letiště Ostrava, a.s.**, berou na vědomí, že mohou být ohroženi níže uvedenými riziky a v rámci ochrany zdraví jsou povinni řídit se pokyny kontaktního zaměstnance nebo vedoucích jednotlivých pracovišť a používat potřebné OOPP. Bez dodržení veškerých zmíněných zásad a opatření nesmí zaměstnanci zhotovitele zahájit práci v areálu a objektech společnosti **Letiště Ostrava, a.s.**

RIZIKO	VÝSKYT / ZDROJE RIZIK	OPATŘENÍ
ZAKOPNUTÍ, PÁD OSOBY	všechny prostory	pohybovat se pouze za ochranným manipulačním pásmem; pohybovat se pouze po komunikacích k tomu určených; pozornost při pohybu na pracovišti (zakopnutí o hadice, prodlužování kabely, kotevní části přípravků...); zákaz vstupu na střechy, schůdky, žebříky a zvýšená pracoviště bez povolení; používat vhodné žebříky, plošiny, lávky, nepoužívat improvizovaná zvýšená pracoviště,
SVÁŘEČSKÉ AEROSOLY	svářečská pracoviště	pravidelně větrat a používat odsávání
HLUK	letecké pohybové plochy (LPP)	dodržovat používání chráničů sluchu
CHEMICKÉ ŠKODLIVINY	sklad barev, chemických látek	zákaz vstupu do prostoru skladu bez vědomí a doprovodu mistra pracoviště; pravidelně větrat pracoviště a používat odsávání
ZRANĚNÍ STROJEM NEBO ZAŘÍZENÍM - ZACHYCENÍ, NAVINUTÍ, PŘIMÁČKNUTÍ...	pracoviště s výskytem obráběcích strojů, soustruhů, stojanových brusek, vrtaček pil, polohovacích přípravků, mechanických stojanových zvedáků, svařovacích poloautomatů, mobilních lešení atd.	nevstupovat do nebezpečného prostoru; nezdržovat se v blízkosti rotujících částí zařízení, střížných a tlačných míst; zákaz nošení volného oblečení, šátků, obvazů, rukavic, řetízků, náramků; dlouhé vlasy mít schované a v copu
ZASAŽENÍ ÚLOMKY MATERIÁLU	zámečnická a svářečská pracoviště, pracoviště kovoobráběcích strojů	dodržovat používání ochranných brýlí, obličejového štítu; nastavení ochranného krytu při práci; zákaz pohybu mimo vyznačené komunikace a vstupu do ohrožených prostor
SEVŘENÍ VRATY	posuvná elektricky ovládaná vrata, roletová vrata	zákaz vstupu a vjezdu do nebezpečného prostoru zvedacích vrat pokud jsou v pohybu; funkční čidla proti sevření
BŘEMENA – PÁD/NÁRAZ/PŘIRÁŽENÍ/ZRANĚNÍ O OSTRÉ HRANY	manipulace a přeprava břemen, sklady a skladovací prostory, volně skladovaná břemena	zákaz zdržování se pod břemenem popř. v pásmu nežádoucího pohybu; dodržovat používání ochranné přilby, rukavic; při ukládání břemen používat zárážky; vyločit práci nad sebou; dodržovat zásady bezpečné manipulace s materiálem; dbát pokynů odpovědných zaměstnanců

RIZIKO	VÝSKYT / ZDROJE RIZIK	OPATŘENÍ
STŘET S VOZIDLEM	silniční vozidla, traktory, motorové vozíky	respektovat dopravní značení v areálu; dodržovat maximální rychlost vozidla 20 km/hod na venkovní ploše a 5 km/hod uvnitř provozních hal; řídít dopravní prostředky pouze s platným osvědčením; dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v areálu společnosti; chodit volně a neběhat; ve vyhrazených prostorech používat reflexní vesty; zákaz používání osobních hudebních přehrávačů; dát pozor při vycházení zpoza rohu;
MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST (HAVÁRIE, POŽÁR, ÚRAZ...)	všechna pracoviště společnosti	seznámit se na pracovišti s umístěním prostředků pro zvládnutí mimořádné události (PHP, hydranty, lékárnička, havarijní soupravy, uzávěry vody, plynu a elektrické energie...); oznamovat veškeré mimořádné události; hlásit veškeré stavy, které mohou vést k mimořádné události; práce mimo pracoviště určené pro trvalé svařování provádět pouze na základě Příkazu ke svařování
ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM	rozvaděče, kabelové kanály, trafostanice, elektrické zařízení strojů a technických zařízení	zákaz zásahu do zařízení, používání poškozeného nářadí, vedení kabelů po komunikacích; dodržovat ochranná pásma k zařízením; zařízení, na kterých se pracuje a příslušné hlavní vypínače, označit cedulí nezapínat - zajistit proti neoprávněnému zapnutí; provádět práce na el. zařízeních pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí
CHEMICKÉ LÁTKY A PŘÍPRAVKY	práce s chemickými látkami a přípravky	Bezpečnostní list, symboly nebezpečnosti, R a S věty; dodržování návodu na používání, používání osobních ochranných pomůcek (ochranných rukavic, ochranného štítu, respirátoru, ...); Pokyn pro zvládnutí havarijních situací a situací havarijního ohrožení; Plán opatření pro případ havárie - skladování v zabezpečených prostorech
KONTAMINACE POVRCHOVÝCH VOD	práce s vodou závadnými produkty, NCHLaP stroje s obsahem vodou závadných produktů	vyvarovat se práce přímo nad kanalizaci, rostlým terénem; neumývat v areálu vozidla a mechanizaci; nevylévat NCHLaP do odpadu, kanalizace; používat stroje a zařízení v bezchybném stavu; pokyn pro zvládnutí havarijní situací a situací havarijního ohrožení; plán opatření pro případ havárie
ODPADY	práce s materiály obsahující nebezpečné složky	separace vzniklých odpadů; ukládání odpadů na příslušná místa; zpětný odběr výrobků (odpadů vzniklých při provádění činnosti); před ukončením činností provést důkladný úklid, včetně odstranění veškerých zůstatků činnosti.
ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ	stroje a zařízení znečišťující ovzduší (emise)	používání zařízení omezující produkci emisí; nespalovat v areálu látky uvolňující do ovzduší nebezpečné složky

ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S BEZPEČNOSTNÍMI, POŽÁRNÍMI A ENVIRONMENTÁLNÍMI RIZIKY VE SPOLEČNOSTI Letiště Ostrava, a.s. A OPATŘENÍ K JEJICH ELIMINACI

Níže podepsaní zaměstnanci stvrzují svým podpisem, že byli seznámeni s bezpečnostními, požárními a environmentálními riziky ve **společnosti Letiště Ostrava, a.s.** a opatření k jejich eliminaci, a že budou dané povinnosti dodržovat, včetně dalších požadavků BOZP, PO a environmentu, s nimiž je již dříve seznámil vlastní zaměstnavatel.

	DATUM	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	DATUM NAROZENÍ	NÁZEV EXTERNÍ FIRMY	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

V případě potřeby přiložte další list

V případě proškolení pouze zástupce externí firmy, je tento povinen prokazatelně proškolit své podřízené s výše uvedenými skutečnostmi.

Seznámení provedl: Dne:

Za spol. Letiště Ostrava a.s.
převzal:

.....
Příjmení a jméno
kontaktní osoby

.....
Útvar a funkce

.....
Podpis

RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC**PŘEDÁVACÍ PROTOKOL RIZIK****Stavba" Zpevněná plocha u parkoviště P5"****PŘEDAL*****Za společnost:*****Ostravské komunikace, a.s.,**

Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory

Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o.,

Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory

Datum: 21.5.2025**Petr Uhlíř****Jednatel OUKO s.r.o.****PŘEVZAL****Za subjekt: (firma, společnost):**

.....

Datum:.....

.....

jméno a podpis

Odpovědná osoba

.....

jméno a podpis

Osoba pověřená řízením BOZP

tel.:

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Tiskne se celý dokument ve dvou kopiích, kdy každá strana obdrží jednu vyplněnou a podepsanou kopii.

Zpracovala: Ing. Soňa Zezulková, OZO v prevenci rizik.

ÚVOD

Zaměstnavatel, jehož zaměstnanci provádějí práce na pracovištích OK, a.s. je ve smyslu § 101 odst. 3 zákona č.262/2006 Sb., v platném znění **povinen písemně předat zástupci OK, a.s. informace o rizicích a přijatých opatřeních**, která plynou z jím vykonávaných činností. Pokud tyto písemné informace o rizicích nepředá, má se za to, že při jeho činnosti na pracovištích OK, a.s. žádná rizika nehrozí a od OK, a.s. nevyžadují žádnou součinnost na úseku zajišťování BOZP.

Společnost OK, a.s. informuje tímto dokumentem fyzické nebo právnické osoby zdržující se na jejich pracovištích o rizicích možného ohrožení jejich života a zdraví a stanovených opatření k ochraně před jejich působením.

PŘEHLED VŠEOBECNÝCH RIZIK

Tato rizika hrozí u každé činnosti provozu 110 údržba silnic.

PŘEHLED PRACOVNÍCH RIZIK V OK, a.s. - VŠEOBECNÉ	STR.
Pohyb po pracovišti (podlahy, komunikace, volný terén)	3
Elektrické riziko	3
Mechanické ruční nářadí	4
Nebezpečné chemické látky a směsi	5
Ruční manipulace a břemena	6
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	7

PŘEHLED ČINNOSTÍ SE SPECIFICKÝMI RIZIKY

Príslušný vedoucí zaměstnanec OK, a.s. zakřížkuje řádek, kde je uvedená činnost, která bude prováděná společně a kde hrozí specifická rizika rozpracovaná na příslušných stranách dokumentu.

URČENÍ	ČINNOSTI, KDE HROZÍ SPECIFICKÁ RIZIKA	STR.
x	Údržba krajnic	13
x	Stavební údržba komunikací	14
x	Pokládka AB směsí	15
x	Dlaždičské práce	15
	Údržba zeleně (sekačka)	16
x	Údržba zeleně (křovinořez, motorová řetězová pila)	17
	Žebříky (jednoduché, dvojité)	19
x	Elektrocentrála (dielelektrická zdrojová soustrojí, přenosné elektrocentrály)	19

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	Vysokozdvížené plošiny	20
	Svařování	20
	Práce ve výškách	21
	Práce v kolektorech a jímkách	22
x	Mechanizované stroje a nářadí (elektrické, pneumatické)	22
x	Stroje malé mechanizace se spalovacím motorem	28

Pohyb po pracovišti (podlahy, komunikace, volný terén)	
Zdroj a popis rizika	Eliminace/snížení rizika
Pád, naražení různých částí těla po pádu na pracovišti, podvrtnutí nohy při chůzi osob po komunikacích a podlahách, schodištích a jiných pracovních podlahách.	• Zajistit bezpečný stav povrchu podlah. • Udržovat, čistit a uklízet podlahy komunikací a všech pochůzných ploch. • Udržovat komunikace a průchody volně průchodné a volné, bez překážek a zastavení materiálem, provozním zařízením apod. • Včas odstranit komunikační překážky. • Používat vhodnou a nepoškozenou pracovní obuv (dle vyhodnocení rizik OOPP).
Uklouznutí, zakopnutí, pád z výšky, do hloubky, propadnutí, sklouznutí.	• Používat předepsané OOPP. • Zákaz pohybu mimo stanovené pracoviště, nebo určené přístupové komunikace k nim. • Zákaz stupu na pracoviště pod vlivem omamných a návykových látek a zákaz návykové látky požívat během výkonu práce na všech pracovišti společnosti.
Propíchnutí chodidla hřebíky a prořezání podrážky obuvi jinými ostrohrannými částmi.	• Včasný a pravidelný úklid a odstranění materiálu s ostrohrannými částmi. • Vhodná pracovní obuv s pevnou podrážkou – odolnou propíchnutí.
Uklouznutí při chůzi po mokrému terénu, blátivých, zasněžených a namrzlých komunikacích (chodnicích).	• Čistit a udržovat komunikace a místa práce, zejména za deštivého počasí a v zimním období. • Při chůzi dbát zvýšené opatrnosti.
Uklouznutí, šikmé našlápnutí na hranu schodišťového stupně, obrubníku, nerovnosti terénu.	• Udržovat nekluzký povrch, správně našlapovat, vyloučit šikmé našlápnutí zejména při snížených adhezních podmínkách za mokra, námrazy, vlivem znečištěné obuvi. • Vyloučit nesprávné došlápnutí až na okraj (hranu) schodišťového stupně, obrubníku, kde jsou zhoršené třecí podmínky. • Používat protiskluznou, nepoškozenou obuv.
Pád materiálu z regálu na osobu, zborcení či pád regálu na osobu.	• Dodržovat nosnost regálu. • Udržovat přístup k regálu volný. • 1x ročně prokazatelně kontrolovat regál (stabilitu, svislost a vodorovnost, pevnost spojů, uložený materiál).
Zasypání osoby stavebním materiálem (sypké hmoty) na venkovní skládce.	• Vyloučit vstup osob na skládku a do nebezpečného prostor přihrnovače (stroje provádějící práci se sypkým materiálem).
Nebezpečné otvory a jámy (pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam. Propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy a překrytím otvorů.	• Zabezpečení nebezpečných prohlubní, otvorů apod. (o velikosti více než 25 cm) dostatečně únosnými poklopy, překrytím, nápadnou překážkou nebo pevným zábradlím. • Poklopy zajištěné proti horizontálnímu posunutí.
Elektrické riziko	

