

SMLOUVA O DÍLO A OBCHODNÍ PODMÍNKY

Číslo zhotovitele: 25-031

„Most ev.č. 448-011 na ulici Dobrovského v Olomouci – projektová dokumentace“

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi následujícími smluvními stranami:

Objednatel: **Správa silnic Olomouckého kraje**, příspěvková organizace (dále jen „SSOK“)
se sídlem: Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
zápis v **OR u Krajského soudu v Ostravě**, oddíl Pr., vložka 100
zastoupena: **Ing. Ivo Černým**, ředitelem organizace
osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Ivo Černý, ředitel
[redacted], krajský mostmistr
[redacted], vedoucí TSÚ SÚ Olomouc
[redacted], **mostní technik SÚ Olomouc**
IČO: 70960399 DIČ: CZ 70960399
DS: ur4k8nn Telefon: [redacted]
www.ssok.cz e-mail: [redacted]

a

Zhotovitel: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**
se sídlem: Osová 717/20, 625 00 Brno
kontaktní adresa: Ing. Martin Řehulka, jednatel spol.
zápis v OR u KS v Brně, oddíl C, vložka 7545
zastoupen: **Ing. Martinem Řehulkou**, jednatelem spol.
IČO: 46974806 DIČ: CZ46974806
Telefon: [redacted] E-mail: [redacted]
Bankovní spojení: MONETA Money Bank
Číslo účtu: 95008514/0600
ve věcech smluvních oprávněn k jednání:
Ing. Martin Řehulka, jednatel spol.
ve věcech technických oprávněn k jednání:
Ing. Martin Řehulka

1. Předmět smlouvy

- Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad, svým jménem a své nebezpečí pro Objednatele za podmínek níže uvedených dílo a Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli cenu.
- Předmětem díla je **vypracování a dodání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace** (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací a číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. pro stavbu:

„Most ev.č. 448-011 na ulici Dobrovského“

Jedná se o most e.v. 448-011 na ul. Dobrovského v Olomouci, který převádí místní komunikaci přes Mlýnský potok.

3. Vypracováním a dodáním předmětu díla dle předchozího odstavce se pro účely této smlouvy rozumí vypracování a předání jednotlivých dílčích plnění, jejichž potřeba vyvstane v průběhu zhotovení díla. Dílčím plněním jsou zejména provedení diagnostiky, laboratorní rozbor na přítomnosti PAU, popř. inženýrskogeologického průzkumu, geodetických prací, inženýrské činnosti a projektová dokumentace pro povolení stavby v rozsahu pro provádění stavby. Projektová dokumentace pod názvem „Most ev.č. 448-011 na ulici Dobrovského v Olomouci – projektová dokumentace“ bude zpracována v koordinaci s projektovou dokumentací pro Statutární město Olomouc pod názvem „Dobrovského, ul. Dlouhá křižovatka“ - *Stavba se nachází v obci Olomouc na ulici Dobrovského – Dlouhá v k.ú. Olomouc – město a k.ú. Lazce. Projektová dokumentace bude v okolí mostu přes Mlýnský potok (ev.č. 448-011) řešit pro Statutární město Olomouc úpravu přilehlých místních komunikací, navazujících chodníků a cyklostezky, přechodů pro chodce s přejezdy pro cyklisty, vč. ochranných ostrůvků, světelného signalizačního zařízení, odvodnění řešených zpevněných ploch, nezbytných přeložek inženýrských sítí a vegetačních úprav. Součástí je i projektová dokumentace pro provádění stavby přeložek inženýrských sítí dle požadavků jejich správců. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s technologickým předpisem pro provádění diagnostických prací TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. Do projektové dokumentace budou zapracovány požadavky zásad významně nepoškozovat životní prostředí (DNSH) v oblasti oběhového hospodářství (70 % odpadu recyklovat).*
4. Provedením dílčího plnění diagnostiky se rozumí zjištění aktuálního stavu mostu a konstrukčních vrstev silnice za účelem navržení ekonomicky vhodné varianty výstavby.
5. Provedením dílčího plnění laboratorního rozboru na přítomnost PAU se rozumí provedení rozboru nesměsného vzorku v souladu s podmínkami vyhlášek č. 283/2023 Sb. a č. 273/2021 Sb. na veškeré materiály dotčené navrhovanými stavebními úpravami.
6. Provedením dílčího plnění inženýrskogeologického průzkumu se rozumí zjištění geologických a geotechnických podmínek za účelem výstavby nového mostu.
7. Provedením dílčího plnění geodetických prací se rozumí zajištění nutných geodetických podkladů (polohopis a výškopis) pro řádné zpracování projektové dokumentace.
8. Provedením dílčího plnění inženýrské činnosti se rozumí zajištění nutných souhlasů a vyjádření dotčených orgánů státní správy a dalších orgánů, správců a vlastníků technické infrastruktury, organizací a subjektů potřebných pro vydání správního rozhodnutí.
9. Provedením dílčího plnění projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace se rozumí:
 - 9.1. **Odevzdání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací a číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) **v rozsahu dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.** (vč. rozpočtu, stanovisek, závazných stanovisek, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů; vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyjádření správce toku, vyjádření ostatních vlastníků dotčených pozemků atd.) **v elektronické podobě e-mailem nebo datovou schránkou** (mostnímu technikovi – [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE], a zaměstnanci spravujícímu centrální elektronickou adresu Objednatele – e-mail: [REDAKCE] ID DS: ur4k8nn).
 - 9.2. **Odevzdání dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace** (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací a číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) **v rozsahu dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.** (vč. všech dílčích plnění) **a rozpočtu** (cenová soustava OTSKP, popř. po dohodě ÚRS, v aktuální cenové úrovni, bez vytváření „R“ položek, pokud je to možné), který bude zpracován v souladu se zásadami sestavování Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy, a v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., která stanovuje rozsah dokumentace veřejné zakázky:
 - v tištěné podobě (3 pare);
 - 1x v elektronické podobě na datovém nosiči (CD, DVD, flashdisk) ve formátu včetně dokladové části ve formátu *.pdf, s oceněným a neoceněným soupisem prací (rozpočtem) ve formátu *.xls

(popř. *.xlsx) a *.xml v datovém předpisu xc4 (přesný popis formátu xc4 se nachází na www.xc4.cz),

