

DOHODA O ÚHRADĚ (VYPOŘÁDÁNÍ) ZA UŽITÍ OBJÍZDNÝCH TRAS

(dále jen „Dohoda“)

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
bankovní spojení: [REDACTED]
kontaktní adresa: Kochova 3975, Chomutov, Správa Chomutov
oprávněn jednat: [REDACTED] ředitel Správy Chomutov
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED], vedoucí oddělení
realizace staveb

(dále jen „**Stavebník**“)

a

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Ruská 260/13, 417 03 Dubí u Teplic 3 - Pozorka
IČO: 00080837
DIČ: CZ00080837
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupena: [REDACTED], pověřeným řízením
organizace
kontaktní osoba: [REDACTED] vedoucí TSÚ, provoz Louny

(dále jen „**Správce**“)

(Stavebník a Správce společně dále jako „**Smluvní strany**“)

I.

Mezi Stavebníkem a společností Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha, IČO: 24204005 (dále jen „**Zhotovitel**“) byla dne 12.1.2022 uzavřena smlouva o dílo č. 08PT-000992 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D7 Chlumčany zkapacitnění“ (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „**Stavba**“). Realizace stavby si vyžádala potřebu využít jako objízdné trasy silnice ve správě Správce: II/229, III/00725a, III/22932, III/22933, III/22934, III/22940, III/22941, III/23739, III/2469 a III/24610 (dále jen „**Objízdné trasy**“).

II.

Ministerstvem dopravy, odborem infrastruktury a územního plánu, jako speciálním stavebním úřadem, bylo na Stavbu vydáno stavební povolení č. j.: 1000/2019-910-IPK/16, které nabylo právní moci dne 8.7.2020 (dále jen „**Stavební povolení**“). V bodě 20 Stavebního povolení je

Stavebníkovi uložena tato podmínka: „Pozemní komunikace, využívané pro staveništní dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do odpovídajícího stavebně technického stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace. Pokud bude staveništní doprava, popřípadě doprava z objízdek vedena po komunikacích, jejichž stavební a dopravně technický stav této dopravě neodpovídá, budou tyto pozemní komunikace opraveny, případně upraveny do stavu vyhovujícího pro tyto potřeby, a to opět po dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace“ (dále jen „**Podmínka**“). Podmínka vychází z vyjádření Správce ze dne 5.11.2019, č. j.: SUSUKLN/OS/19108/2019

III.

Stavba je nyní v režimu předčasného užívání.

Dne 8.2.2022 byla Zhotovitelem provedena video pasportizace Objízdných tras, která dokumentovala stav komunikací před využitím staveništní dopravou. Dokument byl schválen Správcem, kdy bylo konstatováno, že předaný záznam odpovídá stavu komunikací ke dni provedení video pasportu z 8.2.2022.

V březnu 2025 byla provedena za účasti zástupců Stavebníka a Správce pasportizace stavu komunikací Objízdných tras, která dokumentovala stav komunikací po ukončení využití staveništní dopravou. Porovnáním obou pasportizací, tedy stavu Objízdných tras před využitím staveništní dopravou a stavu Objízdných tras po ukončení využití staveništní dopravou, byl stanoven rozsah vzniku či rozvoje poruch jednotlivých komunikací a byl stanoven nejvhodnější způsob opravy, a to pokládkou nové asfaltové vrstvy (dále jen „**Opravy Objízdných tras**“).

Na nákladech Oprav Objízdných tras, vycházejících z provedeného porovnání pasportizací před a po využití staveništní dopravou, které je zpracované v Příloze č. 1 – PASPORT komunikací SÚS – vyhodnocení – 05.25 a z ocenění položek oprav uvedených v Příloze č. 1 dle OTSKP 2025-04, se bude Stavebník podílet částkou 1 253 762,-Kč bez DPH.

Smluvní strany mají zájem vyřešit vztahy týkající se Podmínky tak, aby ze strany příslušného stavebního úřadu bylo možné Stavbu zkolaudovat ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (Stavební zákon),

Pro tento účel a v návaznosti na místní šetření a provedenou pasportizaci se Smluvní strany dohodly, že:

- Opravu Objízdných tras zajistí Správce,
- Stavebník se bude na těchto Opravách Objízdných tras finančně podílet tak, jak je uvedeno v této Dohodě, tedy částkou 1 253 762,- Kč bez DPH,
- Stavebník zaplatí Správci ujednanou částku na základě faktury vystavené Správcem po provedení Oprav Objízdných tras a jejich předání. Přílohou faktury musí být vyúčtování ceny Oprav Objízdných tras – faktura vystavená zhotovitelem Oprav Objízdných tras a doklad o zaplacení ceny Oprav Objízdných tras
- Správce je povinen po podpisu této Dohody vydat písemné souhlasné stanovisko ke kolaudaci Stavby a předat ho Stavebníkovi

Správce prohlašuje, že kromě práva na náhradu části nákladů na Opravy Objízdných tras je z titulu využití Objízdných tras v rámci Stavby „D7 Chlumčany zkapacitnění“ zcela vypořádán. Prohlašuje dále, že proti Stavebníkovi nemá žádné další nároky a pohledávky, že takové nároky a pohledávky ani v budoucnu vznášet a uplatňovat nebude, a že se za účelem všech pochybností takových případných nároků a pohledávek výslovně vzdává.

IV.

Tato Dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Tato Dohoda nabývá platnosti dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Dohody a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dohodu), a to oběma Smluvními stranami.

Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Stavebník, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Správci na e-mail: [REDACTED] a [REDACTED].

Ředitelství silnic a dálnic s. p. je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), správcem osobních údajů subjektů údajů. Informace o jejich zpracování vyžadované platnými právními předpisy, včetně jejich rozsahu a účelu zpracování a přehledu práv a povinností Ředitelství silnic a dálnic s. p., jsou zveřejněny na webové stránce Ředitelství silnic a dálnic s. p. ve složce GDPR a při uzavírání smlouvy, nebo kdykoliv v průběhu jejího trvání, budou subjektu údajů poskytnuty na jeho vyžádání, adresované písemně na adresu sídla Ředitelství silnic a dálnic s. p. nebo do jeho datové schránky ID zjq4rhz.

Smluvní strany budou při zpracování osobních údajů v souvislosti s touto Dohodu postupovat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a nařízením Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů, a zavazuje se s poskytnutými údaji nakládat pouze za účelem naplnění této Dohody. Tyto postupy a opatření se smluvní strany zavazují respektovat a dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nedílnou součástí této Dohody tvoří:

- a) Příloha č. 1 – PASPORT komunikací SÚS – vyhodnocení – 05.25

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH

VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Digitálně podepsal

[redacted]

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

02.07.2025 18:31:11



[redacted]

ředitel Správy Chomutov

Správce:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace

[redacted] al Ing [redacted]
[redacted]

A red handwritten signature, possibly "K. Ing.", written over the redacted text.

[redacted]

pověřen řízením organizace