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Úraz elektrickým proudem - úrazy následkem zasažení pracovníků el. proudem při běžné činnosti, zpravidla dotyk na nekryté, či jinak nezajištěné živé části el. zařízení např. při obsluze a činnostech na el. zařízeních pracovníky seznámenými a poučenými, úlek při průchodu el. proudu tělem postiženého. Dotyk hadic, potrubí, kovových konstrukcí lešení a jiných prvků s el. vodiči, při manipulaci, přemísťování a vztyčování předmětů v blízkosti venkovního el. vedení. Záměna (přehození) fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodní šňůry a neověření správnosti připojení, při neodborné opravě přívodní šňůry, při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče nebo s přerušenou ochranou, při nerespektování barevného označení vodičů. Vytržení přívodní šňůry nešetrnou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací pracovníka. Porušení izolace připojených pohyblivých přívodů (prodření, proseknutí a jiné poškození izolace na holý vodič, v uvedených případech se pracovník dostává do styku s napětím na vodivé části stroje nebo nářadí, nebo se přímo dotkne obnažených vodičů s napětím).	• Vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím. • Zabránění neodborných zásahů do el. instalace. • Provádění pravidelných revizí. • Dodržet zákaz odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, respektovat bezpečnostní sdělení, použít el. rozvaděče s proudovými chrániči. • Vyloučit činnosti při nichž by se pracovník při činnostech na el. zařízení dostal do styku s napětím na vodivé kostře stroje nebo nářadí nebo se přímo dotkl obnažených vodičů s napětím. • Odborně připojovat a opravovat přívodní šňůry, ověřovat správnost připojení, s ochranným vodičem, s nepřerušenou ochranou. • Spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem a nepřerušenou ochranou, ochranný vodič musí být o něco delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední. • Zabránit neodborným zásahům do el. instalace. • Šetrně zacházet s kabely a přívodními šňůrami. • Dodržet zákaz vést el. přívodní kabely po komunikacích a tam, kde by mohlo dojít k jejich poškození staveništním zařízením. • Dodržet zákaz omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí lešení, objektů, zábradlí, stožárů apod. • Chránit před nebezpečným dotykem nebo přiblížením k živým částem el. zařízení, před nebezpečným dotykovým napětím na neživých částech, před výskytem nebezpečného dotykového napětí, před škodlivým účinkem el. oblouku, před nežádoucím vniknutím cizích předmětů - vody, vlhka, plynů, prachů, par do el. zařízení.
Zasažení el. proudem při neúmyslném dotyku pracovníků s částmi nízkého i vysokého napětí včetně dotyku s venkovním el. vedením.	• Šetrně zacházet s el. přívody při manipulaci s el. zařízením, vypínání a zapínání do zásuvek apod.. • Udržovat volný prostor a přístup k hlavnímu vypínači, prostoru před el. rozvaděčem, správně umístit a chránit el. rozvaděč. • Před přemístěním spotřebičů připojený pohyblivým přívodem bezpečně odpojit vytažením vidlice ze zásuvky (neplatí pro spotřebiče, které jsou k tomu účelu zvlášť konstruovány a uzpůsobeny). • Vyhnout se používání prodlužovacích přívodů, prodloužit je jen v nejnútnejší délce, nepoužít prodlužovací přívod s vidlicemi na obou stranách. • Přesvědčit se před použitím el. přístroje nebo el. zařízení o jeho řádném stavu. • Neodstraňovat zábrany a neotvírat přístupy do el. rozvoden, dodržet zákazy na výstrahách, (respektovat bezpečnostní sdělení). • Práce v blízkosti el. zařízení provádět pouze v součinnosti s odborníkem a za stanovených podmínek, včetně dodržení min. vzdálenosti.
Mechanické ruční nářadí	

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Sečné, řezné, bodné, tržné rány, přimáčknutí, otlaky, zhmožděniny, podlitiny, při nežádoucím kontaktu náradí s rukou (všeobecná nebezpečí pro všechny druhy náradí). Zasažení druhé osoby zdržující se v nebezpečné blízkosti.	- Potřeba zvýšené pozornosti pracovníka. - Praxe, zručnost, popř. zácvik, používání vhodného druhu, typu, velikosti náradí. - Zajistit možnost výběru vhodného náradí (tvar, typ, velikost), dodržet zákaz používání poškozeného náradí. - Při práci se sečným náradím vést (směřovat) náradí od těla pracovníka. - Udržování dostatečné vzdálenosti mezi pracovníky (zajištění přiměřeného pracovního prostoru). - Dodržovat zákaz používání šroubováku jako sekáče a páčidla, zákaz používání roztažených a poškozených klíčů k povolování a dotahování šroubů.
Kontakt osoby se strojem, nebo jeho součástí, odlet části a zasažení osoby, zachycení osoby strojem nebo jeho částí.	- Zákaz používání strojů a zařízení bez odpovídající odborné a zdravotní způsobilosti. - Používat stroje, zařízení, přístroje a náradí dle návodu výrobce a platných předpisů. - Při obsluze strojů, zařízení, přístrojů a náradí, u kterých hrozí riziko odletu částic používat OOPP – ochranné prostředky na ochranu očí, obličejové proti odlétajícím částicím. - Provádět opravy strojů, zařízení, přístrojů až po odstavení z provozu, pokud návod výrobce, případně průvodní dokumentace nestanoví jinak.
Zasažení pracovníka uvolněným nástrojem, kladivem, hlavicí apod. z násady.	Nepoužívat poškozené náradí (s uvolněnou násadou apod.).
Úrazy očí odlétnutou střepinou, drobnou částicí, úlomkem, otřepem apod. (nejčastěji sekáč a kladivo). Vyklouznutí náradí z ruky.	- Značné riziko, používat ochranu očí při této činnosti – OOPP. - Používat náradí (sekáče, průbojníky, hlavičky kladiv) bez otřepů a trhlín. - Používat nepoškozené náradí s dobrým ostřím. - Nutné pevné uchycení násady, topůrka, její zajištění klínem proti uvolnění apod. - Důležité provedení a úprava úchopové části náradí (ta která se drží v ruce, hladký vhodný tvar těchto částí, bez poškození, trhlín, rukojeť musí být udržována čistá, suchá, chráněna před mastnotou a olejem). - Pokud možno vyloučit práci s náradím nad hlavou, vhodným zvýšením místa práce. - Pohyb sečným náradím směrem od těla pracovníka.
Naražení, zhmožděniny, tržné a bodné rány následkem pádu náradí ze zvýšených pracovišť.	- Neukládat náradí do blízkosti volných okrajů podlah, lešení, zvýšených pracovišť, podest, konstrukcí apod. - Zajistit náradí proti pádu použitím poutek, brašen apod. při práci ve výšce.
Zasažení pracovníka náradím (lopatou, krompáčem) zdržujícího se v nebezpečné blízkosti.	Udržovat dostatečné vzdálenosti mezi pracovníky.
Nebezpečné chemické látky a směsi	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Potřísnění nebezpečnou chemickou látkou nebo směsí (NCHLaS).	- Manipulace s NCHLaS dle bezpečnostního listu za použití definovaných OOPP (dodržet označení a pokyny výrobců uvedených na obalech a baleních těchto látek např. „Nedýchat výpary“, „Jedovaté při vdechnutí“, „Pozor na potřísnění pokožky“, „Pozor hořlavá kapalina“ a další informace). - Zabránit přímému kontaktu pokožky s nebezpečnými látkami.
Nadýchání při manipulaci s nebezpečnou chemickou látkou nebo směsí (NCHLaS).	Manipulace s NCHLaS dle bezpečnostního listu za použití definovaných OOPP (dodržet označení a pokyny výrobců uvedených na obalech a baleních těchto látek např. „Nedýchat výpary“, „Jedovaté při vdechnutí“, „Pozor na potřísnění pokožky“, „Pozor hořlavá kapalina“ a další informace).

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Požití nebezpečné chemické látky nebo směsi (NCHLaS).	Manipulace s NCHLaS dle bezpečnostního listu za použití definovaných OOPP (dodržet označení a pokyny výrobců uvedených na obalech a baleních těchto látek např. „Nedýchat výpary“, „Jedovaté při vdechnutí“, „Pozor na potřísnění pokožky“, „Pozor hořlavá kapalina“ a další informace).
Požár příp. exploze, zejména pokud se tyto práce provádějí v uzavřených nevětraných prostorách.	- Uchovávat látky pevných nerozbitných obalech, těsně uzavřených a stabilně uložených (originální obaly). - Dodržet protipožární zásady (vyložit iniciaci, zdroje ohně, odklidit odpad s ohledem na možnost samovznícení). - Zajistit dostatečnou výměnu vzduchu, pokud se práce provádějí v uzavřených nevětraných prostorách.
Ropné látky - intenzivní charakteristický biologický účinek na člověka (vlastnosti ropných látek se mění v závislosti na různé molekulové hmotnosti a struktuře sloučenin a jejich podílu podle druhu základná suroviny, technologie jejího zpracování apod.). V některých případech vyvolávají přecitlivělost, dráždění až poškození pokožky a sliznice (pozor na zasažení očí), některé ropné látky mohou způsobit celkovou otravu při vdechování výparů nebo při požití.	- Nepřipustit k práci osoby trpící vážnými chorobami krve, pokožky, jater, dýchacích ústrojí, ženy v těhotenství. - Přecitlivělé osoby vůči ropným látkám vůbec na pracoviště nezařezovat. - Omezit přímý kontakt s ropnou látkou, zejména volbou vhodných pracovních postupů, používání OOPP, zajištění čistého prádla a oděv po znečištění ropnou látkou, dodržení zásad osobní hygieny. - Umožnit pracovníkům umýt si znečištěné části pokožky i během směny, ruce a obličej před každým jídlem. - K mytí používat teplou vodu, mýdlo, po umytí pokožku ošetřit ochrannou masťou. - Nepoužívat ropné výrobky k čištění pokožky (výjimkou jsou k tomu schválené a doporučené druhy).
Ruční manipulace a břemena	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Pád břemene na pracovníka, zasažení pracovníka pádem břemene, pohybujícím se břemenem.	- Dodržovat zákaz zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem. - Dodržovat zákaz narušovat stabilitu stohů (např. vytahování předmětů a prvků zespodu nebo ze strany stohu). - Dodržovat zákaz vystupovat a šplhat po hranicích, po navršeném materiálu.
Přetížení a namožení v důsledku zvedání, přemísťování a manipulace s břemeny nadměrné hmotnosti a chybného způsobu manipulace.	- Dodržovat správné způsoby manipulace (těžiště břemene nejblíže tělu pracovníka, zvedat ze dřepu, ne z předklonu). - Nepřetěžovat pracovního, dodržovat hmotnostní limity.
Pád břemene na pracovníka, přiražení rukou a nohou k úložné ploše. Pád břemene na nohu, naražení v důsledku vysmeknutí břemene z rukou, pád na nohu. Ztráta soudržnosti a rozpadnutí břemene (cihly, tvárnice, poškozená krabice), pád na nohu.	- Zajistit a používat vhodné manipulační pomůcky (pásky, popruhy, vodící lišty, manipulační kleště, svěrky, přísavky, podsuvné válečky apod.). - Zajistit pevné uchopení břemene, využitím uchopovacích otvorů, držadel. - Kontrola břemene před uchopením, případné zajištění poškozeného břemene před ruční manipulací. - Ukládat prvky na širší plochu, zajistit krajní prvky postavené na užší plochu proti převržení, fixovat materiál na paletách.
Zřícení stohu (hranice) kusového materiálu po ztrátě stability, zasažení pracovníka padajícím materiálem.	- Při ukládání břemene připravit předem podklady (použít podložek, podkladů o výšce min. 3 cm). - Dodržet max. výšky stohu (2m) při ruční nakládce. - Materiál ukládat na zpevněný, urovnaný, únosný a rovný podklad, zabránit jednostrannému naklonění stohu.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Ruční vodorovná doprava stavebními kolečky (pád pracovníka po sjetí koleček mimo jezdovou trasu - při najíždění na rampu, lyžinu.	• Dodržování min. šířky jezdových konstrukcí a prvků (lávek, šikmých ramp, nájezdů) tj. 60 cm. • Spolehlivé zajištění jezdových prvků proti pohybu.
Ruční vodorovná doprava stavebními kolečky (pád po uklouznutí pracovníka při dopravě materiálu-zejména v případech, kdy pracovník musí vyvinout sílu s horizontální složkou - např. při tlačení koleček při rozjezdu- po vyvinutí úsilí.	• Úprava jezdové plochy, vyrovnaní a zpevnění manipulační plochy. • Odstranění kluzkosti. • Nepřetěžování koleček, jejich plnění jen cca do 3/4 obsahu korby.
Při manipulaci přiražení prstů a končetin k okolním předmětům, konstrukcím apod.	• Zajistit dostatečný manipulační prostor, udržovat pořádek, odklízet odpady. • Při ukládání břemen připravit předem podklady (použít podkladů, podložek o výšce min. 3 cm).
Poškození páteře při dlouhodobějším zvedání a manipulaci s břemeny v nevhodné poloze. Poranění kloubů prudkým nekoordinovaným pohybem.	• Dodržovat zásadu bezpečného a zdraví nezávadného způsobu manipulace, pokud možno v poloze bez ohnutých zad. • Břemeno držet blízko těla, nezvedat trhavým pohybem apod..
Porezání rukou, píchnutí, odření.	• Riziko, potřeba zvýšené opatrnosti! • Upravit břemeno, odstranit hřebíky, ostré hroty, hrany apod.. • Vyloučit manipulaci s poškozenými obaly, s našťipnutými prkny apod.. • Používat ochranné rukavice.

Silniční vozidla, jezdové prostředky a stroje

Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Automobilová doprava osobní, nákladní nebo doprava speciálními vozidly (manipulační vozík apod.) kontakt nákladu nebo vozidla s osobou, jinými prostředky dopravy, pád nákladu.	• Dodržovat základní pravidla silničního provozu. • Dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti speciálních vozidel a zajistit těmto vozidlům dostatečný manipulační prostor.
Nežádoucí rozjetí stroje a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby.	• Zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu. • Správně odstraňovat závady (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje).
<u>Dopravní nehody např.:</u> - srážka vozidel (čelní, z boku, zezadu) - náraz a najetí vozidla na překážku - převrácení vozidla - sjetí vozidla mimo vozovku - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby na komunikaci vozidlem - přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci	• Správně, účinně a zřetelně označovat překážky na komunikacích (světelné značení, přenosné dopravní značky apod.). • Umisťovat vodicí tabule, dopravní kužely apod.. • Používat OOPP- výstražné oděvy (reflexní prvky). • Organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku. • Používat výstražné majáčky vozidel a strojů na komunikacích za silničního provozu. • Nutná zvýšená pozornost obsluhy vozidla, stroje. • Dodržovat pravidla silničního provozu, bezpečnostní přestávky, pozornost řidiče, přiměřenou dopravní rychlost atd.. • Omezit jízdu za snížené viditelnosti. • Zajistit odstavené vozidlo proti nežádoucímu ujetí vozidla.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	• Nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace.
Zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnice a zadního čela, zranění pracovníka materiálem z korby (ložné plochy) vozidla.	• Při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem. • Správně se postavit bokem od břemene, při odebírání břemene z korby.
Zranění nohy apod. při sestupování a seskoku z ložné plochy vozidla a z kabiny Pád z vozidla nebo stroje při provádění čištění nebo údržby na zvýšených místech.	• Pro výstup a sestup na vozidlo použít žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, nášlapné patky, přidržovat se madel apod.), neseskakovat! • Nášlapné plochy udržovat čisté, zejména v zimě. • Při sestupování a vystupování se přidržovat madel. • Použít vhodné a bezpečné konstrukce, prostředku a pomůcky pro zvýšení místa práce.
Sjetí vozidla, stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci.	• Vyznačit nebezpečná místa v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. • Nutná zvýšená pozornost obsluhy vozidla, stroje.
Pád osoby z ložné plochy valníku, návěsu a přívěsu, případně i s následným přejetím koly.	• Dodržet zákaz přepravy osob, pokud tak není dle návodu k obsluze dovoleno. • Dodržovat zákaz seskakování a naskakování. • Zajistit po dobu pobytu na ložné ploše, motorickou jednotku proti nežádoucímu pohybu a pojetí.
Zachycení oděvu pracovníka, vtažení, navinutí končetiny rotujícím kloubovým hřídelem.	• Nepoužít kloubový hřídel kryt pevným netočivým krytem.
Zranění ruky při připojování a odpojování návěsů a přípojných zařízení, pád oje na nohu.	• Opatřit závěs naváděcí hubicí. • Postupovat dle návodu k obsluze, zajistit pracovní zařízení proti nežádoucímu pohybu.
Zavadění o výfukové potrubí - popálení	• Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v blízkosti výfukového potrubí.
Rýpadla, nakladače (přejetí koly, přitlačení konstrukcí stroje, zasažení pracovním zařízením).	• Vyloučit přítomnost osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání, použít zvukové signalizace. • Nutná soustředěnost řidiče a dobrý výhled z kabiny řidiče.
Rýpadla, nakladače (převržení stroje na kolovém podvozku, pád stroje po ztrátě stability).	• Postavit stroj na rovný terén, dodržet dovolené sklony pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a práci na sklonitém terénu dle návodu výrobce. • Vysouvat a řádně zasouvat opěry. • Používat správnou techniku jízdy (např. při jízdě ze svahu umístit výložník ve směru jízdy, jezdit jen se zařazenou rychlostí, resp. se zařazenou nižší rychlostí). • Upravit terén pod podpěrami (není-li dostatečně únosný dojde k proboření podpěr).
Kontejner – hákový nosič (přiražení, přimáčknutí, přitlačení, rozdrčení osoby při nakládání a skládání kontejneru a jeho následném pádu).	• Při skládání vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru ve fázi začátku zvedání ramene do úplného položení kontejneru. • Ohrožený prostor (4 m od vozidla na obě strany a za vozidlem).
Kontejner – hákový nosič (přejetí, přiražení osoby při couvání vozidla ke kontejneru).	• Vyloučení vstupu osob do ohroženého prostoru mezi couvajícím vozidlem a kontejnerem.
Kontejner – hákový nosič (zaboření kontejneru a následné poškození manipulačního zařízení).	• Před jízdou zkontrolovat zajištění háku, zajištění kontejneru a vypnutí čerpadla hydrauliky (provádí řidič).