- 1x v elektronické podobě na uzavřeném datovém nosiči (CD, DVD, flashdisk) v editovatelných formátech - grafickou částí v *.dwg, písemnou částí PD ve formátu *.doc, příp. *.docx (Word), *.xls, příp. *.xlsx (Excel) a s geodetickými podklady PD ze zaměření, především seznamem a souřadnicemi bodového pole (zajišťovacích bodů), které byly vytvořeny při zaměřování díla.
10. Zhotovitel v průběhu zpracování PD, **před odevzdáním dokumentace pro povolení stavby** (před termínem „A“ - čl. 2 odst. 1 této smlouvy), **svolá:**
- min. 1x vstupní výrobní výbor za účasti stran dotčených stavbou (příslušná obec, dotčené orgány státní správy, vlastníky technické infrastruktury, správce toku a případně další dotčené subjekty), kde budou projednány varianty stavební úpravy díla s ohledem požadavky dotčených subjektů, ekonomická úspornost a rychlost realizace výstavby a minimální nároky na údržbu;
 - min. 1x výrobní výbor k projednání technického řešení s Objednatelem, a to nejpozději 30 kalendářních dní před termínem odevzdání dle čl. 2 odst. 1 písm. A), kde bodu projednáno koncepční, technické a ekonomické řešení;
 - 1x technicko-dokumentační komisi (dále jen „TDK“) na ředitelství SSOK, svolání TDK žádá zhotovitel písemně Objednatele, a to nejpozději 30 kalendářních dní před termínem odevzdání dle čl. 2 odst. 1 písm. A) této smlouvy, kde proběhne závěrečné odsouhlasení technického řešení. **Zhotovitel je povinen nejpozději na TDK předložit oceněný rozpočet stavby k připomínkování.**
11. Zhotovitel provede vyhodnocení kvality budoucích odpadů a navrhne způsob jejich maximálního možného zpětného využití ve stavbě, případně jeho odstranění (odvoz na skládku).
12. Zhotovitel se zavazuje aktivně spolupracovat na dodání případně chybějících dokladů nebo odstranění případných nedostatků bránících vydání správního rozhodnutí.
13. Zhotovitel zajistí i vyjádření (stanoviska, rozhodnutí) dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí a technické infrastruktury, případné připomínky správců inženýrských sítí a technické infrastruktury budou zpracovány v dokumentaci.
14. Zhotovitel zpracuje situaci stavby na podkladu katastrální mapy – záborový elaborát ke všem nevyporádaným pozemkům zastavěným silničním tělesem (vč. jeho součástí a příslušenství) a řešení majetkoprávních vztahů všech pozemků mimo vlastnictví SSOK.
15. Zhotovitel zajistí smluvní vztahy související s vydáním povolení záměru, jedná se zejména o nájemní smlouvy, smlouvy o právu provést stavbu, případně další smlouvy.
16. Žádost o vydání správního rozhodnutí **podá Zhotovitel jménem Objednatele**. Zhotovitel je do doby pravomocného vydání správního rozhodnutí povinen spolupracovat s příslušnými úřady a případně požadované dokumenty bezplatně dodat na příslušný úřad bez zbytečného odkladu.
17. Autorský dozor není předmětem SoD.

2. Termín/Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést a odevzdat:
- A) **Projektovou dokumentaci pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací a číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) v rozsahu dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. (vč. závazných stanovisek, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů; vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyjádření správce toku, souhlasy vlastníků dotčených pozemků, atd.) **a dokladu o podání žádosti o povolení záměru na stavební úřad: nejpozději do 31.03.2026.**
 - B) **Projektovou dokumentaci pro provádění stavby pozemní komunikace** (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací a číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) v rozsahu dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. (vč. všech dílčích plnění) **a soupisu provedených prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (rozpočtu): nejpozději do 60 kalendářních dní od termínu podání žádosti o povolení záměru.**

2. V případě, že v rámci lhůty pro provedení díla nastane situace, kdy zhotovitel požádá DOSS, vlastníka nebo správce sítě, Policii ČR nebo ostatní účastníky správního řízení o vyjádření (stanovisko, závazné stanovisko, rozhodnutí, vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyjádření správce toku atd.) a toto vyjádření neobdrží bez svého zavinění do 60 kalendářních dnů od doručení žádosti, je zhotovitel oprávněn žádat prodloužení lhůty pro provedení díla o příslušný počet dnů prodloužení. Toto právo Zhotovitele je podmíněno neprodleným oznámením zástupci Objednatele v elektronické podobě e-mailem nebo datovou schránkou (mostnímu technikovi – [REDACTED], e-mailem: [REDACTED], a zaměstnanci spravujícímu centrální elektronickou adresu Objednatele – e-mailem: [REDACTED], ID DS: ur4k8nn). Informace musí být nejpozději do 10 kalendářních dnů od data prodloužení (60 kal. dnů od doručení žádosti) předložena zástupci Objednatele, který potvrdí případnou oprávněnost přerušení prací. Pokud zhotovitel bezodkladně písemně nevyrozumí Objednatele o těchto skutečnostech a nepředá zástupci Objednatele podklady ve stanovené lhůtě, nárok žádat prodloužení lhůty k provedení díla zaniká.
3. Požadavku zhotovitele o prodloužení lhůty k provedení díla dle předchozího bodu nebude vyhověno, jestliže bude zjevné, že zhotovitel v jiných kalendářních dnech dílo neprováděl, ač tyto práce probíhat mohly a měly. V případě vyhovění žádosti ze strany Objednatele se doba po uplynutí 60. dne od doručení žádosti nepovažuje za prodloužení zhotovitele a o tuto dobu se prodlužuje termín plnění smlouvy.
4. Objednatel připouští předání díla před termínem plnění.

