

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Záměru projektu s Doprovodnou dokumentací a Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona a výkon Dozoru projektanta **stavby: „Prostá elektrizace trati České Budějovice – Volary“**

Smluvní strany:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-4327/2024

ISPROFIN/SUBISPROFIN: 3273214901 / 5313520054

číslo jednací: 7776/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

Společnost „MP+EŽ Budějovice – Volary“

zastoupená Společníkem 1 a Správcem

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895 DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1418

bank. spojení: [REDACTED]
zastoupena: Ing. Vladimírem Seidlem, předsedou představenstva
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

a Společníkem 2

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921 DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 1809

bank. spojení: [REDACTED]
zastoupena: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva
Ing. Radimem Kolářem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7, Holešovice

číslo smlouvy: **8596/MP**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „**smluvní strany**“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 30. 8. 2024 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení záměru projektu s doprovodnou dokumentací a projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona a výkon dozoru projektanta stavby „Prostá elektrizace trati České Budějovice – Volary“, s účinností Smlouvy ke dni 30. 8. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5, odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatku**“), jehož předmětem je:

1. Úprava Rozsahu prací, a s tím související úprava Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.

Jedná se o rozšíření Díla na základě požadavku Jihočeského kraje. Krajský úřad Jihočeského kraje požádal dopisem č. j. KUJCK 27264/2025 ze dne. 28. 2. 2025 Objednatele o změnu rozsahu elektrizace trati č. 194 České Budějovice – Volary tak, aby elektrizace byla provedena v úseku České Budějovice – Nová Pec, tj. v délce cca 72 km místo, v původním zadání požadovaném úseku České Budějovice – Kájov, v úseku délky cca 32 km.

Tento požadavek vyplynul z projednání, která proběhla ve dnech 1. 11. 2024, 17. 1. 2025 a 26. 2. 2025 v Českých Budějovicích za účasti Objednatele, Zhotovitele, Jihočeského kraje, objednatel dopravy JIKORD a dopravce GW Train Regio.

Během posouzení požadovaného rozšíření elektrizace i pro další úsek trati bylo shledáno, že tato elektrizace, s jejímž provedením bylo jinak počítáno až v budoucnu, je kritickým prvkem projektu, neboť skrze současné provedení této elektrizace s dosavadním předmětem této Smlouvy, bude dosaženo zásadních synergií spočívajících v eliminaci budoucích marných stavebních nákladů na propojení obou elektrifikovaných částí a zejména umožní výraznou provozní úsporu nákladů v rámci budoucího provozování drážní dopravy na úsecích, kdy bude možno pro provoz užít bateriových vozidel se standardním dojezdem 80 km, což v původním rozsahu elektrizace není možné a bylo by

nutné užívat vozidla nezávislé trakce, či drážní vozidla kombinovat zvlášť pro jednotlivé úseky, což by vedlo k provozním komplikacím a nárůstu nákladů. Prodloužení elektrifikovaného úseku tedy umožní vedení přímých bateriových vlaků až do stanic Nové Údolí a Volary, bez nutnosti přestupu na vozidla nezávislé trakce. Případné řešení elektrifikace nového úseku v samostatném zadávacím řízení by bylo ekonomicky neefektivní a zabránilo by dosažení výše uvedených synergií.

Výše uvedené skutečnosti Objednatel nepředpokládal a ani nemohl předpokládat. Nutnost elektrifikace úseku celé dotčené trati v rámci jediné veřejné zakázky vyvstala v důsledku projednávání s dotčenými subjekty.

2. Změna Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) na Dokumentaci pro povolení stavby (DPS).

Dochází ke změně předmětu Díla, kdy namísto Projektové dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL) je Zhotovitel povinen provést Dokumentaci pro povolení stavby (DPS).

Na základě změny přístupu k povolovacímu procesu se Objednatel rozhodl upustit od záměru projednat stavbu na základě DUSL. Nově bude Zhotovitelem zpracována dokumentace pro povolení stavby (DPS), která bude sloužit jako přímý podklad pro vydání stavebního povolení v samostatném řízení.

Hlavním důvodem této změny je záměr Objednatele připravit projekt do fáze, kdy bude možné bezprostředně navázat zadávacím řízením na zhotovitele stavby v režimu Design & Build (D&B). V tomto modelu je cílem předat realizaci stavby dodavateli na základě schválené dokumentace, která již nevyžaduje další správní posuzování. Dokumentace DUSL by v tomto případě neposkytovala dostatečný stupeň technické rozpracovanosti ani právní jistotu pro navazující smluvní vztahy s dodavatelem stavby.

Současně bylo vyhodnoceno, že postup podle liniového zákona nepřináší v dané fázi projektu zásadní výhody z hlediska koordinace řízení ani zrychlení procesu. Naopak může vést ke komplikacím při návazném převodu dokumentace na realizační fázi. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o úpravě předmětu plnění smlouvy tak, aby odpovídal aktuálním potřebám Objednatele, legislativnímu rámci a plánovanému způsobu realizace stavby.

Změna je nezbytná k dosažení cíle zakázky a vyplývá z okolností, které nebylo možné při uzavření Smlouvy objektivně předvídat. Tato změna zároveň nemění celkový charakter veřejné zakázky, která i nadále spočívá ve zpracování projektové dokumentace za účelem povolení stavby.

Tato změna nemá finanční dopad a nedochází ke změně ceny.

3. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace, a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

Dochází k navýšení ceny Díla o celkovou částku ve výši 30 360 000,- Kč bez DPH, a to z důvodu výše uvedeného rozšíření předmětu Díla a nezbytných požadavků k rozšíření rozsahu Díla, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a budou provedené v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“). Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu tohoto Dodatku č. 1.

Ve smyslu § 173 ZZVZ v platném znění a v návaznosti na charakter předmětu díla, jakožto sektorové veřejné zakázky, se pro případ nepodstatných změn v souladu s § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ, nepoužije limitace celkového cenového nárůstu ceny díla dle § 222 odst. 9, druhá věta ZZVZ.

4. Úprava lhůt k provedení Díla, a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

V souvislosti se shora uvedenou úpravou rozsahu prací dochází k posunu termínů Dílčích etap – termín 1. Dílčí etapy se posouvá o 3 měsíce na „do 30. 4. 2025“, termín 2. Dílčí etapy se posouvá o 3 měsíce na „do 30. 7. 2025“, termín 3. Dílčí etapy se posouvá o 2 měsíce na „do 30. 9. 2025“ a termín 4. Dílčí etapy se posouvá o 2 měsíce na „do 30. 11. 2025“.

Dílčí etapa	Termín dle Smlouvy	Termín dle D1
1. Dílčí etapa	30. 1. 2025	30. 4. 2025
2. Dílčí etapa	30. 4. 2025	30. 7. 2025
3. Dílčí etapa	30. 7. 2025	30. 9. 2025
4. Dílčí etapa	30. 9. 2025	30. 11. 2025

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 5, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

- 1. Rozšíření předmětu Díla** o práce specifikované v Příloze č. 1 Smlouvy.
- Úprava předmětu Díla, kdy namísto Projektové dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL) je Zhotovitel povinen provést Dokumentaci pro povolení stavby (DPS).
Kde Smlouva hovoří o DUSL, se má za to, že ode dne podpisu tohoto Dodatku se jedná o DPS.

3. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava Ceny Díla je dohodnuta takto:

- 1. Dochází ke změně ceny Díla tak, že se Cena Díla navyšuje o 30 360 000 Kč.**

2. Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané ZP s DD a DUSL a řádně provedený výkon Dozoru projektanta zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování ZP s DD a DUSL a cenu za výkon Dozoru projektanta ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy bez DPH:	61 949 500,00 Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 1:	30 360 000,00 Kč
Cena Díla ve znění Dodatku č. 1 bez DPH činí:	92 309 500,00 Kč

slovy: devadesát dva milionů tři sta devět tisíc pět set korun českých

Daňové doklady bude Zhotovitel doručovat Objednateli některým (jedním) z níže uvedených způsobů:

- a) v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- b) datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční úřadna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 3 Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. **Mění se termíny dílčích etap** – termín 1. Dílčí etapy se posouvá o 3 měsíce na „do 30. 4. 2025“, termín 2. Dílčí etapy se posouvá o 3 měsíce na „do 30. 7. 2025“, termín 3. Dílčí etapy se posouvá o 2 měsíce na „do 30. 9. 2025“ a termín 4. Dílčí etapy se posouvá o 2 měsíce na „do 30. 11. 2025“.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 4 Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zaslání Dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím Registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

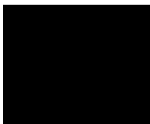
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-4327/2024, číslo smlouvy Zhotovitele: 8596/MP, nedotčené tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

- příloha č. 1: Rozpis ceny víceprací
- příloha č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla – *znění ke dni podpisu Dodatku č. 1*
- příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla – *znění ke dni podpisu Dodatku č. 1*
- příloha č. 4 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění – *znění ke dni podpisu Dodatku č. 1*

Za Objednatele:

V Praze

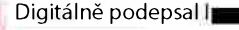
 
04.07.2025 07:05
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

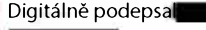
Za Zhotovitele:

V Praze

Za společnost „MP+EŽ Budějovice – Volary“ na
základě Plné moci

 Digitálně podepsal 
 Datum: 2025.06.26 14:22:34
+02'00'

.....
Ing. Vladimír Seidl
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

 Digitálně podepsal 
 Datum: 2025.06.26
10:47:36 +02'00'

.....
Ing. Petr Vyskočil
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Rozpis ceny víceprací

Kalkulace prací dle dodatku č. 1

Předmět dodatku	Počet hodin/ks	Sazba (Kč/hod.)	Cena
Záměr + DD			
DUSL			
Zabezpečovací zařízení			
Sdělovací zařízení			
Silnoproudé rozvody a zařízení			
Železniční svršek			
Železniční spodek			
Mosty, propustky, zdi			
Komunikace a zpevněné plochy			
Trakce			
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)			
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky			
podklady, průzkumy, inženýring, dodatečné služby atd			

Celkem

30 360 000 Kč

PŘÍLOHA Č. 2 (ZÁROVEŇ PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem Díla „**Prostá elektrizace traťového úseku České Budějovice – Volary**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
- b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) **a dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSL.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- e) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.

Dodatkem č. 1 se předmět díla rozšířil o následující

- 1. rozšíření Díla o provedení trakčního vedení v úseku ŽST Kájov (mimo) – ŽST Nová Pec (včetně)

Dodatkem č. 1 se předmět díla mění tak, že namísto Projektové dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL) je Zhotovitel povinen provést Dokumentaci pro povolení stavby (DPS).

PŘÍLOHA Č. 3 (ZÁROVEŇ PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování ZP s DD, DUSL (podle členění na základní a dodatečné služby) a Dozor projektanta:

1. Základní služby na zpracování ZP s DD, DUSL:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Záměr projektu (v rozsahu Pravidel v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	■	■	■
2	Doprovodná dokumentace	hod	■	■	■
3	Dokumentace				
3.1	Zpracování DUSL dle vyhlášky č. 583/2020 Sb. v platném znění a dle VTP a ZTP Sb. v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3.2, 3.3 a 3.4	hod	■	■	■
3.2	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění) dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část- Náklady stavby, a požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■
3.3	Dokladová část pro správní řízení dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti	hod	■	■	■
3.4	Dokumentace Fyzická ochrana objektu, dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP	ks	■	■	■
4	Definitivní odevzdání záměru projektu s doprovodnou	kpl	■	■	■

	dokumentací dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)				
5	Definitivní odevzdání záměru projektu s doprovodnou dokumentací dle SOD v elektronické (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
6	Definitivní odevzdání DUSL, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
7	Definitivní odevzdání DUSL, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
24	Práce dle dodatku č. 1	hod	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování ZP s DD, DUSL:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
8	Zajištění mapových podkladů	kpl	■	■	■
9	Geodetické práce	kpl	■	■	■
10	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum staveb	kpl	■	■	■
11	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl	■	■	■
12	Dendrologický a pedologický průzkum	kpl	■	■	■
13	Pyrotechnický průzkum	kpl	■	■	■
14	Biologický průzkum	kpl	■	■	■
15	Zajištění vydání osvědčení o shodě oznámeným subjektem v přípravě	hod	■	■	■
16	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
17	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP, vč. Zpracování požadavků na výkon a funkci	hod	■	■	■
18	Propagace	Hod	■	■	■
19	Vizualizace	Ks	■	■	■
20	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní	hod	■	■	■

	projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů				
21	Oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
22	Vypracování dokumentace EIA dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb.	hod	■	■	■

Celkem za dodatečné služby:

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon Dozoru projektanta

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
23	rozsah činnosti při výkonu Dozoru projektanta při zhotovení PDPS dle ZTP	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon Dozoru projektanta zahrnuje veškeré náklady na výkon Dozoru projektanta po celou předpokládanou dobu při zhotovení PDPS. (předpoklad 24 měsíců) v celkovém počtu ■ hodin. Uvedená cena za výkon Dozoru projektanta odpovídá pracnosti a rozsahu zhotovení PDPS a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem Dozoru projektanta včetně cestovních výloh, v předpokládané době zhotovení PDPS.

4. Cena Díla:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
92 309 500 Kč	19 384 995 Kč	111 694 495 Kč

z toho:

Cena za zpracování ZP s DD:

■	■	■
---	---	---

Cena za zpracování DUSL:

■	■	■
---	---	---

Spolu Cena za zpracování ZP s DD, DUSL:

■	■	■
---	---	---

Cena za výkon Dozoru projektanta:

■	■	■
---	---	---

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP s DD, DUSL a výkon Dozoru projektanta:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	■ ■ ■	■

2. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
3. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
4. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
5. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
6. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
7. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
8. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
9. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
10. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
11. Dílčí etapa Výkon Dozoru projektanta	[REDACTED]	[REDACTED]
Celkem:	92 309 500 Kč	111 694 495 Kč

PŘÍLOHA Č. 4 (ZÁROVEŇ PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 30. 4. 2025 <i>(dle Smlouvy 5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, tj. do 30. 1. 2025)</i>	Návrh technického řešení ZP vč. DD a EH k projednání na profesní poradě, Žádost o vyjádření příslušného Krajského úřadu, zda záměr podléhá posuzování vlivů na životní prostředí – EIA, stanovisko dle § 45 i ZOPK – soustava NATURA 2000	Předávací protokol (pro Část Díla) k 1. dílčí etapě podepsaný zástupcem Objednatele
2. Dílčí etapa	do 30. 7. 2025 <i>(dle Smlouvy 8 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, tj. do 30. 4. 2025)</i>	Předložení ZP a Projektu IGP k připomínkám, odevzdání čistopisu DD	Předávací protokol (pro Část Díla) k 2. dílčí etapě podepsaný zástupcem Objednatele
3. Dílčí etapa	do 30. 9. 2025 <i>(dle Smlouvy 11 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, tj. do 30. 7. 2025)</i>	Předložení čistopisu ZP včetně potřebných příloh Pravidel MD ke schválení objednateli a předložení čistopisu Projektu IGP	Předávací protokol (pro Část Díla) k 3. dílčí etapě podepsaný zástupcem Objednatele
4. Dílčí etapa	do 30. 11. 2025 <i>(dle Smlouvy 13 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, tj. do 30. 9. 2025)</i>	Předložení čistopisu ZP včetně potřebných příloh Pravidel MD ke schválení v CK MD se zpracovanými připomínkami	Předávací protokol (pro Část Díla) k 4. dílčí etapě podepsaný zástupcem Objednatele

5. Dílčí etapa	Od 4. dílčí etapy do doby schválení ZP na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD)	Součinnost zhotovitele a Objednatelům při projednání ZP na CK MD a vypořádání připomínek CK MD k ZP	Schválení ZP na CK MD; Předávací protokol podepsaný Objednatelům (pro Část díla)
6. dílčí etapa	Do 4 měsíců od oznámení Objednatelům o schválení ZP v CK MD	Zahájení zjišťovacího řízení EIA	Předávací protokol (pro Část Díla) podepsaný Objednatelům
7. dílčí etapa	Do 7 měsíců od oznámení Objednatelům o schválení ZP v CK MD	Návrh DPS k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část Díla) podepsaný Objednatelům
8. dílčí etapa	Do 9 měsíců od oznámení Objednatelům o schválení ZP v CK MD	Zpracování požadavků a podmínek vyplývajících z vyjádření obdržených v procesu EIA	Předávací protokol (pro Část Díla) podepsaný Objednatelům
9. dílčí etapa	Do 11 měsíců od oznámení Objednatelům o schválení ZP v CK MD	Předání DPS se zpracovanými připomínkami včetně Dokladové části. Podání žádosti o povolení stavby. Kompletní Dokladová část. Definitivní soupis prací	Předávací protokol (pro Část Díla) podepsaný Objednatelům
10. Dílčí etapa	Do 1 měsíce po nabytí právní moci Povolení záměru (předpoklad trvání SOD 2024–06/2027)	Definitivní předání DPS s kompletní Dokladovou částí	(Stavební/společné) Povolení stavby v právní moci, předané Objednateli. Protokol o provedení Díla podepsaný Objednatelům

11. Dílčí etapa	Předpoklad 24 měsíců 2027–2029	Součinnost Dozoru projektanta při zpracování PDPS (účast při projednání a připomínkování Dokumentace)	Vydání stanoviska Dozoru projektanta při zhotovení PDPS k souladu s DPS
------------------------	---	--	--