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	• Dodržování zákazu skládání a nakládání kontejneru na svažitém, nerovném, neúnosném a nezpevněném terénu.
Kontejner – hákový nosič (poškození nakládacího zařízení a zranění rukou).	• Pravidelná údržba - mazání čepů hydraulického válce, vyklápění středního ramene, čepu a táhla pojistného zařízení (dle návodu, zpravidla po 100 provozních hodinách).
Kontejner – hákový nosič (pád osoby z kontejneru).	• Dodržování zákazu vstupu do kontejneru umístěného na vozidle a přepravy osob v kontejneru.
Pojízdný kompresor - zranění rukou pracovníka pohybující se řemenicí. Zranění rukou pracovníka pádem krytu.	• při provozu mít sklopené kryty karosérie. • Údržbu, čištění provádět za klidu soupravy. • Zajištění krytu v otevřené poloze vzpěrami včetně pérových pojistek proti uvolnění.
Pojízdný kompresor - přitlačení osoby soupravou.	• Při provozu soupravu ustavit na pevný podklad a zajistit ji ve vodorovné poloze a její zajištění proti pohybu. • Fungující brzdový systém (nájezdové a parkovací). • Před odpojením soupravy spustit opěrnou nohu, soupravu zabrzdit a brzdu zajistit zašroubováním pojistného šroubu. • Zajistit soupravu proti samovolnému pohybu zakládacími klíny.
Pojízdný kompresor - pád tažného oje na nohu pracovníka.	• Řádný stav závěsného zařízení a nastavitelné podpěry.
Pojízdný kompresor - přiražení, přitlačení končetin při zapojování a odpojování soupravy. Nežádoucí odpojení soupravy od tažného vozidla při přepravě na komunikacích.	• Správné připojení závěsného zařízení na kouli a v uzavřené poloze kulovou spojku aretovat. • Při připojování tažného oje se závěsným okem o 40 mm správně výškově nastavit tažnou oj, po dotažení matice zajistit pérovými pojistkami, po spojení oje se závěsným zařízením zajistit čepem, za tažné vozidlo připojit pojistné lanko.
Pojízdný kompresor - destrukce (tlakového celku) TNS s ohrožením osob dynamickými účinky kovových částí TNS působením tlaku.	• Nezasahovat do konstrukce TNS - vzduchojemu s odlučovačem oleje. • Správná funkce výstroje TNS (tlakoměr, pojistný ventil), a jejich správné nastavení (dle pasportu). • Pravidelné kontroly pojistného ventilu (je umístěn v horní části/hlavě odlučovače oleje) povolením horní rýhované matice - nezatěžování pojistného ventilu. • Nulování tlakoměru (je umístěn na ovládacím panelu a ukazuje provozní přetlak vzduchu na výstupu z odlučovače oleje). • Pravidelné odkalování. • Při provozu kontrolovat přetlak vzduchu (trvale nesmí být překročena hodnota vyznačená na tlakoměru modrou značkou). • Zajišťování preventivní údržby, pravidelné kontroly TNS a funkce výstroje, pravidelné revize TNS, vedení dokumentace - pasportu TNS. • Odborné (dodavatelské) provádění oprav TNS.
Pojízdný kompresor - popálení rukou pracovníka při manipulaci s horkým olejem.	• Při výměně horkého oleje vyloučit přímý kontakt oleje s pokožkou starý olej vypouštět do vhodné připravené nádoby.
Pojízdný kompresor - ohrožení osob výfukovými plyny (obsahují CO).	• Při provozování kompresorové soupravy v uzavřených prostorách zajistit dostatečný přívod vzduchu.
Nakladač - převrácení, ztráta/porušení stability nakladače, sjetí nakladače mimo komunikaci, náraz nakladače na překážku.	• Při jízdě s naloženým materiálem mít pracovní zařízení v takové poloze, příp. mít jej zajištěno tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení viditelnosti v kabině. • Při pojíždění nakladače s naplněnou lopatou lopatu udržovat nízko nad terénem (cca 40 cm), ale dostatečně vysoko, aby nenarážela na nerovnosti nebo překážky na pojezdové rovině. • Při jízdě ze svahu nebo do svahu pracovní zařízení rýpadel dát do takové polohy, aby klopný moment byl co nejmenší, lopatu udržovat co nejnižší nad zemí.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	• Provozování nakladače na rovném terénu. • Dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu. • Správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti pojezdu okolnostem a podmínkám na pracovišti (např. začne-li se nakladač naklánět z důvodu přetížení lopaty - k zajištění stability ihned snížit zátěž). • Zajištění volných průjezdů. • Při jízdě ze svahu mít zařazenou příslušnou nižší rychlost, dodržování zákazu jízdy bez zařazené rychlosti.
Nakladač - zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením, lopatou, drapákem nebo výložníkem. Přitlačení, naražení osoby k pevné konstrukci (k překážce, ke zdi, k vozidlu apod.). Zasažení osoby padajícím materiálem (kameny, zeminou apod.).	• Vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje. • Dodržovat zákaz přihrnovat zeminu nebo jiný materiál ručně do lopaty za chodu nakladače. • V případě, kdy obsluha nakladače nevidí na pracovní činnost (je mimo zorné pole obsluhy, např. při těžení jam, při vykládce vagonů drapákovým zařízením apod.) zajistit zprostředkované informace - signalizaci smluvenými znameními poučenou osobou. • Používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje. • Vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se nakladače, zejména při couvání. • Použití zvukové signalizace. • Nabraný materiál nemá přesahovat obrys lopaty. • Soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny.
Nakladač - náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí apod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob.	• Při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením nakladače pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. • Nákladní vozidla přistavovat k nakladači tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla. • Je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby.
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky - pád stroje při najíždění a sjíždění (nakládání a vykládání).	• Převážné vozidlo (podvalník) při najíždění stroje a při jeho nakládce a vykládce bezpečně zabrzdit a mechanicky zajistit proti nežádoucímu pohybu. • Kola přepravníku zablokovat, aby nedošlo k jeho nežádoucímu pohybu. • Používat dostatečně pevné a vysoké nájezdové rampy. • Dodržet max. přípustný sklon zadních nájezdových můstků dle návodu. • Na podvalník najíždí stroj vždy s hnací nápravou vzadu. • Najíždět na ložnou plochu pomalu, souměrně v podélné ose podvalníku. • Nepřetěžovat zatížení můstků podvalníků podle potřeby můstky podložit vhodnými podpěrami uprostřed obou nosníků každého můstku.
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky - nebezpečný pokles podvalníku, naklonění ložné plochy.	• Nakládání a vykládání podvalníku provádět na vodorovné, tvrdé, rovné a dostatečně únosné ploše. • Při nakládání přes boční rampu zajistit podepření plošiny na straně nakládání (např. hydraulickými zvedáky). • Nepřetěžování náprav podvalníku, podepření podvalníku zadními popř. předními podpěrami. • Správná příprava a úprava sklopných nájezdových můstků (spuštění, zajištění, odjištění, sklopení).
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky - přejetí, sražení osoby pojízdným strojem. Zasažení osoby při pádu stroje nebo přetržení lana navijáku.	• Pracovník navádějící pojízdný stroj na dopravní prostředek stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a je v zorném poli řidiče stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky - převržení a pád přepravovaného stroje, uvolnění, nežádoucí pohyb stroje a jeho částí během přepravy.	• Vyloučení přítomnosti osob v ohroženém prostoru v případě uvolnění nebo přetržení lana navijáku, možného pádu stroje (při najíždění stroje na dopravní prostředek a sjíždění z něho). • Při přepravě stroje na dopravním prostředku umístit pracovní a ostatní zařízení na ložné ploše dopravního prostředku podle návodu k používání, připevnit jej k němu nebo umístit jej v přepravní poloze a mechanicky zajistit proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení (trámy, klíny, popruhy, řetězy, lany). • Otoč přepravovaného stroje uvést do předepsané polohy a zajistit. • Náklad nesmí přesáhnout přípustné zatížení (na točnici tahače) a na nápravy. • Poloha těžiště nákladu musí ležet v podélné ose ložné plochy. • Náklad zajištěn proti nežádoucímu pohybu a změně polohy (posunutí, překlopení apod.). • Správné seřízení jízdní výšky podvalníku. • Před jízdou zkontrolovat řádné a bezpečné uložení, upevnění a zajištění nákladu tj. přepravovaného stroje (povinnost řidiče). • Správná funkce vzduchového pérování. • Kontrola podvalníku při přestávkách během jízdy (uložení a uchycení nákladu, osvětlení podvalníku, stav a huštění pneu, teplota brzdových bubňů a nábojů kol, stav a dotažení matic).
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky - pád osoby ze stroje nebo z ložné plochy vozidla během přepravy.	• Vyloučení přítomnosti v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku (není-li v návodu na obsluhu). • Včasná výměna výřevy plošiny podvalníku.
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky - přejetí, naražení osoby pohybem přípojného stroje. Sražení, přejetí, přitlačení osoby couvajícím tažným vozidlem.	• Přípojné stroje při připojování zabrzděny a bezpečně mechanicky zajištěny proti nežádoucímu pohybu (zakládacími klíny apod.). • Řidič dokončí couvání na doraz závěsného zařízení teprve na dohodnuté dorozumívací znamení navádějícího pracovníka. • Až po dorazu tažný stroj nebo vozidlo zabrzdí. • Připojování provádět dle návodu k používání.
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky - dopravní nehoda, ohrožení ostatních silničních vozidel pracovním a ostatním zařízením stroje přepravovaným po komunikaci (po vlastní ose).	• Při přepravě strojů na pozemních komunikacích po vlastní ose pracovní a ostatní zařízení zajistit v přepravní poloze mechanicky proti samovolnému pohybu podle návodu k používání stroje. • Seznámení řidiče vozidla s výškou, hmotností stroje, zápis do příkazu k jízdě, rekognoskace a zajištění vhodné trasy.
Kolová rýpadla (traktor, bagr) - sesunutí a pád rýpadla do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojíždění a pracovní činnosti na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení přímáčkutí řidiče.	• Nezatěžovat rýpadlem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín. • Vzdálenost rýpadla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané provozem rýpadla. • Při provádění hlubších výkopů rýpadlem s hloubkovou lopatou neprovádět podkopání (podhrabávání).
Kolová rýpadla (traktor, bagr) - převrácení, ztráta stability rýpadla. Sjetí rýpadla mimo komunikaci. Náraz rýpadla na překážku, převrácení rýpadla.	• Postavení rýpadla na rovném terénu. • Dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu. • Stabilizace rýpadla stabilizačními podpěrami, případně vyrovnaní rýpadla na nerovném terénu do optimální pracovní polohy (roviny). • Vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod.. • Správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi (např. při jízdě ze svahu umístit výložník ve směru jízdy, přiblížit jej ke stroji, jízda ze svahu jen se zařazenou rychlostí,

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	resp. se zařazenou nižší rychlostí, při jízdě do prudšího svahu otočit těžší část stroje, kde je motor směrem do svahu).
Kolová rýpadla (traktor, bagr) - zasažení, rozdrcení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením nebo výložníkem rýpadla. Zasažení osoby padajícím materiálem, odlétnutým materiálem (kamene, zeminou apod.).	• Vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje. • Používání zvukového znamení/signalizace k upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje. • Vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání. • Soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny.
Kolová rýpadla (traktor, bagr) - náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí apod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob.	• Při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením rýpadla pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. • Nákladní vozidla přistavovat k rýpadlu tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla. • Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby.
Kolová rýpadla (traktor, bagr) - dopravní nehoda při práci rýpadla za nepřerušného provozu na veřejných komunikacích např.: - srážka vozidla s rýpadlem (čelní, z boku, ze zadu), - náraz a najetí vozidla na rýpadlo, převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby rýpadlem na komunikaci.	• Správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné apod. dopravní značky). • Označení uzavírek, signalizace, řízení provozu. • Umístění vodících tabulí, dopravních kuželů apod.. • Používání výstražného majáčku na rýpadle při práci na komunikacích za silničního provozu. • Udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu. • Organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku.
Silniční válec - (statické, vibrační) - převrácení válce.	• Dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a práci na sklonitém terénu dle návodu. • Správná technika jízdy, včas řadit rychlostní stupně při pohybu válce do svahu a ze svahu. • Při jízdě ze svahu mít zařazenou nižší rychlost.
Silniční válec - (statické, vibrační) - sjetí, převrácení válce a jeho pád při nesprávném najíždění na podvalník.	• Stanovení pracovního postupu a dodržování návodu používání. • Nakládání a vykládání provádět k tomu určenými a proškolenými pracovníky. • Vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu.
Silniční válec - (statické, vibrační) - zhmožděnin, tržné rány na rukou, udeření, píchnutí o konstrukční části stroje. Zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje.	• Dodržování zakázaných manipulací a činností při opravě a údržbě. • Tyto práce provádět za klidu stroje. • Správné pracovní postupy dle návodu k obsluze a údržbě. • Používání vhodného a nepoškozeného nářadí. • Ochrana nebezpečných míst kryty (ochrannými zařízeními). • Seřizování apod. za chodu provádět dle návodu k používání.
Silniční válec – (statické, vibrační) - hlučnost, vibrace.	• Při práci s válcem musí obsluha používat chrániče sluchu. • Údržba válce dle návodu. • Nepracovat s válcem s poškozenými tlumicími prvky.
Pojízdné stroje - zvýšená rizikovitost vzniká na některých stavbách v důsledku velkého soustředění mechanizace, zvýšené intenzity práce za zhoršeného mikroklimatu	• Stanovit pracovní postup. • Dodržet návod k obsluze. • Vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

