

Dodatek č. 2

ke smlouvě ev. č. KK03147/2023
o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 25.12.2023
ve znění dodatku č. 1

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
jednající: Martin Hurajčík, 1. náměstek hejtmanky
ID datové schránky: siqbxt2
bankovní spojení: 
číslo účtu: 

(dále jen „**Objednatel**“)
na straně jedné

a

VV autobusy s.r.o.

se sídlem: Praha 1, Václavské nám. 56/802, PSČ 110 00
zastoupena: Marta Hudcová, prokuristka
IČO: 26346664
DIČ: CZ26346664
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 103231
doručovací adresa: Žlutice, Karlovarská č.p. 383, PSČ 364 52
elektronická adresa: 
ID datové schránky: 
telefon: 
bankovní spojení: 
číslo účtu: 

(označen jako „**Dopravce**“)
na straně druhé

(Objednatel a Dopravce společně jako „**Smluvní strany**“)

Článek I.

Preamble

1. Vzhledem ke skutečnému provozu vozidel v majetku Karlovarského kraje a navýšené přepravní poptávce ve veřejné linkové dopravě v rámci dopravní obslužnosti Karlovarského kraje dochází k nezbytné potřebě rozšíření vozidlového parku Dopravce pro zajištění této dopravní obslužnosti.
2. Smluvní strany se dohodly, že nová vozidla pořídí do svého vlastnictví nákupem nebo ve své režii formou leasingu Dopravce, a to s platností od roku 2025.
3. Pro plnění Závazku veřejné služby vozidly v majetku Dopravce je nutné rozšíření stávajících podmínek Smlouvy také na vozidla pořízená Dopravcem. Pro splnění těchto podmínek je ve vztahu k vozidlům pořízeným Dopravcem nezbytné doplnění Smlouvy o sestavení samostatného Výchozího finančního modelu 2 (VFM2) a Výchozího modelu provozních aktiv 2 (VMPA2), stanovení Smluvní kompenzace pro nově zaváděný provoz vozidel ve vlastnictví Dopravce, stanovení celkové smluvní kompenzace a stanovení zálohových plateb na kalendářní rok „n“.
4. Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřená dne 25.12.2023 pod ev. č. KK03147/2023 ve znění dodatku č. 1 (dále jen „Smlouva“) se tímto dodatkem č. 2 (dále jen „dodatek č. 2“) mění a doplňuje takto:

Článek II.

Změny v bodě 1. Smlouvy – DEFINICE

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající definice pojmu „Ostatní výkon“ uvedená v bodě 1.1.1. Smlouvy ve znění:

„Ostatní výkon“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy). Pro účely plnění Závazku veřejné služby se do Ostatních výkonů počítají i výkony Dopravce (v km) realizované za účelem plnění CNG do Vozidel. Ostatní výkon je evidován na řádcích 28, resp. 29 příslušného Výchozího finančního modelu pro každého z Objednatelů, při Ročním finančním vypořádání na stejných řádcích výkazů Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.

s e z r u š u j e a n a h r a z u j e s e touto novou definicí pojmu:

„Ostatní výkon“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy). Pro účely plnění Závazku veřejné služby se do Ostatních výkonů počítají i výkony Dopravce (v km) realizované za účelem plnění CNG do Vozidel_{kraj} a za účelem plnění pohonných hmot do Vozidel_{Dopravce}. Ostatní výkon je evidován na řádku 28, příslušného Výchozího finančního modelu, při Ročním finančním vypořádání na stejných řádcích výkazů Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající definice pojmu „Vozidlo“ uvedená v bodě 1.1.1 Smlouvy ve znění:

„Vozidlo“ znamená vozidlo určené Karlovarským krajem k plnění Závazku veřejné služby.

s e z r u š u j e a n a h r a z u j e s e těmito dvěma novými definicemi pojmů“

„**Vozidlo_{Kraj}**“ znamená vozidlo ve vlastnictví Karlovarského kraje určené Karlovarským krajem k plnění Závazku veřejné služby.

a

„**Vozidlo_{Dopravce}**“ znamená vozidlo ve vlastnictví Dopravce nebo vozidlo v oprávněném užívání Dopravce (finanční pronájem, operativní pronájem apod. s výjimkou pronajatých Vozidel_{Kraj}), které je Dopravcem určeno a užíváno k plnění Závazku veřejné služby.

3. Smluvní strany se dohodly, že mezi definice pojmů „Výchozí finanční model“ a „Výchozí náklady“ uvedené v bodě 1.1.1. Smlouvy se vkládá definice nového pojmu:

„**Výchozí finanční model 2**“ nebo také jen „**VFM2**“ znamená finanční model obsažený v Příloze č. 2 tohoto dodatku č. 2 Smlouvy pro plnění Závazku veřejné služby Vozidly_{Dopravce}. Výchozí finanční model 2 musí obsahovat alespoň:

- informace ve struktuře uvedené v příloze č. 2/příloze č. 4 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům Dopravce za respektování pravidla vymezeného v ustanovení § 7 odst. 2 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- výchozí model provozních aktiv 2 nebo také „VMPA2“ (příloha č. 3 a 5 ProvVyhl), pro daný kalendářní rok
- rozsah Tarifních kilometrů (v tis.) pro daný kalendářní rok
- cenu Dopravního výkonu v Kč za 1 Tarifní km Stranami sjednanou pro daný kalendářní rok
- VFM2 nesmí obsahovat fixní náklady, které jsou součástí VFM Smlouvy
- VMPA2 nesmí obsahovat hodnotu majetku, který je součástí VMPA Smlouvy

VFM2 pro Závazek veřejné služby obsahuje dále:

- pravidla indexace

Výchozí finanční model 2 sestavuje Dopravce vždy na období trvání Smlouvy v rozdělení na každý jeden kalendářní rok počínaje rokem 2025, a to v cenové hladině kalendářního roku 2023, není-li pro konkrétní položky Výchozího finančního modelu sjednáno jinak. Dopravce jej sestavuje na období let 2025 – 2033.

Výchozí finanční model 2 se vkládá do Smlouvy jako příloha # 7a Smlouvy a je přílohou č. 3 tohoto dodatku Smlouvy.

Článek III.

Za ustanovení bodu 3.4.6. se vkládá ustanovení 3.4.7., které zní:

- 3.4.7. Dodatečné změny Dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce} budou zohledněny v rámci Ročního souhrnného vyúčtování, a to postupem předjímaným:

- a) v bodě 4.11.4.b) Smlouvy jako vyčíslení změny Kompenzace z titulu Objednatelem odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.b) Smlouvy (DZMK2n)
- b) v bodě 4.11.4.c) Smlouvy jako vyčíslení změny Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy (DZMOK2n)

Za ustanovení bodu 3.5.2. se vkládá ustanovení 3.5.3., které zní:

- 3.5.3. Ustanovení bodů 3.5.1. a 3.5.2. o Roční změně Dopravního výkonu se provede samostatně pro Závazek veřejné služby zajištěný Vozidly_{Kraj} a pro Závazek veřejné služby zajištěný Vozidly_{Dopravce}.

Za ustanovení bodu 3.9.8. se vkládá ustanovení 3.10., které zní:

3.10. Užívání Vozidel_{Dopravce}

- 3.10.1. Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby si může zajišťovat Vozidla_{Dopravce} pro sebe i sám Dopravce jako součást Závazku veřejné služby, a to na rámec Vozidel_{Kraj} ve smyslu bodu 3.9. Smlouvy.
- 3.10.2. Vozidla_{Dopravce} mohou být do plnění Závazku veřejné služby Dopravcem zařazena:
- a) se souhlasem Karlovarského kraje
 - b) a tak, aby i po zařazení Vozidel_{Dopravce} každé jednotlivé Vozidlo_{Kraj} splnilo povinný roční nájezd a poměr komerčních kilometrů a maximální přípustný objem ostatních ujetých kilometrů (10 %), jak tento stanoví podmínky dotačního programu, ze kterého bylo pořízení Vozidel_{Kraje} financováno (srov. bod 5.6.6. Smlouvy).

Článek IV.

