

DODATEK č. 8 ke smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

Název zakázky: „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217,
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E618-S-255/2021/PAL**

ISPROFOND/SubISPROFIN: 3273214901 / 5323520021

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci Společnosti „SP + SEU_Plzeň – Stod_DSP, PDPS“ založené Smlouvou o společnosti

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení:

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Otou Hellerem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva
Ing. Stanislavem Žáčkem, místopředsedou představenstva
Josefem Jančíkem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „**Společník 2**“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 13000, IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 20.11.2020 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva), se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy Správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované Společenské smlouvy a Plné moci k podpisu smlouvy a ke všem úkonům souvisejícím s plněním smlouvy, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke smlouvě. Originál Společenské smlouvy ze dne 20.11.2020, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **21 001 201**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 01.03.2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ ve znění jejích Dodatků č. 1 až 7 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením Článku 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 8 (dále jen „Dodatku“), jehož důvodem uzavření jsou následující skutečnosti:

1. Aktualizace orientačního systému dle nového grafického manuálu SŽ – SM118, verze 7.0 s platností od 26.3.2025.
2. Doplnění obslužných komunikací na zajištění obsluhy přeložky kanalizace v úseku ŽST Chotěšov - ŽST Stod na základě dodatečně uplatněného požadavku správce kanalizace Vodárny Plzeň a.s.
3. Rozšíření demolic kanalizací ve správě Vodárny Plzeň a.s. na základě dodatečně uplatněného požadavku správce kanalizace Vodárny Plzeň a.s. na úpravu technického řešení. Jedná se zejména o demolicí kanalizační větve DN600 v ulici Nádražní, redukci společných kanalizačních šachet, přepojení stávajících přípojek uličních vpustí a zajištění kamerového průzkumu dle požadavku správce.

4. Aktualizace původního Záměru projektu (AZP) dle aktuálního SR a platné V-2/2012 (bez doprovodné dokumentace).
5. Doplnění indikátorů horkoběžnosti na základě Pokynu Objednatele k rozšíření zakázky čj. 9997/2025-SŽ-SSZ-C2-FH ze dne 28.5.2025 dle dodatečných požadavků OŘ Plzeň pro pokrytí nové trati. Kromě vlastního technického řešení indikátorů horkoběžnosti dojde v této souvislosti k úpravě železničního spodku a svršku, přípravě kabelového připojení NN, úpravě polohy kabelových tras vedoucích k indikátorům a k jejich připojení do sdělovací technologie. Součástí řešení bude rovněž příjezdová komunikace k indikátorům.
6. Úpravy a doplnění projektové dokumentace na základě Pokynu Objednatele k rozšíření zakázky čj. 9997/2025-SŽ-SSZ-C2-FH ze dne 28.5.2025 a na základě Zápisu z jednání ze dne 12.5.2025 shrnující závěry a nově uplatněné požadavky Objednatele na dílčí úpravy a doplnění projektové dokumentace v rámci prezentace a představení stavby ve stupni DSP. Požadované úpravy a doplnění projektové dokumentace budou zpracovány ve stupni PDPS, u vybraných PS a SO (s dopadem na změnu jejich umístění) pak i ve stupni DSP. Jedná se zejména o následující koncepční úpravy a změny:
 - změna koncepce nástupištních hran v zastávce Líně a zkrácení přístupů
 - změna koncepce nástupištních hran v zastávce Zbůch
 - změna koncepce nástupištních hran v zastávce Chotěšov
 - změna přístupu na ostrovní nástupiště v zastávce Zbůch včetně nového podchodu
 - úprava technického řešení přístřešků v zastávkách Líně, Zbůch a Chotěšov
 - změna koncepce přestupního uzlu v zastávce Zbůch, nové uspořádání parkovacích ploch a redukce komunikací pro pěší
 - změna koncepce zásobování budov SŽ pitnou vodou v ŽST Stod, úpravy v budově MUV dle dodatečných požadavků OŘ a sledování jednotlivých spotřeb energií pro jednotlivé správce v rámci OŘ Plzeň
7. Úprava rozsahu předmětu Díla spočívá rovněž v redukci Díla o Studii připojitelnosti původně uvažované TNS Holýšov vyplývající z energetických výpočtů a rozhodnutí Objednatele o způsobu napájení ramene „Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN“ (méněpráce).

Podrobná specifikace a výčet prací, o které se v rámci tohoto Dodatku původní rozsah Díla rozšiřuje a zároveň i redukuje, je rovněž součástí cenové nabídky Zhotovitele ze dne 10.6.2025. Ostatní projekční práce v souvislosti se zpracováním Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) zůstávají v rozsahu a v platnosti dle uzavřené Smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatele E618-S-255/2021/PAL ze dne 01.03.2021, ve znění Dodatků č. 1 až 6.

Na základě výše uvedeného dochází k rozšíření rozsahu Díla a s tím souvisejícímu navýšení Ceny Díla o částku **██████████ Kč bez DPH** (vícepráce). Zároveň dochází ke změně ceny Díla tak, že se celková cena snižuje o částku **██████████ Kč bez DPH** (méněpráce).

Předmět a rozsah Díla bude dle výše uvedeného rozšířen o základní služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a které budou provedeny v souladu s ustanovením § 222 odst. 4 (body 2, 3, 5 a 6) a odst. 6 (body 1, 4 a 7) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen ZZVZ).

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení §222 odst. 9 ZZVZ je cca **26,94%** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava ceny Díla je stanovena ke dni podpisu tohoto Dodatku.

Provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol.

Úprava harmonogramu plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění. Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v následující úpravě termínů Dílčích etap. Na základě rozšíření zakázky včetně dílčích úprav a doplnění projektové dokumentace dle vydaných Pokynů a uplatněných požadavků Objednatele a na základě dodatečně uplatněných požadavků třetích stran (správce kanalizace - Vodárny Plzeň a.s. a OŘ Plzeň) dochází v rámci 2. etapy stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba“ (DSP + PDPS) k úpravě termínů 3. Dílčí etapy – část b) a 3. Dílčí etapy – část c) + 5. Dílčí etapy – část a), část b) a část c).

V důsledku dodatečné změny požadovaných odběrů pro (do budoucna sledovanou) variantu napájení celého ramene "Plzeň - Domažlice - státní hranice" – samostatnou TNS Domažlice, než bylo původně uvažováno dle Zápisu z jednání mezi Správou železnic a provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Di ze dne 28.1.2025 dochází rovněž k úpravě 9. Dílčí etapy – část c) v souvislosti s odevzdáním a vyhodnocením Studie připojitelnosti (bez uvažování TNS Holýšov – méněpráce dle D8).

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

Úprava Rozpisu Ceny Díla. Vzhledem k výše uvedeným úpravám termínů jednotlivých Dílčích etap dochází i k úpravě a doplnění Rozpisu jednotlivých položek Ceny Díla a k navýšení celkové ceny Díla o částku ve výši **11 835 600,- Kč bez DPH**.

I. Předmět Dodatku

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s Čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy č. Objednatele E618-S-255/2021/PAL, č. Zhotovitele: 21 001 201 takto:

1) Čl. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text Čl. 3, odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3** Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli, za podmínek stanovených touto Smlouvou, celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	176 370 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH:	32 340 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	4 633 200,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	9 826 080,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 8, bez DPH	11 835 600,- Kč

Cena Díla dle Dodatku č. 8, bez DPH: **235 004 880,- Kč**

slovy: **dvěstětřicetpětmilionůčtyřitisíceosmsetosmdesát korun českých**

2) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 8 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

3) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 8 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Podrobný rozpis navýšení Ceny Díla dle Dodatku č. 8
 - Příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 8*
 - Příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 8*

Za Objednatele:

V Praze:

04.07.2025 07:06

Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

SUDOP PRAHA a.s. – Správce společnosti „SP + SEU_Plzeň –
Stod_DSP, PDPS“, za **SUDOP EU a.s.**, společníka 2 společnosti
„SP + SEU_Plzeň – Stod_DSP, PDPS“ na základě Společenské
smlouvy ze dne 20.11.2023 a Plné moci:

V Praze

Podepsal

Datum: 2025.06.25 07:29:36 +02'00'

Ing. Martin Chrastil

předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Podepsal

Datum: 2025.06.24 16:50:48
+02'00'

Ing. Ivan Pomykáček

místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Příloha č. 1

Podrobný rozpis navýšení Ceny Díla dle Dodatku č. 8

Rozpis nabídkové ceny - změna rozsahu a rozšíření předmětu plnění (DSP + PDPS, 2. etapa) dle Dodatku č. 8				
		hod. sazba:		
Pol. č.	Popis změny, rozšíření předmětu plnění	počet hodin	cena v Kč	DPH 21%
1)	Aktualizace orientačního systému dle nového grafického manuálu SŽ - SM118			
	nový Grafický manuál orientačního a informačního systému SŽ, verze 7.0 s platností od 26.3.2025; požadavek z projednání připomínek			
2)	Doplnění obslužných komunikací v úseku ŽST Chotěšov - ŽST Stod			
	dodatečně uplatněný požadavek správce kanalizace Vodárny Plzeň a.s. na zajištění obsluhy přeložky kanalizace na základě projednání technického řešení DSP			
3)	Rozšíření demolice kanalizací ve správě Vodárny Plzeň a.s.			
	dodatečně uplatněný požadavek správce kanalizace Vodárny Plzeň a.s. na úpravu technického řešení a přepojek stávajících přípojek na základě projednání technického řešení DSP			
	- demolice kanalizačních větví DN600 v ulici Nádražní; redukce společných kanalizačních šachet - přepojení stávajících přípojek uličních vpustí - kamerový průzkum kanalizací dle požadavku správce			
4)	Aktualizace Záměru projektu (AZP)			
	- aktualizace původního ZP dle aktuálního SR dle platné V-2/2012 (bez doprovodné dokumentace)			
5)	Doplnění indikátorů horkoběžnosti			
	na základě Pokynu Objednatele k rozšíření zakázky čj. 9997/2025-SŽ-SSZ-C2-FH ze dne 28.5.2025 dle dodatečných požadavků OŘ Plzeň pro pokrytí nové trati - úprava železničního spodku a svršku - příprava kabelového připojení NN, úpravy polohy kabelových tras vedoucích k indikátorům, připojení indikátorů do sdělovací technologie - příjezdová komunikace k indikátorům - technické řešení indikátorů			
6)	Studie napájení úseku Plzeň (včetně) - Domažlice - státní hranice SRN			
	méněpráce na základě vypuštění TNS Holýšov vyplývající z energetických výpočtů - Studie připojitelnosti; (50 % původní ceny)			
7)	Úpravy a doplnění projektové dokumentace na základě Pokynu Objednatele k rozšíření zakázky a dodatečně uplatněných požadavků v rámci prezentace DSP			
	Na základě Pokynu Objednatele k rozšíření zakázky čj. 9997/2025-SŽ-SSZ-C2-FH ze dne 28.5.2025 (dodatečné požadavky OŘ Plzeň) a na základě Zápisu z jednání ze dne 12.5.2025, na kterém byly uplatněny požadavky na dílčí úpravy a doplnění projektové dokumentace v rámci prezentace stavby na základě již zpracovaného stupně DSP. Požadované úpravy a doplnění projektové dokumentace budou zpracovány ve stupni PDPS. U červeně podbarvených PS a SO je nutné požadované úpravy promítnout i do stupně DSP. - změna koncepce nástupištních hran Líně, úprava šířek chodníků a zkrácení přístupů - změna koncepce nástupištních hran Zbůch, úprava šířek chodníků - změna koncepce nástupištních hran Chotěšov, úprava šířek chodníků - změna přístupu na ostrovní nástupiště Zbůch - nový podchod - úprava technického řešení přístřešků Líně, Zbůch, Chotěšov - změna koncepce přestupního uzlu Zbůch, přeuspořádání parkovacích ploch, redukce komunikací pro pěší - změna koncepce zásobování budov SŽ pitnou vodou v ŽST Stod, úpravy v budově MUV dle dodatečných požadavků OŘ a sledování jednotlivých spotřeb energií pro jednotlivé správce v rámci OŘ Plzeň PS 2-01-01 Plzeň hl.n. - Chotěšov, TZZ PS 2-02-21 Zast. Líně, rozhlasové zařízení PS 3-01-01 ŽST Chotěšov, SZZ PS 3-02-11 ŽST Chotěšov, místní kabelizace PS 3-02-21 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), rozhlasové zařízení PS 3-02-42 ŽST Chotěšov, kamerový systém PS 3-02-51 ŽST Chotěšov, úprava stávajícího DK PS 3-02-52 ŽST Chotěšov, úprava stávajících DOK a TK PS 3-02-71 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), informační systém PS 4-01-01 Chotěšov - Stod, TZZ PS 4-02-21 Zast. Chotěšov u Stoda, rozhlasové zařízení PS 4-02-51 Chotěšov - Stod, úprava stávajícího DK PS 5-02-71 ŽST Stod, informační systém PS 6-02-51 Plzeň - Stod, DOK a TK SO 2-11-01.1 Plzeň - Chotěšov, železniční spodek SO 2-14-01 Zast. Líně, nástupiště SO 2-22-04 Silniční most v km 7,105 SO 2-41-01 Zast. Líně, přístřešky na nástupišťích SO 2-60-01 Plzeň - Chotěšov, TV SO 2-61-01 Plzeň - Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí SO 2-62-02 Plzeň - Chotěšov - zast. Líně, venkovní rozvody nn a osvětlení SO 2-73-95 Plzeň - Chotěšov, přístupová komunikace k zastávce Líně (veřejné osvětlení) SO 3-11-01.1 ŽST Chotěšov, železniční spodek SO 3-14-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), nástupiště SO 3-22-01 Silniční most v km 11,081 SO 3-26-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), přístup na nástupiště - nový podchod SO 3-30-01 Přístupová komunikace na PANSKÉ POLE (vpravo dráhy v km cca 10,800) SO 3-30-03 Přístupová komunikace k zastávce Zbůch (veřejné osvětlení) SO 3-41-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), přístřešky na nástupišťích SO 3-60-01 ŽST Chotěšov, TV SO 3-61-01 ŽST Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí SO 3-62-02 ŽST Chotěšov, venkovní rozvody nn a osvětlení SO 3-70-01 Kanalizační přípojka, odvodnění Zast. Zbůch (přístup na nástupiště, přemostění) SO 3-73-93 ŽST Chotěšov, přístupová komunikace k ŽST Chotěšov SO 4-11-01.1 Chotěšov - Stod, železniční spodek SO 4-14-01 Zast. Chotěšov u Stoda, nástupiště SO 4-41-01 Zast. Chotěšov u Stoda, přístřešky na nástupišťích SO 4-60-01 Chotěšov - Stod, TV SO 4-61-01 Chotěšov - Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí SO 4-62-02 Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, venkovní rozvody nn a osvětlení SO 5-30-03 Přístupová komunikace k provozním objektům SŽDC (km 128,000) SO 5-40-02 ŽST Stod, garáž pro MUV SO 5-71-01 Vodovodní přípojka, ŽST Stod (sklad a garáž pro MUV)			
8)	Zpracování a promítnutí změny rozsahu a rozšíření předmětu plnění do souhrnných částí vč. notifikace			
9)	Koordináční činnost HIPa, správa dat, projednání			
CENA víceprací celkem				
CENA méněprací celkem				
CELKOVÁ CENA dle Dodatku č. 8			11 835 600 Kč	2 485 476 Kč
				14 321 076 Kč