v kabině (což vyžaduje zvýšené nároky na řízení a organizaci práce). Sjetí, převržení stroje a pád stroje při nesprávném najíždění na tahač (dopravní prostředek).	
Pojízdné stroje - ohrožení objektů v blízkosti strojů vlivem vibrací a otřesů.	• Dle místních podmínek stanovit opatření (objekt zajistit podepřením, vzepřením).
Pojízdné stroje - zhmožděniny, tržné rány na rukou, udeření, píchnutí o konstrukční části stroje.	• Dodržovat zakázané manipulace a činnosti. • Dodržovat správné pracovní postupy dle návodu k obsluze a údržbě. • Používat vhodné a nepoškozené nářadí.
Pojízdné stroje - výron a únik vysokotlaké kapaliny a zasažení pracovníka. Ekologické škody.	• Provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vyloučit nepřípustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje. • Používat vhodné hadice, spojky, přichytky, upevnění. • Správně nastavit pojistné ventily.
Pojízdné stroje - spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče, tavné nádoby.	• Dodržovat správný pracovní postup, používat rukavice.
Pojízdné stroje - bolest zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou, bolest dolních končetin u strojů, které při práci pohybují, neuropsychické potíže (nervozita, pocení, chvění rukou, bušení srdce) u řidičů.	• Výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky. • Správný režim práce a odpočinku.
Pojízdné stroje - pád a převrácení stroje do výkopu, utržení hrany výkopu, přitlačení a přimáčknutí řidiče.	• Zabránit pohybu stroje v blízkosti výkopu a zatížení volného okraje výkopu
Pojízdné stroje - říznutí a pořezání o ostré hrany při ručním čištění a odstraňování materiálu.	• Dodržovat správný pracovní postup, používat rukavice.
Pojízdné stroje - uklouznutí, pád a podvrtnutí při nastupování a sestupování z kabiny při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje	• Značné riziko, potřeba zvýšené pozornosti pracovníků a použití obuvi s protiskluznou podešví. • Použít bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na stroji. • Udržovat stupačky bez nečistot, zejména při zhoršených klimatických podmínkách (déšť, bláto, mlha).
Pojízdné stroje - zachycením a vtažením končetiny pohybující se částí stroje, (řemenicí, řemenem, zachycením a vtažením části oděvu mezi ozubená soukolí apod., nebezpečná místa).	• Ochrana nebezpečných míst kryty popř. jinými ochrannými zařízeními. • Činnosti při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, (např. seřizování) provádět dle návodu k obsluze. • Dodržovat zakázané činnosti, např. čištění za chodu.
Pojízdné stroje - přitlačení a zachycením osoby částí stroje.	• Vyloučit nežádoucí, předčasné spuštění chodu stroje při čištění, údržbě, opravách a seřizování strojů vyjmutím klíčku ze zapalovací skříně.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Pojízdné stroje - zasažení pracovníka pracovním zařízením stroje, přejetí, sražení, naražení na pevnou překážku.	• Dodržovat zákaz zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje a dráze pohybujícího se stroje.
Pojízdné stroje - přimáčknutí osoby konstrukcí stroje nebo pracovním zařízením, otáčející se konstrukcí kolových rýpadel a nakladačů.	• Vyloučit nežádoucí pohyb, náhlé rozjetí pojízdného stroje, používat zvukovou signalizaci, nespustit motor se zařazeným rychlostním stupněm.
Pojízdné stroje - zasažení osoby padajícím materiálem, odlétnutým materiálem (kameny, zeminou apod.).	• Vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru. • Dodržovat zákaz přepravy materiálu nad osobami a nad nechráněnou kabinou nákladních vozidel.
Pojízdné stroje – zasažení, rozdrcení, přimáčknutí osoby ramenem (výložníkem) rýpadla a nakladače.	• Vyloučit přítomnost osob v nebezpečném dosahu stroje. • Požívat zvuková znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje.
Údržba krajnic, příkopů, ničení plevelů, odstraňování porostů	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Najetí, přejetí, zachycení, přitlačení a sražení osoby na komunikaci nebo krajnici vozidlem.	• Umístit přenosné dopravní značení. • Organizovat práci tak, aby se práce vykonávaly v určeném úseku pouze na jedné straně komunikace, aby pracovníci nepřecházeli z jedné strany komunikace na druhou. • Před započítím čištění příkopů, seřezávání krajnic prohlédnout terén a odstranit překážky např. kameny, dráty, větve, neodstranitelné překážky (pařezy, kmeny) viditelně označit. • Dodržet zákaz zdržovat se v nebezpečném prostoru stroje a zařízení – zametače, seřezávače krajnic, čističe příkopů.
Zachycení osoby odmrštěným předmětem a drobnou částicí (kamenem apod.). Zachycení, navinutí, zhmoždění končetin, pád předmětu na pracovníka, pád osoby ze stroje, vozidla.	• Před započítím čištění příkopů, seřezávání krajnic prohlédnout terén a odstranit překážky např. kameny, dráty, větve, neodstranitelné překážky (pařezy, kmeny) viditelně označit. • Dodržet zákaz zdržovat se v nebezpečném prostoru stroje a zařízení – zametače, seřezávače krajnic, čističe příkopů. • Dodržet zákaz čistit, uvolňovat zachycený materiál a předměty v blízkosti pohybujících se částí, dotýkat se těchto částí rukama. • Dodržet zákaz zdržovat se pod zvednutými rameny zařízení na odstraňování porostů. • Dodržet zákaz jízdy na stupačkách, schůdcích, rámu a jiných částech vozidla a stroje, které k tomu nejsou určeny. • Ovládat zařízení (přetáčení ramen do pracovní nebo přepravní polohy u sekaček STP-C) jen z místa obsluhy (z kabiny). • Dodržet zákaz strojníka opustit kabinu stroje, není-li stroj bez pohybu a cepový nástroj položen na zemi.
Pád osoby ze stroje vozidla.	• Dodržet zákaz zdržovat se pod zvednutými rameny zařízení na odstraňování porostů. • Správně, účinně a zřetelně označovat překážky na komunikacích (světelné značení, přenosné dopravní značky apod.). • Označovat uzavírky, signalizace, řízení provozu. • Používat OOPP- výstražné šle a oděvy s reflexními nášivkami. • Organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku. • Udržovat bezpečnostní označení a šrafování v řádném stavu

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	používat výstražné majáčky vozidly a stroji na komunikacích za silničního provozu umisťovat vodící tabule, dopravní kužely apod.
Pořezání o ostré hrany částí silničních mechanismů, o sklo příkopech apod.	• Dodržet zákaz jízdy na stupačkách, schůdkách, rámu a jiných částech vozidla a stroje, které k tomu nejsou určeny. • Dodržet zákaz jízdy ovládat zařízení (přetáčení ramen do pracovní nebo přepravní polohy u sekaček STP-C) jen z místa obsluhy (z kabiny). • Dodržet zákaz strojníka opustit kabinu stroje, není-li stroj bez pohybu a cepový. • Při odstraňování předmětů, čištění, opravách apod. používat OOPP, zejména rukavice.
Stavební údržba komunikací	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Ohrožení, najetí, přejetí, zachycení a sražení osoby na komunikaci vozidlem.	• Riziko, potřeba zvýšené opatrnosti. • Pohyb pracovníka jen na té straně stroje, na které řidič vozidla vidí. • Dodržet dostatečné rozestupy mezi více stroji a mechanismy tak, aby se vzájemně neohrožovaly. • Dodržet zákaz pohybu a prodlévání pracovníků v jízdní dráze couvajících vozidla – mezi strojem a couvajícím vozidlem. • Stanovit signalizaci a vzájemné dorozumívací znamení.
Zasažení nebezpečnou látkou, emulzí, horkým asfaltem, obalenou drtí, popálení.	• Používat předepsané OOPP (rukavice, brýle, vhodný oděv, termostabilní ochrannou obuv). • Dodržet pracovní postupy tak, aby pracovník pokud možno nepřišel do kontaktu s nebezpečnou látkou.
Recyklátor živice - popálení horkým recyklátem, popálení při kontaktu s horkými částmi stroje. Zasažení odlétajícími kousky recyklátu.	• Dodržet pracovní postupy tak, aby pracovník pokud možno nepřišel do kontaktu s nebezpečnou látkou. • Používat předepsané OOPP (rukavice, brýle, vhodný oděv, termostabilní ochrannou obuv, přílbu).
Pád a uklouznutí pracovníka ze stroje, vozidla, korby, sklápěčky apod.	• Riziko, potřeba zvýšené pozornosti. • Dodržet zákaz vylézání na sklopenou korbu, část vozidla, stroje. • Usazený materiál z korby uvolňovat vhodným nářadím s prodlouženou násadou. • Udržovat stupadla, schůdky, žebříky a jiné komunikace v řádném stavu v čistotě, bez nánosů bláta, mastnot apod..
Pokládka AB směsí	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Popálení a poleptání horkou živicí (asfaltem, obalovou drtí) následkem zasažení nechráněné části těla vystříknutou živicí.	• Zabránit přímému kontaktu pokožky s nebezpečnými látkami. • Použít OOPP k ochraně rukou, obličeje, očí a nechráněných částí těla. • Horkou živici ukládat na suché povrchy. • Vyloučit přítomnost nepovolaných osob v místě práce.
Zasažení oka emulzí nebo horkým asfaltem apod.	• Dbát opatrnosti hlavně při vysypávání emulze z nákladního prostoru – odlétnutí malé (ale i velké) části emulze – stát v bezpečné vzdálenosti (min 1 m). • Při manipulaci (nahazování lopatou) pracovat tak, abychom zbytečně nemávali lopatou a nezasáhli okolní pracovníky. • Pracovník může kdykoli použít ochranné brýle.
Pohyb za provozu.	• Dbát používání prostor výhradně vyhrazeného staveniště, používat výstražný oděv, označení stavby značením, technika disponující výstražným blikajícím zařízením – používat toto zařízení.
Práce s technikou a v její	• Pohyb v blízkosti finišeru, válce a nákl. vozidel – dbát maximální pozornosti, neopírat se o stroje, neodkládat si na ně své nářadí (vyjma míst

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

bezprostřední blízkosti. Nadměrná hlučnost okolního provozu nebo finišeru nebo drobného nářadí (vibr. deska, válec, fréza apod.).	k tomu určených – na finišeru – toto nářadí upevnit a zamezit tak jejich pádu), obsluhovat jen zařízení, na která má pracovník odbornou způsobilost (strojnický průkaz), používat po celou dobu výstražný oděv, koordinovat dopravu na staveništi i mimo něj, dostatečně označit výjezd ze staveniště, maximálně zamezit vstupu a vjezdu osob. • Používat chrániče sluchu.
Přitlačení obsluhy válce, finišeru nebo frézy k pevné překážce.	• Při startování válce, finišeru nebo frézy se přesvědčit o tom, zda se nemůže dát stroj samovolně do pohybu. • Při práci ve svahu ovládat válec, finišer a frézu tak, aby obsluha byla stále nad válcem nebo frézou. • Při zpětné jízdě válce vést válec ze strany (aby nedošlo k přitlačení obsluhy mezi oj a překážku). • Při obsluze dohlížet na pohyb osob okolo válce, finišeru nebo frézy – osoby pohybující se v okolí válce nebo frézy, musí dbát bezpečnosti a nepřibližovat se za a před stroj a používat VŽDY výstražný oděv!!!
Obsluha frézy	• Zapnout frézu a zahájit frézování je možné pouze s frézou bez poruch. • Výměnu nožů smí provádět pouze k tomu proškolená obsluha vedoucím dopravy – dle návodu k obsluze, výměna smí být prováděna pouze na vypnutém stroji. • Při obsluze frézy je nutno používat ochranné prostředky – min. výstražný pracovní oděv, pracovní obuv, ochrana uší.
Vzplanutí živice a popálení pracovníka, rozehrívání živice otevřeným plamenem v kotlích na tavení asfaltu (tavné nádoby na rozehrívání živice).	• Plnění za provozu provádět dle pokynů k obsluze, dodržovat stanovené teploty nahřívání • Zajistit řádný technický stav kotle, pravidelné prohlídky, poklop na tavnou nádobu apod..
Dlaždičské práce	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Pád dlaždice, obrubníku, cihly, betonových skruží, kanalizačních vpustí apod. na nohu. Převržení nestabilně uloženého materiálu. Pád břemene na nohu, naražení v důsledku vysmeknutí břemene z rukou.	• Dodržování zákazu zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem. • Dodržování zákazu narušovat stabilitu stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespod nebo ze strany stohu. • Dodržování zákazu vystupovat a šplhat po hranicích, po navršeném materiálu. • Použití pracovní obuvi s vyztuženou špicí.
Ztráta soudržnosti a rozpadnutí křehkého nesoudržného břemene, pád na nohu.	• Kontrola stavu břemene, příp. zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací.
Přiražení prstů o hranu dlaždice, obrubníku, beton. skruže, kanalizační vpusti apod. při manipulaci a osazování betonových prvků a jiného materiálu. Přiražení ruky k úložné ploše vykládaného dopravního prostředku.	• Správné a pevné uchopení materiálu. • Používání pracovních rukavic.
Pracovními postupy a technologií vynucená nepřírozená poloha těla při práci a jednostranná zátěž, práce v předklonu, přetěžování končetin s možnými fyziologickými změnami na kloubech, vazech a	• Pokud možno časově omezit práce (určit přestávky) ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, kterými jsou hluboký předklon, poloha vkleče (dlaždičské práce). • Vhodná volba pracovního postupu, použití vhodného nářadí a pomůcek. • Zdravotnická prevence, hodnocení zdravotního stavu – periodické lékařské prohlídky.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

svalech provázené subjektivními později nezřídka i trvalými následky. Práce v nepřírozené poloze těla nebo jeho částí, vynucené polohy.	
Otlaky kolen, zranění kolen, kolenního kloubu.	Používání- nákolének, chráničů kolen.

