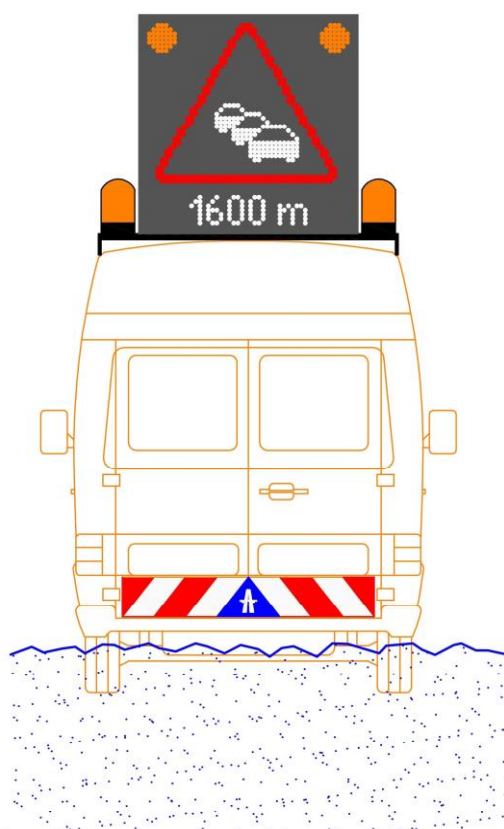


Plovoucí vozidlo

Metodika použití



FLUCTUAT NEC MERGITUR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vydání 04/2018

Plovoucí vozidlo – metodika použití

Plovoucí vozidlo je osobní nebo dodávkové vozidlo vybavené světelnou proměnnou značkou, které se používá k upozornění na blízkost kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel na dálnici. Podle prodlužování nebo zkracování kolony se vozidlo pohybuje tak, aby mezi ním a začátkem kolony byla dostatečná vzdálenost.

Poznámka: Začátek kolony je místo prvního stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla v koloně, do kterého řidič může při jízdě ve směru k místu události narazit.

Vozidlo doplňuje informace a výstrahy vydávané NDIC, které jsou uváděny na informačních portálech, informačních vozících a sdělovány rozhlasem (dopravní vysílání).

Výjezd vozidla je na pokyn oprávněného pracovníka SSÚD (zpravidla dispečera). Ten získá informace o vzniku nebo prodlužování kolony vlastní činností střediska (kamery, zprávy od pracovníků na trase...), od policie nebo z NDIC.

Plovoucí vozidlo se nepoužívá preventivně, ale až po prokázání vzniku kolony.

Vozidla musí dojet na místo zásahu do 30 minut po výzvě pracovníkem SSÚD.

Je nežádoucí značit plovoucím vozidlem kolonu vzdálenější než cca 10 km. Pro tak vzdálené označení mají být využity informační portály.

Obvykle vyjíždějí k jedné události dvě vozidla. Pracovník SSÚD je oprávněn ponechat dle konkrétní situace a vzdálenosti mezi křižovatkami jedno vozidlo v záloze a povolat je až dle potřeby.

Pracovník SSÚD řidičům vozidel sdělí, na které místo na trase dálnice se mají postavit. Obvykle se jedno vozidlo postaví do prostoru MUK, která je nejméně 1 km před začátkem kolony. Vozidlo stojí v prostoru mezi výjezdovou a nájezdovou větví křižovatky. Pokud jeho řidič vidí, že se k němu blíží začátek kolony, případně má takové informace od pracovníka SSÚD, sjede na křižovatce z dálnice a přemístí se na předcházející křižovatku.

Při opuštění křižovatky může být vhodné couvnout do prostoru stínu V 13 mezi hlavní trasou a výjezdovou částí větve a pak vyjet po větvi. Řidič může zvolit i jiný postup dle místních podmínek.

Při použití dvou vozidel se na předcházející křižovatku postaví druhé vozidlo ještě před odjezdem prvního vozidla z trasy. První vozidlo se pak přesouvá na třetí křižovatku proti směru jízdy, případně do zálohy v blízkosti třetí křižovatky. Vždy záleží na rozestupu mezi křižovatkami.

Při rychlém nárůstu kolony a malém rozestupu mezi křižovatkami může při použití jednoho vozidla toto vozidlo rovnou přejet až na třetí křižovatku.

Řidiči vozidel se domlouvají mezi sebou o přesunu vozidla z jedné křižovatky na druhou. Každý přesun nebo návrat z dálnice na výchozí stanoviště hlásí řidič vozidla pracovníkovi SSÚD. Stejně tak hlásí řidič vozidla pracovníkovi SSÚD, že již vidí čelo přibližující se kolony.

Při souběhu více událostí, jež je žádoucí značit, se vozidlo pošle na úsek s menším počtem nebo větší vzdáleností informačních portálů a informačních vozíků od začátku kolony.

Vozidlo nesoucí proměnnou značku má výraznou barvu podle provozní směrnice ŘSD 7/14. Na dveřích kabiny nebo na bocích je označení vlastníka vozidla.

Plovoucí vozidlo musí být vybaveno nejméně jedním zvláštním výstražným světlem oranžové barvy schváleného typu (oranžovým majákem). Maják musí být zapnut po celou dobu stání vozidla na dálnici a musí být vidět i při zapnutí proměnné značky. Je proto vhodné upevnění majáků po stranách nosné konstrukce značky.

Proměnná dopravní značka musí odpovídat platné verzi technických a kvalitativních požadavků ŘSD na sklopné PDZ na vozidla.

Proměnná dopravní značka se obecně používá v situacích a způsobem podle Příručky VMS – 3. díl (Zobrazování zpráv na PDZ na vozidlech na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD) z dubna 2013. Pro značení kolon plovoucím vozidlem se použije upravené schéma PA 1.1 (verze 28. března 2018).

Všechny případné nehody při použití plovoucího vozidla je nutno hlásit jako nehodu při práci na dálnici za provozu – viz provozní směrnice 2/14, kapitola 12.

Přílohy:

- schéma přesunu při použití jednoho vozidla a dvou vozidel
- upravené schéma PA 1.1
- Seznam křižovatek na dálnicích s jejich vzájemnými rozestupy

Související dokumenty:

- Zobrazování zpráv na PDZ na vozidlech na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR; Příručka VMS – 3. díl
- Sklopné PDZ na vozidla, technické a kvalitativní požadavky, 06/2013
- Provozní směrnice 7/14, označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích

Související dokumenty jsou k dispozici na [REDAKCE] v sekci Technické předpisy, PPK a dopravní značení.

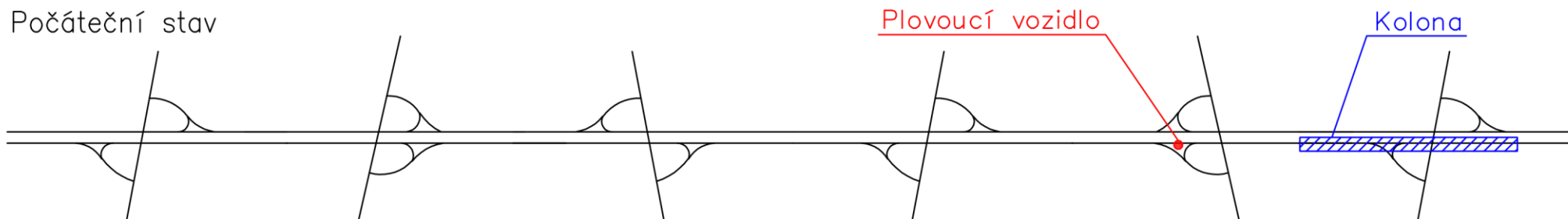
Zpracoval:

[REDAKCE]

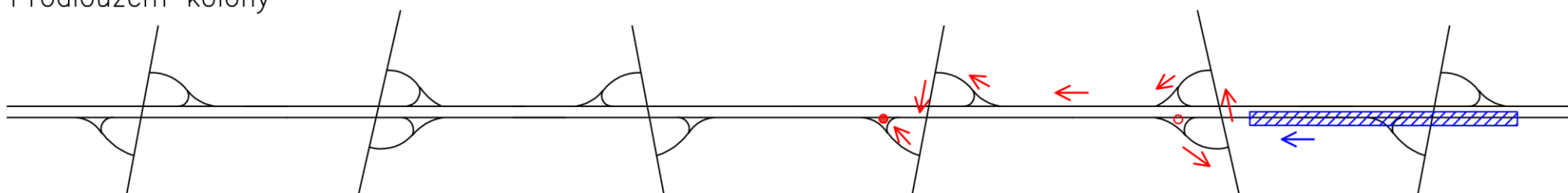
ŘSD – 12 150

16. dubna 2018

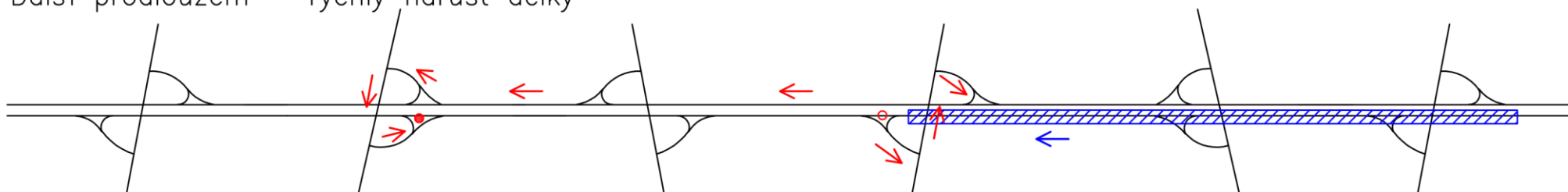
Počáteční stav



Prodloužení kolony



Další prodloužení – rychlý nárůst délky



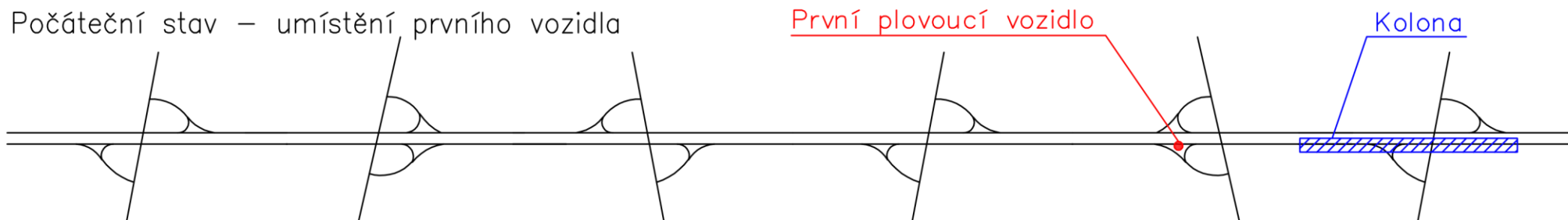
FLUCTUAT NEC MERGITUR

Přesun plovoucího vozidla na předcházející
křižovatky při prodlužování kolon
– postup s jedním vozidlem

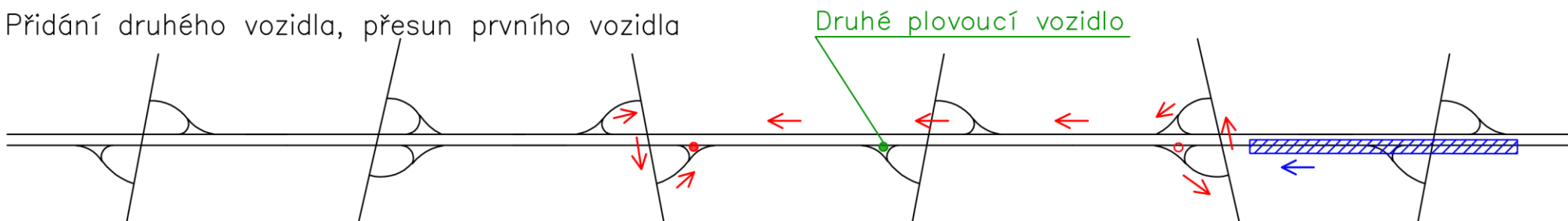


28. 3. 2018

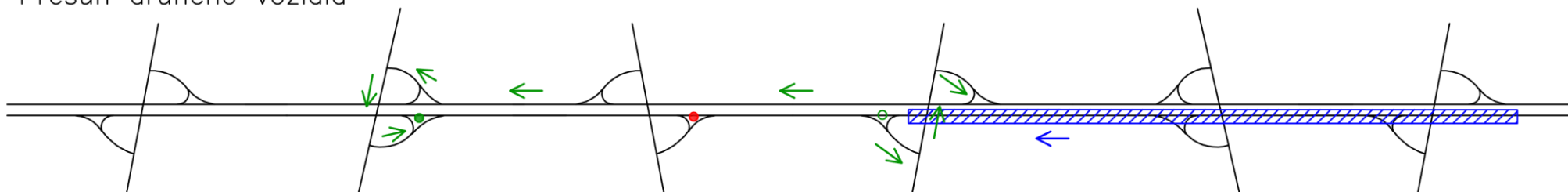
Počáteční stav – umístění prvního vozidla



Přidání druhého vozidla, přesun prvního vozidla



Přesun druhého vozidla



FLUCTUAT NEC MERGITUR

Přesun plovoucího vozidla na předcházející
křižovatky při prodlužování kolony
– postup se dvěma vozidly



28. 3. 2018

PA 1.1 KOLONA – není výjezd

Upravené schéma pro označení tzv. plovoucím vozidlem na předchozí křižovatce



Událost:

Kolona v úseku, kde není k dispozici žádný výjezd

Kdy značit:

Před kolonami při dopravních nehodách nebo plánovaných pracovních místech s velkým vlivem na plynulost dopravy

Kdy neznačit:

Jak značit:

Značka A 23; je doplněna dodatkovou tabulkou E 4

Výstražná světla:

Ano

Poznámka:

Na dodatkové tabulce E 4 je uvedena vzdálenost od vozidla k místu události, kvůli níž se tvoří kolona. Maximální délka úseku má být cca 10 km. Při vzdálenosti vozidla od události do 6 km se údaj zaokrouhlí podle kapitoly Všeobecně (str. 6) Příručky VMS – 3. díl. Při vzdálenosti větší než 6 km se údaj zaokrouhlí na 0,5 km.

28. března 2018

Seznam křižovatek na dálnicích + rozestupy mezi MUK stav k 28. srpnu 2017

trasa	staničení křižovatky	číslo EXITu	vzdálenost k další MUK	název křižovatky	poznámka	původní nebo dříve používaný název	MUK v provozu
Dálnice I. třídy							
D 1	0,0	1	2	Spořilov			
	1,78	2	4	Chodov	od Brna 2 AB	Jižní Město	
	6,28	6	2	Průhonice			
	8,264	8	2	Čestlice			
	9,66; 11,72	10 od Prahy 12 od Brna	5 4	Modletice	křížení s R 1		
	11,39	11		Jesenice	zrušena	Doubravice, Říčany	
	15,38	15	6	Všechromy			

	21,24	21	8	Mirošovice			
	29,16	29	5	Hvězdonice	od Brna 29 AB	Drhlov	
	33,85	34	7	Ostředek			
	41,20	41	8	Šternov			
	48,85	49	7	Psáře		Veselka	
	56,47	56	10	Soutice			
	65,95	66	9	Loket			
	75,17	75	6	Hořice	pouze od Prahy		
	81,67	81	9	Koberovice	pouze od Brna		
	90,69	90	14	Humpolec			
	103,99	104	8	Větrný Jeníkov			
	112,63	112	7	Jihlava		Pávov	
	119,18	119	15	Velký Beranov		Rytířsko	
	133,84	134	7	Měřín			
	141,00	141	5	Velké Meziříčí- -západ			
	146,71	146	7	Velké Meziříčí- -východ			
	153,59	153	9	Lhotka			
	162,64	162	6	Velká Bíteš			
	167,99	168	10	Devět Křížů			
	178,32	178	4	Ostrovačice			
	182,25	182	8	Kývalka			
	190,07	190	4	Brno-západ		Západní přivaděč	
	194,22	194 AB	2	Brnocentrum		Vídeňská, Kratochvílova	
	196,53	196 AB	5	Brno-jih		Komárov, Heršpice	
	201,03	201	2	Brno-Slatina		Slatina, Tuřany	
	203,45	203	7	Brnovýchod		Východní přivaděč	
	210,54	210	6	Holubice			
	215,94	216	10	Rousínov			
	226,10	226	4	Vyškovzápad		Vyškov	
	229,92	230	6	Vyškovvýchod			
	236,30	236	8	Ivanovice			

				na Hané			
	244,49	244	9	Mořice			
	252,96	253	5	Kojetín			
	258,03	258	2	Kroměřížzápad			
	260,41	260	4	Kroměřížvýchod			
	264,12	264	1	Hulín-západ			
	265,47	265	7	Hulín			
	272,47	272	7	Říkovice			
	278,82	279	3	Přerovzápad			

	281,67	282	12	Přerovsever			
	293,80	294	4	Lipník nad Bečvou	od Brna		
	297,59	298	10	Lipník nad Bečvou	od Ostravy		
	308,28	308	3	Hranice			
	311,40	311	10	Bělotín			
	321,12	321	9	Mankovice			
	329,43	330	6	Hladké Žitovice			
	335,63	336	6	Butovice			
	342,46	342	7	Bravantice		Bílovec	
	349,47	349	5	Klimkovice			
	354,20	354	3	Rudná			
	357,21	357	4	Severní spoj			
	360,98	361	4	Místecká			
	364,82	365	1	Vrbice	od Ostravy		
	365,98	366	4	Vrbice	od Bohumína		
	370,25	370	2	Bohumín	od Ostravy	Bohumín-západ	
	372,23	372		Bohumín	od Polska	Bohumín-východ	
D 2	0,0	1	3	Brno-jih		Komárov, Heršpice	
	2,80	3	8	Chrlice			
	11,59	11	14	Blučina			
	24,90	25	16	Hustopeče			
	41,46	41	7	Podivín			
	48,32	48		Břeclav			
D 3	61,88	62	8	Mezno			
	70,39	70	6	Chotoviny			
	76,23	76	3	Čekanice			
	79,41	79	5	Měšice			
	83,88	84	11	Planá nad Lužnicí			
	95,20	95	5	Soběslav			
	100,23	100	4	Dráčov			
	103,73	104	3	Veselísever			
	107,03	107		Veselí-jih			
D 5	0,0	1	5	Třebonice			
	5,42	5	5	Rudná		Drahelčice	
	10,28	10	4	Loděnice			
	14,61	14	4	Berounvýchod		Vráž, U zabitého	
	18,44	18	4	Beroun-			

				centrum			
	22,41	22	6	Berounzápad		Počáply, Králův Dvůr	
	28,19	28	6	Bavoryně			

	34,35	34	7	Žebrák			
	41,1	41	9	Cerhovice			
	50,5	50	12	Mýto			
	61,83	62	5	Rokycany			
	67,05	67	6	Ejpovice			
	73,32	73	3	Černice	od Prahy		
	75,67	76	4	Černice	od Rozvadova		
	80,58	80	9	Litice			
	88,84	89	4	Sulkov		Plzeň-západ	
	92,80	93	7	Nýřany			
	99,99	100	7	Heřmanova Huť			
	107,49	107	12	Ostrov			
	119,01	119	9	Benešovice			
	127,94	128	8	Bor			
	135,70	136	8	Mlýnec			
	143,87	144		Kateřina			
D 8	-0,93	1	10	Zdiby			
	9,18	9	9	Úžice			
	17,82	18	11	Nová Ves			
	29,28	29	6	Roudnice			
	35,41	35	10	Doksany			
	45,585	45	3	Lukavec		Lovosice-východ	
	48,59	48	4	Lovosice		Lovosice-západ	
	52,064	52	6	Bílinka		Velemín	
	64,30	64	1	Řehlovice	v obou směrech		
	64,94	65	4	Řehlovice	od Ústí na II/258	sjezd Stadice	
	69,23	69	3	Trmice			
	71,72	72	2	Předlice			
	74,25	74	6	Úžín			
	80,33	80	7	Knínice			
	86,93	87		Petrovice			
D 11	0,0	1	8	Horní Počernice			
	7,97	8	10	Jirny			
	18,19	18	7	Bříství			
	25,59	25	10	Sadská		Poříčany	
	34,92	35	4	Vrbová Lhota		Poděbrady-západ	
	38,82	39	3	Kluk		Poděbrady-jih	
	41,77	42	8	Libice		Poděbrady-východ	
	50,16	50	12	Dobšice		Žehuň	
	61,601	62	6	Chlumeč nad Cidlinou		Levín	
	67,64	68	8	Chýšť			
	76,381	76	8	Pravy		Dobřenice	
	84,15	84	6	Sedlice			
	90,369	90	5	Kukleny			
	<u>95,150</u>	95	9	Plotiště			
	<u>103,950</u>	104	4	Smiřice			

	<u>107,750</u>	108	5	Jaroměř-jih			
	<u>112,750</u>	113		Jaroměřsever			
Dálnice II. třídy							
D 0		1		–	MUK s D 3		
	3,65	3	2	Vestec			
	4,73	5	5	Písnice			
	9,17	9		Komořany			
	9,87	10	5	Zbraslav		Strakonická	
	14,9	15	1	Lochkov			
	15,869	16	3	Slivenec			
	19,330	19	2	Ořech			
	20,705	21	2	Jinočany			
	22,324			Chrášťany	23 A, jen od Slivence		
	23,057	23	3	Třebonice	od Slivence 23 ABC		
	26,306	26	2	Řepy			
	28,405	28		Ruzyně			
	<u>30,3</u>	30		Přední Kopanina			
	<u>34,4</u>	34		Horoměřice			
	<u>36,3</u>	36		Suchdol		Výhledy	
	<u>38,0</u>	38		Rybářka			
	<u>40,8</u>	41		Čimice			
	<u>43,1</u>	43		Ústecká			
	<u>45,26</u>	45		Březiněves			
	<u>48,2</u>	48		Třeboradice			
	<u>52,22</u>	52		Přezletice			
	<u>54,13</u>	54		Vinoř			
	<u>58,01</u>	58	1	Satalice			
	<u>59,10</u>	59	1	Chlumecká			
	<u>60,38</u>	60	2	Horní Počernice			
	<u>62,43</u>	62		Běchovice	stávající s I/12		
	<u>63,27</u>	63		Běchovice	nová s I/12	Dubeč	
	<u>66,66</u>	67		Uhřetěves			
	<u>71,00</u>	71		Říčany			
	<u>73,21</u>	73		Lipany			
	<u>75,63</u>	76	6	Modletice	křížení s D 1		
	<u>82,04</u>	82	4	Jesenice			

Zpracoval: XXXXXXXXXX
 ŘSD – 12 150
 28. srpna 2017