**Příloha č. 2 – (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)
Rozpis Ceny Díla**

Cena za zpracování DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP s rozšířením a aktualizací dle dodatku č. 4	hod	████	████	████
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP s rozšířením a aktualizací dle dodatku č. 4	hod	████	████	████
2a	Vyčlenění 1. etapy ze stavby dle Pokynu Objednatele 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.2.2023 (DSP + PDPS dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. v platném znění)	hod	████	████	████
2b	Vypracování dokumentace v rozsahu DUSP + PDPS na novou trakční napájecí stanici-TNS Plzeň Skvrňany dle Pokynu Objednatele 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.2.2023 s aktualizací dle Dodatku č. 4 a Dodatku č. 6 (méněpráce za redukci TNS o stupeň PDPS)	hod	████	████	████
2c	Rozšíření a aktualizace dokumentace (DSP + PDPS) v rámci 1. a 2. etapy stavby v rozsahu dle dodatku č. 6, a dále o novou Studii napájení úseku Plzeň - Domažlice - SRN v rozsahu dle Dodatku č. 6 redukce o Studii připojitelnosti původně uvažované TNS Holýšov dle Dodatku č. 8	hod.	████ ████ ████	████	████ ████ ████

2d	Rozšíření, úprava a doplnění dokumentace (DSP + PDPS) v rámci 2. etapy stavby v rozsahu dle Dodatku č. 8	hod.	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)- příloha dokumentace část G	hod	■	■	■
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
6	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
7	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
8	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
9	Geodetické práce	km	■	■	■
10	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
11	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
12	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
13	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
14	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■