Údržba zeleně (travní sekačky pojízdné se sedícím řidičem a ručně vedené)

Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Úder, zasažení osoby v okolí sekačky odlétnutým a odmrštěným předmětem od rotujících pracovních nástrojů a nožů.	- Prohlídka sečené plochy před zahájením práce a odstranění nežádoucích předmětů (kamenů cihel, skla, větní, drátů), které by mohly být vymrštěny rotujícím nástrojem nebo překážet při výkonu práce. - Vyloučit přítomnost osob v nebezpečném okruhu sekačky (dle typu sekačky zpravidla 10-20 m). - Seznámit obsluhu s návodem k obsluze nepoužívat poškozené a nadměrně opotřeбенé nože a řezací jednotky.
Porezání, sečné rány, useknutí prstů rotujícím nástrojem (nožem).	- Dodržet zákaz provádět čištění, údržbu za chodu sekačky, nepřeklápět a nenadzvedávat sekačku za chodu. - Dodržet zákaz vsunovat a přibližovat ruce nebo nohy do prostoru k rotujícímu noži. - Při sekání mít nasazený sběrací koš a ochranný kryt ve správné funkční poloze. - Prokazatelně seznámit obsluhu s návodem k obsluze.
Pád obsluhy, převržení ručně vedené sekačky.	- Sekačku použít na pozemcích se sklonem do cca 20°-30° (přesný sklon uveden v návodu k obsluze). - Během provozu sekačku nenaklánět.
Požár, vznícení benzínových par. Popálení obsluhy.	- Nesnímat uzávěr palivové nádrže, ani nedoplňovat palivo za chodu motoru, je-li motor horký a v blízkosti otevřeného ohně. - Při doplňování paliva nekouřit. - Dbát na to, aby nedošlo k rozlití paliva. - Po doplnění paliva nádržku spolehlivě uzavřít víkem a otřít do sucha.
Přítlačení obsluhy k pevné překážce při táhnutí sekačky směrem k sobě. Náraz samojízdné sekačky na pevnou překážku. Zachycení o rotující část sekačky, o překážku v okolí pohybující se sekačky.	- Během práce se sekačkou dodržovat bezpečnou vzdálenost od překážky. - Věnovat zvláštní opatrnost couvání se samojízdou sekačkou. - Neopravovat a nečistit sekačku, není-li bezpečně zajištěna proti pohybu. - Nepoužívat široký, volně vlající oděv, řetízky a dlouhé vlasy mís svázané.
Převrácení sekačky se sedícím řidičem, pád osoby.	- Sekačku použít jen do povoleného sklonu pozemku (viz. návod k obsluze). - Při jízdě a práci ve svahu snížit rychlost, zvláštní opatrnost při otáčení ve svahu. - Nejezdit se sekačkou v blízkosti srázů vodních břehů, výkopů, na nepevném terénu a jiných místech, kde hrozí převrácení sekačky. - Nenechat sekačku bez dozoru s motorem v chodu, klíček od zapalování vyjmout i v případě opuštění sekačky na kratší dobu (nebezpečí zneužití nepovolanou osobou). - Na sekačce nepřevážet další osoby. - Dodržet předepsaný tlak v pneumatik (viz. návod k obsluze).

Údržba zeleně (křovinořez, motorová řetězová pila)

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Pád káceného stromu, větví a zasažení osoby.	• Riziko, potřeba zvýšené opatrnosti. • Zácvek a správná technika práce s křovinořezem/pilou. • Zaujmout stabilní postoj při práci, vyloučit možnost zakopnutí, rekognoskovat okolí. • Vyloučit přítomnost cizích osob z ohroženého prostoru (ploch o poloměru dvojnásobné výšky podřezávaného stromu). • Usměrnit pád stromku-náklonem pilového kotouče, vhodně provedenými dvěma řezy, využitím síly a směru větru, formy koruny, sklonu terénu apod. • Správně provést řez – u tenkých stromků prudce „narazit švihem“, u silnějších provést naříznutí dvěma řezy. • Při kácení brát v úvahu tloušťku káceného stromku (max. do 10 cm) jeho naklonění, směr pádu, kvadrant kotouče pro řez, směr řezu, nutnost plného plynu.
Pád obsluhy křovinořezy/pily při chůzi a pohybu na nerovném a sklonitém terénu.	• Prohlédnout ošetřovanou plochu odstranit nebezpečné překážky, případně označit. • Dodržet zákaz práce s křovinořezem/pilou za deště, na kluzkém terénu a při nedostatečném osvětlení. • Při kácení volit takový postup, aby nebylo nutno překračovat pokácený materiál. • Zvýšená opatrnost při práci. • Používat obuv s protiskluznou podešví.
Pořezání rotujícím pilovým kotoučem nebo zranění jiným pracovním nástrojem.	• Pravidelně seřídít ochranný kryt, kontrolovat kotouč, čistit od namotaného porostu- práce provádět jen za vypnutého stavu stroje.
Pořezání pilovým kotoučem a jiným pracovním nástrojem s ostrými částmi, je-li nástroj v klidu.	• Křovinořez/pilu přepravovat s namontovaným transportním krytem nebo řezný nástroj demontovat. • Při povolování a utahování šroubu pilového kotouče používat blokovací zařízení nebo zatlačit zuby kotouče do pařezu nebo kmenu, použít ochranné proti-pořezové rukavice.
Zasažení osoby tzv. bočním vrhem – odmrštěným kamenem a jiným předmětem odraženým rotujícím nástrojem, možnost odmrštění i při startování.	• Riziko, potřeba zvýšené opatrnosti. • Vyloučit cizí osoby z ohroženého prostoru (zpravidla kruhová plocha o poloměru 5-15 m nebo o poloměru dvojnásobné výšky podřezávaného stromu při kácení- stanoví výrobce v návodu, organizace v pracovním postupu). • Funkčně a správně osadit kryt nástroje, použít ochranné kombinované kryty. • Obsluha musí být seznámena s návodem k obsluze. • Při startování musí být volný řezný nástroj (nesmí se dotýkat žádných předmětů, překážek, terénu apod.). • Správně seřídít spojku a volnoběh-je-li jím křovinořez/pila vybavena.
Zasažení obsluhy v nebezpečné blízkosti křovinořezy/pily odmrštěným kamenem či jiným předmětem.	• Před prací zkontrolovat terén a odstranit nežádoucí předměty (skleněné láhve, kameny, kovové a jiné předměty, které by mohly být zdrojem poškození křovinořezy/pily a zdrojem úrazu). • Vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru.
Zasažení obsluhy nebo osoby v blízkosti křovinořezy/pily odmrštěným odlomeným zubem nebo jinou součástí nástroje. Poškození žacího a řezného nástroje (např. pilového kotouče).	• Použít vhodné žací a řezací nástroje (vyžínací hlava, řezací hlava, kovový rotační nůž, plastové struny, pilový kotouč apod.). • Pravidelně kontrolovat nástroj v průběhu pracovní činnosti. • Vyloučit použití nástroje narušeného prasklinami kotouče, deformacemi, s odlomeným některým zubem.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Bolesti paží, ramen, popř. zad, zvýšená únava.	• Zabránit nežádoucímu kontaktu řezného nástroje s pevnými překážkami (kameny, zdi, pařezy, kmeny stromů apod.). • S křovinořezem pracovat pouze v zavěšené poloze na závěsném zařízení. • Správně nastavit nosné popruhy podle postavy a tělesných rozměrů obsluhy křovinořezu, zajistit stejnoměrné zatížení na obě ramena; směr tahu má přecházet uprostřed mezi ramenními popruhy a rovnoměrně rozložit hmotnost stroje. • Obsluha musí být vybavena vhodným oblečením chránícím nárt a holeň a pevnou obuví. • Při práci držet pilu v obou rukou a stát pevně s mírným rozkročením. • Zaujmout správný postoj obsluhy při práci s křovinořezem (při vyžínání trávy travním kotoučem se křoviny vyřezávají kývavým otočným pohybem do stran, přičemž pohyb zprava doleva je vyřezávací a pohybem zleva doprava se vrací k novému záběru). • Obsluha musí být prokazatelně seznámena s návodem k obsluze.
Popálení, nemožnost rychlého uvolnění upevněného křovinořezu v případě vzplanutí benzínu.	• Bezpečnostní sponu (pojistku) popruhů udržovat funkční a správně umístit uprostřed hrudníku. • Palivo neplnit v blízkosti otevřeného ohně, při práci nekouřit. • Zabránit úniku paliva, rozlité palivo důkladně otřít.
Zpětný vrh pilového kotouče. Vymrštění pilového kotouče doprava, nežádoucí náraz kotouče na okolní předmět, kámen a poškození nástroje.	• Nepracovat s čelní částí pilového kotouče. • K řezání silnějších kmenů používat odpovídající kotouč (s více zuby). • Obsluha musí být prokazatelně seznámena s návodem k obsluze. • Řezací kotouč musí být správně nabroušen a zuby rozvedeny.
Vibrace na ruce obsluhy (způsobené činností motoru křovinořezu/pily a narážením nástroje na dřeviny).	• Používat nástroje (pilové kotouče) ostré a vhodné typy ozubení dle pokynů výrobce. • Dodržet maximální úhrnné doby práce s křovinořezem/pilou za směnu a pravidelně přerušovat práci s křovinořezem/pilou bezpečnostními přestávkami (výkon jiné práce není vyloučen). • Seznámit obsluhu s návodem k obsluze a pracovním postupem. • Ruce chránit před chladem a vlhkem.
Hlučnost.	• Používat OOPP k ochraně sluchu- mušlové chrániče.
Pád káceného stromu nebo větví na hlavu obsluhy.	• Při kácení používat ochrannou přilbu.

Žebříky (jednoduché, dvojité)

Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Pád žebříku i s pracovníkem po ztrátě stability. Pád osoby ze žebříku při vystupování či sestupování, pád pracovníka ze žebříku v důsledku nadměrného vychýlení ze žebříku, při postavení na nerovný podklad a opěru, při přetížení a nerovnoměrném zatížení žebříku. Převrácení žebříku jinou osobou, kolem projíždějícím vozidlem. Prasknutí, zlomení příčle dřevěných žebříků s následným pádem pracovníka.	• Žebřík používat jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí. • Žebříky udržovat v řádném technickém stavu. • Při použití žebříku dodržet zákazy: • použít poškozený žebřík, • pracovat nad sebou a vstupovat a sestupovat po žebříku současně více osob, • nebezpečně a nadměrně se vyklánět mimo osu ežiště žebříku, • vynášet a snášet břemeno hmotnosti nad 20kg, • pracovat na jednoduchém žebříku ve vzdálenosti chodidel blíže než 0,8 m od jeho konce a na dvojitým žebříku blíže než 0,5 m od jeho konce, • vystupovat na žebřík s poškozenou a nevhodnou a znečištěnou obuví, s dlouhými tkaničkami apod.,

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	• dodržet zákaz nebezpečného vyklánění ze žebříku do strany a také práce pracovníka příliš blízko horního konce žebříku, kdy dochází ke snížení stability žebříku, • zajistit stabilitu žebříku, zabezpečit proti posunutí, bočnímu vychýlení, zvrácení a rozevření (pro hliníkové žebříky s malou hmotností zajistit dokonalejší stabilitu), • hliníkové žebříky mají větší nároky na bezpečné používání nežli žebříky dřevěné, • horní konec spolehlivě opřít o horní postranice, popř. žebřík připevnit ke stabilní konstrukci, • zajistit dostatečně dlouhý žebřík, tak aby žebřík požitý pro výstup přesahoval výstupní úroveň (podlahu, plošinu) o 1,1 m (přesah mohou nahradit pevná madla, části konstrukce, za kterou se lze spolehlivě uchopit), • používat osobní zajištění proti pádu, je-li při práci chodidlo pracovníka ve větší výšce než 5 m, • před každým použitím žebříku provést vizuální prohlídku žebříku (provádí pracovník užívající žebřík), • provádět pravidelné prohlídky, nepřetěžovat žebřík, dřevěné žebříky řádně skladovat (v suchu).
Rozjetí postranic a pád dvojitého žebříku.	• Dvojité žebřík musí být opatřen zajišťovacím řetízem, táhlem apod. proti rozevření. • Dvojité žebřík musí mít bezvadné horní kování umožňující dostatečné rozevření.

Elektrocentrála (dieselelektrická zdrojová soustrojí, přenosné elektrocentrály)

Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Zranění rukou pracovníka pohybující se řemenicí a lopatkami ventilátoru motoru. Zranění rukou pracovníka pádem krytu.	• Údržbu, čištění provádět za klidu soupravy. • Zajištění krytu v otevřené poloze proti uvolnění a pádu.
Ohrožení výfukovými plyny.	• V případě umístění EC v uzavřeném prostoru zajistit přívod a výměnu vzduchu a odvod výfukových plynů.
Zranění, naražení ruky při startování.	• Při startování motoru EC potáhnout za madlo startovací šňůry, pak prudce zatáhnout. • Startovací šňůru neomotávat okolo ruky.
Popálení obsluhy při kontaktu nechráněných částí těla s horkými povrchy motoru a tlumiče.	• Nedotýkat se horkých dílů motoru, svíčky, nebo tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí.
Nežádoucí odpojení pojízdné elektrocentrály soupravy od tažného vozidla při přepravě na komunikacích. Přitlačení osoby soupravou EC.	• Správné připojení podvozku elektrocentrály k tažnému vozidlu včetně elektroinstalace, vzduchotlaké brzdy, pojistné lanka nebo řetězy apod.. • Před odpojením soupravy spustit opěrnou nohu, soupravu zabrzdit a v případě zajistit soupravu proti samovolnému pohybu zakládacími klíny. • EC před zahájením provozu ustavit ve vodorovné poloze. • Správná ruční manipulace s podvozkem s dostatečným počtem pracovníků.

Vysokozdvíhné plošiny

Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Pád odřezávaného materiálu (větví) na plošinu- přetížení plošiny uřezanou větví.	• Vyloučit možnost pádu materiálu na plošinu správnou volbou ustavení plošiny. • Dodržet technologický postup, zejména usměrnění pádu větví.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Převržení stroje na kolovém podvozku, pád stroje po ztrátě stability.	• Postavit stroj na rovný terén, dodržet dovolené sklony pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a práci na sklonitém terénu dle návodu výrobce. • Vysouvat a řádně zasouvat opěry. • Upravit terén pod podpěrami (není-li dostatečně únosný dojde k proboření podpěr). • Používat správnou techniku zvedání plošiny.
Pád materiálu a osob z plošiny.	• Zamezit přístupu osob do prostoru pod klecí ohraničením, zábranou nebo dozorem. • Nevyklánět se těžištěm těla mimo plošinu. • Zajistit proti samovolnému pohybu materiál a nářadí používané na plošině, brašny, kapsy, zarážky na podlaze.
Dotyk zvednutého ramene plošiny nebo osoby na plošině s elektrickým vedením.	• Vyloučit možnost dotyku správnou volbou ustavení plošiny. • Při práci dodržet ochranná pásma el. vedení (§46 zák. 458/2000Sb.). • Je-li možno, zajistit beznapěťový stav el. vedení.
Svařování	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Svařovací soupravy - požár, výbuch tlakových nádob na plyny.	• Tlakové nádoby ustavit v dostatečné vzdálenosti od zápalného zdroje.
Svařovací soupravy – požár okolních předmětů.	• Odstranit z místa svařování a jeho okolí hořlavé předměty anebo je zakrýt nehořlavým materiálem. • Zapálený hořák odkládat na nehořlavou podložku. • Před opuštěním pracoviště vypnout svařovací soupravu. • Dle situace stanovit svářečský dozor.
Svařovací soupravy - popálení od horkých svařovaných předmětů, povrchů a od hořáku.	• Zvýšená pozornost pracovníka. • Používat předepsané OOPP (rukavice, oblek MOFOS, svářečská kukla s filtry, obuv). • Při zhasnutí plamene hořáku se vždy přesvědčit o dokonalém zhasnutí plamene. • Nepoužívat vadné hořáky.
Svařování - vdechnutí výparů a prachu ze svařovacích elektrod	• Při práci vždy zapnout odsávání (místní nebo celkové odvětrávání prostoru). • V pravidelných intervalech zajistit měření množství znečišťujících látek v ovzduší (svařování v kolektorech a uzavřených prostorách s nedostatečným větráním a výměnou vzduchu).
Svařování elektrickým obloukem - zasažení svářeče el. proudem při obloukovém svařování (nepříznivé účinky el. proudu na lidský organismus).	• Pravidelná údržba svař. zdrojů dle návodu k obsluze a přísl. ČSN, zejména ČSN 05 0630 a ČSN 05 0601. • Nepoužívání nevhodných a poškozených svařovacích vodičů, držáků elektrod, svařovacích svorek, spojek vodičů apod.. • Dokonalé el. spojení spojek svařovacích a svařovacích svorek se svařovacími vodiči nebo svazky s vyloučením náhodného uvolnění (musí mít rozměry odpovídající velikosti použitého svařovacího proudu a průřezu svař. vodičů). • Nemanipulovat na svorkách, nepřipevňovat svařovací vodiče na svorkovnici svářečky, za chodu. • Nepřipojovat svařovací vodič na svařenec nebo svařovací nástroj za chodu (vypnutí zdroje a jeho zajištění proti nežádoucímu zapnutí). • Odstranit kovové předměty z dosahu svářeče, vyloučit dotyk svářeče s elektricky vodivými předměty v okolí svařování. • Při výměně elektrody používat neporušené svářečské rukavice (ne mokré, ani vlhké). • Ukládání držáku elektrod na izolační podložku či stojan.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	- Ukládání a vedení vodiče svařovacího proudu tak, aby se vyloučilo jeho poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařování. - Chránění přívodů ke svařovacímu zdroji proti mechanickému poškození krytem, vhodným umístěním apod..
Práce ve výškách	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Práce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou pád pracovníka z výšky - z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod..	- Vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách a zvyšování místa práce (lešení, žebříky, materiál) a jejich dostatečná únosnost, pevnost a stabilita. - Průběžné zajišťování všech volných okrajů stavby, kde je rozdíl výšek větší než 1,5 m to jednou z těchto alternativ: a) kolektivním zajištěním - tj. ochrannými nebo záchytnými konstrukcemi, zábradlím se zárázkou nebo jiná ekvivalentní alternativa, b) osobním zajištěním (především u krátkodobých prací) nebo kombinací kolektivního a osobního zajištění. - Zamezení přístupu k místům, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu.
Pád pracovníka při výstupu a sestupu na podlahy a na místa práce ve výškách.	- Zajištění bezpečných prostředků pro výstupy na zvýšená místa stavby (žebříky, schodiště, rampy). - Dodržování zákazu seskakování z lešení a slézání po konstrukcích.
Propadnutí a pád nebezpečnými otvory (šachtami, mezerami a prostory v podlahách o šířce nad 25 cm).	- Nebezpečné otvory v podlahách zajišťovat zábradlím nebo dostatečně únosnými poklopy (mezera mezi vnitřním okrajem podlah lešení a přilehlým objektem nesmí být větší než 25 cm). - Poklopy zajišťovat svlaky nebo jinými ochrannými prvky proti vodorovnému posunutí. - Poklopy dostatečně únosné s ohledem na předpokládané zatížení.
Propadnutí a pád osob po zlomení, uvolnění, zborcení konstrukcí, zejména dřevěných- následkem jejich vadného stavu, přetížení apod.. Zlomení dřevěných nosných, podpěrných prvků lešení nebo jiných pomocných konstrukcí a to vlivem použití nekvalitního řeziva, zejména nadměrných vad, když jejich rozsah (nejčastěji rozměry viditelných suků, jejich umístění a stav) přesahuje přípustnou toleranci a má vliv na mechanickou vlastnost dřeva a na snížení pevnosti dřevěného prvku při namáhání na ohyb apod..	- Výběr vhodného a kvalitního materiálu pro nosné prvky pomocných podlah, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnílého a jinak vadného dřeva (hranoly, fošny). - Spolehlivé zajištění jednotlivých prvků podlah a jiných zatímních pomocných konstrukcí proti nežádoucímu pohybu. - Nepřetěžování podlah ani jiných konstrukcí materiálem, soustředěním více osob apod. (hmotnost materiálu, zařízení, pomůcek, náradí včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení konstrukce).
Pád předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením a zraněním hlavy. Pád úmyslně shazované stavební suti nebo jednotlivých předmětů z výšky. Nahodilý pád materiálu z volného okraje podlahy lešení.	- Bezpečné ukládání materiálu na podlahách mimo okraj. - Materiál, náradí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození větrem během práce i po jejím ukončení. - Dodržovat zákaz zavěšování náradí na části oděvu, pokud k tomu není upraven nebo pokud pracovník nepoužije vhodné výstroje. * zajišťování volných okrajů podlah, včetně lešení, zárázkou při podlaze, popř. obedněním, sítí, plachtou apod. proti pádu materiálu a předmětů z volných okrajů; * zřízení záchytných stříšek nad vstupem do objektů; * vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce,

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

	vyloučení práce nad sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách; * ochrana prostorů pod místy práce na střeše proti ohrožení padajícími předměty a to: a) vymezením a ohrazením ohroženého prostoru (zábradlím min. výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou) b) vyloučení přístupu osob pod místa práce na střeše, popř.; c) střežením ohroženého prostoru; Ochranné pásmo, vymežující ohrazením ohrožený prostor musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m včetně, 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m včetně, 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m včetně 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m; * pro svislou dopravu vybourané suti zřídít uzavřené shozy;
Práce v kolektorech a jímkách	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Výskyt plynů a výparů v uzavřeném prostoru.	- Po otevření poklopu nechat dostatečnou dobu k odvětrání před vstupem zaměstnance do jímky. - Před vstupem měřením ověřit čistotu ovzduší (v lokalitě s výronem podzemních plynů, provádět ověřování čistoty ovzduší průběžně a před každým sestupem). - Při znečištění ovzduší práci přerušit a opustit jímku.
Provádění práce v prostorově omezených podmínkách, nebezpečí naražení nebo odření pokožky.	- Zajistit max. manipulační prostor udržováním pořádku, odklizením odpadů. - Používat vhodný upnutý ochranný oděv a obuv.
Nebezpečí pádu při sestupu do jímky.	- Zvolit vhodný způsob sestupu (žebřík, stupadla, závěs), včetně jejich bezpečného ustavení. - Na žebřík a stupadla vstupovat v protiskluzné obuvi s čistou podrážkou. - Nepracovat osamoceně (min. 2 zaměstnanci).
Nebezpečí pádu do jímky po jejím otevření.	- Zamezit přístup nepovolaným osobám ohrazením. - Otevřenou jímku nenechávat bez zajištění.
Mechanizované stroje a nářadí (elektrické, pneumatické, se spalovacím motorem)	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Vyklouznutí nářadí z ruky, sjetí a sesmeknutí nářadí při práci s nářadím a zranění obsluhy nářadí, zejména rukou a přední části těla (pořezání, řezné a tržné rány), prasknutí vrtáku.	- Při práci potřeba zvýšené pozornosti. - Používat nářadí jen pro práce a účely pro které jsou určeny, a s nářadím pracovat s citem a nepřetěžovat ho, nepracovat s nadměrnou silou. - Nepřetěžovat vrtačku, používat ostré vrtáky. - Udržovat rukojeť v suchém a čistém stavu (chránit před olejem a mastnotou).
Namotání oděvu resp. jeho volných částí, vlasů, rukavic na rotující nástroj (nejčastěji vrták u vrtaček a rotující upínací součásti brousících, leštících, hladících kotoučů, kartáčů u brusek apod. nářadí s rotujícími nástroji).	- Riziko potřeba zvýšené pozornosti pracujícího a upnutý oděv. - Vhodné ustrojení pracovníka bez volné vlajících částí (oděv, řetízky, vlasy), nepracovat v rukavicích. - Dodržet zákaz zastavování rotujícího vřetene nebo vrtáku rukou a rukou odstraňovat třísky a odpad. - Dodržet zákaz přenášení nářadí zapojené do sítě s prstem na spínači. - Seřizování, čištění, mazání a opravy nářadí provádět, jen je-li nářadí v klidu.
Zranění odletujícími částmi opracovávaného materiálu při práci s pneumatickými, el. boursacími kladivy, vrtačkami, sekáči apod.	Značné riziko, používat ochranu zraku – obličejový štít či ochranné brýle při pracovních úkonech.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Stojanová bruska, rozbrušovačka - Zranění očí, obličeje zasažením odlétajícími úlomky, drobnými částicemi a prachem vznikajícím při broušení i orovnávaní brusného kotouče.	• Používat sklopný kryt z netříštivého skla nebo ochranné brýle příp. obličejový štít.
Stojanová bruska, rozbrušovačka - zachycení a odhození obrobku, vtažení obrobku včetně ruky mezi brusný kotouč a vnitřní okraj podpěrky resp. krytu v případě zaklínění broušeného předmětu mezi přední okraj podpěrky a brousící kotouč, zejména brousí-li se pod vodorovnou osou kotouče, při broušení z volné ruky. - poranění prstů (zbrúšením) při styku ruky obsluhy s rotujícím kotoučem během broušení.	• Brusku vybavit opěrnými podpěrkami a při broušení v ruce požit stavitelné opěrky, správně nastavené. • Nepoužívat nadměrně opotřebovaný kotouč. • Včas seřizovat mezeru mezi podpěrkou a obvodem brousícího kotouče. • Udržovat rovnou, nevybroušenou přední hranu podpěrky, správně obsluhovat a držet obrobek.
Stojanová bruska, rozbrušovačka - zachycení volně vlajícího konce prac. oděvu, neupnutých rukávů, vlasů, šálů, obvazu na ruku apod. volným nekrytým koncem vřetene s upínací maticí.	• Používat boční kryt konce upínacího vřetena s maticí. • Zákaz broušení z boční strany kotouče po demontáži krytu. • Správné ustrojení obsluhy.
Stojanová bruska, rozbrušovačka - pohmoždění nohou, způsobené pádem broušeného předmětu	• S obrobkem správně manipulovat a držet ho. • Použít podpěrku.
Stojanová bruska, rozbrušovačka - zranění obsluhy popř. i dalších osob v okolí brusky zasažením úlomky a částicemi kotouče v případě roztržení brousícího kotouče (týká se i řezacích brusek, rozbrušovaček s tenkými řezacími kotouči k dělení materiálu) - zasažení, pohmoždění, udeření obsluhy odmrštěným obrobkem.	• Použít nepoškozený vyzkoušený kotouč, správně upnutý. • Neporušit kotouč např. nadměrným a nestejným přitlakem broušeného předmětu na kotouč, nebrzdit dobíhající kotouč. • Kotouč opotřebovávat rovnoměrně. • Brusku vhodně umístit. • Používat správně konstruovaný a instalovaný ochranný kryt včetně hradítka. • Nepřekročit max.dovolenou obvodovou rychlost a počet otáček v závislosti na průměru kotouče dle štítku na stroji. • Nenarážet ostrý obrobek na kotouč. • Nenamáhat tenký řezací kotouč na ohyb • Použít správný pracovní postup při broušení, nebrousit z boční strany kotouče.
Vrtačky - pořezání rukou třískami, o ostří nástrojů (vrtáku), o třísku namotanou popř. ulpělou na nástroji, o upínací zařízení nebo upnuté obrobky.	• Použít rukavic, ale jen při manipulaci s obrobkem, pokud je nástroj v klidu. • K odstranění třísek použít štětec, škrabku, smeták nebo vyfukovací vzduchovou pistoli. • Dodržet zákaz odstranění třísek holou rukou nebo v rukavici za chodu stroje.
Ruční vrtačky, úhlové brusky – negativní působení vibrací. Vibrace přenášené na ruce s postižením různých tkání, poškození kostí, kloubů a šlach, cévní poruchy, onemocnění nervů- tyto poškození se projevují degenerativními	• Udržování nářadí v řádném technickém stavu. • Dodržování bezpečnostních klidových přestávek dle návodu k obsluze (klidová přestávka nevyklučuje práci jiného druhu). • Používat přidělené OOPP. • Vhodné oblečení obsluhy, zabránit podchlazení (především horních končetin).

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

změnami, které vznikají přímým mechanickým účinkem rázů, (traumatická vibrační vazoneuróza při dlouhodobější práci s některými druhy nářadí, zejména pneumatickými).	
Ruční vrtačky, úhlové brusky – negativní působení hluku.	• Používat OOPP k ochraně sluchu- zátkové a mušlové chrániče sluchu.
Úraz elektrickým proudem z principu ručního nářadí drženého v ruce vyplývá větší nebezpečí úrazu při průchodu el. proudu živým organismem. Na nářadí působí pracovní silou, takže jeho svaly jsou předejaty a styk s vodivými částmi je obzvláště dobrý. V případě poruch izolace pak dochází nečistota ke svalové křeči, k zástavě dechu, ve vážných případech i k fibrilaci srdečních komor. Při zasažení el. proudem může dojít následně k pádu pracovníka z výšky, žebříku apod..	• Riziko, potřeba zvýšené pozornosti při kontrole nářadí, opravy provádět odborně, jen po odpojení od sítě. • Nepoužívat elektromechanické nářadí určené pro ochranu nulováním nebo zemněním pro práci a použití v mokru nebo na kovových konstrukcích. • Po ukončení práce s vrtačkou, vidlice pohyblivého přívodu odpojit ze zásuvky. • Nepoužívat poškozené el. nářadí ani přívody, kabely. • El. nářadí, přírodní el. kabel, prodlužovací kabel, vidlici, návlačku pravidelně kontrolovat (revize). • Ve venkovním prostředí používat prodlužovací kabel jen je-li příslušně označený a určený pro toto prostředí. • Pohyblivý přívod vést vždy od nářadí dozadu. • El. kabel nenamáhat tahem. • Podle potřeby jej chránit vhodným způsobem proti mechanickému popř. jinému poškození. • Přírodní kabel klást mimo ostré hrany. • Nářadí nepřenášet za přírodní kabel, ani tento kabel nepoužívat k vytažení vidlice ze zásuvky. • Nepoužívat poškozené el. přívody. • Provádět kontrolu nářadí na pracovišti před zahájením práce ve směně a po skončení práce s nářadím ve směně v předepsaném rozsahu (při zjištění závad předat nářadí nebo jeho součásti k opravě). • Nepoužívat poškozené nářadí a nářadí, které nelze spínačem vypnout nebo zapnout.
Ohrožení pracovníka uvolněnými padajícími částmi omítky, zdiva, betonu při práci s nářadím nad hlavou či rameny.	• Omezit práci s nářadím nad hlavou a na žebřících a podobně nestabilních konstrukcích pro práce ve výškách. • Zajistit pevné postavení pracovníků s možností odklonit hlavu či tělo mimo padající části. • používat OOPP (brýle, čepice, přilby).
Zhmoždění, bodné a tržné rány nohou v případě pádu nářadí z výšky při práci na žebřících, v případě nedostatečného upevnění nářadí.	• Omezit práci s nářadím na žebříku. • Připoutat nářadí k tělu, části oděvu, nebo použít brašnu, pouzdro, poutko apod..
Míchačka - zachycení ruky misíci lopatkami.	• Dodržování zákazu provozovat míchačku s nefunkčním ochranným zařízením a strkat ruce do nebezpečného prostoru. • Zakrytí bubnu poklopem, víkem (dle typu míchačky).
Míchačka - kontakt končetiny s rotujícím bubnem, zachycení ruky, vykloubení, zlomení.	• Dodržovat zákaz čistění bubnu za chodu a to ani nářadím drženým v ruce. • Zakrytí bubnu poklopem, víkem (dle typu míchačky).
Míchačka - zachycení, vtažení, sevření ruky řemenicí, pohonným mechanismem míchačky.	• Ochranný kryt řemenového pohonu.
Vibrační deska-	• Správně ovládat vibrační desku dle konfigurace terénu/podkladu, zejména v blízkosti hran násypů, svahů, výkopů a na navážkách. • Prokazatelné proškolení s návodem k obsluze, zaučení.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