3. Cena díla

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran v rozsahu stanoveném touto smlouvou, nabídkovým listem a zadávacími podmínkami ze dne č.j. SSOK -CE 13700/2025/Ja.
2. **Nejvýše přípustná cena díla** je ujednána ve výši 1 064 900,- **Kč bez DPH**, resp. 1 288 529,-Kč s DPH. Skutečná hrazená cena díla Objednatelem se však odvíjí na základě skutečně provedených a předaných dílčích plnění díla, jež jsou předmětem díla a jsou blíže specifikovány v čl. 1 této smlouvy. **Cena dílčích plnění díla je určena Nabídkovým listem**, jenž je neoddelitelnou závaznou přílohou této smlouvy.
3. Cena díla dle čl. 3 odst. 2 věty první této smlouvy je sjednána jako **nepřekročitelná a závazná**. Cena díla obsahuje veškeré náklady nutné k realizaci díla. Podpisem smlouvy smluvní strany projevují vůli, že skutečná cena díla je dle § 2586 odst. 2 občanského zákoníku ujednána dostatečně určitě.
4. Cenu je možno překročit pouze v případě, že:
 - a) v průběhu realizace díla dojde ke změnám sazeb DPH nebo ke změnám jiných daňových předpisů majících vliv na cenu díla,
 - b) Objednatel, jako zadavatel veřejné zakázky, bude písemně požadovat provedení prací nebo dodávek, které nebyly součástí zadávací dokumentace, a v době podání nabídky o nich Zhotovitel, nemohl vědět a ani je předpokládat.

4. Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Zhotovitel je oprávněn vystavit dílčí faktury, a to po předání Objednateli:
 - diagnostiky,
 - laboratorního rozboru na přítomnost PAU,
 - jiných „průzkumů“,
 - inženýrskogeologického průzkumu,
 - geodetických prací,
 - řádně provedené projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace (dle čl. 1 odst. 9 této smlouvy).
3. V případě, kdy se Zhotovitel (neplátce DPH) v průběhu plnění předmětu této smlouvy stane plátcem DPH, není oprávněn zvýšit cenu díla uvedenou v čl. 3 odst. 2 této smlouvy o sazbu DPH. Celková cena (popř. cena jednotlivých dílčích plnění), musí být upravena tak, aby i s DPH odpovídala nabídkové ceně uvedené v čl. 3 odst. 2 této smlouvy (popř. jednotlivým dílčím plněním uvedeným v Nabídkovém listě).

4. Po předání řádně provedeného díla bude vystavena konečná faktura. Faktura bude uhrazena do výše 90 % ceny díla dle čl. 3 odst. 1 této smlouvy. Po vydání správního rozhodnutí bude uhrazeno zbývajících 10 % ceny díla.
5. Splatnost faktur se sjednává na **30 dnů** od doručení Objednateli.
6. Pokud faktura nebude vystavena oprávněně či nebude obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a další případné náležitosti uvedené ve smlouvě, Objednatel je oprávněn vrátit ji Zhotoviteli jako neúplnou na doplnění. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová začne plynout po doručení opravené faktury Objednateli.

5. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel odpovídá podle ustanovení § 2615 a násl. občanského zákoníku za vady předmětu díla, které existují v době jeho předání, a za vady později vzniklé v případě, že vznikly porušením jeho povinností.
2. Zhotovitel neodpovídá za případné vady projektu, upozornil-li Objednatele na nevhodnost jeho zadání či požadavků a tento přesto trval písemně na svém zadání přes upozornění na možné důsledky.
3. Zhotovitel odpovídá dále za to, že navržené řešení obsažené v předaném díle je technicky realizovatelné v souladu s obecně závaznými předpisy a normami, které se vztahují ke zpracovávanému dílu.
4. Případnou reklamaci musí Objednatel uplatnit písemně na adrese Zhotovitele dle této smlouvy. Strany se dohodnou na způsobu, termínu a postupu odstranění vady, a to do max. 7 kalendářních dnů od doručení reklamace. Odpovídá-li za vadu Zhotovitel, je povinen vadu odstranit, max. však do 30 kalendářních dnů od doručení reklamace.
5. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od Objednatele, a Zhotovitel při vynaložení veškeré péče nemohl zjistit jejich nevhodnost. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů převzatých od Objednatele nebo pokynů Objednatele, neprodleně na tuto skutečnost písemně upozorní Objednatele a zastaví práce na díle až do doby, kdy bude Objednatelem sjednána náprava, přičemž platí, že o dobu zastavení prací se mohou prodloužit termíny plnění a Zhotovitel má právo na náhradu nákladů spojených s případným přerušením provádění díla. Pokud i přes prokazatelnou nevhodnost podkladů či pokynů bude Objednatel trvat na provedení díla podle nich nebo pokud Objednatel nesjedná do 30 dnů od shora uvedeného písemného upozornění Zhotovitele nápravu, je Zhotovitel oprávněn od smlouvy odstoupit a má právo na náhradu dosud vynaložených nákladů poměrné části z celkové ceny díla dle stupně rozpracovanosti díla.
6. Zhotovitel díla odpovídá Objednateli za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované projektové dokumentace. Záruku za jakost v rozsahu dle předchozí věty Zhotovitel Objednateli poskytuje na dobu **36 měsíců** od vydání správního rozhodnutí.
7. Pro účely této smlouvy se má za to, že vadou díla je zejména:
 - a) položkový nesoulad díla (např. absence položky v rozpočtu stavby oproti výkresové části dokumentace pro provádění stavby, dokladové či dalších částí),
 - b) nesoulad navrženého řešení s technickými nebo právními předpisy platnými v době provedení díla,
 - c) funkčně nesprávné či neúplné řešení díla.

6. Náhrada škody

1. Zhotovitel bere na vědomí, že podle ustanovení § 2909 a násl. občanského zákoníku vedle odpovědnosti za vady díla nese rovněž odpovědnost za případnou škodu, která vznikne v důsledku existence vad díla.
2. Pro účely této smlouvy se má za to, že škodou vzniklou v důsledku vad díla jsou zejména:
 - a) náklady Objednatele spojené s přípravou a realizací nového zadávacího řízení,
 - b) náklady Objednatele spojené s prodloužením harmonogramu faktické realizace díla,
 - c) vícenáklady Objednatele související s faktickou realizací díla,
 - d) náklady Objednatelem vynaložené na doprojektování nebo přeprojektování díla, pokud vzniknou v příčinné souvislosti s porušením povinnosti Zhotovitele provést dílo bez vad.

7. Pojištění Zhotovitele

Zhotovitel prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy má s příslušnou pojišťovnou sjednanu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění obecné odpovědnosti za jím způsobené škody při výkonu své činnosti, a to v minimální výši odpovídající ceně za dílo dle čl. 3 této smlouvy.

8. Spolupůsobení Objednatele

1. Objednatel se zavazuje, že nejpozději do 10 kalendářních dnů od obdržení požadavku předá Zhotoviteli své písemné stanovisko k převzatému konceptu projektové dokumentace včetně případných připomínek, které požaduje zpracovat do čistopisů předávané projektové dokumentace – pokud nebude písemně dohodnuto jinak na výrobních výborech.
2. Objednatel se zavazuje, že po dobu zpracování díla poskytne Zhotoviteli v nezbytném rozsahu potřebné spolupůsobení spočívající zejména v účasti na konzultacích, předání nově vzniklých skutečností, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba nutně vznikne v průběhu plnění této smlouvy, a to ve lhůtách umožňujících splnění ujednaného termínu plnění dle této smlouvy.

9. Sankční ujednání

1. Objednatel uhradí Zhotoviteli úroky z prodlení ve výši 0,1 % z dílčí fakturované částky bez DPH za každý den prodlení se zaplacením faktury.
2. Pokud bude Zhotovitel v prodlení s termíny, jež jsou předmětem této smlouvy, má Objednatel právo uplatňovat smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny příslušného dílčího plnění bez DPH za každý den prodlení s řádným a včasným předáním kompletního a bezvadného dílčího plnění oproti smluvnímu ujednání. Tímto ujednáním nejsou dotčeny nároky Objednatele z odpovědnosti za škodu mu způsobenou.
3. Z důvodu nedodržení termínu na odstranění vad dílčího plnění je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny dílčího plnění bez DPH za každý započatý týden a každou jednotlivou vadu plnění. Tímto ujednáním nejsou dotčeny nároky Objednatele z odpovědnosti za škodu mu způsobenou.
4. Smluvní pokutu nebo úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné písemnou formou. Ve vyúčtování musí být uvedeno to ustanovení smlouvy, které k vyúčtování smluvní pokuty opravňuje, a způsob výpočtu celkové výše smluvní pokuty.
5. Strana povinná se musí k vyúčtování smluvní pokuty písemně vyjádřit nejpozději do 10 dnů ode dne jeho obdržení, jinak se má za to, že s vyúčtováním smluvní pokuty souhlasí. Nesouhlasí-li strana povinná s vyúčtováním smluvní pokuty, je povinna písemně ve sjednané lhůtě sdělit oprávněné straně důvody, pro které vyúčtování smluvní pokuty neuznává.
6. Strana povinná je povinna uhradit vyúčtované smluvní pokuty nebo úroky z prodlení nejpozději do 21 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování a daňového dokladu – faktury s vyčíslením sankce.
7. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst splatnou smluvní pokutu vůči ceně dílčího plnění předmětu díla.

10. Ostatní ujednání

1. Objednatel se zavazuje k převzetí dokončené projektové dokumentace a zaplacení dohodnuté ceny za řádné provedení díla a odměny za výkon inženýrské činnosti směřující k zajištění správného rozhodnutí.
2. Zhotovitel je povinen spolupůsobit jako osoba povinná ve smyslu § 2 písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů.
3. Zhotovitel je oprávněn na vlastní odpovědnost přibrat i jiné, odborně způsobilé, osoby k plnění předmětu smlouvy a informovat o tom Objednatele, aniž bude dotčen právní poměr mezi smluvními stranami.
4. Na Objednatele přechází vlastnické právo k jednotlivým částem díla okamžikem zaplacení celé ceny za příslušné dokončené a předané dílčí plnění, tj. dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele.

**„Most ev.č. 448-011 na ulici Dobrovského v Olomouci“
a „Dobrovského, ul. Dlouhá křižovatka“,
projektová dokumentace**

Poř. čís.	Předmět činnosti	Plátce DPH? (ano/ne)		ano	
		Cena bez DPH v Kč		Cena s DPH v Kč	
		SSOK	SMOL	SSOK	SMOL
1	Diagnostika + Průzkumy + Geodetické práce (50 % SSOK, 50 % SMOL)	129 200,00 Kč	129 200,00 Kč	156 332,00 Kč	156 332,00 Kč
2	Projektová dokumentace pro povolení záměru (DPZ) včetně dokladové části (50 % SSOK, 50 % SMOL)	533 700,00 Kč	533 700,00 Kč	645 777,00 Kč	645 777,00 Kč
3	Výkon inženýrské činnosti pro zajištění povolení záměru (50 % SSOK, 50 % SMOL)	96 000,00 Kč	96 000,00 Kč	116 160,00 Kč	116 160,00 Kč
4	Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (50 % SSOK, 50 % SMOL)	306 000,00 Kč	306 000,00 Kč	370 260,00 Kč	370 260,00 Kč
5	Autorský dozor (100 % SMOL) <i>pouze na stav. objekty SMOL - "Dobrovského, ul. Dlouhá"</i>		85 000,00 Kč		102 850,00 Kč
Nejvýše přípustná cena díla pro SSOK Cena je tvořena součtem všech položek pro SSOK (č. 1 - 4) - uvést do SoD pro SSOK		1 064 900,00 Kč		1 288 529,00 Kč	
Nejvýše přípustná cena díla pro SMOL Cena je tvořena součtem všech položek pro SMOL (č. 1 - 5) - uvést do SoD pro SMOL		1 149 900,00 Kč		1 391 379,00 Kč	
Nejvýše přípustná cena díla CELKEM Cena je tvořena součtem všech položek pro SSOK + SMOL (č. 1 - 5)		2 214 800,00 Kč		2 679 908,00 Kč	

Poznámka:

a) V případě, že dodavatel není plátce DPH, přepíše žlutě podbarvené pole "ano" na "ne".

b) Tabulka je opatřena vzorci, které nebudou ze strany dodavatele měněny.

c) Dodavatel v tabulce vyplní pouze žlutě zvýrazněná pole - ostatní číselné údaje budou dopočteny dle přednastavených vzorců automaticky. **První 4 položky tohoto nabídkového listu budou hrazeny jednotlivými investory v poměru 50 % x 50 %, stačí tedy vyplnit pouze investora SSOK, číselný údaj bude automaticky převzat i pro investora SMOL. Poslední, pátá položka nabídkového listu, je hrazena investorem SMOL ve výši 100 %.**

d) Dodavatel nacení všechny položky, i když je přesvědčen, že některá z činností nebude prováděna.

e) Žádná z naceněných položek nesmí být rovna "0" Kč !!

V Brně, dne:

Ing. Martin Řehulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Řehulka
Datum: 2025.07.02
07:42:22 +02'00'

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Ing. Martin Řehulka
jednatel spol.

PŘÍLOHA č. 2 SoD

POŽADAVKY NA ČLENĚNÍ A ROZSAH DOKUMENTACE STAVBY

vypracování a dodání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací) dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.

Upřesňuje se:

Řada 100: OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Výkresy dokumentace PK se vyhotoví ve shodě s požadavky ČSN 01 3466

Výkresy se vypracují na základě podrobného zaměření terénu – geodetická dokumentace.

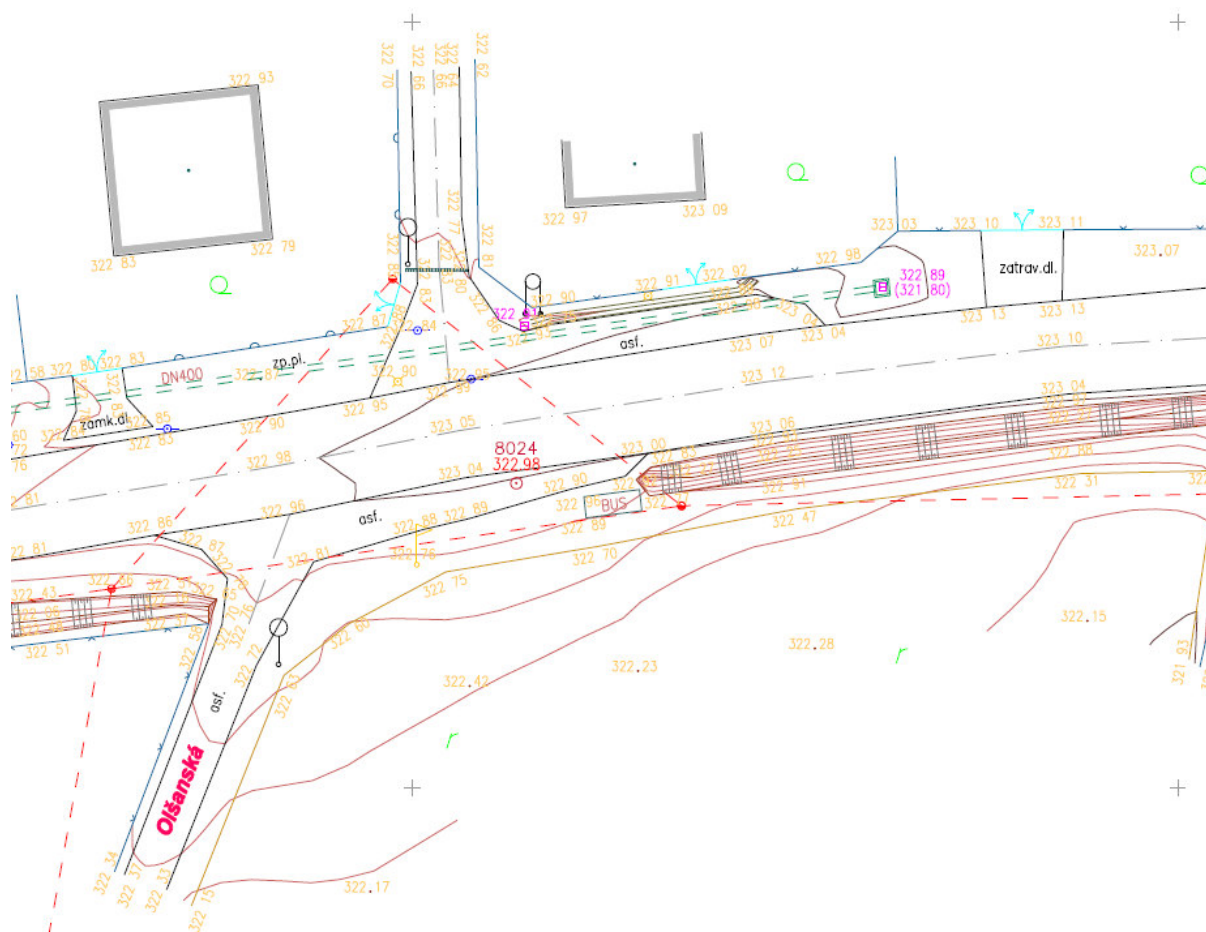
- 1) celková situace stavby v měřítku 1:5000
- 2) katastrální situační výkres
 - a) měřítko podle použité katastrální mapy 1:1000
 - b) zákres stavebního pozemku a navrhované stavby do mapových podkladů katastru nemovitostí,
 - c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.
 - d) maximální dočasné a trvalé zábory,
 - e) vyznačení geotechnických sond (včetně archivních)
 - f) okótované odstupy staveb od trvalých objektů nebo vlastnických hranic pozemku
- 3) koordinační situace, měřítko 1:250, u rozsáhlých staveb 1:500
 - a) v měřítku situace objektu s označením stavebních objektů a provozních souborů, vedení inženýrských sítí
 - b) stávající stavby, dopravní a technická infrastruktura,
 - c) katastrální hranice, hranice pozemků, parcelní čísla,
 - d) hranice řešeného území včetně obvodu stavby, vyznačení geotechnických sond (včetně archivních)
 - e) stávající výškopis a polohopis včetně vrstevnic zobrazujících členitost terénu,
 - f) vyznačení jednotlivých navržených a odstraňovaných staveb a technické infrastruktury,
 - g) popis a vyznačení všech nově navržených objektů,
 - h) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu,
 - ch) řešení vegetace,
 - i) zákres nové technické infrastruktury, napojení stavby na technickou infrastrukturu,
 - j) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny, hranice územních systémů ekologické stability (ÚSES), biokoridorů a biocenter, zátopových oblastí apod.,
 - k) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody, pokud je vyžadováno
 - l) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
 - m) seznam všech stavebních objektů a provozních souborů.
- 4) situace objektu měřítko 1:250 (intravilán), u rozsáhlých staveb 1:500, extravilán 1:500
- 5) podélný profil se zákresem všech doplněných příčných řezů, s vyznačením všech křížení a odbočení, prostupů komunikací, křížení dráhy, zpevnění, detailních schémat vzestupnic a sestupnic, odvodnění, bezpečnostních zařízení, hranice mezi SO 100 a SO 200, rozhraní skalního podloží a kvartéru, případně dalších prvků v měřítku délek odpovídajícím situaci stavebního objektu a výškové poměry desetkrát převyšené, např. 1:1000/100, 1:500/50, 132/226
- 6) vzorové příčné řezy v měřítku 1:50 a detaily 1:20:

Výkres doplněný o všechny použité konstrukční detaily, s jednoznačným popisem požadovaných parametrů všech konstrukcí, stavebních materiálů a výrobků.

- 7) charakteristické (příčné) řezy v měřítku 1:100,
Vypracují se ve vzdálenostech po 20 m (intravilán, zastavěné území) a po 40 m (nezastavěné území, extravilán) s doplněním řezů na dalších místech, která vyjadřují změny typického uspořádání silniční koruny (příčné sklony a šířky zpevnění, různé druhy zpevnění, změna počtu jízdních pruhů, začátky a konce prvků osy apod.), změnu tvaru nebo konstrukce tělesa PK a vztah k ostatním objektům stavby a okolí včetně vyznačení rozhraní jednotlivých objektů.
Všechny specifikované řezy se dokládají v digitální podobě, v tištěné podobě je přípustné vykreslení v kroku do max. 100 m.
- 8) výkresy křižovatek
Pro křižovatky se vypracuje podrobná dokumentace doplněná o podrobnosti požadované v bodech výše. Tato dokumentace vždy zahrnuje:
- situaci křižovatky v měřítku situace objektu nebo detailnějším,
 - podélné profily větví v měřítku odpovídajícímu situaci křižovatky s desetinásobným převýšením, – vzorové příčné řezy větví v měřítku 1:50,
 - příčné řezy větví v měřítku 1:100 v základní vzdálenosti 20 m nebo menší v závislosti na podmínkách stavby a poloměrech směrových oblouků,
 - detailní řešení sklonových poměrů povrchu (vrstevnicový plán) s ohledem na odtokové poměry v měřítku situace objektu nebo detailnějším. U mimoúrovňových křižovatek je přípustné vrstevnicový plán zpracovat pouze v místech, kde jsou nepříznivé odtokové poměry (např. malý podélný sklon, překlápění vozovky apod.),
 - umístění a popis záchytných zařízení a portálů včetně technických požadavků na materiály, – návrhy signálního plánu SSZ:
- Jednoduché křižovatky MK a účelových komunikací, sjezdy a samostatné sjezdy (připojení sousedních nemovitostí) je nutné vykreslit v situaci stavby, popsat v technické zprávě a doplnit podélným profilem.
- výkresy zdí (v případě, že nejsou součástí SO 200), osazení dopravních značek a bezpečnostního zařízení se zpracují tak, aby byly jasně definované vlastnosti a parametry navržených konstrukcí, konstrukčních částí, všech stavebních materiálů a výrobků včetně odvodnění. Některé části mohou být vedeny jako samostatné stavební objekty nebo podobjekty,
 - výkresy odvodňovacích zařízení (zejména detailní výkresy propustků, v jejichž případě se požadují minimálně následující výkresy: situace, pohled na vtok a výtok, příčný a podélný řez, příslušenství),
 - dopravní značení trvalé i dočasné, vodorovné i svislé, s uvedením příslušných parametrů výrobků,
- 9) výkres navržených sanačních opatření - situace na podkladu situace objektu ve vhodném měřítku dle rozsahu stavby (M 1:500 nebo 1:1000) s vyznačením úseků dle jednotlivých typů sanačních opatření doplněná o vzorové příčné řezy s detailním popisem jednotlivých sanačních opatření (M 1:50 nebo 1:100).
- 10) hmotnice v tabulkové podobě (u hlavní trasy PK), pouze je-li z nějakých objektivních důvodů nutné zhotoviteli stanovit efektivní způsob rozvozu zeminy na stavbě.
- 11) výkres dopravně inženýrských opatření - situace na podkladu situace objektu ve vhodném měřítku dle rozsahu stavby s vyznačením předpokládaných úseků výstavby, návrh opatření, pracovních míst, uzavírek, objízdných tras, dotčení dopravní obslužnosti (zastávky BUS – návrh přemístění), návrh přechodné úpravy provozu

PŘÍLOHA č. 3 SoD

POŽADAVKY NA GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ, PODKLAD PRO PROJEKTOVOU ČINNOST

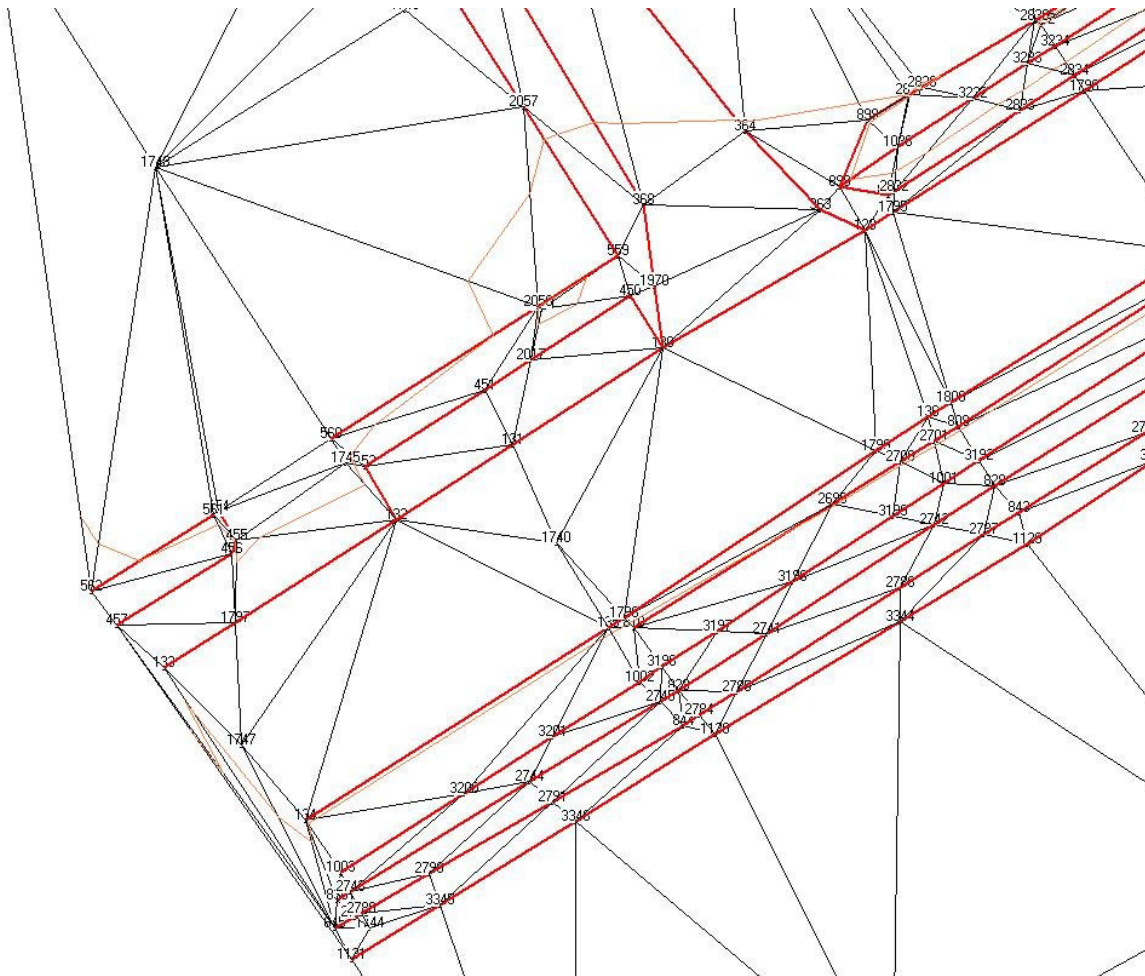


1. Výstup v souboru dgn nebo dwg a pdf: mimo jiné zaměřovat osy komunikací [258](#), [257](#), sjezdy [120](#), [121](#), dále používat kódy bodů (např. hydrant, vpust, sloup), atd., hrany do jednotlivých hladin, měřičské body umisťovat v jednom příčném řezu s pravidelnou kadencí včetně všech směrových a výškových změn (směrové, výškové vedení trasy komunikace)
2. Výstup v souboru *.txt - body:

1	561600.68	1079327.44	317.76
2	561603.56	1079324.97	317.60
3	561604.36	1079339.66	314.14
4	561606.36	1079325.71	317.50
5	561607.29	1079335.35	316.40
6	561609.49	1079346.35	313.91
7	561610.31	1079329.10	317.06
3. Výstup v souboru *.txt – spojnice hran:
.1
118
119
122

123
.1
63
50
48
49

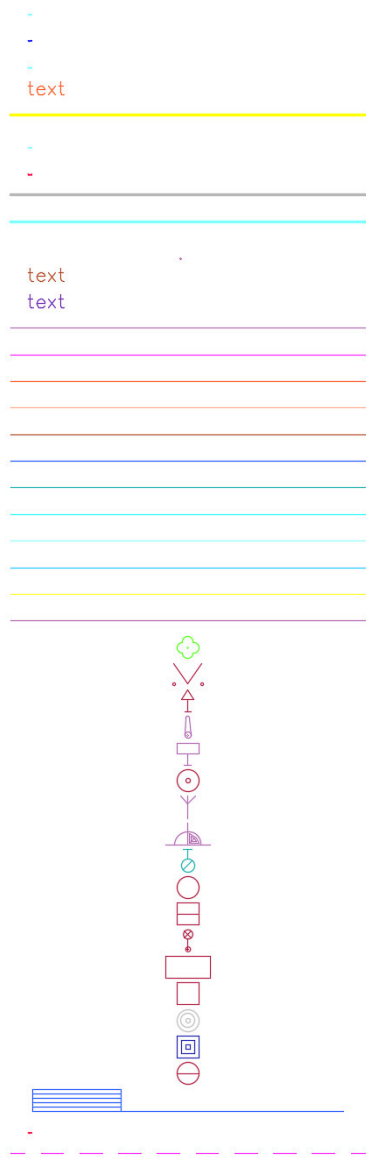
Ukážka výstupu súradníc a spojnic hran v modeli z korektných podkladů od geodeta:



4. U stávající obrubníků specifikovat patu (spodní část u vozovky – přídlažby) a horní hranu obruby (pochůzí plocha chodníku), zaměřit obě výšky
5. Zaměřit veškeré brány, branky, vstupy, vjezdy, jednoznačně vyznačení začátku a konce – každá část jako samostatná, jednoznačně graficky vyznačené
6. Vstupy do objektů – dveře, vrata apod. – zaměření skutečného stavebního rozměru otvoru, prahu, předložených schodišť včetně všech stupňů, znaků.
7. Zaměřit veškeré viditelné znaky - svislé dopravní značení včetně dopravních zařízení např. svodidel, zábradlí, sloupy VO a hlavně sloupů či patek NN a VN (skutečných rozměrech)

- 10.** Samostatné hladiny dle entit ve výkrese:

LEGENDA:



Bod puv_číslo
Bod kod
KANAL_bod puv_číslo
KANAL_bod_terén-dekl_výška
KANAL_bod_teren-dekl T
SDĚL_bod puv_číslo
SDĚL_bod výška_Bpv
SDĚL_bod podz.ved.měření
Bod měření
Výskopis terén_bod
Popis povrchu
Popis Zeleň listnáč
Budova vstup VP
Budova zděná VP
Linie chodník VP
Linie roz.zpev.ploch VP
Linie silnice VP
Linie svodidlo VP
Linie ter.hrana VP
Linie ter.pata VP
Linie výšk.šrafy VP
Linie zábradlí VP
Plot drátěný vzor VP
Plot vstup VP
Zeleň strom listnatý
Značka KM park
Značka předmět dop.značka
Značka předmět komín
Značka předmět místní_tabule
Značka předmět označník
Značka předmět váha
Značka předmět výška_vod.hr.
Značka sítí hydrant_podz.
Značka sítí kan.šachta
Značka sítí kanal.vpust
Značka sítí lampa na_stožáru
Značka sítí pris
Značka sítí šachta
Značka sítí sloup_bet.
Značka sítí sloup_příhr.
Značka sítí studna
Značka sítí závary
Výskopis terén_tisk
Budova zděná VN

PŘÍLOHA č. 4 SoD

POŽADAVKY NA GEODETICKÉ MĚŘENÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY - VAZBA NA SOUPIS PRACÍ A DODÁVEK, SOUVRSTVÍ VOZOVEK SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, SOUPISU PRACÍ A DODÁVEK

vypracování a dodání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací) dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.

a) Základní typy staveb:

1. Stavby s běžnými nároky na sledování

- Jedná se o stavby nižších investičních nákladů, kdy vynaložená investice do kontroly zaměřováním výšek jednotlivých vrstev by nebyla odpovídající investičním nákladům stavby.
- Trasa je vedena v členitém terénu, kde by realizace zajištěného bodového pole pro možné sledování stavby byla nemožná či vysoce náročná. Trasa je tedy vedena v četných směrových a výškových lomech s přilehlou zástavbou, lesním porostem, strmými svahy, řekami. Všechny tyto překážky brání tvorbě zajištěného bodového pole a znemožňují či výrazně prodražují následné sledování stavby.
- Pro tuto stavbu není vytvořeno stabilizované bodové pole.

V rámci této stavby bude kontrolována zaměřená plošná výměr povrchu pro předem definované vrstvy vozovky s doplněním o běžně prováděné zkoušky (například: vývrty, kontrola rovinatosti, kontrola únosnosti). Plocha je geodeticky zaměřena a tloušťka realizovaných vrstev vozovky se zde bude kontrolovat vývrty, či kopanými sondami.

b) Stabilizované (zajištěné) bodové pole:

Je měřická síť geodetických bodů určená k podrobnému zaměření a vytyčování prostorové polohy stavebního objektu.

Pro rozhodnutí o zařazení stavby s běžnými či naopak s vysokými nároky na sledování je podstatná náročnost vytvoření bodového pole. Při tvorbě bodového pole je nutná viditelnost z pozice zaměřování na oba stabilizované body. V okolí stavby musí být dostatečný prostor na stabilizování vytyčených bodů, která se realizuje například na piloty hloubky min. 1m ochráněné skruží, či pilíře mostů či na stabilizované budovy atd. Vedení trasy s blízkou zástavbou nemusí umožnit dostatečný prostor pro stabilizaci bodů bodového pole. Body bodového pole musí zůstat neporušeny od jejich vytvoření v době zaměření (v době vytváření podkladu projektových prací) po zaměření skutečného provedení realizované stavby. Vzdálenost bodů bodového pole je možné uvažovat max. po 200m. Rozhodnutí o požadavcích na sledování stavby musí být provedeno již v rámci zadávání zaměření jako podkladu pro stavbu.

Zaměření a stabilizované bodové pole:

Zaměření jako podklad pro projekt bude dodávkou vybraného projektanta stavby. V předmětu plnění projektové dokumentace bude pro zaměření stávajícího stavu předepsán požadavek na zajištění stabilizovaného bodového pole stavby, pokud bude na stavbu kladen tento požadavek. Bude uvedena maximální požadovaná vzdálenost bodů bodového pole 200m. Počet bodů ani způsob zajištění nebude ze strany zadavatele specifikován, nicméně musí být uveden požadavek na provedení stabilizace bodů bodového pole (například pilotami s ochranou skruží), které musí zůstat stabilizované až po dokončení stavby. Z těchto stabilizovaných bodů bude zaměřen jak podklad pro projekt, tak budou užity při vytyčení stavby a následné kontrole realizovaných prací.

Součástí dodání zaměření pro případ zajištění bodového pole tedy bude projednání možné realizace těchto bodů v terénu s vlastníky nemovitostí a realizace zajištění těchto bodů například piloty, skruže, hřeby. Součástí dodávky zaměření budou také smluvní vztahy s majiteli pozemků o umístění stabilizovaného bodu s jeho zachováním do konce realizované stavby. Je nutno uvažovat se zvýšenou finanční i časovou náročností na realizaci bodového pole před samotným zaměřením stavby.

Projekt pro povolení stavby sloučený s dokumentací pro výběr zhotovitele stavby jednostupňově:

Součástí dodávky vybraného projektanta stavby bude projekt pro povolení stavby (DPS) dle platné legislativy v podrobnosti s dokumentací pro výběr zhotovitele stavby (DVZ).

Dle velikosti a náročnosti stavby pak bude možné zadat samostatně projekt pro povolení stavby (DPS) a samostatně dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby (DVZ).

Dokumentace bude mimo náležitosti nutné pro povolení stavby obsahovat základní vytyčovací body stavby.

Minimální rozsah vytyčení bude tvořit vytyčení osy stavby, šachet a vpustí, vytyčení začátku a konce stavebních úprav a objektů v rámci stavby (mosty propustky), tak aby stavba byla osazena do terénu pro možné vytyčení vybraným zhotovitelem stavby.

Dokumentace bude mimo ostatních nutných náležitostí obsahovat požadavky na realizaci stavby vybraného zhotovitele stavby. Požadavky na realizaci stavby a realizační dokumentaci budou definovány jak v rozpočtu stavby, tak i v textové části s doplněním příloh.

1. V rámci projektu DPS+DVZ budou přesně předepsané požadavky na realizaci stavby a realizační dokumentaci **pro stavby s běžnými nároky na sledování**
 - Vypracování podrobného vytyčení stavby dle požadavku zhotovitele stavby pro provádění díla
 - Budou stanoveny požadavky na dopracování dílenské dokumentace například tvary výztuží atd.
 - Požadavky na kontrolní zaměření realizované plošné výměry vrstev vozovky. Dle typu navržené stavby bude projektantem již v rámci DPS+DVZ definováno, které vrstvy vozovky se zaměřují v rámci kontrolních měření (například: finální povrch, provedená vrstva recyklace, štěrkodrt' v případě rozšíření krajů vozovky atd.).
 - Požadavky na vyhotovení zaměření rozsahu plošného provedení sanací

c) Požadavky pro zadávání realizace stavby – výběr zhotovitele stavby:

Stanovení požadavků na zhotovitele stavby s ohledem na geodetické sledování prováděných prací. Toto doporučení se zabývá pouze geodetickou kontrolou staveb. Doporučení neřeší, neruší či nemění ostatní náležitosti na zadávání, provádění a kontrolu staveb již platné.

Stavby s běžnými nároky na sledování

- Vypracování RDS dle požadavků v projektu DPS+DVZ.
- Provedení zaměření realizované plošné výměry vrstev vozovky. Dle předepsaného v projektu DPS+DVZ, kde bylo definováno, které vrstvy vozovky se zaměřují (například: finální povrch, provedená vrstva recyklace, štěrkodrt' v případě rozšíření krajů vozovky atd.).
- Realizace zaměření plošného provedení sanací