

Dodatek č. 2

ke smlouvě ev. č. KK03146/2023
o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 26.12.2023
ve znění dodatku č. 1

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

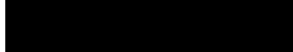
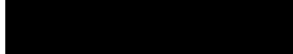
Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
jednatel: Martin Hurajčík, 1. náměstek hejtmanky
ID datové schránky: siqbxt2
bankovní spojení: 
číslo účtu: 

(dále jen „**Objednatel**“)
na straně jedné

a

Cvinger bus s.r.o.

se sídlem: Nádražní 108, 362 21 Nejdek
zastoupena: Nikola Cvinger, jednatel
IČO: 26370336
DIČ: CZ26370336
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 15998
elektronická adresa: 
ID datové schránky: 
telefon: 
bankovní spojení: 
číslo účtu: 

(označen jako „**Dopravce**“)
na straně druhé

(Objednatel a Dopravce společně jako „**Smluvní strany**“)

Článek I.

Preamble

1. Vzhledem ke skutečnému provozu vozidel v majetku Karlovarského kraje a navýšené přepravní poptávce ve veřejné linkové dopravě v rámci dopravní obslužnosti Karlovarského kraje dochází k nezbytné potřebě rozšíření vozidlového parku Dopravce pro zajištění této dopravní obslužnosti.
2. Smluvní strany se dohodly, že nová vozidla pořídí do svého vlastnictví nákupem nebo ve své režii formou leasingu Dopravce, a to s platností od roku 2025.
3. Pro plnění Závazku veřejné služby vozidly v majetku Dopravce je nutné rozšíření stávajících podmínek Smlouvy také na vozidla pořízená Dopravcem. Pro splnění těchto podmínek je ve vztahu k vozidlům pořízeným Dopravcem nezbytné doplnění Smlouvy o sestavení samostatného Výchozího finančního modelu 2 (VFM2) a Výchozího modelu provozních aktiv 2 (VMPA2), stanovení Smluvní kompenzace pro nově zaváděný provoz vozidel ve vlastnictví Dopravce, stanovení celkové smluvní kompenzace a stanovení zálohových plateb na kalendářní rok „n“.
4. Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřená dne 26.12.2023 pod ev. č. KK03146/2023 ve znění dodatku č. 1 (dále jen „Smlouva“) se tímto dodatkem č. 2 (dále jen „dodatek č. 2“) mění a doplňuje takto:

Článek II.

Změny v bodě 1. Smlouvy – DEFINICE

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající definice pojmu „Ostatní výkon“ uvedená v bodě 1.1.1. Smlouvy ve znění:

„Ostatní výkon“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy). Pro účely plnění Závazku veřejné služby se do Ostatních výkonů počítají i výkony Dopravce (v km) realizované za účelem plnění CNG do Vozidel. Ostatní výkon je evidován na řádcích 28, resp. 29 příslušného Výchozího finančního modelu pro každého z Objednatelů, při Ročním finančním vypořádání na stejných řádcích výkazů Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.

s e z r u š u j e a n a h r a z u j e s e touto novou definicí pojmu:

„Ostatní výkon“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy). Pro účely plnění Závazku veřejné služby se do Ostatních výkonů počítají i výkony Dopravce (v km) realizované za účelem plnění CNG do Vozidel_{kraj} a za účelem plnění pohonných hmot do Vozidel_{Dopravce}. Ostatní výkon je evidován na řádku 28, příslušného Výchozího finančního modelu, při Ročním finančním vypořádání na stejných řádcích výkazů Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající definice pojmu „Vozidlo“ uvedená v bodě 1.1.1 Smlouvy ve znění:

„Vozidlo“ znamená vozidlo určené Karlovarským krajem k plnění Závazku veřejné služby.

s e z r u š u j e a n a h r a z u j e s e těmito dvěma novými definicemi pojmů“

„**Vozidlo_{Kraj}**“ znamená vozidlo ve vlastnictví Karlovarského kraje určené Karlovarským krajem k plnění Závazku veřejné služby.

a

„**Vozidlo_{Dopravce}**“ znamená vozidlo ve vlastnictví Dopravce nebo vozidlo v oprávněném užívání Dopravce (finanční pronájem, operativní pronájem apod. s výjimkou pronajatých Vozidel_{Kraj}), které je Dopravcem určeno a užíváno k plnění Závazku veřejné služby.

3. Smluvní strany se dohodly, že mezi definice pojmů „Výchozí finanční model“ a „Výchozí náklady“ uvedené v bodě 1.1.1. Smlouvy se vkládá definice nového pojmu:

„**Výchozí finanční model 2**“ nebo také jen „**VFM2**“ znamená finanční model obsažený v Příloze č. 2 tohoto dodatku č. 2 Smlouvy pro plnění Závazku veřejné služby Vozidly_{Dopravce}. Výchozí finanční model 2 musí obsahovat alespoň:

- informace ve struktuře uvedené v příloze č. 2/příloze č. 4 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům Dopravce za respektování pravidla vymezeného v ustanovení § 7 odst. 2 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- výchozí model provozních aktiv 2 nebo také „VMPA2“ (příloha č. 3 a 5 ProvVyhl), pro daný kalendářní rok
- rozsah Tarifních kilometrů (v tis.) pro daný kalendářní rok
- cenu Dopravního výkonu v Kč za 1 Tarifní km Stranami sjednanou pro daný kalendářní rok
- VFM2 nesmí obsahovat fixní náklady, které jsou součástí VFM Smlouvy
- VMPA2 nesmí obsahovat hodnotu majetku, který je součástí VMPA Smlouvy

VFM2 pro Závazek veřejné služby obsahuje dále:

- pravidla indexace

Výchozí finanční model 2 sestavuje Dopravce vždy na období trvání Smlouvy v rozdělení na každý jeden kalendářní rok počínaje rokem 2025, a to v cenové hladině kalendářního roku 2023, není-li pro konkrétní položky Výchozího finančního modelu sjednáno jinak. Dopravce jej sestavuje na období let 2025 – 2033.

Výchozí finanční model 2 se vkládá do Smlouvy jako příloha # 7a Smlouvy a je přílohou č. 2 tohoto dodatku Smlouvy.

Článek III.

Za ustanovení bodu 3.4.6. se vkládá ustanovení 3.4.7., které zní:

3.4.7. Dodatečné změny Dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce} budou zohledněny v rámci Ročního souhrnného vyúčtování, a to postupem předjímaným:

- a) v bodě 4.11.4.b) Smlouvy jako vyčíslení změny Kompenzace z titulu Objednatelem odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.b) Smlouvy (DZMK2n)
- b) v bodě 4.11.4.c) Smlouvy jako vyčíslení změny Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy (DZMOK2n)

Za ustanovení bodu 3.5.2. se vkládá ustanovení 3.5.3., které zní:

- 3.5.3. Ustanovení bodů 3.5.1. a 3.5.2. o Roční změně Dopravního výkonu se provede samostatně pro Závazek veřejné služby zajištěný Vozidly_{Kraj} a pro Závazek veřejné služby zajištěný Vozidly_{Dopravce}.

Za ustanovení bodu 3.9.8. se vkládá ustanovení 3.10., které zní:

3.10. Užívání Vozidel_{Dopravce}

- 3.10.1. Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby si může zajišťovat Vozidla_{Dopravce} pro sebe i sám Dopravce jako součást Závazku veřejné služby, a to na rámec Vozidel_{Kraj} ve smyslu bodu 3.9. Smlouvy.
- 3.10.2. Vozidla_{Dopravce} mohou být do plnění Závazku veřejné služby Dopravcem zařazena:
- a) se souhlasem Karlovarského kraje
 - b) a tak, aby i po zařazení Vozidel_{Dopravce} každé jednotlivé Vozidlo_{Kraj} splnilo povinný roční nájezd a poměr komerčních kilometrů a maximální přípustný objem ostatních ujetých kilometrů (10 %), jak tento stanoví podmínky dotačního programu, ze kterého bylo pořízení Vozidel_{Kraje} financováno (srov. bod 5.6.6. Smlouvy).