15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
16	Energetické výpočty TNS Skvrňany + TNS Domažlice dle Pokynu Objednatele 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.2.2023	hod	■	■	■
17	Studie připojitelnosti TNS Skvrňany + TNS Domažlice dle Pokynu Objednatele 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.2.2023	hod	■	■	■
18	Energetické výpočty – dopracování pro TNS "Holýšov" (na další pokyn Objednatele)	hod	■	■	■
19	Studie připojitelnosti – dopracování pro TNS "Holýšov" (na další pokyn Objednatele)	hod	■	■	■
20	TP a PR v průběhu projednání v rámci jednotlivých řízení	hod	■	■	■
Celkem za doplňkové služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

▪ 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
17	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad "předpoklad 36 měsíců") v celkovém počtu ■ hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

▪ **CENA DÍLA:**

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
235 004 880,- Kč	49 351 024,80,- Kč	284 355 904,80,- Kč

z toho:

Cena za zpracování DSP, DUSP a PDPS:

--	--	--

Cena za výkon autorského dozoru:

--	--	--

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
Přípravné práce pro 1. a 2. etapu, cena celkem:		
1. Dílčí etapa - část a)		
1. Dílčí etapa - část b)		
1. Dílčí etapa - část c)		
Vyčlenění 1. etapy ze stavby PD-1 (DSP+PDPS), cena celkem:		
2. Dílčí etapa - část a)		
2. Dílčí etapa - část b)		
2. Dílčí etapa - část c)		
2. Dílčí etapa - část d)		
2. Dílčí etapa - část e)		
2. Dílčí etapa - část f)		
2. Etapa stavby PD-1 (DSP+PDPS), cena celkem:		
3. Dílčí etapa - část a)		

3. Dílčí etapa – část b)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
3. Dílčí etapa – část c)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
4. Dílčí etapa	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa – část a)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa – část b)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa – část c)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
Nová TNS Skvrňany (pouze DUSP), cena celkem:		██████████
6. Dílčí etapa – část a)	██████████ ██████████	██████████
6. Dílčí etapa – část b)	██████████ ██████████	██████████
6. Dílčí etapa – část c)	██████████ ██████████	██████████
6. Dílčí etapa – část d)	██████████ ██████████	██████████
TP+PR a Autorský dozor projektanta, cena celkem:		██████████
7. Dílčí etapa – výkon TP+PR	██████████ ██████████	██████████
8. Dílčí etapa - Výkon AD	██████████ ██████████	██████████
Studie napájení Plzeň – Domažlice – st. hr., cena celkem:		██████████
9. Dílčí etapa – část a)	██████████ ██████████	██████████
9. Dílčí etapa – část b)	██████████ ██████████	██████████
9. Dílčí etapa – část c)	██████████ ██████████	██████████
CELKEM:	235 004 880,- Kč	284 355 904,80 Kč

PŘÍLOHA Č. 3 – (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	na pokyn objednatele k zahájení prací	-	-
Přípravné práce pro 1. a 2. etapu stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba“ (dále PD-1)			
1. Dílčí etapa - část a)	do 20.01.2022 (do 6 měsíců od pokynu zadavatele čj. 24034/2021-SŽDC-SSZ-ÚT2-FH ze dne 20.07.2021)	Geodetické zaměření, geotechnický průzkum, stavebně technický průzkum železničních umělých staveb a stavebně technický průzkum stáv. štol v km cca 0,430	GZ v digi formě ke kontrole SŽG, Zpracované Geotechnický průzkum a Stavebně technické průzkumy Předávací protokol (pro Část Díla)
1. Dílčí etapa – část b)	do 30.09.2023	Energetické výpočty TNS Skvrňany + TNS Domažlice	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
1. Dílčí etapa – část c)	do 30.11.2023	Studie připojitelnosti TNS Skvrňany + TNS Domažlice	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
Vyčlenění 1. etapy ze stavby PD-1 (DSP + PDPS) dle pokynu objednatele čj. 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.2.2023			
2. Dílčí etapa – část a)	do 30.11.2023	návrh technického řešení k připomínkovému řízení	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
2. Dílčí etapa – část b)	do 26.04.2024	předání DSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol k dané dílčí části etapy