Za ustanovení bodu 4.1.4. se vkládají ustanovení nových bodů 4.1.5. 4.1.6., která zní:

- 4.1.5. Pro účely stanovení kompenzace podle článku č. 4. Smlouvy *DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE* se za stanovenou kompenzaci pro Objednatele Karlovarský kraj považuje součet kompenzací uvedených v indexovaných VFM a VFM2. Pro účely stanovení výše hodnoty modelu provozních aktiv se považuje součet VMPA a VMPA2 Vozidel_{Dopravce}.
- 4.1.6. Karlovarský kraj a Dopravce se dohodli, že ustanovení bodů 4.2., 4.3. a 4.4.1. Smlouvy platí zcela analogicky pro stanovení indexované kompenzace pro VFM2.

Za poslední stávající větu odstavce 4.4.2 se doplňuje věta, která zní:

Pro účely stanovení výše záloh předloží Dopravce Objednateli Karlovarský kraj po provedení indexace dle bodu 4.3.3. Smlouvy Výkaz sečtených hodnot záloh – platební kalendář pro období roku „n“, jehož vzor se vkládá do Smlouvy jako nová příloha # 6a Smlouvy, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku Smlouvy.

Za poslední stávající větu odstavce 4.4.3. se doplňuje věta, která zní:

Postupem podle bodů 4.3. a 4.4. Smlouvy je jako Základní indexovaná Kompenzace 2 v kalendářním roce „n“ označena ZIK2_n.

Za ustanovení bodu 4.5.3. se doplňují ustanovení 4.5.4. a 4.5.5. a 4.5.6., která zní:

4.5.4. Dojde-li k Roční změně Dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce}, upraví se Kompenzace indexovaná v souladu s bodem 4.3. Smlouvy a případně upravená podle bodu 4.4. Smlouvy vynásobením indexované/upravené Variabilní ceny dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce}, a to rozdílem nových Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} a výchozích Dopravních výkonů VFM2. Indexovaná/upravená Kompenzace 2 pro Karlovarský kraj v kalendářním roce „n“ bude upravena o částku, která bude vypočtena podle vzorce:

$$ZMK2_n = IVCDV2_n * (NDV2_n - ZDV2_n)$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se úprava Kompenzace provádí

IVCDV2_n představuje podle bodu 4.5.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce} – změna rozsahu v roce „n“

NDV2_n představuje nové Dopravní výkony Vozidel_{Dopravce} v roce „n“ stanovené postupem podle bodu 3.5.1. Smlouvy ke dni 1.1. kalendářního roku „n“

ZDV2_n představuje výchozí Dopravní výkony Vozidel_{Dopravce} – základní v roce „n“ uvedené ve Výchozím finančním modelu 2

4.5.5. Změna Kompenzace 2 stanovená postupem podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy vstupuje do výpočtu úhrady zálohy Kompenzace podle bodu 4.10. Smlouvy a Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy a je vypočtena podle vzorce:

$$ZK2_n = ZIK2_n + ZMK2_n$$

kde

ZIK2_n představuje Základní indexovanou Kompenzace 2 v kalendářním roce „n“ (srov. bod 4.4.3. Smlouvy)

ZMK2_n představuje změnu výše Kompenzace 2 v důsledku Roční změny Dopravního výkonu realizovanou v průběhu kalendářního roku „n“ stanovenou podle bodu 4.5. Smlouvy

4.5.6. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení bodů 4.6., 4.7. a 4.8. jsou platná i pro stanovení indexované kompenzace pro VFM2.

Článek V.

1. **Text stávajícího bodu 4.11.4.** Smlouvy se ruší v celém rozsahu a nahrazuje se novým textem, který zní:

4.11.4. Dopravce je povinen v rámci Ročního finančního vypořádání předložit Objednateli

- a) vyčíslení základní smluvní Kompenzace a základní Kompenzace 2 stanovené podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZKn) a (ZK2n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)
- b) vyčíslení změny Kompenzace a změny Kompenzace 2 z titulu Objednatelem Karlovarský kraj odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů a změn Dopravních výkonů Vozidel_{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\begin{aligned} \text{DZMK}_n &= \text{IVCDV}_n * \text{DDV}_n \text{ a} \\ \text{DZMK2}_n &= \text{IVCDV2}_n * \text{DDV2}_n \end{aligned}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně Dopravních výkonů došlo

IVCDV_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“

DDV_n představuje Dodatečný Dopravní výkon v roce „n“ realizované od 1.1. do 31.12. kalendářního roku „n“

IVCDV2_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu Vozidel_{Dopravce} – změna rozsahu v roce „n“

DDV2_n představuje Dodatečný Dopravní výkon Vozidel_{Dopravce} v roce „n“ realizované od 1.1. do 31.12. kalendářního roku „n“

- c) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\begin{aligned} \text{DZMOK}_n &= \text{IVCDOV}_n * \text{ODV}_n \text{ a} \\ \text{DZMOK2}_n &= \text{IVCDOV2}_n * \text{ODV2}_n \end{aligned}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně výkonů došlo

IVCDOV_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – objížděky v roce „n“

ODV_n představuje součet realizovaných a nerealizovaných Dopravních výkonů v roce „n“

IVCDOV2_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu $Vozidel_{Dopravce}$ – objížďky v roce „n“

ODV2_n představuje součet realizovaných a nerealizovaných Dopravních výkonů $Vozidel_{Dopravce}$ v roce „n“

- d) vyčíslení změny Kompenzace a změny Kompenzace 2 v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy (ZKMU_n) a (ZKMU2_n)
- e) vyčíslení změny Kompenzace a změny Kompenzace 2 v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na pořízení pohonných hmoty CNG v roce „n“ podle bodu 4.8. Smlouvy, a to podle vzorce:

$$ZKCNG_n = SVN1c_n - VFM1c_n \text{ a}$$

$$ZKCNG2_n = SVN21c_n - VFM21c_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, který je předmětem ročního finančního vypořádání,

SVN1c_n představuje hodnotu skutečných nákladů za CNG $Vozidel_{Kraj}$ předkládaných v rámci ročního finančního vypořádání v roce „n“,

VFM1c_n představuje hodnotu ř. 1c Indexované kompenzace uvedené v Příloze # 2 pro rok „n“

SVN21c_n představuje hodnotu skutečných nákladů za CNG $Vozidel_{Dopravce}$ předkládaných v rámci ročního finančního vypořádání v roce „n“,

VFM21c_n představuje hodnotu ř. 1c Indexované kompenzace uvedené v Příloze # 7a $Vozidel_{Dopravce}$ pro rok „n“

- f) vyčíslení změny Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Smlouvy (ZKOn)
- g) vyčíslení změny Kompenzace 2 (ZKPOKM2_n) v roce „n“ v důsledku zohlednění poměru ujetých kilometrů $Vozidlem_{Dopravce}$ v Závazku veřejné služby a kilometrů ujetých $Vozidlem_{Dopravce}$ mimo Závazek veřejné služby, a to podle hodnoty vypočtené dle přílohy # 12 Smlouvy.

2. Text stávajícího bodu 4.11.5. Smlouvy se ruší v celém rozsahu a nahrazuje se textem novým, který zní:

4.11.5. Výsledná smluvní Kompenzace je pak stanovena pro kalendářní rok „n“ jakou součet hodnot uvedených pod písm. a) až f) v bodě 4.11.6. Smlouvy shora podle vzorce:

$$SK_n = ZK_n + DZMK_n + DZMOK_n + ZKMU_n + ZKCNG_n + ZK2_n + DZMK2_n + DZMOK2_n + ZKMU2_n + ZKCNG2_n + ZKOn + ZKPOKM2_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, za který se Kompenzace počítá

SK_n	představuje výši celkové smluvní Kompenzace v roce „n“
ZK_n	představuje Kompenzaci stanovenou podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZK _n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)
DZMK_n	představuje změnu Kompenzace z titulu Objednatel Karlovarský kraj odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
DZMOK_n	představuje změnu Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
ZKMU_n	představuje změnu Kompenzace v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ určenou podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy
ZKCNG_n	představuje změnu Kompenzace v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na CNG v roce „n“
ZK2_n	představuje Kompenzaci 2 stanovenou podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZK2 _n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.5. dodatku Smlouvy)
DZMK2_n	představuje změnu Kompenzace 2 z titulu odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel _{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel _{Dopravce} z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
DZMOK2_n	představuje změnu Kompenzace 2 z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů Vozidel _{Dopravce} v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
ZKMU2_n	představuje změnu Kompenzace 2 v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ určenou podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy
ZKCNG2_n	představuje změnu Kompenzace 2 v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na CNG pro Vozidla _{Dopravce} v roce „n“
ZKOn	představuje změnu Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtenou podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Smlouvy
ZKPOKM2_n	představuje změnu Kompenzace 2 v roce „n“ v důsledku zohlednění poměru ujetých kilometrů v Závazku veřejné služby Vozidlem _{Dopravce} a ujetých tímto vozidlem mimo Závazek veřejné služby ve smyslu bodu 4.11.4.g) Smlouvy

3. Text stávajícího bodu 4.11.6. Smlouvy se doplňuje o písmeno l) a písmeno m), které zní:

- l) jako podklad pro provedení Ročního finančního vypořádání se do Smlouvy vkládá nová příloha # 10 Smlouvy „Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv“ která obsahuje Prov Vyhl předepsaný Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv (platí pouze

pro VFM a VFM2 ve formátu *.xlsx). Příloha # 10 Smlouvy je přílohou č. 4 tohoto dodatku Smlouvy

- m) k ročnímu finančnímu vypořádání je Dopravce povinen připojit specifikaci dopravního výkonu Vozidla_{Dopravce} formou vyplnění výkazu „Proběh Vozidla_{Dopravce}“, který se vkládá do Smlouvy jako příloha # 12 Smlouvy a který je přílohou č. 6 tohoto dodatku Smlouvy.

Článek VI.

Ustanovení bodu 5.1.1. Smlouvy se rozšiřuje o písmena p) a q), která zní:

- p) zajistit kompatibilitu odbavovacího a informačního systému Vozidla_{Dopravce} s odbavovacím systémem Telmax používaným ve Vozidlech_{Kraj}.
- q) zajistit vybavení Vozidla_{Dopravce} hydraulickou plošinou pro umožnění nástupu/výstupu osob se sníženou pohyblivostí

Článek VII.

1. Příloha # 7 Smlouvy „Výchozí finanční model“ se nahrazuje přílohou # 7/1 „Výchozí finanční model“, která je přílohou č. 2 tohoto dodatku Smlouvy.
2. Do Smlouvy se nově vkládá příloha # 11 Smlouvy „Seznam Vozidel_{Dopravce}“, která je přílohou č. 5 tohoto dodatku Smlouvy.
3. Do Smlouvy se nově vkládá příloha # 13 Smlouvy „VFM, VMPA, nástroj indexace“, která je přílohou č. 7 tohoto dodatku Smlouvy.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 2 Smlouvy je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za všechny Strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných Smlouvu podepsat.
2. Dodatek č. 2 Smlouvy nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
3. Smluvní strany si dodatek č. 2 Smlouvy přečetly a souhlasí se všemi jeho ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
4. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem dodatku č. 2 si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v tomto dodatku č. 2 k datu od 01.01.2025.

5. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 2 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede Objednatel neprodleně po podpisu dodatku č. 2.
6. Dodatek č. 2 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 23.06.2025 usnesením č. RK 788/06/25.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy:
- Příloha č. 1 - Příloha # 6a - Výkaz sečtených hodnot záloh – platební kalendář
 - Příloha č. 2 - Příloha # 7/1 - Výchozí finanční model
 - Příloha č. 3 - Příloha # 7a - Výchozí finanční model 2, nástroj indexace
 - Příloha č. 4 - Příloha # 10 - Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv
 - Příloha č. 5 - Příloha # 11 - Seznam Vozidel^{Dopravce}
 - Příloha č. 6 - Příloha # 12 - Proběh Vozidla^{Dopravce}
 - Příloha č. 7 - Příloha # 13 - VFM, VMPA, nástroj indexace

Ve Žluticích dne.....

V Karlových Varech dne.....

Dopravce

Marta Hudcová

(podepsáno elektronicky)

Objednatel

Martin Hurajčík

(podepsáno elektronicky)

Příloha # 6a

– Výkaz sečtených hodnot záloh – platební kalendář

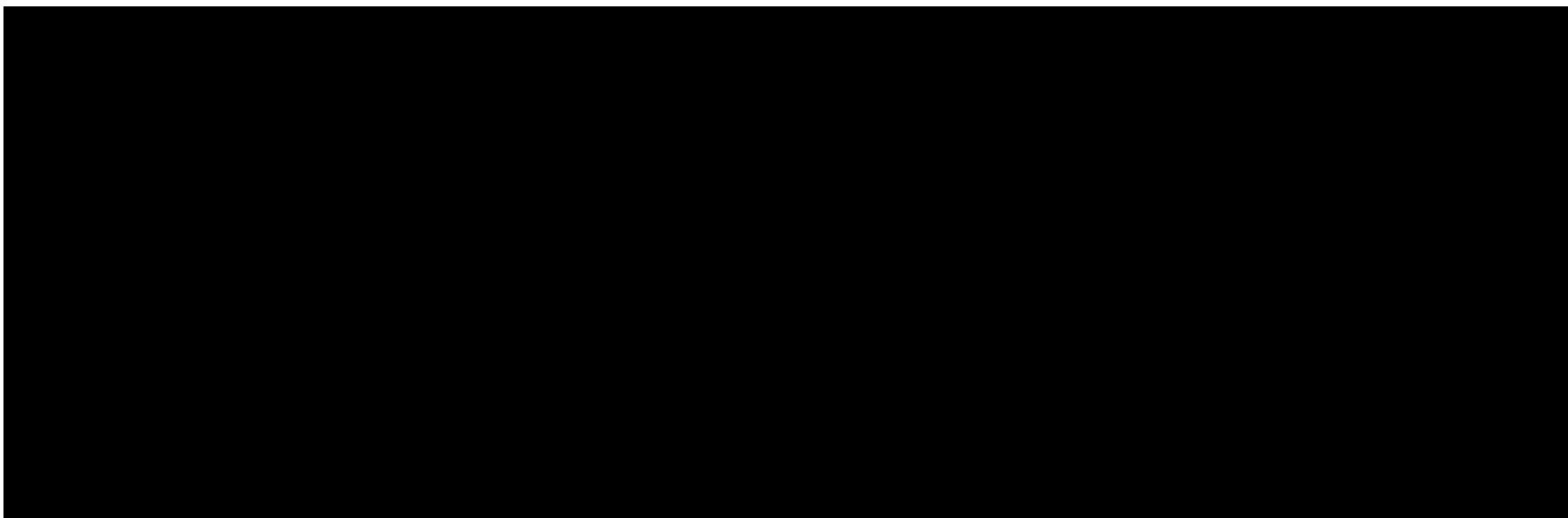
Výše záloh VozidlaKraj

[illegible]

Výše záloh Vozidla_{Dopravce}

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age and older has increased by 50 percent, and the number of people 75 years of age and older has increased by 100 percent. The number of people 85 years of age and older has increased by 200 percent. The number of people 95 years of age and older has increased by 400 percent. The number of people 100 years of age and older has increased by 1,000 percent. The number of people 105 years of age and older has increased by 2,000 percent. The number of people 110 years of age and older has increased by 4,000 percent. The number of people 115 years of age and older has increased by 8,000 percent. The number of people 120 years of age and older has increased by 16,000 percent. The number of people 125 years of age and older has increased by 32,000 percent. The number of people 130 years of age and older has increased by 64,000 percent. The number of people 135 years of age and older has increased by 128,000 percent. The number of people 140 years of age and older has increased by 256,000 percent. The number of people 145 years of age and older has increased by 512,000 percent. The number of people 150 years of age and older has increased by 1,024,000 percent. The number of people 155 years of age and older has increased by 2,048,000 percent. The number of people 160 years of age and older has increased by 4,096,000 percent. The number of people 165 years of age and older has increased by 8,192,000 percent. The number of people 170 years of age and older has increased by 16,384,000 percent. The number of people 175 years of age and older has increased by 32,768,000 percent. The number of people 180 years of age and older has increased by 65,536,000 percent. The number of people 185 years of age and older has increased by 131,072,000 percent. The number of people 190 years of age and older has increased by 262,144,000 percent. The number of people 195 years of age and older has increased by 524,288,000 percent. The number of people 200 years of age and older has increased by 1,048,576,000 percent. The number of people 205 years of age and older has increased by 2,097,152,000 percent. The number of people 210 years of age and older has increased by 4,194,304,000 percent. The number of people 215 years of age and older has increased by 8,388,608,000 percent. The number of people 220 years of age and older has increased by 16,777,216,000 percent. The number of people 225 years of age and older has increased by 33,554,432,000 percent. The number of people 230 years of age and older has increased by 67,108,864,000 percent. The number of people 235 years of age and older has increased by 134,217,728,000 percent. The number of people 240 years of age and older has increased by 268,435,456,000 percent. The number of people 245 years of age and older has increased by 536,870,912,000 percent. The number of people 250 years of age and older has increased by 1,073,741,824,000 percent. The number of people 255 years of age and older has increased by 2,147,483,648,000 percent. The number of people 260 years of age and older has increased by 4,294,967,296,000 percent. The number of people 265 years of age and older has increased by 8,589,934,592,000 percent. The number of people 270 years of age and older has increased by 17,179,869,184,000 percent. The number of people 275 years of age and older has increased by 34,359,738,368,000 percent. The number of people 280 years of age and older has increased by 68,719,476,736,000 percent. The number of people 285 years of age and older has increased by 137,438,953,472,000 percent. The number of people 290 years of age and older has increased by 274,877,906,944,000 percent. The number of people 295 years of age and older has increased by 549,755,813,888,000 percent. The number of people 300 years of age and older has increased by 1,099,511,627,776,000 percent. The number of people 305 years of age and older has increased by 2,199,023,255,552,000 percent. The number of people 310 years of age and older has increased by 4,398,046,511,104,000 percent. The number of people 315 years of age and older has increased by 8,796,093,022,208,000 percent. The number of people 320 years of age and older has increased by 17,592,186,044,416,000 percent. The number of people 325 years of age and older has increased by 35,184,372,088,832,000 percent. The number of people 330 years of age and older has increased by 70,368,744,177,664,000 percent. The number of people 335 years of age and older has increased by 140,737,488,355,328,000 percent. The number of people 340 years of age and older has increased by 281,474,976,710,656,000 percent. The number of people 345 years of age and older has increased by 562,949,953,421,312,000 percent. The number of people 350 years of age and older has increased by 1,125,899,906,842,624,000 percent. The number of people 355 years of age and older has increased by 2,251,799,813,685,248,000 percent. The number of people 360 years of age and older has increased by 4,503,599,627,370,496,000 percent. The number of people 365 years of age and older has increased by 9,007,199,254,740,992,000 percent. The number of people 370 years of age and older has increased by 18,014,398,509,481,984,000 percent. The number of people 375 years of age and older has increased by 36,028,797,018,963,968,000 percent. The number of people 380 years of age and older has increased by 72,057,594,037,927,936,000 percent. The number of people 385 years of age and older has increased by 144,115,188,075,855,872,000 percent. The number of people 390 years of age and older has increased by 288,230,376,151,711,744,000 percent. The number of people 395 years of age and older has increased by 576,460,752,303,423,488,000 percent. The number of people 400 years of age and older has increased by 1,152,921,504,606,846,976,000 percent. The number of people 405 years of age and older has increased by 2,305,843,009,213,693,952,000 percent. The number of people 410 years of age and older has increased by 4,611,686,018,427,387,904,000 percent. The number of people 415 years of age and older has increased by 9,223,372,036,854,775,808,000 percent. The number of people 420 years of age and older has increased by 18,446,744,073,709,551,616,000 percent. The number of people 425 years of age and older has increased by 36,893,488,147,419,103,232,000 percent. The number of people 430 years of age and older has increased by 73,786,976,294,838,206,464,000 percent. The number of people 435 years of age and older has increased by 147,573,952,589,676,412,928,000 percent. The number of people 440 years of age and older has increased by 295,147,905,179,352,825,856,000 percent. The number of people 445 years of age and older has increased by 590,295,810,358,705,651,712,000 percent. The number of people 450 years of age and older has increased by 1,180,591,620,717,411,303,424,000 percent. The number of people 455 years of age and older has increased by 2,361,183,241,434,822,606,848,000 percent. The number of people 460 years of age and older has increased by 4,722,366,482,869,645,213,696,000 percent. The number of people 465 years of age and older has increased by 9,444,732,965,739,290,427,392,000 percent. The number of people 470 years of age and older has increased by 18,889,465,931,478,580,854,784,000 percent. The number of people 475 years of age and older has increased by 37,778,931,862,957,161,709,568,000 percent. The number of people 480 years of age and older has increased by 75,557,863,725,914,323,419,136,000 percent. The number of people 485 years of age and older has increased by 151,115,727,451,828,646,838,272,000 percent. The number of people 490 years of age and older has increased by 302,231,454,903,657,293,676,544,000 percent. The number of people 495 years of age and older has increased by 604,462,909,807,314,587,353,088,000 percent. The number of people 500 years of age and older has increased by 1,208,925,819,614,629,174,706,176,000 percent. The number of people 505 years of age and older has increased by 2,417,851,639,229,258,349,412,352,000 percent. The number of people 510 years of age and older has increased by 4,835,703,278,458,516,698,824,704,000 percent. The number of people 515 years of age and older has increased by 9,671,406,556,917,033,397,649,408,000 percent. The number of people 520 years of age and older has increased by 19,342,813,113,834,066,795,298,816,000 percent. The number of people 525 years of age and older has increased by 38,685,626,227,668,133,590,597,632,000 percent. The number of people 530 years of age and older has increased by 77,371,252,455,336,267,181,195,264,000 percent. The number of people 535 years of age and older has increased by 154,742,504,910,672,534,362,390,528,000 percent. The number of people 540 years of age and older has increased by 309,485,009,821,345,068,724,781,056,000 percent. The number of people 545 years of age and older has increased by 618,970,019,642,690,137,449,562,112,000 percent. The number of people 550 years of age and older has increased by 1,237,940,039,285,380,274,899,124,224,000 percent. The number of people 555 years of age and older has increased by 2,475,880,078,570,760,549,798,248,448,000 percent. The number of people 560 years of age and older has increased by 4,951,760,157,141,521,099,596,496,896,000 percent. The number of people 565 years of age and older has increased by 9,903,520,314,283,042,199,193,993,792,000 percent. The number of people 570 years of age and older has increased by 19,807,040,628,566,084,398,387,9

Linková doprava Karlovarského kraje - Stanovení záloh pro kalendářní rok "n"



Příloha # 7/1
– Výchozí finanční model

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: VV autobusy s.r.o.

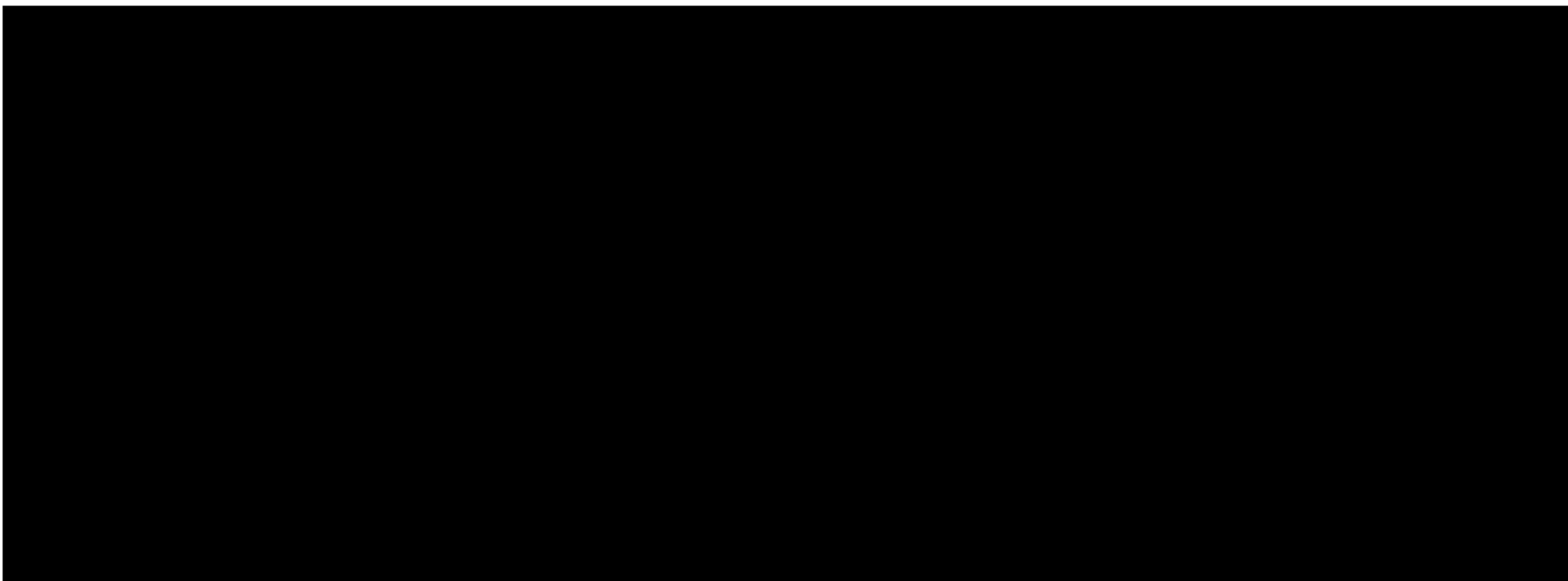
Objednatel: Karlovarský kraj

[illegible]

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: VV autobusy s.r.o.

Objednatel: Karlovarský kraj



Výchozí finanční model		řádek	index navýšení	odkaz na zdroj indexu	výpočetový vzorec
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1			
	- diesel	1a	roční průměrná cena nafty	https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyroby-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady	průměrná cena nafty (rok objednávky -1)/průměrná cena nafty 2023
	- elektřina	1b	skupina D 351 - Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ("index D 351")	https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr	index energie D 351 (rok objednávky - 1)/index energie D 351 2023
	- CNG	1c	Dopravcem realizované ceny	Dopravcem předloženým přehledem realizovaných nákupních cen CNG	Dopravcem doložená cena CNG (rok objednávky - 1)/cena CNG uvedená ve VFM
	- oleje	1d	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Přímý materiál a energie	2	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Opravy a údržba vozidel	3	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	neindexuje se		
	Pronájem a leasing vozidel	5	neindexuje se		
	Mzdové náklady	6	hrubá měsíční mzda podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě	https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx	hrubá měsíční mzda-83311 Řidiči autobusů v MHD(rok objednávky-1)/hrubá měsíční mzda-83311 Řidiči autobusů v MHD 2023
	Sociální a zdravotní pojištění	7	hrubá měsíční mzda podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě	https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx	hrubá měsíční mzda-83311 Řidiči autobusů v MHD(rok objednávky-1)/hrubá měsíční mzda-83311 Řidiči autobusů v MHD 2023
	Cestovné	8	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Úhrada za použití infrastruktury	9	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Silniční daň	10	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Elektronické mýto	11	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Pojištění (záonné, havarijní)	12	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Ostatní přímé náklady	13	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Ostatní služby	14	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023

	Provozní režie	15	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Správní režie	16	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Náklady celkem (řádek 1+ 2 až 16)	17	Součtový řádek		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného z toho	18	Součtový řádek		
	- tarif dopravce	18a)	indexace při změně tarifu dopravce	Nástroj pro výpočet indexované kompenzace	
	- tarif IDS	18b)	indexace při změně tarifu IDOK	Nástroj pro výpočet indexované kompenzace	
	Ostatní tržby z přepravy	19			
	Ostatní výnosy z toho	20	Součtový řádek		
	- kompenzace slev - žáci, studenti, senioři z toho	20a)	Součtový řádek		
	- kompenzace slev - tarif dopravce	20aa)	indexace při změně tarifu dopravce	Nástroj pro výpočet indexované kompenzace	
	- kompenzace slev - tarif IDS	20ab)	indexace při změně tarifu IDOK	Nástroj pro výpočet indexované kompenzace	
	- ostatní	20b			
	Výnosy celkem (řádek 18 až 20)	21			
	Hodnota provozních aktiv *	22			
	Čistý příjem	23	neindexuje se		
	Kompence (ř.17 - ř.21 + ř. 23)	24			
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	25			
	Jiná dotace	26			
	Předpokládaný dopravní výkon (km)	27			
	Předpokládaný ostatní dopravní výkon (km)	28			
	Variabilní kompenzační jednotka - změna rozsahu (Kč/km)	29	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Variabilní kompenzační jednotka - Objížďky (Kč/km)	30	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023

Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Období:

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	0	0
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	0	0
Hodnota provozních aktiv *		22		
Čistý příjem		23		
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř. 23)		24	0	0
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		

Uskutečněný dopravní výkon (km)	27		
Ostatní výkony: přístavné,odstavné, přejezdové (km)	28		

* uveďte v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb., v platném znění

Zpracoval:

Datum:

Podpis:

Příloha # 7a

– Výchozí finanční model 2, nástroj indexace

Výchozí finanční model 2(veřejná linková doprava)

Dopravce: VV autobusy s.r.o.

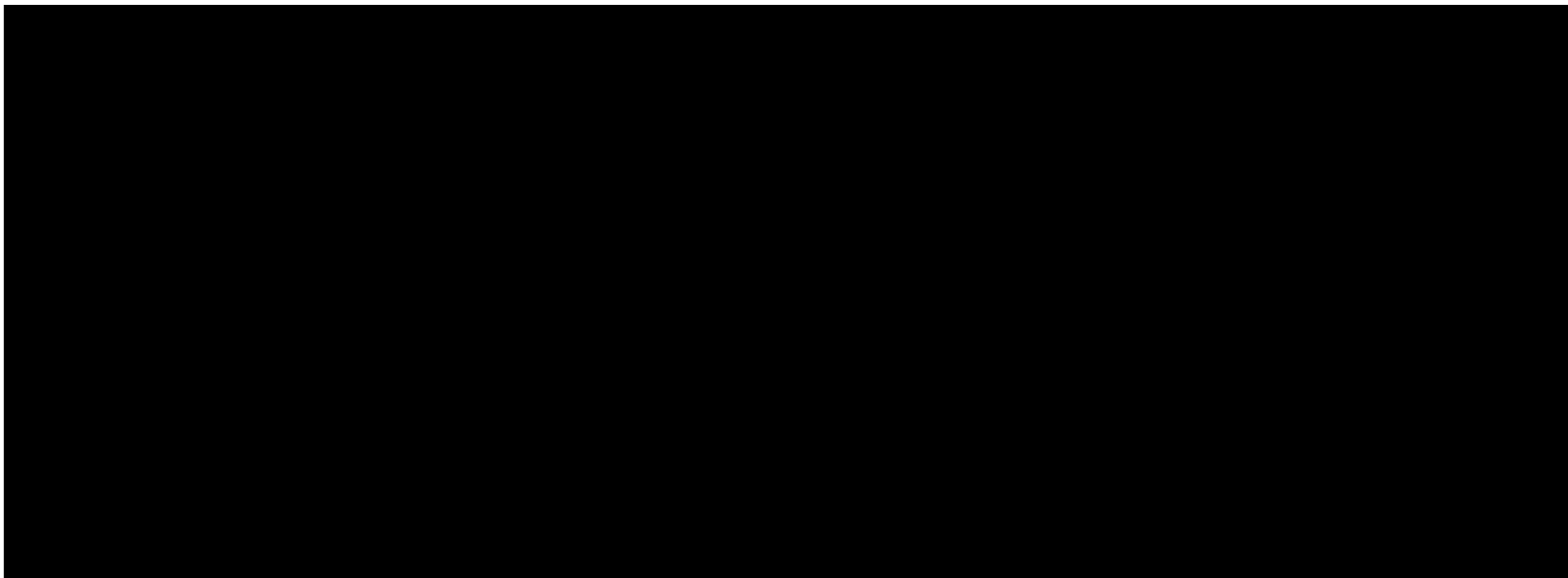
Objednatel: Karlovarský kraj

[illegible]

Výchozí model provozních aktiv 2 (veřejná linková doprava)

Dopravce: VV autobusy s.r.o.

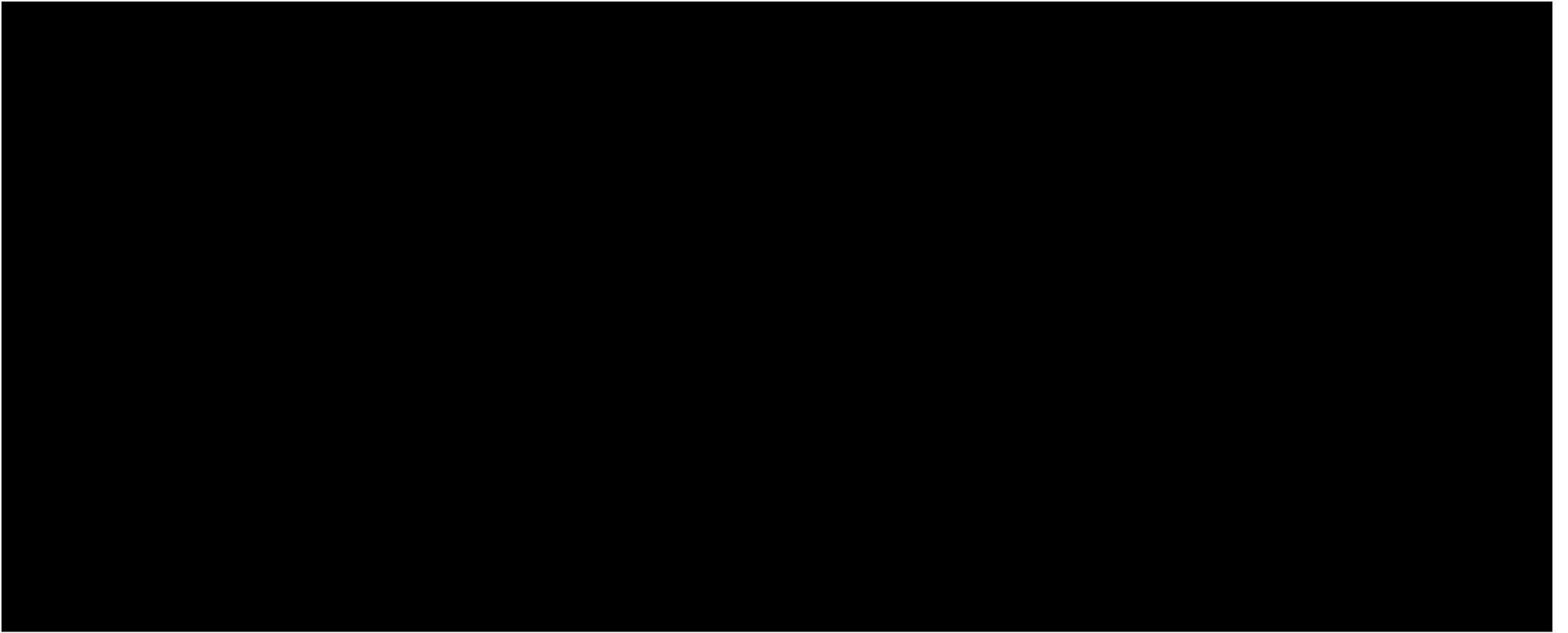
Objednatel: Karlovarský kraj

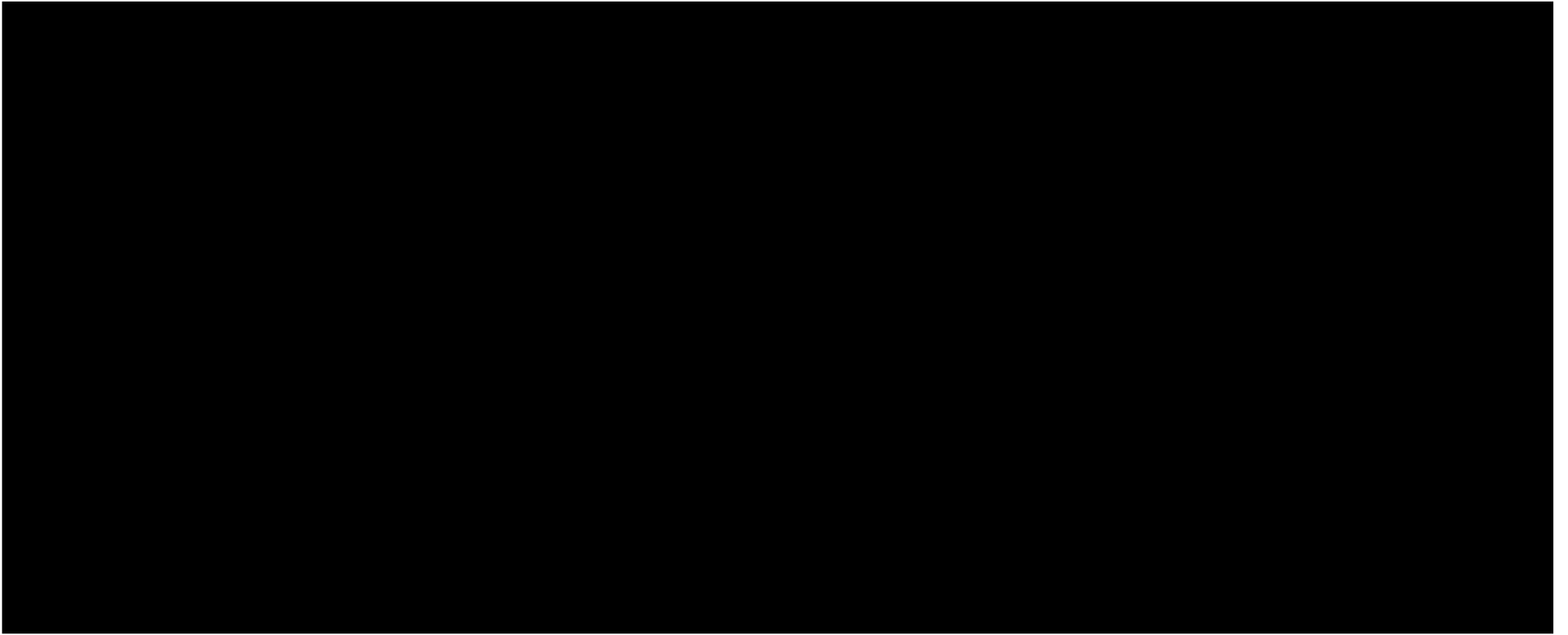


Indexy pro výpočet změny kompenzace zjištěné 30.4. kalendářního roku

Použité hodnoty ČSÚ z roku

[illegible]

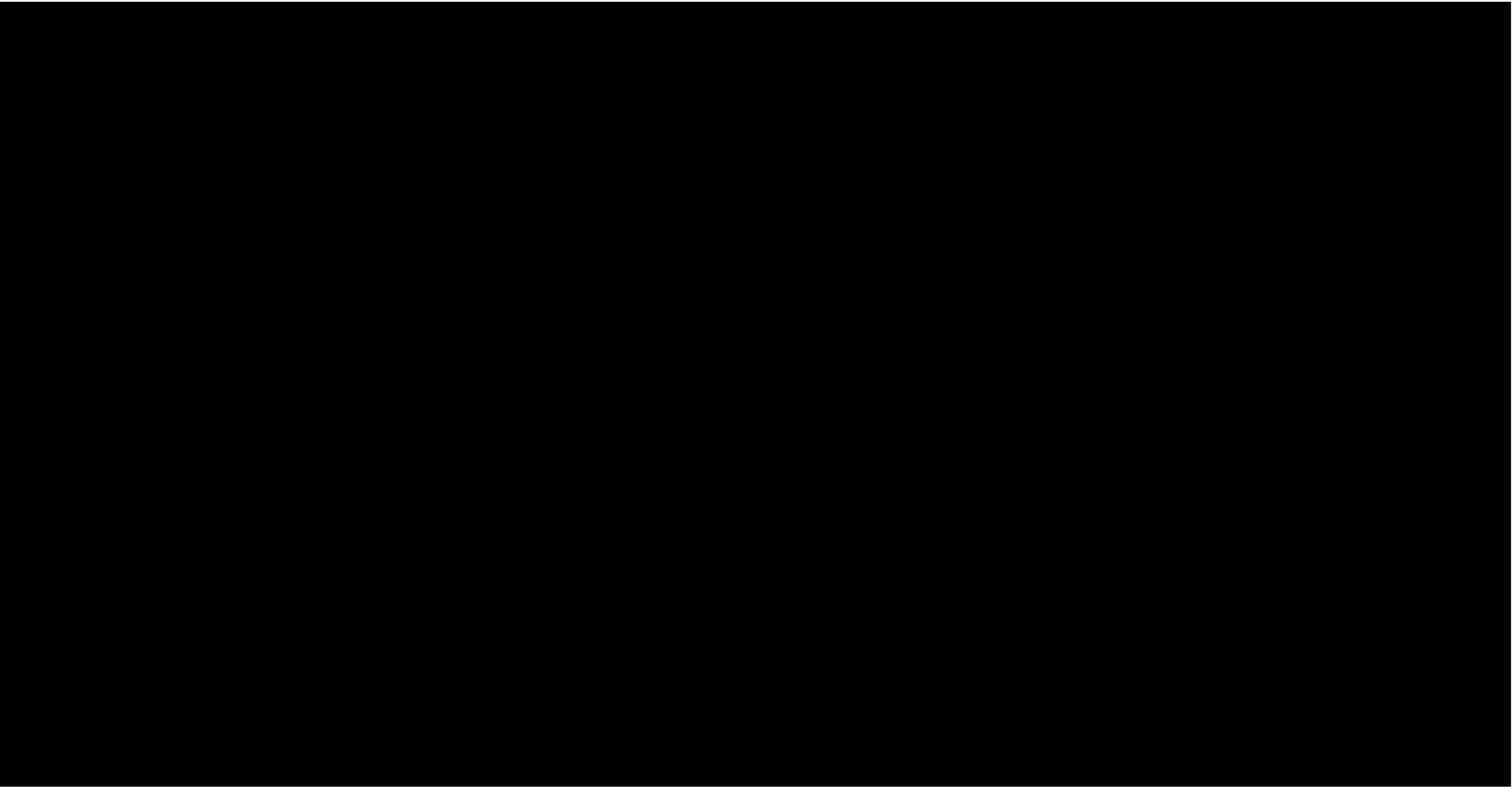




Výchozí finanční model 2(veřejná linková doprava)

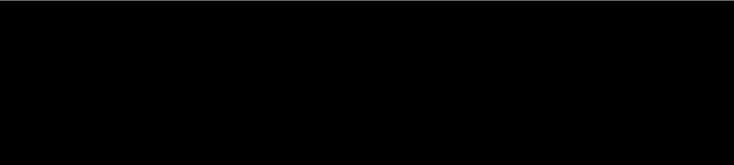
Dopravce: VV autobusy s.r.o.

Objednatel: Karlovarský kraj



Výpočet změny indexované základní kompenzace z titulu změny dopravních výkonů k 1.1. kalendářního roku

			2024	2025
Objednávka k 1.1. kalendářního roku	A		x	30 000,00
Rozdíl k dopravnímu výkonu - základní (ř. A - ř. 27)	B		x	0,00
Změna kompenzace z titulu změny výkonů (ř. B x ř. 29)	C	ZMK _n	x	0,00
Výše indexované kompenzace pro úhradu záloh (ř. 24 + ř. C)	D		x	2 743 435,08



Příloha # 10

- Výkaz skutečných nákladů a výnosů a
Výkaz provozních aktiv**

Roční finanční vypořádání - od roku 2025

Výkaz skutečných nákladů a výnosů		Řádek	Kalendářní rok v Kč	V Kč/km
Výchozí náklady			20xx	
	Pohonné hmoty a oleje z toho	1	0	0,00
	- diesel	1a		
	- elektřika	1b		
	- CNG	1c		
	- oleje	1d		
	Přímý materiál a energie	2		0,00
	Opravy a údržba vozidel	3		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		0,00
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,00
	Mzdové náklady	6		0,00
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,00
	Cestovné	8		0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9		0,00
	Silniční daň	10		0,00
	Elektronické mýto	11		0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		0,00
	Ostatní přímé náklady	13		0,00
	Ostatní služby	14		0,00
	Provozní režie	15		0,00
	Správní režie	16		0,00
	Náklady celkem (řádek 1+ 2 až 16)	17	0	0,00
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného z toho	18	0	0,00
	- tarif dopravce	18a)		0,00
	- tarif IDS	18b)		0,00
	Ostatní tržby z přepravy	19		0,00
	Ostatní výnosy z toho	20	0	0,00
	- kompenzace slev - žáci, studenti, senioři z toho	20a)		0,00
	- kompenzace slev - tarif dopravce	20aa)		0,00
	- kompenzace slev - tarif IDS	20ab)		0,00
	- ostatní	20b		0,00
	Výnosy celkem (řádek 18 až 20)	21	0	0,00
	Hodnota provozních aktiv *	22		
	Čistý příjem	23		0,00
	Kompence (ř.17 - ř.21 + ř. 23)	24	0,00	0,00
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	25		
	Jiná dotace	26		

Uskutečněný dopravní výkon (km)	27	1,0
Uskutečněné ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28	

Maximální čistý příjem	29	0,00
Přijaté zálohy na kompenzaci	30	
Smluvní nárok na kompenzaci	31	0,00
Maximální nárok na kompenzaci	32	0,00

Nedoplatek (+)/vratka(-) poskytnutých záloh		0,00
---	--	------

Překompence		0
-------------	--	---

Stanovení smluvní výše kompenzace v hodnoceném kalendářním roce

Ustanovení smlouvy	Indexace VFM		Indexace VFM2	
	ZIK _n	Kč	ZIK2 _n	Kč
Základní indexovaná kompenzace podle čl. 4.4.3.	ZIK _n		ZIK2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.5.	ZMK _n		ZMK2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.11.4. b)	DZMK _n		DZMK2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.11.4. c)	DZMOK _n		DZMOK2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.11.4.g)	x	x	ZKPOKM	
Změna kompenzace podle ust. 4.6.	ZKMU _n		ZKMU2 _n	
Změna kompenzace podle ust. 4.7.	ZKO _n			X
Změna kompenzace podle ust. 4.8.	ZKCNG _n	0,00	ZKCNG2 _n	0,00
Smluvní kompenzace celkem		0,00		0,00

Stanovení změny kompenzace v souvislosti se Skutečnými náklady CNG				kontrola
Plánované indexované náklady na CNG pro rok 20xx VFM				
Skutečné náklady na CNG v roce 20xx				OK
Rozdíl skutečných nákladů a plánovaných nákladů	0		0	0

uveďte se údaj z indexovaného VFM
uveďte se údaj z indexovaného VFM

doplňte se z výpočtu níže

Uveďte se hodnota poskytnutých záloh evidovaná v účetnictví

Uveďte se hodnota poskytnutých záloh evidovaná v účetnictví

Výkaz provozních aktiv

Dopravce:

Objednatel:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k 31.12.2025 (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Autobusy		
Ost.dopr.prostředky		
Ostatní majetek		
Budovy, stavby		
Drobný dlouhodobý hmotný majetek		
Pozemky		
Software		
Stroje, inventář		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		0

hodnota aktiv VMPA	hodnota aktiv VMPA2

Hodnota aktiv VMPA + VMPA2
0,00

7,5% čistý příjem	0		0,00
-------------------	---	--	------

Příloha # 11
– Seznam Vozidel_{Dopravce}

Příloha # 11

Dopravce: VV autobusy s.r.o.									
č.	výrobní číslo vozidla	registrační značka vozidla	vozidlo přístupné osobám s omezenou schopností § 2		datum první registrace (rok)	stáří vozidla § 3	Kategorie / třída vozidla	Údaj, zda je vozidlo nízkoemisní	
			ANO	NE				ANO	NE
1.	VNE6236P50M065830	5K4 5929	ANO		2025	0	M3		NE
2.									
3.									
4.									
5.									
Průměr stáří vozidel dopravce za uvedené období:									

Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě

Příloha # 12
– Proběh Vozidla_{Dopravce}

Evidence výkonů autobusu RZ xxxxx

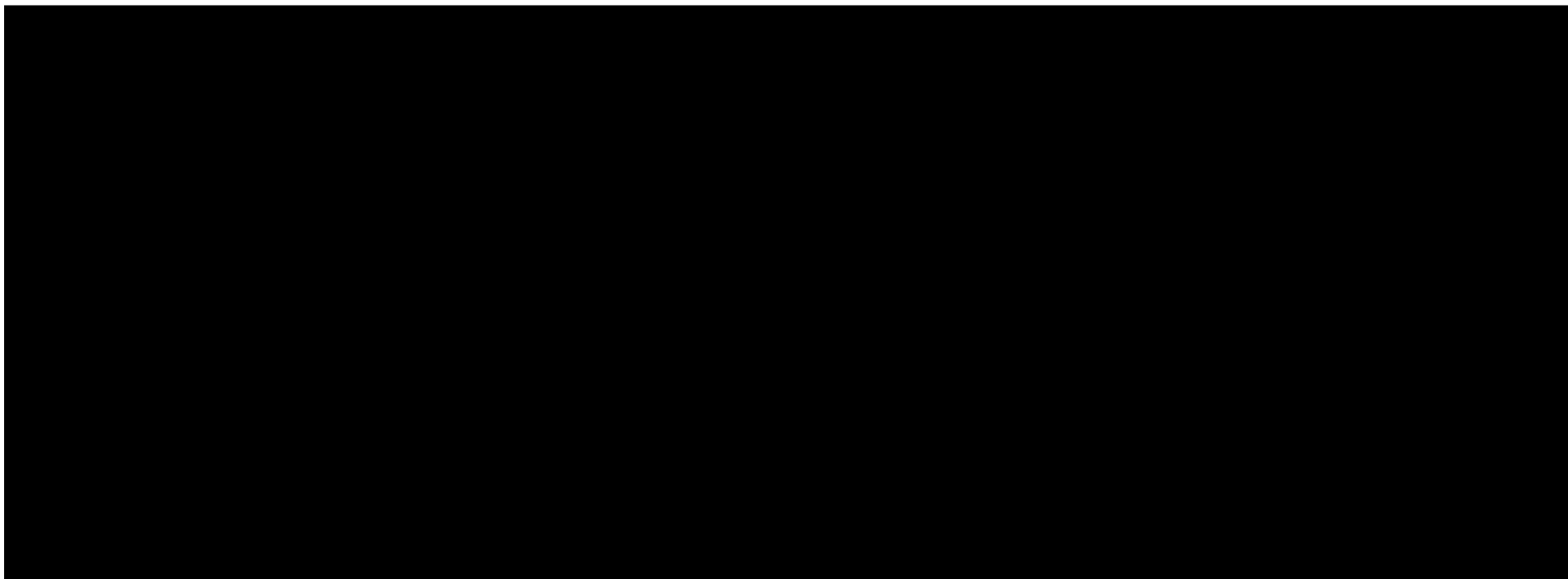
[illegible]

Příloha # 13
– VFM, VMPA, nástroj indexace

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: VV autobusy s.r.o.

Objednatel: Karlovarský kraj



Indexy pro výpočet změny kompenzace zjištěné 30.4. kalendářního roku

[illegible]

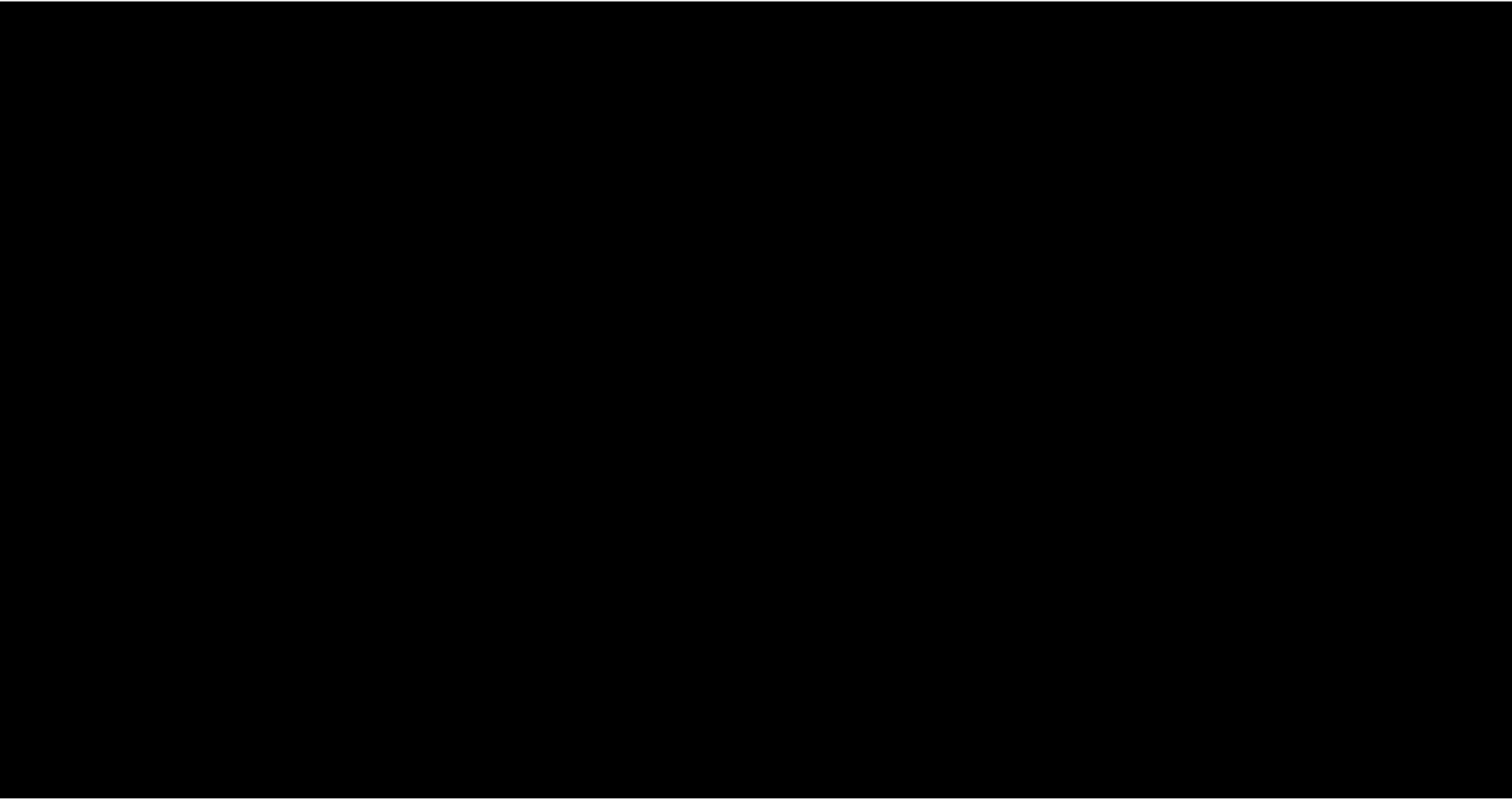




Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

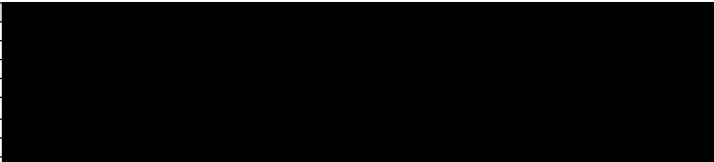
Dopravce: VV autobusy s.r.o.

Objednatel: Karlovarský kraj



Výpočet změny indexované základní kompenzace z titulu změny dopravních výkonů k 1.1. kalendářního roku

			2024	2025
Objednávka k 1.1. kalendářního roku	A		843 074,00	818 567,00
Rozdíl k dopravnímu výkonu - základní (ř. A - ř. 27)	B		0,00	-24 507,00
Změna kompenzace z titulu změny výkonů (ř. B x ř. 29)	C	ZMK _n	0,00	-1 079 754,92
Výše indexované kompenzace pro úhradu záloh (ř. 24 + ř. C)	D		49 675 658,00	49 109 928,81



1. **Introduction:** The study aims to investigate the impact of the COVID-19 pandemic on the mental health of healthcare workers in the United States.

2. **Background:** The COVID-19 pandemic has caused significant stress and anxiety among healthcare workers due to the high risk of infection, long hours, and emotional toll.

3. **Methods:** A cross-sectional survey was conducted among healthcare workers in the United States, focusing on their mental health status during the pandemic.

4. **Results:** The study found that a significant proportion of healthcare workers reported symptoms of anxiety, depression, and stress during the COVID-19 pandemic.

5. **Conclusion:** The findings highlight the need for mental health support and interventions for healthcare workers during the COVID-19 pandemic.

6. **Keywords:** COVID-19, healthcare workers, mental health, anxiety, depression, stress.