



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 50/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov
Registrační číslo žádosti:	50/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000090
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	166 433 584,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	166 433 584,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	141 468 546,40 Kč
Zahájení realizace projektu:	21.06.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov
Registrační číslo žádosti:	50/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000090
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba digitálního rádiového systému GSM-R
Popis projektu:	Obsahem projektu je vybudování základnových stanic BTS (Basic Transceiver Station) pro zajištění nutného pokrytí železničních tratí v úseku Ústí nad Orlicí - Lichkov - st.hr. ČR/PL - Dolní Lipka požadovanou úrovní signálu. Stavba bude zajišťovat mobilní telekomunikační a datovou komunikaci výhradně pro potřeby železničního provozu, zejména bude zajišťovat komunikaci s jedoucími vozidly v daném úseku stavby.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Projekt by měl zajišťovat mobilní telefonní a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu, tj. základní hlasovou komunikaci, komunikaci s jedoucími vozidly, zasílání textových zpráv, datové služby a dále aplikace pro vytváření speciálních uživatelských skupin - posun, konference, dispečerské okruhy apod. Realizací projektu dojde k plnému pokrytí tratě signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE (European Integrated Railway Radio Enhanced Network), potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. Provoz sítě musí být slučitelný s rádiovou komunikací používanou v mezinárodním železničním provozu.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		173 985 416	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			172 808 188
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			172 808 188
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100,00%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,048 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro srpen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	10 129 147	2 887 402	7 241 745	71%
2. Nákup pozemků*	2 060 000	50 000	2 000 000	98%
3. Výstavba*	153 037 252	625 000	152 412 252	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	7 592 520	3 796 260	3 796 260	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	300 000	0	300 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	683 327	0	683 327	100%
9. Technická pomoc	7 785 690	7 785 690	0	0%
10. Mezisoučet	181 577 936	15 144 352	166 433 584	92%
11. DPH	38 131 366	38 131 366	0	0%
12. CELKEM	219 709 302	53 275 718	166 433 584	76%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	02/04/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	07/04/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 - stanoviska OOP k NATURA 2000	24/08/2015 19/08/2015
5. Vydání územního rozhodnutí:	07/12/2015- -17/02/2016
6. Vydání stavebního povolení:	N/A
7. Dokončení výkupu pozemků:	16/12/2018
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	29/09/2016 21/04/2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	16/01/2017 06/06/2017

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

- na realizaci stavby - koordinátor BOZP	
10. Zahájení realizace: - projekt - fyzické práce	16/01/2017 21/06/2017
11. Dokončení realizace: - projekt - fyzické práce	16/06/2017 16/12/2018
12. Zahájení provozní fáze:	17/12/2018

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSMR/ETCS	km	0	36,949

70210 Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti

Projekt naplňuje také indikátor Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti, který však není v ISKP2014+ navázán jako projektový. V souladu s Pokyny pro hodnotitele OP Doprava 2014 – 2020 pro SC 1.1 a se souhlasem ŘO byl doložen slovní popis indikátoru uvádějící jeho hodnotu v rámci přílohy č. 10.

Výchozí hodnota 0,00 %
Plánovaná hodnota 1,59 %

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU