



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 48/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>48/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000082</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>306 971 247,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>306 971 247,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>260 925 559,95 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>01.11.2016</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Výstavba EOV v žst. Přelouč, Kosténice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy
Registrační číslo žádosti:	48/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000082
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Modernizace železniční trati
Popis projektu:	Stavba navazuje na již realizovanou stavbu "DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) - Kolín (včetně)", jejíž náplní bylo vybudování dálkového ovládání úseku trati Česká Třebová (mimo) - Kolín (včetně) z CDP Praha. Pro plnohodnotný a spolehlivý provoz systému dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení jsou nezbytné úpravy elektrických ohřevů výměn a osvětlení, které jsou součástí posuzované stavby.
Cíle projektu:	Cílem stavby je kompletní dálkové ovládání úseku trati Česká Třebová (mimo) - Kolín (včetně) z CDP (Centrální dispečerské pracoviště) Praha na základě úprav elektrických ohřevů výměn (EOV). V rámci stavby budou provedeny nezbytné úpravy pro provoz EOV a osvětlení v jednotlivých stanicích v souladu s požadavky pro dálkové ovládání zařízení z CDP Praha. EOV a osvětlení budou po realizaci stavby plně řízeny ze systému DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty).

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		311 941 488	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			304 416 443
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			304 416 443
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>100,00%</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26,048 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro srpen 2017

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	16 874 115	1 998 000	14 876 115	88%
2. Nákup pozemků	740 000	740 000	0	0%
3. Výstavba*	277 978 974	8 372 000	269 606 974	97%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	26 865 197	5 373 039	21 492 158	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	370 000	0	370 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	626 000	0	626 000	100%
9. Technická pomoc	15 352 400	15 352 400	0	0%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>338 806 686</b>	<b>31 835 439</b>	<b>306 971 247</b>	<b>91%</b>
11. DPH	71 149 404	71 149 404	0	0%
12. CELKEM	409 956 090	102 984 843	306 971 247	75%

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/08/2014
2. Schválení Studie proveditelnosti:	--
3. Schválení Záměru projektu:	03/08/2015
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	04/01/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	08/03/2016

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6. Vydání stavebního povolení:*	<b>06/2016-07/2017</b>
7. Dokončení výkupu pozemků:	--
8. Zahájení zadávacího řízení: Realizace 1. části Realizace 2. části	<b>10/06/2016</b> <b>03/04/2017</b>
9. Dokončení zadávacího řízení: Realizace 1. části Realizace 2. části	<b>17/10/2016</b> <b>31/05/2017</b>
10. Zahájení realizace:	<b>01/11/2016</b>
11. Dokončení realizace:	<b>01/02/2018</b>
12. Zahájení provozní fáze:	<b>02/02/2018</b>

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet odstranění omezení na železniční trati	Odstranění	0	9
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 079 645

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU