

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 31371/2024-SZ-OR PLZ-OPS-1368

Listů/příloh 3/1



Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

xxx

[XXX](#)

xxx

Projekční kancelář

xxx

xxx

Datum

12. prosince 2024

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k povolení záměru:

„K. ú. Plzeň - Cyklostezka v místě bývalé železniční trati Chlumeck - Doubravka“

Trať: Praha - Plzeň, žkm 100,100 - 100,200

Žadatel: xxx Projekční kancelář, xxx

Stavebník: Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň

Projektová dokumentace řeší změnu stavby před dokončením „Cyklostezky v místě bývalé železniční trati“. Na stavbu bylo vydáno souhrnné stanovisko pod č. j. 28653/23-SŽ-OR-PLZ-OPS-1174. Potvrzujeme jeho platnost.

Změna stavby spočívá ve změně napojení cyklostezky na naučnou stezku. Jedná se o propojení oddělené stezky pro chodce a cyklisty, která bude vybudována v úseku Chlumeck - Doubravka, na bývalém železničním tělese zrušeného úseku železniční trati č. 170 Plzeň - Praha, na naučnou stezku Údolím Berounky. Změna napojení je vyvolána potřebou ponechat prostor pro vybudování zázemí společné stezky s objektem občerstvení s vyhlídkou a venkovním posezením a ponecháním prostoru pro pumptrack.

Změna stavby oproti vydanému společnému povolení je vedena od km 1,269 staničení úpravy je dělená stezka pro chodce a cyklisty vedena dále po bývalém železničním tělese. V km 1,356 cyklostezka odbočuje z bývalého železničního tělesa směrem na rozcestí dvou cyklotras a naučné stezky p. č. 2653/16, 2653/33, 2439/1, 24080/2, 2653/25, 2653/24 v k. ú. Doubravka.

Stavba se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy vpravo v souběhu s železniční tratí Praha - Plzeň v žkm 100,100 - 100,200 v minimální vzdálenosti 15 m od osy krajní traťové koleje.

Stavba se dotkne pozemku dráhy p. č. 2653/16, 2653/33, 2653/25, 2653/24 v k. ú. Doubravka v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Na tyto stavby se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem vyjádření Správy železnic, (dále jen SŽ), zastoupené odbornými složkami SŽ, odbornými

správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽ:

Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽ.

1. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS xxx
2. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí **se nenachází** podzemní vedení ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň.
3. Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 14 dnů před zahájením prací, o vytyčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní vedení a zařízení ve správě SŽ - CTD (Centrum techniky a diagnostiky), SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě ČD - Telematika a.s.
5. UOŠČ - U pozemků p. č. 2653/16 a p. č. 2653/33 v k. ú. Doubravka evidují žádost o převod od SMP. V současnosti bude obchodní případ předložen Správní Radě a následně Vládě ČR.
6. K p. č. 2653/24 a p. č. 2653/25 v k. ú. Doubravka, neevidují žádost o prodej/převod. Kontakt: xxx
7. Na p. č. 2653/16 v k. ú. Doubravka o výměře 2 660 m² je uzavřena smlouva o výpůjčce 6548000724. Na ostatní dotčené pozemky ve správě Správy železnic je potřeba uzavřít smlouvu o výpůjčce. To znamená, nejméně 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník OoČ o uzavření nájemního vztahu. Kontakt: xxx
8. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřeními pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit SŽ náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou.
O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
9. **Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy anebo na pozemek dráhy.**
10. Na pozemku se nesmí skladovat ani pálit nebezpečné hořlavé látky a plošně vypalovat porost.
11. Pokládku podzemních vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s dráhou je nutno považovat za stavby zcela nebo z části v obvodu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/94 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
12. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní zaměstnanci zhotovitele, ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

13. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz s ochranným pásmem 7 m. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. **Mechanismy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.**
14. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené příslušným povolujícím úřadem.
15. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň.
16. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
17. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

SŽ zastoupená OŘ Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky, tj. do 12.12.2026.**

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury a jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek vydávaného dokumentu (rozhodnutí) jako nezbytně závazné, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

V souhrnném stanovisku SŽ stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy a včetně její ochrany.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) - viz příloha 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽ.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy
Příloha 1 - Ověřená situace