2. Dílčí etapa – část c)	do 31.07.2024	zpracování PDPS v rozsahu vyčleněné části PD v rámci 1. etapy včetně nákladů k připomínkovému řízení	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
2. Dílčí etapa – část d)	do 30.09.2024	Projednání dokumentace (DSP) s dotčenými orgány a podání žádosti o povolení záměru	Předávací protokoly k dané dílčí části etapy
2. Dílčí etapa – část e)	do 31.10.2024	Předání PDPS 1. etapy se zpracovanými připomínkami pro vypsání výběrového řízení včetně nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP a návrhem ZTP na realizaci stavby	Předávací protokoly k dané dílčí části etapy
2. Dílčí etapa – část f)	do 28.02.2025 (předpokládaný termín)	Kompletní předání PDPS 1. etapy včetně dokladové a majetkoprávní části, povolení záměru v právní moci	Předávací protokol k dané dílčí části etapy

2. etapa stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba“ (DSP + PDPS) vč. rozšíření dle Dodatků č. 4, 6 a 8

Termín zahájení prací na 2. Etapě stavby	od 01.01.2024		
3. Dílčí etapa – část a)	do 10 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 31.10.2024)	Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
3. Dílčí etapa – část b)	do 18 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 30.06.2025)	Dílčí předání DSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
3. Dílčí etapa – část c)	do 22 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 30.10.2025)	Podání žádosti o povolení záměru	Předávací protokol k dané dílčí části etapy

4. Dílčí etapa	předpokládaná doba do 3 měsíců od podání žádosti o povolení záměru	Nabytí právní moci povolení záměru	Povolení záměru v právní moci předané Objednateli
5. Dílčí etapa – část a)	do 23 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 30.11.2025)	Předání PDPS bez nákladů a oceněných soupisů prací a bez majetkoprávního vypořádání k připomínkovému řízení + práce vyplývající z Dodatku č. 8 (90%)	Protokol o provedení Díla
5. Dílčí etapa – část b)	do 25 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 31.01.2026)	Předání PDPS bez majetkoprávního vypořádání, s náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	Protokol o provedení Díla
5. Dílčí etapa – část c)	do 27 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 31.03.2026)	Kompletní předání PDPS včetně majetkoprávní části + práce vyplývající z Dodatku č. 8 (10%)	Protokol o provedení Díla

Nová TNS Skvrňany (DUSP + PDPS) v aktualizovaném rozsahu a umístění dle dodatku č. 4 a 6

6. Dílčí etapa – část a)	do 31.07.2024	předložení aktualizace technického řešení ve stupni DUSP k připomínkám	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
6. Dílčí etapa – část b)	do 30.09.2024	Dílčí předání DUSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
6. Dílčí etapa – část c)	do 30.11.2024	Podání žádosti o společné rozhodnutí	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
6. Dílčí etapa – část d)	do 30.11.2024	Kompletní předání DUSP včetně dokladové části,	Předávací protokol k dané dílčí části etapy

		Předání energetických výpočtů pro TNS Skvrňany včetně specifikace požadavků na výkon a funkci TNS	
Technická pomoc + PR (TP+PR) v průběhu projednání a vedení jednotlivých řízení a Autorský dozor (AD) projektanta			
7. Dílčí etapa	do získání příslušných rozhodnutí a nabytí povolení záměru v právní moci (předpokládané zahájení prací TP+PR k 01.10.2023)	Průběžný výkon TP+PR v průběhu projektové přípravy	objednatelům odsouhlasený výkaz odpracovaných hodin za každý kvartál výkonu TP+PR (vždy k 31.03., 30.06., 30.09. a 31.12.)
8. Dílčí etapa	do ukončení realizace stavby	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby	objednatelům odsouhlasený výkaz odpracovaných hodin za každý kvartál výkonu AD (vždy k 31.03., 30.06., 30.09. a 31.12.)
Studie napájení úseku Plzeň - Domažlice – státní hranice SRN dle dodatku č. 6 + méněpráce dle Dodatku č. 8			
9. Dílčí etapa – část a	do 30.11.2024	Projednání a odsouhlasení koncepce Studie napájení s odbornými složkami Objednatele	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
9. Dílčí etapa - část b)	do 28.02.2025	Odevzdání projednané Studie napájení Zahájení prací na studií připojitelnosti	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
9. Dílčí etapa - část c)	do 30.09.2025	Odevzdání Studie připojitelnosti včetně ekonomického vyhodnocení zkrácení jízdních dob při aplikaci SFC technologie vs. klasické trafo technologie na rameni Plzeň – Domažlice – SRN (bez uvažování TNS Holýšov - méněpráce dle Dodatku č.8))	Předávací protokol k dané dílčí části etapy

Termín dokončení Díla	předpoklad do roku 2028 (v závislosti na zahájení realizace stavby)		Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)
------------------------------	--	--	--