pád/převrácení/zřícení vibrační desky – poškození stroje.	• Před pracovními přestávkami vypnout motor a stroj ustavit tak, aby se nemohl převrátit - vibrační desku odstavovat na vodorovném terénu.
Vibrační deska - poškození blízkých objektů, výkopů apod. působením vibrací a otřesů (např. přenášených zeminou), pád vibrační desky.	• Vibrační desku používat takovým způsobem a na takových pracovištích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací zeminou a způsobení škod na blízkých objektech, výkopech apod..
Vibrační deska - pád pracovníka obsluhujícího vibrační desku.	• Soustředěnost při obsluze, sledování pracoviště. • Používání vhodné a pevné pracovní obuv.
Vibrační deska - naražení o vibrační desku, držadlem.	• Vyloučit přítomnost jiných osob v nebezpečném pracovním prostoru stroje, vést jej tak, aby se zabránilo přitlačení obsluhy mezi vibrační desku a pevnou překážku. • Sledovat okolní provoz. • Vibrační desku správně držet a vést tak, aby nedošlo k poranění ruky o pevnou překážku.
Vibrační deska - zranění ruky pohyblivými částmi motoru.	• Neprovázet stroj bez ochranných zařízení, opravu a údržbu provádět za klidu motoru.
Vibrační deska - hlučnost, vibrace.	• používání OOPP proti hluku. • Udržování stroje v řádném technickém stavu, pravidelná údržba, celkové kontroly stroje 1 x za rok. • Včasná výměna exponovaných částí majících vliv na vibrace. • Klidové bezpečnostní přestávky dle návodu k obsluze.
Vibrační deska - vznícení benzinových par, požár popálení.	• Dolévání paliva provádět při zastaveném motoru, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm. • Včasná výměna netěsných rozvodů paliva (hadice, potrubí) a netěsné (prasklé) nádrže. • Nepřepřehňovat palivovou nádrž, rozlité přetékající palivo utřít. • Pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže. • Při odstavení motoru kohout přívodu paliva uzavřít (je-li instalován).
Vibrační deska - popáleniny o horký povrch a horkým motorovým olejem.	• Nedotýkat se motoru nebo tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí. • Vyměňovaný starý olej, vypouštět do připravené nehořlavé nádoby.
Ponorný vibrátor - zasažení el. proudem, při dotyku osoby s částmi, které se staly živými následkem vadného stavu izolace (nepřímý dotyk), chybějícího nulování, neodpovídajícího stupně ochrany před dotykem, vadné funkce el. výstroje, chybějícího jistění el. výstroje. Styk s napětím vodivých částí při porušení izolace pohyblivého přívodu (prodření, proseknutí a jiné poškození izolace na holý vodič).	• El. vibrátory připojovat pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo v návodu k obsluze. • Motor, bezpečnostní transformátor, izolační transformátor odolné proti stříkající vodě (dle typu vibrátoru). • Udržování nepoškozené izolace obvodů napájejících motorů a ostatních komponentů uvnitř částí, které jsou ponořovány do betonové směsi nebo drženy v ruce. • Udržování vodotěsnosti krytů částí obsahující hlavní jistič, kabelového vstupu, hlavice vibrátoru a pružných částí. • Před připojením na síť musí být spínač v nulové poloze. • Pravidelné kontroly ochrany proti dotykovému napětí, izolačního stavu trať (osobou znalou - elektrikářem), revize el. zařízení. • Při údržbě a opravách vibrátor vždy odpojit od sítě. • Šetrné zacházení s el. přívody, udržování el. kabelů a el. přívodů proti mechanickému poškození.
Ponorný vibrátor - pád pracovníka z výšky nebo do hloubky (při přenášení vibrační hlavice, ponoření a vytažení vibrační hlavice ze zhutňované betonové směsi).	• Zajištění bezpečného postavení pracovníka pracujícího s ponorným vibrátorem.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Vibrační pěchy - pád/převrácení pěchovadla - poškození stroje.	• Prokazatelné proškolení s návodem k obsluze, zaučení. • Při startování vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru pěchovadla. • Při pěchování nepouštět vodící tyč, nevzdalovat se od stroje při chodu naprázdno, při přerušení práce pěchovadlo vypínat. • Správně ovládat pěch dle konfigurace terénu/podkladu, zejména v blízkosti hran svahů, výkopů a na navážkách. • Nepracovat s pěchem na svazích přesahujících max. přípustný sklon terénu, mít na zřeteli polohu těžiště stroje. • Při práci ve svahu musí obsluha stát stranou do svahu. • Pěchovadlo odstavovat na únosném a pokud možno vodorovném terénu a zajistit jej proti překlopení. • Neodstavovat pěchovadlo na komunikacích, kde by mohlo tvořit překážku.
Vibrační pěchy - pád pracovníka obsluhujícího pěchovadlo.	• Soustředěnost při obsluze, sledování pracoviště. • Používání vhodné a pevné pracovní obuvi.
Vibrační pěchy - naražení, sevření osoby pěchovadlem nebo jeho částí (vodící tyčí, pěchovací nohou).	• Vyloučit přítomnost jiných osob, v pracovním prostoru pěchovadla. • Správné vedení pěchovadla (vést jej tak, aby se zabránilo přitlačení nebo sevření obsluhy mezi pěchovadlo a pevný předmět, zvýšená pozornost při práci ve stísněných prostorách). • Používání rukavic, pevné pracovní obuvi, sledování okolního provozu.
Vibrační pěchy - zranění ruky, zasažení pohyblivými částmi motoru (částí s rotačním a přímočarým pohybem).	• Před zahájením provozu zkontrolovat funkci bezpečnostních a ochranných zařízení. • Přípravu a údržbu provádět za klidu motoru. • Po ukončení oprav namontovat zpět ochranná zařízení, správně dotáhnout všechny šroubové spoje.
Kladiva (bourací, sbíjecí, sekací) Zranění odletujícími částmi opracovávaných materiálů.	• Při pracovních úkonech, kdy hrozí nebezpečí ohrožení zraku (odmrštěnými částicemi zdiva, betonu, kamene) používat brýle nebo obličejové štíty.
Kladiva (bourací, sbíjecí, sekací) Zhmoždění ruky, vykloubení a zlomení prstů.	• Soustředěnost při práci. • Před uvedením kladiva do provozu zkontrolovat funkci kluzné spojky (je-li instalována). • Používat přidavnou rukojeť (pozor na reakční moment kladiva při zablokování vrtáku). • Používat kladiva jen pro práce a účely pro které jsou určeny, s nářadím pracovat s citem a nepřetěžovat ho, nepůsobit nadměrnou silou. • Opravu el. kladiva provádět jen po odpojení od sítě.
Kladiva (bourací, sbíjecí, sekací) Vyklouznutí kladiva a zranění obsluhy, zejména rukou a přední části těla, vypadnutí nástroje. Zhmoždění, bodné a tržné rány nohou v případě pádu nářadí z výšky.	• Používat kladiva jen pro práce a účely pro které jsou určeny, a nářadím pracovat s citem a nepřetěžovat ho, nepracovat s nadměrnou silou. • Udržovat rukojeti v suchém a čistém stavu (chránit před olejem a mastnotou) držet kladivo oběma rukama; • Bourací nástroj (špice, sekáč apod.) spolehlivě upevnit a zajistit proti uvolnění. • Udržovat kladivo v řádném stavu -pravidelná údržba dle návodu. • Omezení práce s nářadím na žebřících, upevnění nářadí, zajištění nářadí proti pádu.
Kladiva (bourací, sbíjecí, sekací) Namotání oděvu resp. jeho volných částí, vlasů, rukavice na rotující vrták u vrtacích kladiv a rotující upínací součásti.	• Vhodné ustrojení pracovníka bez volně vlajících částí, (nebezpečné je držet vrtací kladivo v rukavicích). • Provádění seřizování, čistění, mazání a oprav nářadí jen je-li kladivo v klidu. • Dodržování zákazu přenášení kladiva zapojeného do sítě s prstem na spínači. • Dodržování zákazu zastavovat rotující vrták rukou.
Kladiva (bourací, sbíjecí, sekací)	• Nepřenášet nářadí s prstem na spínači, při připojení k síti.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

Pořezání obsluhy rotujícím vrtákem při nežádoucím styku ruky s nástrojem např. při nežádoucím uvedení kladiva do chodu.	• Udržovat suché a čisté rukojeti a uchopovací části nářadí, ochrana před olejem a mastnotou. • Nepřibližovat ruku do nebezpečné blízkosti pohybujícího se nástroje a zabránit styku ruky s nástrojem, např. při nežádoucím uvedení do chodu. • Seřizování, čištění, mazání a opravy kladiv provádět jen je-li nářadí v klidu. • Před připojením nářadí do sítě se přesvědčit zda je spínač vypnutý, u nářadí vybavených zajišťovacím (aretačním) tlačítkem (kolíkem) nesmí být toto tlačítko zatlačeno tj. zablokováno na stálý chod. • Před použitím nářadí pečlivě zkontrolovat zda nejsou poškozené kryty nebo jiné části nářadí. • Dodržování zákazu zastavovat rotující vřeteno nebo vrták rukou a rukou odstraňovat třísky a odpad. • Nepoužívání poškozeného nářadí a nářadí, které nelze spínačem vypnout nebo zapnout. • Nářadí odkládat, přenášet nebo opouštět, jen když je v klidu. • Nářadí přenášet jen za část k tomu určenou.
Kladiva (bourací, sbíjecí, sekací) Nebezpečí prašnosti - ohrožení dýchacích cest jemným prachem, zaprášení dýchacích cest, při dlouhodobější práci s kladivem při bourání apod..	• Při dlouhodobější práci s nářadím používat ochrannou masku (respirátor).
Kladiva (bourací, sbíjecí, sekací) Hlučnost.	• Používat OOPP proti hluku – zátkové nebo mušlové chrániče sluchu.
Kladiva (bourací, sbíjecí, sekací) Vibrace přenášené na ruce s postižením různých tkání, poškození kostí, kloubů a šlach, cévní poruchy, onemocnění nervů.	• Udržování nářadí v řádném technickém stavu. • Opatření dle zařazené kategorie (riziková práce), pravidelné lékařské prohlídky atd..
Stolová pila (kotoučová) Posunutí, otočení, sesmeknutí a vyražení obrobku držného v ruce.	• Vybavení pily pomocnými přípravky dle povahy pracovních operací. • Používat omezovacích zářezek, řezat dle přílohy pomocí vertikálního přípravku a přitlačné lišty apod..
Stolová pila (kotoučová) Zasažení obsluhy, popř. ohrožení pracovníků v okolí pily vymrštěnými částmi roztrženého pilového kotouče, odděleným zubem z pilového kotouče.	• Použití vhodného pilového kotouče s odpovídající velikostí, tvarem zubů, roztečí, ostřím a rozvedem zubů. • Dodržování zákazu používání vyhrátých, naprasklých, zrezivělých, kmitajících, nevyvážených a jinak poškozených pilových kotoučů, kotoučů s vylámanými zuby a nevhodných pro příslušný druh řezání. • Ochranný kryt pilového kotouče nad stolem pily, vhodně seřízený a upravený. • Zákaz namáhání pilového kotouče na ohyb. • Vyloučení styku zubů pilového kotouče s kovovými předměty v řezaném materiálu, odstranění kovových předmětů před řezáním.
Stolová pila (kotoučová) Pořezání, traumatická amputace prstů obsluhy při styku se zuby pilového kotouče v důsledku velké obvodové rychlosti a ostří zubů pilového kotouče. Pořezání prstů, řezné poranění rukou, způsobená pilovým kotoučem při ručním posuvu materiálu do řezu, při odstraňování odpadu, odřezků, třísek v	• Před zahájením práce zkontrolovat pilu a její bezpečnostní a ochranná zařízení včetně správného otáčení pilového kotouče. • Vybavení pily vhodným ochranným krytem, který buď samočinně, nebo po předchozím nastavení, odkrývá jen minimální obvod pilového kotouče nutný pro řez (např. dvoudílný kryt). • Zajištění kráceného materiálu proti nežádoucímu pohybu - dle typu pily. • Správné držení rukojeti ovládání pohybu pilového kotouče (jeho vedení do řezu). • Nepřibližovat ruce a nesahat do nebezpečné blízkosti pilového kotouče. • Dodržování zákazu pracovat v rukavicích.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

nebezpečném pracovním prostoru za chodu pilového kotouče, tj. v případech, kdy se ruce obsluhy dostávají do blízkosti zubů rotujícího pilového kotouče a dochází k jejich kontaktu s pilovým kotoučem.	• Zajištění dostatečné teploty, aby obsluha nemusela držet materiál ve zkrhlých, méně citlivých rukou. • Při výměně pilového kotouče a při provádění oprav a údržby zajistit pilu proti nežádoucímu uvedení do chodu.
Stolová pila (kotoučová) Zasažení oka nebo obličej obsluhy vymrštěnou částí řezaného materiálu, odražením odřezku apod..	• Dodržovat a volit správné pracovní postupy. • Včasné odklizení odpadu, odřezků apod. ze stolu pily. • Podle charakteru ohrožení používání OOPP k ochraně zraku obsluhy (brýle, štít). • Zaujmutí postoj mimo rovinu možného odletu nebo vymrštění materiálu, kdy hrozí úder, zhmoždění obličej, naražení řezaným materiálem v případě jeho zachycení a odhození (odmrštění) rotujícím pilovým kotoučem.
Stolová pila (kotoučová) Zakopnutí a pád obsluhy na pracovišti.	• Udržování pořádku a volného obslužného prostoru kolem pily. • Včasný a průběžný úklid odřezků a odpadového materiálu.
Stolová pila (kotoučová) Zachycení obsluhy pohyblivými částmi pohonu.	• Zakrytování pohonných mechanismů stroje.
Stolová pila (kotoučová) Poškození sluchu pracovníka.	• Používání OOPP k ochraně sluchu (zátkové nebo mušlové chrániče sluchu s deklarující ochranou).
Stroje malé mechanizace se spalovacím motorem	
Zdroj a popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Úder, naražení obsluhy.	• Při startování nářadí postavit spolehlivě na pevném podkladě a přidržovat jej rukou. • Startovací šňůru nenamotávat okolo ruky.
Popálení od horkých povrchů motoru a výfukových plynů.	• Nedotýkat se horkých dílů motoru nebo tlumiče, pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí.
Působení výfukových plynů (teplota, obsahují škodlivé látky, zejména CO).	• Nepracovat se strojem v uzavřených, nevětraných místnostech a v blízkosti hořavin.
Požár, výbuch pohonných hmot (par), ekologické škody.	• Neponechat motor v chodu v blízkosti otevřeného ohně, nekouřit při čerpání paliva i provozu stroje. • Nepřeplnit obsah nádrže, při doplňování paliva dbát na to aby nedošlo k rozlití paliva. • Nestartovat zahlcený benzínový motor s vyjmutou svíčkou, palivo zachycené ve válci by prudce vystříklo z otvoru pro svíčku, nezkoušet zda svíčka jiskří, je-li motor zahlcen nebo je-li cítit pach po benzínu (náhodná jiskra by mohla vznítit benzínové páry). Po natankování palivovou nádrž spolehlivě uzavřít víkem. • Palivo (benzin-pohonná směs) doplňovat jen v dobře větratelných prostorách tj. na venkovním prostranství nebo v dobře větrané místnosti. • Zbytky vyteklého nebo rozstříknutého paliva vždy neprodleně setřít a bezpečně likvidovat.