Článek IV.

Za ustanovení bodu 4.1.4. se vkládají ustanovení nových bodů 4.1.5. 4.1.6., která zní:

- 4.1.5. Pro účely stanovení kompenzace podle článku č. 4. Smlouvy *DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE* se za stanovenou kompenzaci pro Objednatele Karlovarský kraj považuje součet kompenzací uvedených v indexovaných VFM a VFM2. Pro účely stanovení výše hodnoty modelu provozních aktiv se považuje součet VMPA a VMPA2 Vozidel_{Dopravce}.
- 4.1.6. Karlovarský kraj a Dopravce se dohodli, že ustanovení bodů 4.2., 4.3. a 4.4.1. Smlouvy platí zcela analogicky pro stanovení indexované kompenzace pro VFM2.

Za poslední stávající větu odstavce 4.4.2 se doplňuje věta, která zní:

Pro účely stanovení výše záloh předloží Dopravce Objednateli Karlovarský kraj po provedení indexace dle bodu 4.3.3. Smlouvy Výkaz sečtených hodnot záloh – platební kalendář pro období roku „n“, jehož vzor se vkládá do Smlouvy jako nová příloha # 6a Smlouvy, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku Smlouvy.

Za poslední stávající větu odstavce 4.4.3. se doplňuje věta, která zní:

Postupem podle bodů 4.3. a 4.4. Smlouvy je jako Základní indexovaná Kompenzace 2 v kalendářním roce „n“ označena ZIK2_n.

Za ustanovení bodu 4.5.3. se doplňují ustanovení 4.5.4. a 4.5.5. a 4.5.6., která zní:

- 4.5.4. Dojde-li k Roční změně Dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce}, upraví se Kompenzace indexovaná v souladu s bodem 4.3. Smlouvy a případně upravená podle bodu 4.4. Smlouvy vynásobením indexované/upravené Variabilní ceny dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce}, a to rozdílem nových Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} a výchozích Dopravních výkonů VFM2. Indexovaná/upravená Kompenzace 2 pro Karlovarský kraj v kalendářním roce „n“ bude upravena o částku, která bude vypočtena podle vzorce:

$$ZMK2_n = IVCDV2_n * (NDV2_n - ZDV2_n)$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se úprava Kompenzace provádí

IVCDV2_n představuje podle bodu 4.5.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce} – změna rozsahu v roce „n“

NDV2_n představuje nové Dopravní výkony Vozidel_{Dopravce} v roce „n“ stanovené postupem podle bodu 3.5.1. Smlouvy ke dni 1.1. kalendářního roku „n“

ZDV2_n představuje výchozí Dopravní výkony Vozidel_{Dopravce} – základní v roce „n“ uvedené ve Výchozím finančním modelu 2

- 4.5.5. Změna Kompenzace 2 stanovená postupem podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy vstupuje do výpočtu úhrady zálohy Kompenzace podle bodu 4.10. Smlouvy a Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy a je vypočtena podle vzorce:

$$ZK2_n = ZIK2_n + ZMK2_n$$

kde

ZIK2_n představuje Základní indexovanou Kompenzace 2 v kalendářním roce „n“ (srov. bod 4.4.3. Smlouvy)

ZMK2_n představuje změnu výše Kompenzace 2 v důsledku Roční změny Dopravního výkonu realizovanou v průběhu kalendářního roku „n“ stanovenou podle bodu 4.5. Smlouvy

- 4.5.6. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení bodů 4.6., 4.7. a 4.8. jsou platná i pro stanovení indexované kompenzace pro VFM2.

Článek V.

1. **Text stávajícího bodu 4.11.4.** Smlouvy se ruší v celém rozsahu a nahrazuje se novým textem, který zní:

4.11.4. Dopravce je povinen v rámci Ročního finančního vypořádání předložit Objednateli

- a) vyčíslení základní smluvní Kompenzace a základní Kompenzace 2 stanovené podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZKn) a (ZK2n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)
- b) vyčíslení změny Kompenzace a změny Kompenzace 2 z titulu Objednatelem Karlovarský kraj odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů a změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\begin{aligned} DZMK_n &= IVCDV_n * DDV_n \text{ a} \\ DZMK2_n &= IVCDV2_n * DDV2_n \end{aligned}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně Dopravních výkonů došlo

IVCDV_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“

DDV_n představuje Dodatečný Dopravní výkon v roce „n“ realizované od 1.1. do 31.12. kalendářního roku „n“

IVCDV2_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce} – změna rozsahu v roce „n“

DDV2_n představuje Dodatečný Dopravní výkon Vozidel_{Dopravce} v roce „n“ realizované od 1.1. do 31.12. kalendářního roku „n“

- c) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\begin{aligned} DZMOK_n &= IVCDOV_n * ODV_n \text{ a} \\ DZMOK2_n &= IVCDOV2_n * ODV2_n \end{aligned}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně výkonů došlo

IVCDOV_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – objížděky v roce „n“

ODV_n představuje součet realizovaných a nerealizovaných Dopravních výkonů v roce „n“

IVCDOV2_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu $Vozidel_{Dopravce}$ – objížďky v roce „n“

ODV2_n představuje součet realizovaných a nerealizovaných Dopravních výkonů $Vozidel_{Dopravce}$ v roce „n“

- d) vyčíslení změny Kompenzace a změny Kompenzace 2 v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy (ZKMU_n) a (ZKMU2_n)
- e) vyčíslení změny Kompenzace a změny Kompenzace 2 v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na pořízení pohonných hmoty CNG v roce „n“ podle bodu 4.8. Smlouvy, a to podle vzorce:

$$ZKCNG_n = SVNV1c_n - VFM1c_n$$

$$ZKCNG2_n = SVNV21c_n - VFM21c_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, který je předmětem ročního finančního vypořádání,

SVNV1c_n představuje hodnotu skutečných nákladů za CNG $Vozidel_{Kraj}$ předkládaných v rámci ročního finančního vypořádání v roce „n“,

VFM1c_n představuje hodnotu ř. 1c Indexované kompenzace uvedené v Příloze # 2 pro rok „n“

SVNV21c_n představuje hodnotu skutečných nákladů za CNG $Vozidel_{Dopravce}$ předkládaných v rámci ročního finančního vypořádání v roce „n“,

VFM21c_n představuje hodnotu ř. 1c Indexované kompenzace uvedené v Příloze # 7a $Vozidel_{Dopravce}$ pro rok „n“

- f) vyčíslení změny Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Smlouvy (ZKOn)
- g) vyčíslení změny Kompenzace 2 (ZKPOKM2_n) v roce „n“ v důsledku zohlednění poměru ujetých kilometrů $Vozidlem_{Dopravce}$ v Závazku veřejné služby a kilometrů ujetých $Vozidlem_{Dopravce}$ mimo Závazek veřejné služby, a to podle hodnoty vypočtené dle přílohy # 12 Smlouvy.

2. **Text stávajícího bodu 4.11.5.** Smlouvy se ruší v celém rozsahu a nahrazuje se textem novým, který zní:

4.11.5. Výsledná smluvní Kompenzace je pak stanovena pro kalendářní rok „n“ jakou součet hodnot uvedených pod písm. a) až f) v bodě 4.11.6. Smlouvy shora podle vzorce:

$$SK_n = ZK_n + DZMK_n + DZMOK_n + ZKMU_n + ZKCNG_n + ZK2_n + DZMK2_n + DZMOK2_n + ZKMU2_n + ZKCNG2_n + ZKOn + ZKPOKM2_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, za který se Kompenzace počítá

SK_n představuje výši celkové smluvní Kompenzace v roce „n“

- ZK_n** představuje Kompenzaci stanovenou podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZK_n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)
- DZMK_n** představuje změnu Kompenzace z titulu Objednatel Karlovarský kraj odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
- DZMOK_n** představuje změnu Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
- ZKMU_n** představuje změnu Kompenzace v důsledku mimořádných události v roce „n“ určenou podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy
- ZKCNG_n** představuje změnu Kompenzace v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na CNG v roce „n“
- ZK2_n** představuje Kompenzaci 2 stanovenou podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZK2_n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.5. dodatku Smlouvy)
- DZMK2_n** představuje změnu Kompenzace 2 z titulu odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
- DZMOK2_n** představuje změnu Kompenzace 2 z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
- ZKMU2_n** představuje změnu Kompenzace 2 v důsledku mimořádných události v roce „n“ určenou podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy
- ZKCNG2_n** představuje změnu Kompenzace 2 v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na CNG pro Vozidla_{Dopravce} v roce „n“
- ZKOn** představuje změnu Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtenou podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Smlouvy
- ZKPOKM2_n** představuje změnu Kompenzace 2 v roce „n“ v důsledku zohlednění poměru ujetých kilometrů v Závazku veřejné služby Vozidlem_{Dopravce} a ujetých tímto vozidlem mimo Závazek veřejné služby ve smyslu bodu 4.11.4.g) Smlouvy

3. Text stávajícího bodu 4.11.6. Smlouvy se doplňuje o písmeno l) a písmeno m), které zní:

- l) jako podklad pro provedení Ročního finančního vypořádání se do Smlouvy vkládá nová příloha # 10 Smlouvy „Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv“ která obsahuje Prov Vyhl předepsaný Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv (platí pouze pro VFM a VFM2 ve formátu *.xlsx). Příloha # 10 Smlouvy je přílohou č. 3 tohoto dodatku Smlouvy

- m) k ročnímu finančnímu vypořádání je Dopravce povinen připojit specifikaci dopravního výkonu Vozidla_{Dopravce} formou vyplnění výkazu „Proběh Vozidla_{Dopravce}“, který se vkládá do Smlouvy jako příloha # 12 Smlouvy a který je přílohou č. 5 tohoto dodatku Smlouvy.

Článek VI.

Ustanovení bodu 5.1.1. Smlouvy se rozšiřuje o písmena p) a q), která zní:

- p) zajistit kompatibilitu odbavovacího a informačního systému Vozidla_{Dopravce} s odbavovacím systémem Telmax používaným ve Vozidlech_{Kraj}.
- q) zajistit vybavení Vozidla_{Dopravce} hydraulickou plošinou pro umožnění nástupu/výstupu osob se sníženou pohyblivostí

Článek VII.

1. Do Smlouvy se nově vkládá příloha # 11 Smlouvy „Seznam Vozidel_{Dopravce}“, která je přílohou č. 4 tohoto dodatku Smlouvy.
2. Do Smlouvy se nově vkládá příloha # 13 Smlouvy „VFM, VMPA, nástroj indexace“, která je přílohou č. 6 tohoto dodatku Smlouvy.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 2 Smlouvy je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za všechny Strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných Smlouvu podepsat.
2. Dodatek č. 2 Smlouvy nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
3. Smluvní strany si dodatek č. 2 Smlouvy přečetly a souhlasí se všemi jeho ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
4. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem dodatku č. 2 si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v tomto dodatku č. 2 k datu od 01.01.2025.
5. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 2 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede Objednatel neprodleně po podpisu dodatku č. 2.
6. Dodatek č. 2 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 23.06.2025 usnesením č. RK 788/06/25.

7. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1 - Příloha # 6a - Výkaz sečtených hodnot záloh – platební kalendář

Příloha č. 2 - Příloha # 7a - Výchozí finanční model 2, nástroj indexace

Příloha č. 3 - Příloha # 10 - Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv

Příloha č. 4 - Příloha # 11 - Seznam Vozidel^{Dopravce}

Příloha č. 5 - Příloha # 12 - Proběh Vozidla^{Dopravce}

Příloha č. 6 - Příloha # 13 - VFM, VMPA, nástroj indexace

V Nejdku dne

V Karlových Varech dne

Dopravce

Nikola Cvinger

(podepsáno elektronicky)

Objednatel

Martin Hurajčík

(podepsáno elektronicky)

Příloha # 6a

– Výkaz sečtených hodnot záloh – platební kalendář

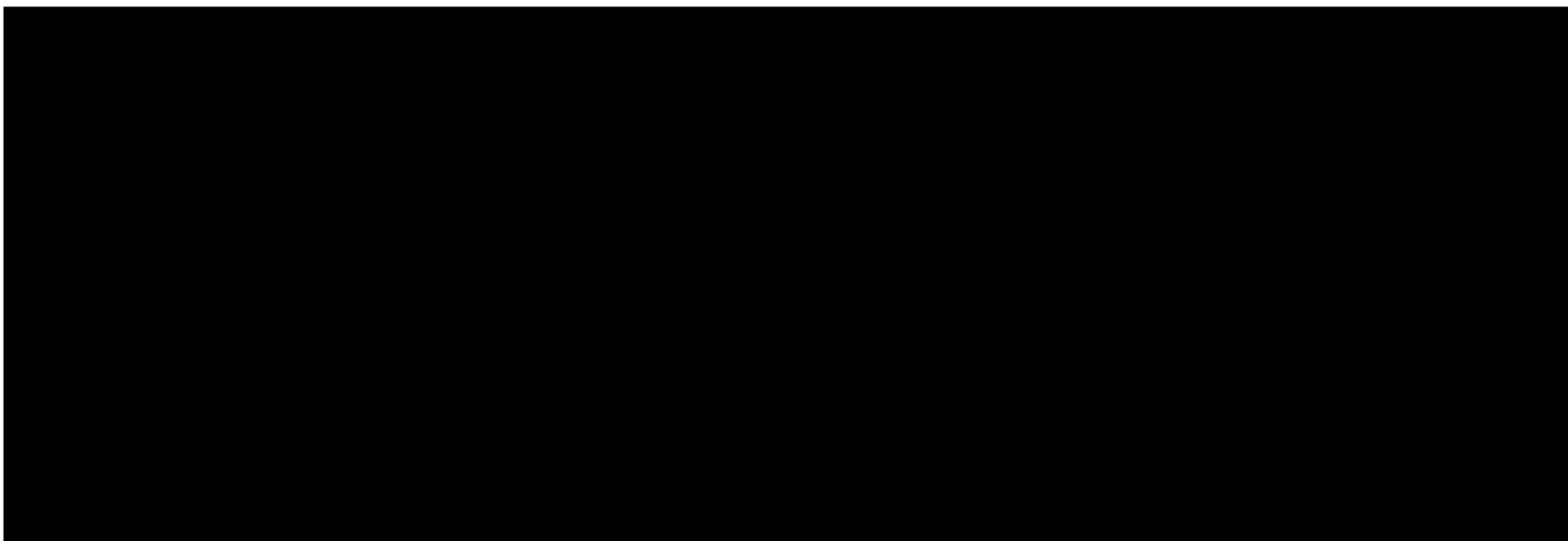
Výše záloh Vozidel_{Kraj}

[REDACTED]

Výše záloh VozidelDopravce

[REDACTED]

Linková doprava Karlovarského kraje - Stanovení záloh pro kalendářní rok "n"



Příloha # 7a

– Výchozí finanční model 2, nástroj indexace

Výchozí finanční model 2(veřejná linková doprava)

Dopravce: Cvinger bus s.r.o.

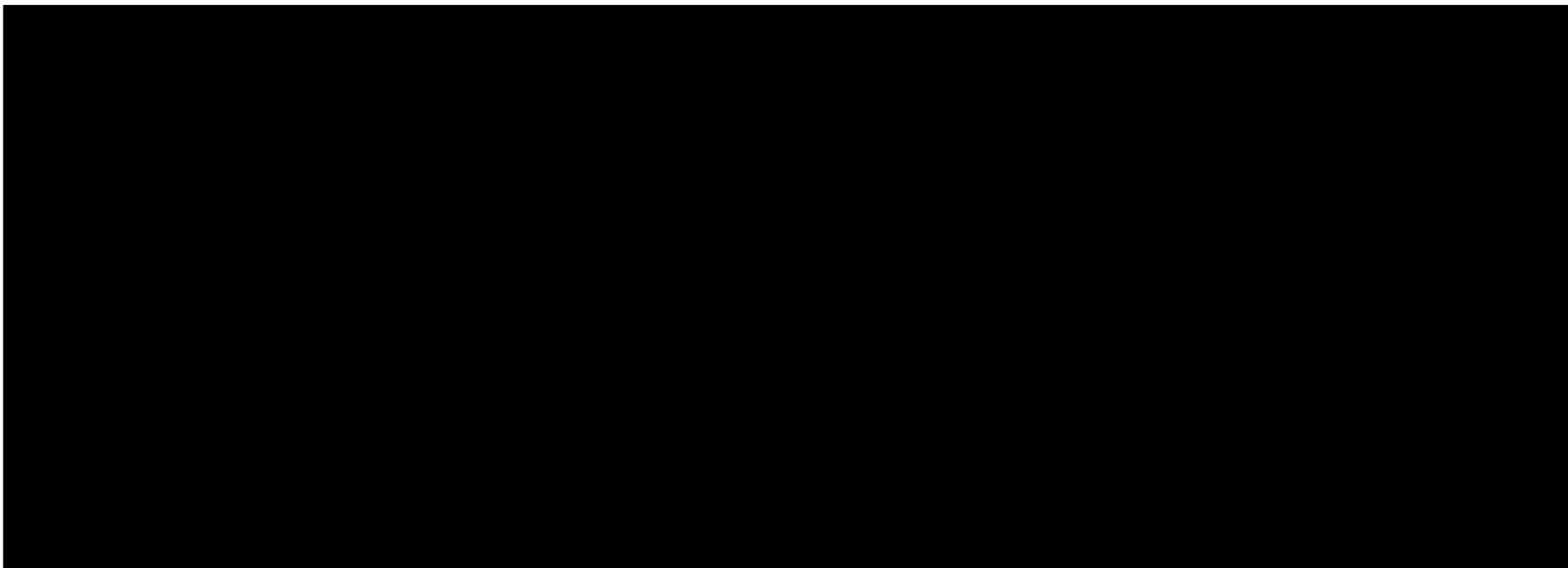
Objednatel: Karlovarský kraj

[illegible]

Výchozí model provozních aktiv 2 (veřejná linková doprava)

Dopravce: Cvinger bus s.r.o.

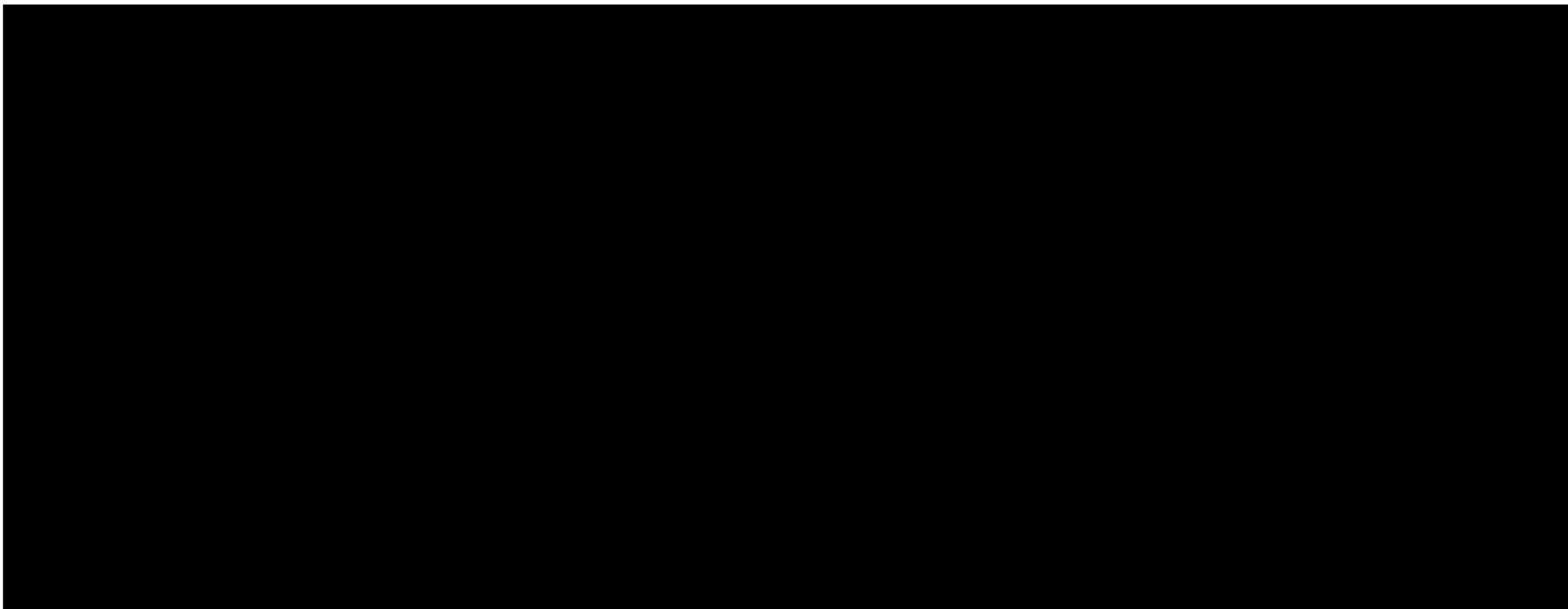
Objednatel: Karlovarský kraj

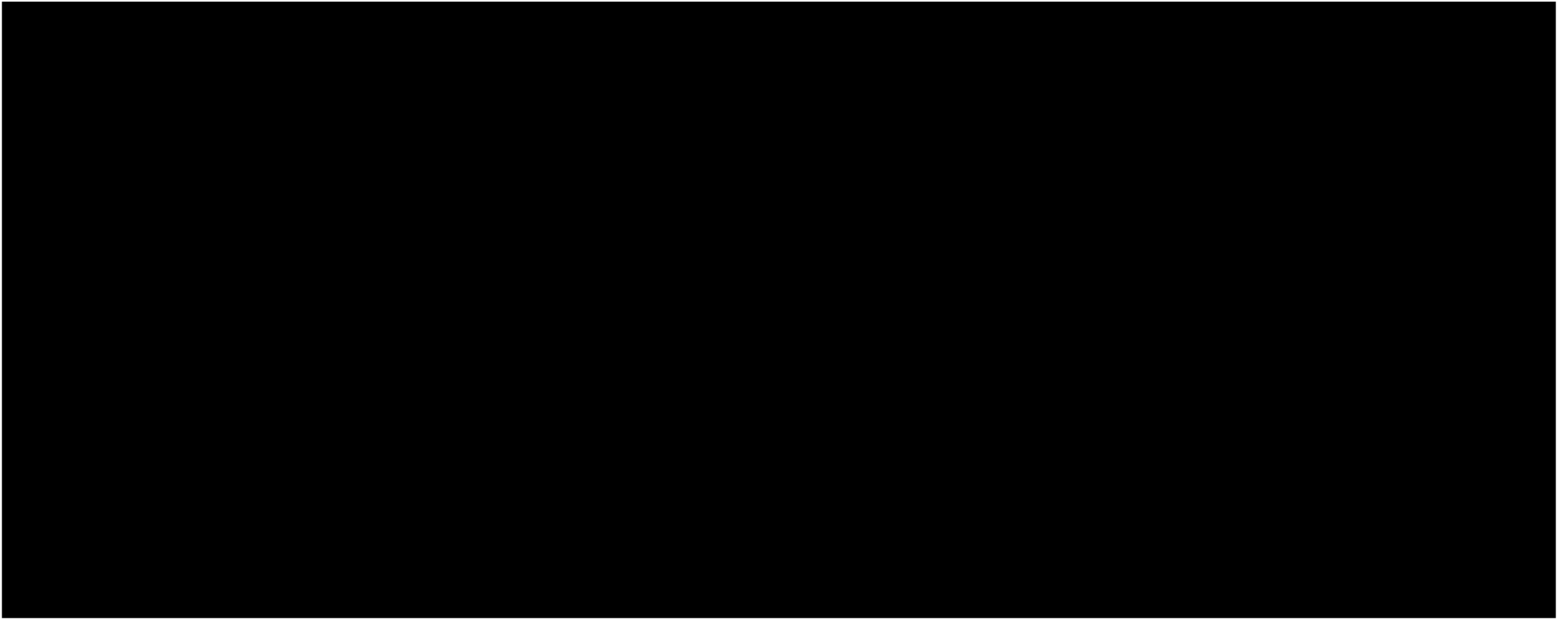


Indexy pro výpočet změny kompenzace zjištěné 30.4. kalendářního roku

Použité hodnoty ČSÚ z roku

[illegible]

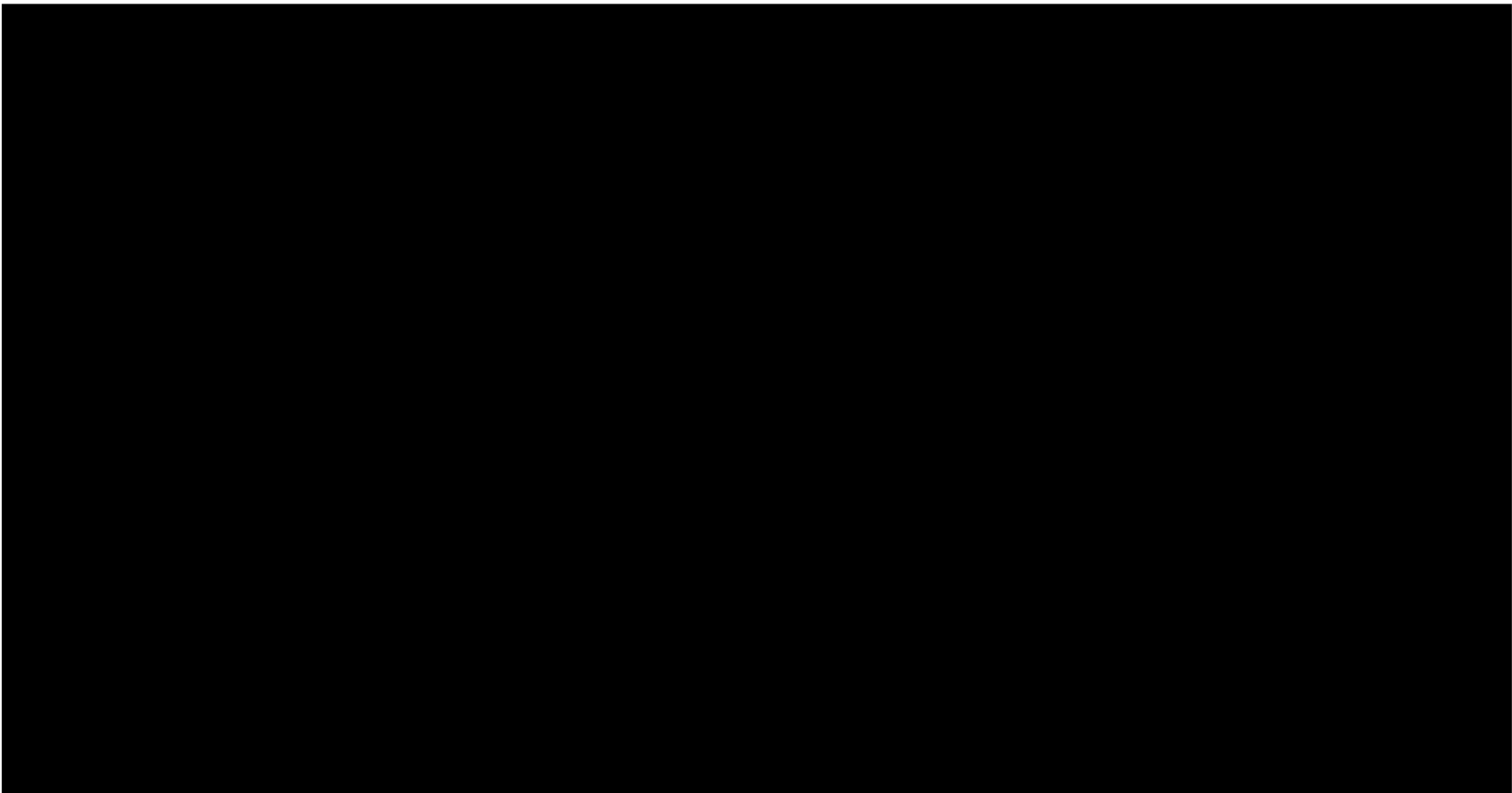




Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Cvinger bus s.r.o.

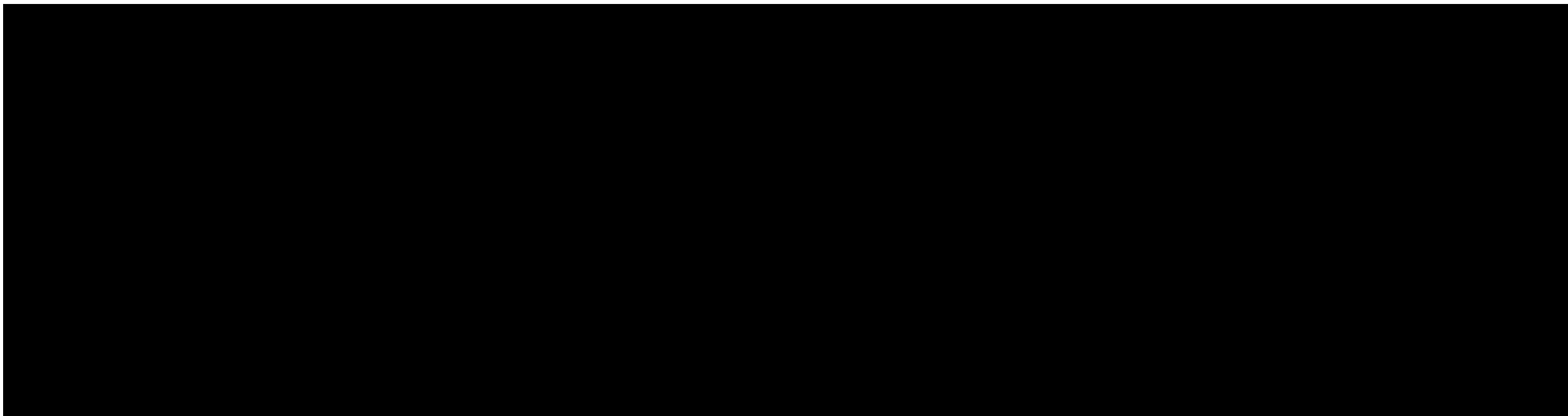
Objednatel: Karlovarský kraj



Výpočet změny indexované základní kompenzace z titulu změny dopravních výkonů k 1.1. kalendářního roku

			2024	2025	
Objednávka k 1.1. kalendářního roku	A		x	30 000,00	
Rozdíl k dopravnímu výkonu - základní (ř. A - ř. 27)	B		x	0,00	
Změna kompenzace z titulu změny výkonů (ř. B x ř. 29)	C	ZMK _n	x	0,00	
Výše indexované kompenzace pro úhradu záloh (ř. 24 + ř. C)	D		x	2 686 191,57	

Stanovení záloh pro kalendářní rok "n" pro VD DO KVK



Příloha # 10

- Výkaz skutečných nákladů a výnosů a
Výkaz provozních aktiv**

Roční finanční vypořádání - od roku 2025

Výkaz skutečných nákladů a výnosů		Řádek	Kalendářní rok v Kč	V Kč/km
Výchozí náklady			20xx	
	Pohonné hmoty a oleje z toho	1	0	0,00
	- diesel	1a		
	- elektřika	1b		
	- CNG	1c		
	- oleje	1d		
	Přímý materiál a energie	2		0,00
	Opravy a údržba vozidel	3		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		0,00
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,00
	Mzdové náklady	6		0,00
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,00
	Cestovné	8		0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9		0,00
	Silniční daň	10		0,00
	Elektronické mýto	11		0,00
	Pojištění (záonné, havarijní)	12		0,00
	Ostatní přímé náklady	13		0,00
	Ostatní služby	14		0,00
	Provozní režie	15		0,00
	Správní režie	16		0,00
	Náklady celkem (řádek 1+ 2 až 16)	17	0	0,00
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného z toho	18	0	0,00
	- tarif dopravce	18a)		0,00
	- tarif IDS	18b)		0,00
	Ostatní tržby z přepravy	19		0,00
	Ostatní výnosy z toho	20	0	0,00
	- kompenzace slev - žáci, studenti, senioři z toho	20a)		0,00
	- kompenzace slev - tarif dopravce	20aa)		0,00
	- kompenzace slev - tarif IDS	20ab)		0,00
	- ostatní	20b		0,00
	Výnosy celkem (řádek 18 až 20)	21	0	0,00
	Hodnota provozních aktiv *	22		
	Čistý příjem	23		0,00
	Kompence (ř.17 - ř.21 + ř. 23)	24	0,00	0,00
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	25		
	Jiná dotace	26		

Uskutečněný dopravní výkon (km)	27	1,0
Uskutečněné ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28	

Maximální čistý příjem	29	0,00
Přijaté zálohy na kompenzaci	30	
Smluvní nárok na kompenzaci	31	0,00
Maximální nárok na kompenzaci	32	0,00

Nedoplatek (+)/vratka(-) poskytnutých záloh		0,00
---	--	------

Překompence		0
-------------	--	---

Stanovení smluvní výše kompenzace v hodnoceném kalendářním roce

Ustanovení smlouvy	Indexace VFM		Indexace VFM2	
	ZIK _n	Kč	ZIK2 _n	Kč
Základní indexovaná kompenzace podle čl. 4.4.3.	ZIK _n		ZIK2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.5.	ZMK _n		ZMK2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.11.4. b)	DZMK _n		DZMK2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.11.4. c)	DZMOK _n		DZMOK2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.11.4.g)	x	x	ZKPOKM	
Změna kompenzace podle ust. 4.6.	ZKMU _n		ZKMU2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.7.	ZKO _n			X
Změna kompenzace podle ust. 4.8.	ZKCNG _n	0,00	ZKCNG2 _n	0,00
Smluvní kompenzace celkem		0,00		0,00

Stanovení změny kompenzace v souvislosti se Skutečnými náklady CNG	kontrola		
Plánované indexované náklady na CNG pro rok 20xx VFM			
Skutečné náklady na CNG v roce 20xx			OK
Rozdíl skutečných nákladů a plánovaných nákladů	0		0

uveďte se údaj z indexovaného VFM
uveďte se údaj z indexovaného VFM

doplňte se z výpočtu níže

Uveďte se hodnota poskytnutých záloh evidovaná v účetnictví

Uveďte se hodnota poskytnutých záloh evidovaná v účetnictví

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: Cvinger bus s.r.o.
Objednatel: Karlovarský kraj

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k 31.12.2025 (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Autobusy		
Ost.dopr.prostředky		
Ostatní majetek		
Budovy, stavby		
Drobný dlouhodobý hmotný majetek		
Pozemky		
Software		
Stroje, inventář		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		0

hodnota aktiv VMPA	hodnota aktiv VMPA2

Hodnota aktiv VMPA + VMPA2
0,00

7,5% čistý příjem	0		0,00
-------------------	---	--	------

Příloha # 11
– Seznam Vozidel_{Dopravce}

Dopravce: Cvinger bus s.r.o.									
č.	výrobní číslo vozidla	registrační značka vozidla	vozidlo přístupné osobám s omezenou schopností § 2		datum první registrace (rok)	stáří vozidla § 3	Kategorie / třída vozidla	Údaj, zda je vozidlo nízkoemisní	
			ANO	NE				ANO	NE
1.	VNE62366P70M065831	5K4 5852	ANO		2025	0	M3		NE
2.									
3.									
4.									
5.									
Průměr stáří vozidel dopravce za uvedené období:									

Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě

Příloha # 12
– Proběh Vozidla_{Dopravce}

Evidence výkonů autobusu RZ xxxxx

Příloha # 13
– VFM, VMPA, nástroj indexace

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Cvinger bus s.r.o.

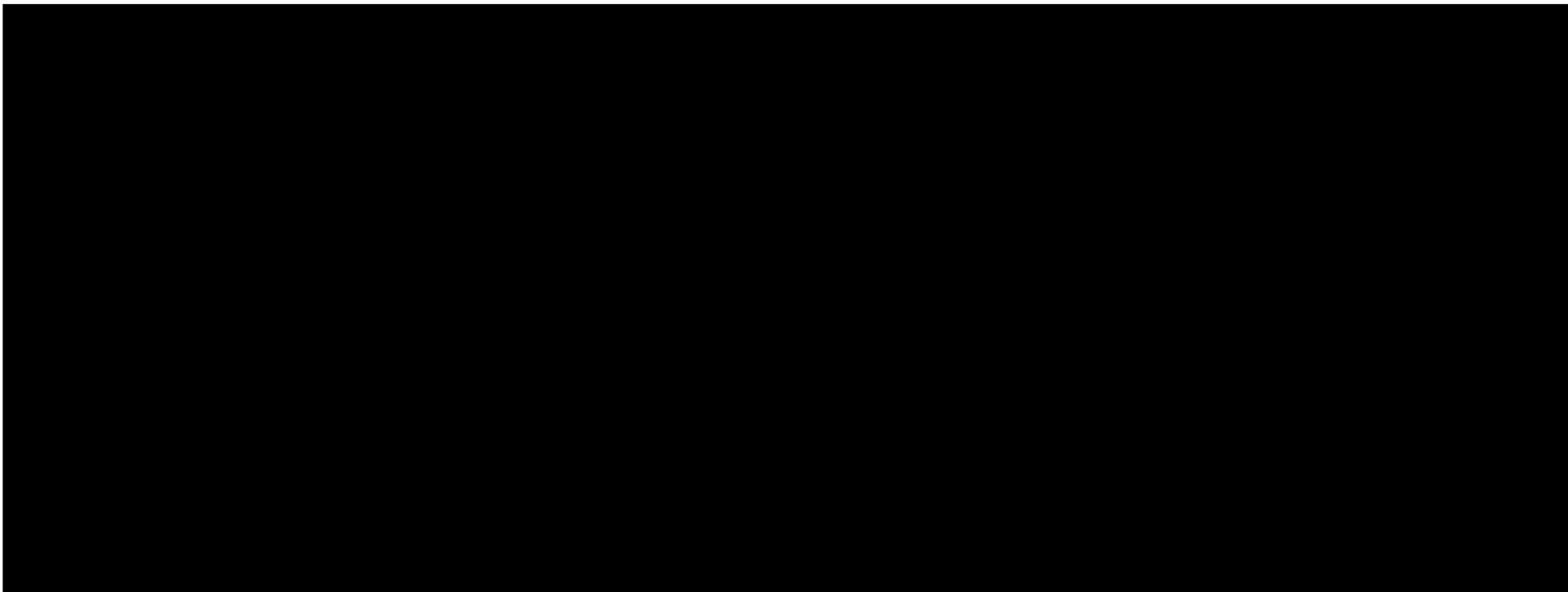
Objednatel: Karlovarský kraj

[illegible]

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

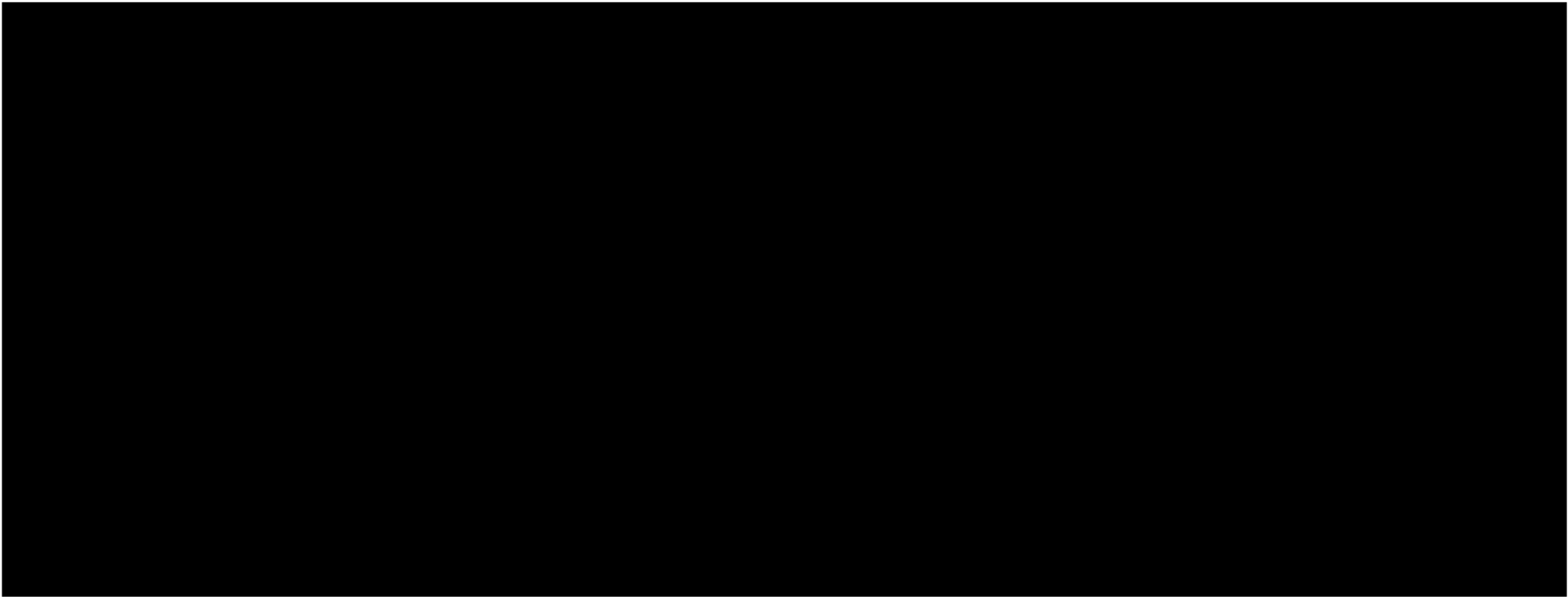
Dopravce: Cvinger bus s r.o.

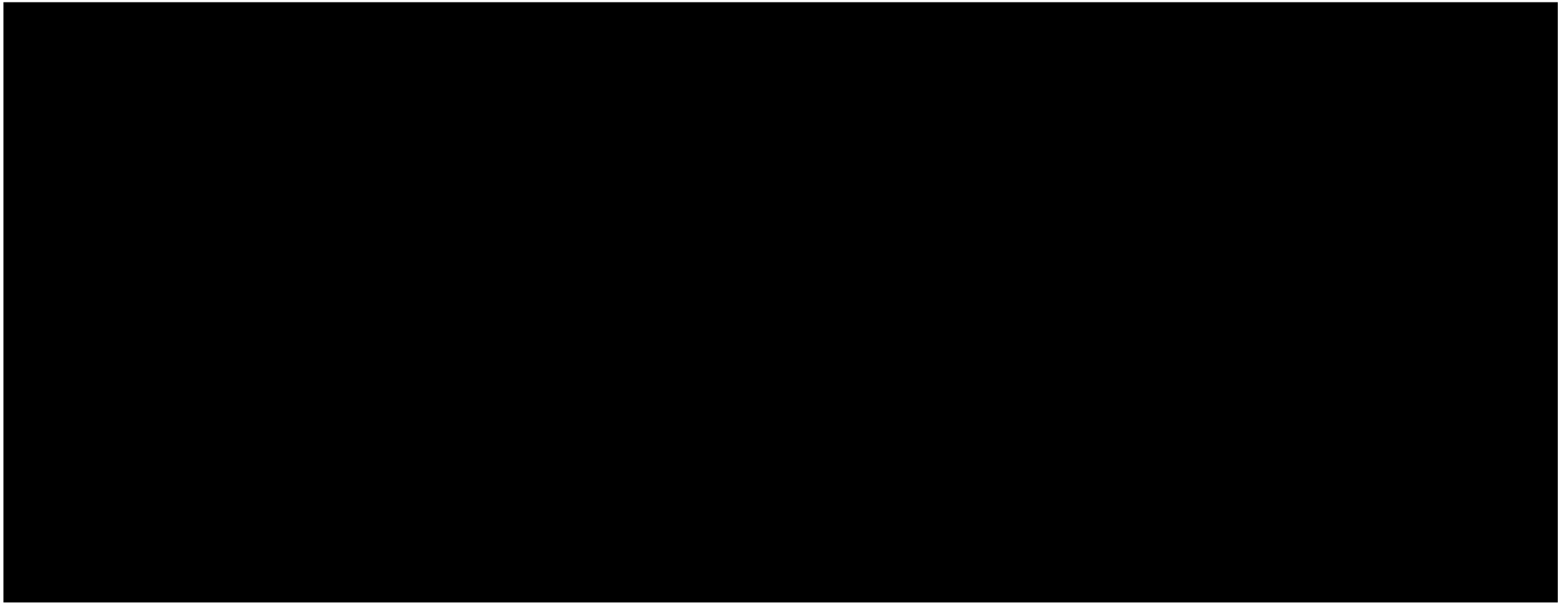
Objednatel: Karlovarský kraj



Indexy pro výpočet změny kompenzace zjištěné 30.4. kalendářního roku

			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Používané hodnoty		
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1												Součtový řádek	
	- diesel	1a	36,07	36,48										Cena nafty	
	- elektrika	1b	210,8	212,5										Bazický index D 351 - Elektrika	
	- CNG	1c	35	27,98										Dopravcem doložená cena CNG za uplynulé období, pro 2024 uvedena cena z VFM	
	- oleje	1d	147,8	151,4										Bazická inflace	
	Přímý materiál a energie	2	147,8	151,4										Bazická inflace	
	Opravy a údržba vozidel	3	147,8	151,4										Bazická inflace	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Neindexuje se	
	Pronájem a leasing vozidel	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Neindexuje se	
	Mzdové náklady	6	49 206	52 245											Mzdy řidičů, katategorie CZ ISCO 83311
	Sociální a zdravotní pojištění	7	49 206	52 245											Mzdy řidičů, katategorie CZ ISCO 83311
	Cestovné	8	147,8	151,4											Bazická inflace
	Úhrada za použití infrastruktury z toho	9	147,8	151,4											Bazická inflace
	Silniční daň	10	147,8	151,4											Bazická inflace
	Elektronické myto	11	147,8	151,4											Bazická inflace
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	147,8	151,4											Bazická inflace
	Ostatní přímé náklady	13	147,8	151,4											Bazická inflace
Ostatní služby	14	147,8	151,4											Bazická inflace	
Provozní režie	15	147,8	151,4											Bazická inflace	
Správní režie	16	147,8	151,4											Bazická inflace	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17												Součtový řádek	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného z toho	18												Součtový řádek	
	- tarif dopravce	18a)												změna dle listu - Rozpis tržeb	
	- tarif IDS	18b)												změna dle listu - Rozpis tržeb	
	Ostatní tržby z přepravy	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Neindexuje se	
	Ostatní výnosy z toho	20												Součtový řádek	
	- kompenzace slev - žáci, studenti, senioři z toho	20a)												Součtový řádek	
	- kompenzace slev - tarif dopravce	20aa)												změna dle listu - Rozpis tržeb	
- kompenzace slev - tarif IDS	20ab)												změna dle listu - Rozpis tržeb		
- ostatní	20b	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21													
Hodnota provozních aktiv *		22													
Čistý příjem		23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř. 23)		24													
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25													
Jiná dotace		26													
Předpokládaný dopravní výkon (km)		27													
Předpokládaný ostatní dopravní výkon (km)		28													
Variabilní kompenzační jednotka - změna rozsahu (Kč/km)		29	147,8	151,4										Bazická inflace	
Variabilní kompenzační jednotka - Objížďky (Kč/km)		30	147,8	151,4										Bazická inflace	

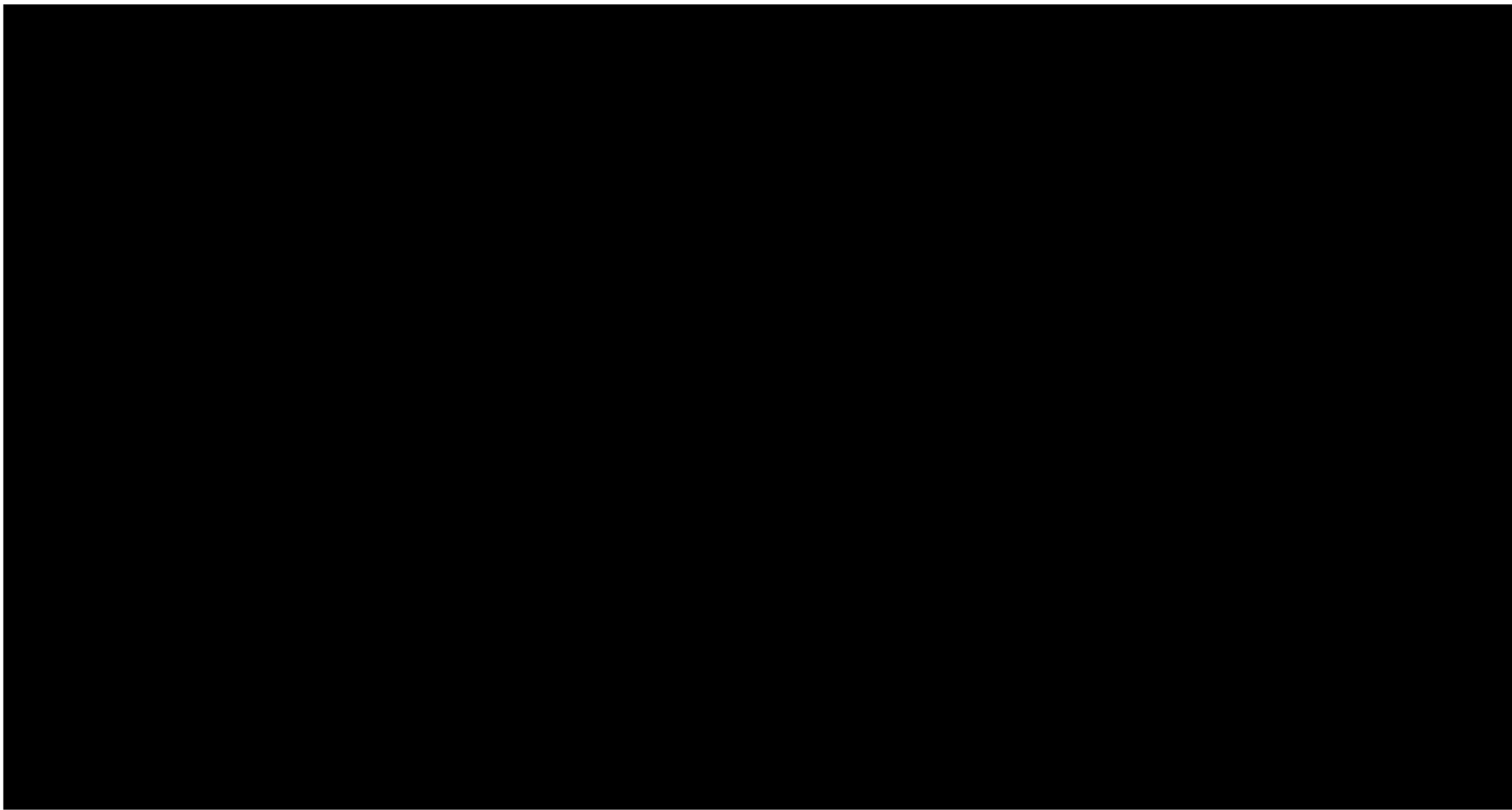




Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Cvinger bus s.r.o.

Objednatel: Karlovarský kraj



Výpočet změny indexované základní kompenzace z titulu změny dopravních výkonů k 1.1. kalendářního roku

			2024	2025	
Objednávka k 1.1. kalendářního roku	A		429 297,00	415 811,00	
Rozdíl k dopravnímu výkonu - základní (ř. A - ř. 27)	B		0,00	-13 486,00	
Změna kompenzace z titulu změny výkonů (ř. B x ř. 29)	C	ZMK _a	0,00	-560 717,24	
Výše indexované kompenzace pro úhradu záloh (ř. 24 + ř. C)	D		25 106 763,00	24 815 453,11	
