

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 163,233 trati
Plzeň – Žatec**

Datum vydání: 7. 3. 2025

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Železniční svršek	6
4.7 Mosty, propustky a zdi	7
4.8 Kabelovody, kolektory	7
4.9 Životní prostředí	7
4.10 Publicita stavby.....	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
CNM MB	Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ
Specialista	Specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech
ŽP	činností SŽ
ZZVZ.....	Zákon o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 163,233 trati Plzeň-Žatec“, jejímž cílem je rekonstrukce železničního mostu jako nový integrovaný polorám s průběžným kolejovým ložem, rekonstrukce železničního svršku a spodku, úpravy kabelových tras.
- 1.1.2 Po rekonstrukci bude mostní objekt splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 3,0, budou vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, traťové třídy zatížení D2 pro výhledovou elektrizaci tratě a bude zajištěna bezpečnost železniční dopravy.
- 1.1.3 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.10 těchto ZTP).
- 1.1.4 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 163,233 trati Plzeň-Žatec“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a doklady pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.3).
- 1.1.5 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Rekonstrukce mostu v km 163,233 trati Plzeň-Žatec. Trať je jednokolejná, celostátní neelektrizovaná dráha. V daném úseku je trať zařazena do traťové třídy zatížení C3.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631900270
Místo stavby	km 163,233 trati Plzeň-Žatec
Traťový úsek	TÚ 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo)
Definiční úsek	DÚ E1 Žst. Petrohrad
Staničení objektu	Km 163,233
Katastrální území	Petrohrad (719692)
Obec	Petrohrad (566560)
Okres	Louny (3507)
Kraj	Ústecký (042)
Správce	OŘ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro stavební povolení (DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce mostu v km 163,233 trati Plzeň-Žatec“, zpracovatel TopCon Servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, datum 08/2024.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno společné povolení (DUSP) v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Povolení stavby DESU, čj.: R/2024/11566/3 ze dne 21. 10. 2024. Nabytí právní moci dne 20. 11. 2024.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) D6 Petrohrad-Lubenec, SO 661 Železniční most v km 164,102 trati Plzeň-Žatec (investor ŘSD, realizace rok 2026).
 - b) Opravné práce na uvedené trati (SŽ, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**
- 4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.3 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.5 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.6 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.7 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznice.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.
- ### 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele
- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků

uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách:

<https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>

- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj.: 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:

- a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu Kap. 19 TKP (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- b) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu Kap. 19 TKP (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1). **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a Kap. 19 TKP, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- c) Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1.

- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií,

postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

a) SO 11-20-01 Most v ev. km 163,233

- 4.4.2 Vyhotovení RDS pro ocelové konstrukce (výroba, dílenská a staveništní montáž, osazení nové OK včetně zábradlí), provedení protikoroze ochrany ocelových konstrukcí v rozsahu stanoveném v RDS dle Přílohy P8 směrnice SŽ SM011. Dále bude dokumentace zpracována dle požadavků uvedených v Kap. 19 TKP. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Objednatелеm.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatcké fotografie. Panoramatcké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatcké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD disk.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznice.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.
- 4.6.2 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku a spodku SO 01-00-01, s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní pláně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutnění. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp hutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.6.3 Materiál kolejového lože je majetkem Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další),

musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekonomický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto Zadávací dokumentací.

4.7 Mosty, propustky a zdi

- 4.7.1 Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí v SO 11-20-01 **kritérium 28 dní od betonáže** do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí-Část 2: Betonové mosty-Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas Dozoru projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů.
- 4.7.2 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen **letopočet provedení stavby**.
- 4.7.3 Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min. PB2 dle přílohy F Kapitoly 17 TKP.
- 4.7.4 Na nové OK v SO 11-20-01 bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu Kapitoly 19 TKP a ČSN 73 2603.
- 4.7.5 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede **hlavní prohlídka mostu. Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně aktualizované tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

4.8 Kabelovody, kolektory

- 4.8.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Nakládání s odpady

- 4.9.1.1 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a Specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a Specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.9.1.2 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.9.1.3 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.

- 4.9.1.4 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.9.1.5 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.9.1.6 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.10 Publicita stavby

- 4.10.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel ().
- 4.10.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).
- 4.10.3 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 6 m x výška 3 m v počtu 3 ks, dle rozsahu stavby;
 - informační bannery ve velikosti šíře 3 m x výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 6 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m x výška 3 m v počtu 12 ks, dle možnosti umístění. Po zahájení stavby zhotovitel dodá rozměry plotových dílců pro instalaci propagačních materiálů.
 - Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Přebaly na oplocení – Bannery s grafikou a vizuály dle logomanuálu. Rozměr pole: 2,2 x 2,0 m,
 - Informační článek do regionálního periodika (např. deník) a do radničních novin v počtu 2ks s informacemi o budoucím průběhu stavby s vizualizacemi,
 - Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 4ks
 - Všechny stavební buňky na zařízení staveniště budou nést logo SŽ
- 4.10.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.10.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.10.6 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.10.7 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300dpi, v počtu 20 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000 x 3000 p. Přesná místa pořízení fotografií upřesní Objednatel. Fotografie

budou zpracovány dle grafického manuálu a budou opatřeny logem. Výsledný produkt je majetkem Objednatele. První sada fotografií bude pořízena před započítím stavby.

- 4.10.8 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentaci stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer v počtu 2ks (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2–5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. **Jedna verze tohoto videa bude obsahovat ukázkou snášení mostní konstrukce a osazení nové. Toto bude nasnímáno i časosběrnou kamerou.** Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.10.9 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2–5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.10.10 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.10.11 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavcích 4.10.8 a 4.10.9 těchto ZTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentace u Úřadu civilního letectví.
- 4.10.12 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (1x), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí exkurze je zajištění prezentace stavby, informační letáky stavby (ILS) v počtu 200 ks včetně jejich výroby – aktualizace dat – tisku a dále drobné propagační předměty pro účastníky akce v hodnotě maximálně 20% z nákladů na novinářský den s logem SŽ.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 **Doba pro dokončení Díla** činí celkem 18 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 12 měsíců na dokončení Stavebních prací (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98 (pol. č. 1 až 3 na vyhotovení dokumentů).
- 5.1.1 Pro stavbu je uvažována výluka 120 dní nepřetržitě jednokolejně v roce 2026.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín 11/2025
1. Stavební postup	Přípravné práce, výroba OK	Bez výluky	4 měsíce od zahájení stavebních prací (předpoklad 02/2026)
2. Stavební postup	Realizace SO ve výluce	120N	8 měsíců od zahájení stavebních prací (předpoklad 06/2026)
Dokončení stavebních prací			12 měsíců od zahájení stavebních prací
Dokončení Díla	SO 98-98		18 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>