	Dokument IMS	
RIZIKA PROVOZU ÚDRŽBA SILNIC		

SMLOUVA O SPOLEČNOSTI

„Společnost OUKO + OKAS – opravy a údržba vozovek (LPP)“

uzavřená dle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o.

IČ: 06094899

Č: CZ06094899

se sídlem Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
zapsána v obchodním rejstříku vedeném KS v Ostravě, oddíl C, vložka 70603

zastoupená: Petrem Uhlířem, jednatelem

(dále jen „Správce“)

a

Ostravské komunikace a.s.

IČ: 25396544

DIČ: CZ25396544

se sídlem Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
zapsána v obchodním rejstříku vedeném KS v Ostravě, oddíl B, vložka 1886

zastoupená: Ing. Michalem Hrubým, předsedou představenstva

(dále jen „Společník“)

(Správce a Společník dále společně též jen „Společníci“ nebo „smluvní strany“)

uzavírají dnešního dne, měsíce a roku ve vzájemném konsenzu a v souladu
s ustanoveními § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu o společnosti (dále jen „Smlouva“):

Článek 1

Úvodní ustanovení, název a sídlo společnosti

1. Společníci se rozhodli, že společnost bude vykonávat činnost pod názvem „**Společnost OUKO + OKAS – opravy a údržba vozovek (LPP)**“ (dále jen „Společnost“).
2. Sídlem Společnosti a rovněž adresou pro doručování je Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava.
3. Společník pověřuje Správce správou všech záležitostí Společnosti, neurčí-li tato Smlouva nebo dodatek k ní jinak. Bude-li Správce písemně jednat ve věci Společnosti, pak vedle své obchodní firmy připojí označení Správce.

Článek 2

Účel společnosti

1. Společníci zřizují touto Smlouvou Společnost ve smyslu § 2716 a násl. občanského zákoníku zejména za účelem vypracování a předložení společné nabídky (dále jen „Nabídka“) v zadávacím řízení na sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Opravy a údržba vozovek (LPP)**“ zadávanou zadavatelem Letiště Ostrava, a.s., se sídlem č. p. 401, 742 51 Mošnov, IČ: 268 27 719 (dále jen „Veřejná zakázka“), s cílem, aby Nabídka byla zadavatelem Veřejné zakázky vybrána jako nejvýhodnější a aby mezi Společníky a zadavatelem Veřejné zakázky byla uzavřena Rámcová smlouva o dílo na plnění předmětu Veřejné zakázky s cílem tento předmět Veřejné zakázky společně a nerozdílně řádně a včas provést.

2. Pro úspěšné uskutečnění veškerých činností dle této Smlouvy v požadované kvalitě a termínu ukládá tato Smlouva povinnost Společníkům vyvíjet veškerou možnou součinnost směřující k dosažení sjednaného smyslu a účelu.

Článek 3

Práva a povinnosti, postavení Společnosti

1. Společnost nemá právní osobnost, není právnickou osobou a nezapisuje se do žádného veřejného rejstříku ani jiné obdobné evidence.
2. Společnost není samostatnou účetní jednotkou, ani plátcem daně z příjmů nebo jiné daně podle českých platných a účinných obecně závazných právních předpisů. Touto jednotkou a plátcem jsou Správce i Společník samostatně.
3. Společníci jsou vůči zadavateli Veřejné zakázky a vůči třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s Veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění Veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z Veřejné zakázky.
4. Společník souhlasí s tím, že Správce je oprávněn jednat za Společnost, resp. Společníka, ve věci podání nabídky a případně v dalších otázkách, a to minimálně v rozsahu a na základě Plné moci, která je přílohou této Smlouvy. Správce se zavazuje bez zbytečného odkladu informovat Společníka o všech jednáních, která jeho jménem učinil.
5. Společníci nejsou povinni poskytovat žádné majetkové hodnoty pro účely společnosti, není-li v této Smlouvě určeno jinak nebo nedohodnou-li se jinak. Majetek získaný při výkonu společné činnosti se nestává spoluvlastnictvím účastníků, ale majetkem toho z účastníků, jehož činností byl majetek získán. Společnost není samostatnou účetní jednotkou. Touto jednotkou a plátcem příslušné daně je každý ze společníků sám. Podrobná pravidla pro podrobné určení vzájemných práv a nároků mezi Společníky, podrobnosti o účetnictví, o případném vedení společného účtu Společnosti, zásady řízení Společnosti a případný vznik řídicích orgánů pro činnost Společnosti, jakož i další podrobnosti týkající se realizace činnosti Společnosti a jejího hospodaření budou upraveny stanovami, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Náklady spojené s podáním Nabídky, včetně případných nákladů na zajištění bankovních záruk, nesou Společníci dílem dle rozsahu případného plnění Rámcové smlouvy o dílo.
6. Společníci výslovně prohlašují, že v případě, že Nabídka předložená Společností v předmětném zadávacím řízení bude zadavatelem Veřejné zakázky vybrána jako nejvýhodnější, a mezi zadavatelem Veřejné zakázky a Společníky dojde k uzavření realizační Rámcové smlouvy o dílo, jsou povinni společně a nerozdílně realizovat příslušné činnosti ve stanovených lhůtách, stanoveným způsobem a při dodržení všech ostatních podmínek stanovených v Rámcové smlouvě o dílo nebo jinak se vztahujících k realizaci předmětu Veřejné zakázky.
7. Každý společník musí plnit kvalifikační i jiné předpoklady kladené na jeho způsobilost plnit Veřejnou zakázku, a to v souladu s ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), a v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.
8. O všech záležitostech Společnosti rozhodují Společníci jednomyslně v návaznosti na dosažení dohody o jednotném postupu. Pro vyloučení pochybností se ujednává, že jednomyslnému souhlasu všech účastníků podléhá vždy využití poddodavatelů při realizaci předmětu Veřejné zakázky.
9. Správce zajistí koordinaci činnosti Společníků při zpracování a předložení Nabídky zadavateli Veřejné zakázky. Společník se zavazuje poskytnout Správci za tímto účelem veškerou potřebnou součinnost, informace a podklady a zpracovat a předat Správci příslušnou část Nabídky v rozsahu a dle pokynů Správce.

Článek 4

Trvání Společnosti

1. Společnost vzniká ke dni účinnosti této Smlouvy.
2. Společnost zaniká, dosáhne-li se účelu, k němuž byla zřízena, tj. po splnění Rámcové Smlouvy o dílo a uplynutí všech případných záručních lhůt, resp. po zániku všech povinností plynoucích z předložené společné Nabídky a Rámcové smlouvy o dílo uzavřené mezi Společníky a zadavatelem Veřejné zakázky, a po vypořádání všech případných závazků mezi Společníky nebo závazků mezi Společníky a třetí stranou vzniklých z činnosti Společnosti. V pochybnostech se má za to, že Společnost nezanikla.
3. Společnost dále zanikne, stane-li se účel, ke kterému byla zřízena, nemožným, a to zejména pokud:
 - a) zadavatel Veřejné zakázky rozhodne o zrušení Veřejné zakázky, a to dnem jejího zrušení; pokud by byly proti rozhodnutí o zrušení Veřejné zakázky podány námitky, pak dnem doručení rozhodnutí zadavatele Veřejné zakázky o nevyhovění námitkám; pokud by byl podán návrh na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) na přezkoumání rozhodnutí zadavatele Veřejné zakázky o zrušení Veřejné zakázky nebo ÚOHS zahájí řízení o přezkoumání rozhodnutí zadavatele Veřejné zakázky z moci úřední, pak dnem právní moci rozhodnutí ÚOHS, který rozhodl o zamítnutí podaného návrhu nebo o zastavení řízení;
 - b) zadavatel Veřejné zakázky vydá rozhodnutí svědčící o tom, že Rámcová smlouva o dílo nebude mezi ním a Společníky uzavřena, tj. zejména rozhodnutí o výběru nabídky jiného uchazeče než Společnosti nebo rozhodnutí o vyloučení Společnosti ze zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, a to dnem uplynutí lhůty pro podání námitek proti příslušnému rozhodnutí zadavatele Veřejné zakázky nebo, pokud by byly proti rozhodnutí zadavatele Veřejné zakázky podány námitky, pak dnem uplynutí lhůty pro podání návrhu na přezkoumání úkonu zadavatele nebo, pokud by byl podán návrh na ÚOHS na přezkoumání rozhodnutí zadavatele Veřejné zakázky nebo by ÚOHS zahájil řízení o přezkoumání předmětného rozhodnutí zadavatele Veřejné zakázky z moci úřední, pak dnem právní moci rozhodnutí ÚOHS, příp. předsedy ÚOHS, který rozhodl o zamítnutí podaného návrhu nebo o zastavení řízení.

Článek 5

Další ujednání

1. Společníci se dohodli, že zpracovaná Nabídka bude podána jako společná Nabídka dle této Smlouvy. Společná Nabídka bude zpracována v souladu s požadavky zadavatele Veřejné zakázky uvedenými v zadávacích podmínkách.
2. Společníci se zavazují, že veškeré informace, které se dozvěděli v souvislosti s činností Společnosti, použijí výhradně pro účely přípravy Nabídky a pro eventuální realizaci předmětu Veřejné zakázky. Tyto informace mohou být dávány k dispozici třetím osobám jenom do míry nutné pro přípravu Nabídky a pro realizaci předmětu Veřejné zakázky.

Článek 6

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Písemnosti mezi smluvními stranami, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto Smlouvou, se doručují do vlastních rukou na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Povinnost smluvní strany doručit

písemnost do vlastních rukou druhé smluvní straně je splněna, jakmile držitel poštovní licence, je-li doručována jeho prostřednictvím, písemnost adresátovi do vlastních rukou doručí. Účinky doručení písemnosti při jejím nepřevzetí adresátem nastávají rovněž po uplynutí 10 (deseti) dnů od uložení písemnosti držitelem poštovní licence.

3. Tuto Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze vzestupně číslovanými písemnými na sebe navazujícími dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 564 občanského zákoníku dohodly, že změny obsahu této Smlouvy ústní formou se nepřipouští.
4. Společníci jsou povinni zdržet se jakéhokoliv jednání, které by znemožňovalo dosažení účelu, za jakým Společnost vznikla, nebo by bylo na nezákonnou újmu druhé smluvní straně, zadavateli Veřejné zakázky nebo třetí straně. V takovém případě je smluvní strana, která zapříčinila vznik újmy nebo nepřijala taková opatření, kterými bylo možné újmě zabránit nebo snížit její rozsah, povinna nahradit vzniklou újmu.
5. V případě, že se některé ustanovení této Smlouvy stane neplatným nebo bude za neplatné prohlášeno pravomocným rozhodnutím soudu nebo jiného obdobného orgánu, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy v platnosti a účinnosti. Smluvní strany se zavazují všechna neplatná ustanovení dle věty první nahradit ustanoveními jinými, která nejlépe svým obsahem a smyslem budou odpovídat obsahu a smyslu ustanovení neplatného.
6. Platnost, plnění, výklad a účinky této Smlouvy a otázky touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména ustanoveními občanského zákoníku.
7. Závazky z této Smlouvy vyplývající jsou závazné pro případné právní nástupce obou smluvních stran.
8. Tato smlouva je uzavřena v elektronické podobě v jednom originále s platnými elektronickými podpisy obou smluvních stran.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - a) Příloha č. 1 - Plná moc dle článku 3 odst. 4

V Ostravě dne 19. 6. 2025

SPRÁVCE

Petr Uhlíř

Digitálně podepsal Petr Uhlíř
Datum: 2025.06.19
11:29:39 +02'00'

Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o.

Petr Uhlíř
jednatel

SPOLEČNÍK

Ing. Michal Hrubý

Digitálně podepsal Ing. Michal Hrubý
Datum: 2025.06.19
12:56:50 +02'00'

Ostravské komunikace a.s.

Ing. Michal Hrubý
předseda představenstva

PLNÁ MOC

Společnost **Ostravské komunikace a.s.**, se sídlem Novoveská 1266/25 Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, kterou zastupuje Ing. Michal Hrubý, předseda představenstva, společnosti (dále jen „*zmocnitel*“)

jakožto společník společnosti „**Společnost OUKO + OKAS – opravy a údržba vozovek (LPP)**“ se sídlem společnosti Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, založené smlouvou o společnosti ze dne 19. 6. 2025

zmocňuje tímto

společnost **Opravy a údržba komunikací Ostrava s.r.o.**, se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, IČO: 06094899, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 70603, zastoupenou Petrem Uhlířem, jednatelem (dále jen „*zmocněnec*“)

k tomu, aby:

zmocněnec v ústním i písemném styku oprávněně jednal za společnost „**Společnost OUKO + OKAS – opravy a údržba vozovek (LPP)**“ ve všech věcech, a to zejména:

- ve všech věcech týkajících se společné nabídky v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku s názvem „**Opravy a údržba vozovek (LPP)**“ zadávanou zadavatelem Letiště Ostrava, a.s., se sídlem č. p. 401, 742 51 Mošnov, IČ: 268 27 719 před uzavřením realizační Rámcové smlouvy o dílo mezi zadavatelem předmětné Veřejné zakázky a zmocnitelem a zmocněncem, a to včetně podepisování jménem zmocnitele v případě veškerých potřebných listin a dokumentů, u kterých to bude možné
- o uzavření realizační Rámcové smlouvy o dílo včetně případných dodatků mezi zadavatelem jako objednatelem a zmocněncem a zmocnitelem jako zhotoviteli, a to včetně podpisu této smlouvy
- po uzavření realizační Rámcové smlouvy o dílo mezi zadavatelem jako objednatelem a zmocněncem a zmocnitelem jako zhotoviteli ve věcech týkajících se realizace předmětu předmětné Veřejné zakázky, a to včetně podepisování jménem společníků společnosti v případě veškerých potřebných listin a dokumentů, u kterých to bude možné, včetně přijímání plateb od zadavatele.

V Ostravě dne 19. 6. 2025

ZMOCNITEL

Ing. Michal
Hrubý

Digitálně podepsal
Ing. Michal Hrubý
Datum: 2025.06.19
12:57:15 +02'00'

Ostravské komunikace, a.s.

Ing. Michal Hrubý
předseda představenstva

ZMOCNĚNĚC

Petr Uhlíř

Digitálně podepsal
Petr Uhlíř
Datum: 2025.06.19
11:16:06 +02'00'

Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o.

Petr Uhlíř
jednatel