

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Specifikace předmětu plnění

Předmětem plnění je asistence vozidla vybaveného světelnou dopravní značkou, které bude zajišťovat informovanost motoristické veřejnosti na blízkost kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel na dálnici. Podle prodlužování nebo zkracování kolony se vozidlo pohybuje tak, aby mezi ním a začátkem kolony byla dostatečná vzdálenost.

Rozsah plnění:

- Vozidlo doplňuje informace a výstrahy vydávané NDIC, které jsou uváděny na informačních portálech, informačních vozících a sdělovány rozhlasem (dopravní vysílání).
- Poskytování předmětu plnění bude prováděno dle předpisu: Plovoucí vozidlo - metodika použití, vydaného ŘSD ČR, 04/2018.
- Výjezd vozidla je na pokyn oprávněného pracovníka SSÚD (zpravidla dispečera). □
Vozidla musí dojet na místo zásahu do 30 minut po výzvě pracovníkem SSÚD.
- Plovoucí vozidlo se nepoužívá preventivně, ale až po prokázání vzniku kolony.
- Služba bude poskytována 7 dní v týdnu v době od 6:00 do 20:00 hod
- V případě, že kolona bude zahájena ve stanoveném časovém rozmezí a přesáhne stanovený čas, bude Poskytovatel služby povinen zajistit tuto službu i mimo definovaný čas.
- Fakturace bude prováděna v souladu s Přílohou č. 2 – Jednotkový Rozpis Ceny Služeb, na základě potvrzení pracovních výkazů skutečně provedených prací, oběma smluvními stranami. Fakturace bude měsíční.

Místo plnění

- D1 km 188,740 – 218,840
- D2 km - 0,400 – 11,315
- D52 km 9,334 – 26,229

Využití služeb bude probíhat v těchto případech:

- Před úseky rozšíření na šesti-pruhu (velký předpoklad vzniku kolon)
- Před plánovaným dlouhodobým snížením počtu jízdních pruhů na jeden (krátkodobé, dlouhodobé uzavírky jako např.: opravy povrchu vozovky, opravy svodidel, sečení..)
- Neprodleně po vzniku dopravní nehody s předpokladem dlouhodobého odstraňování jejích následků
- Při jiné uzavírcce jízdních pruhů (činnost PČR, např. odklánění dopravy mimo D1, průjezd speciálních vozidel, činnost složek IZS apod.)

Plovoucí vozidla budou řádně označena a vybavena – polepy na vozidlech budou dle čl. 2. 6. provozní směrnice č. 7/2014 - Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích. /veřejně dostupné na stránkách ŘSD - www.xxx.cz S_7_14_Oznaceni_a_vybaveni_vozidel.pdf/.

Vozidla budou vybavena 2 výstražnými majáky oranžové barvy nebo výstražnou majákovou rampou dle čl. 2. 1. provozní směrnice č. 7/2014 - Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích.

Situace blíže nespecifikované se budou řídit Metodikou použití Plovoucího vozidla.

BOZP

1. Poskytovatel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP Směrnice s. p. 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici s. p. 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, příkazu GRŘ ŘSD č. 23/2014 Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – Provozních směrnic, veřejně dostupné na stránkách www.xxx.cz, [oddíl Technické předpisy](#). Poskytovatel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec poskytovatele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízením vlády č. 201/2010 Sb. Poskytovatel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích.
2. Poskytovatel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele.
3. Poskytovatel podle § 2936 až 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci, a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Poskytovatel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.
4. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za podstatné porušení smluvních povinností Poskytovatele podle Smlouvy.
5. Poskytovatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali jedno či vícebarevných výstražných oděvů v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne). Pro práce na nočním pracovišti třídu oděvu pro vzor D. Tyto oděvy musí být udržovány v potřebné čistotě a kvalitě to do takové míry, aby svým znečištěním a porušením neznemožňovaly správnou funkci retroflexních prvků.

Poskytovatel je povinen poskytovat Služby v souladu se specifikací plnění kdykoliv dle potřeby v průběhu 12 měsíců od účinnosti Smlouvy.