

DODATEK č. 11 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GR pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-1510/2019/PH

ISPROFIN/ISPROFOND: 511 352 0020

číslo jednací: 9801/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem, předsedou představenstva**

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Otou Hellerem, členem představenstva

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024 DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou, předsedou představenstva**
 Ing. Stanislavem Žáčkem, místopředsedou představenstva
 Josefem Jančíkem, členem představenstva

jako „**Společník 2**“

společníci společnosti „SP + SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD“ (dále jen „Společnost“), založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 08. 03. 2019 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva) se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované smlouvy a Plné moci k podpisu Smlouvy o dílo a ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo. Originál Společenské smlouvy ze dne 08. 03. 2019, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: 19 108 201

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 07.05.2019 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov**“ ve znění jejích dodatků č. 1-10, s účinností Smlouvy ke dni 15.05.2019 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	73 986 600,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	282 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	15 378 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	1 796 800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	2 502 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	484 800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 7, bez DPH	2 991 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 8, bez DPH	3 930 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 9, bez DPH	
- méněpráce	- ■■■■■■
- vícepráce	■ ■■■■■■
Cena prací dle dodatku č. 10, bez DPH	4 821 900,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 11 (dále jen „**Dodatek**“), jehož předmětem je:

1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace

Díla. Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je nutná koordinace aktuálně připravovaných

a realizovaných staveb objednatele s investičními akcemi Hlavního města Prahy (dále též „HMP“), kdy v průběhu přípravy a realizace dochází k různým, ze strany SŽ nepředvídatelným změnám a skutečnostem, vyvolaných z důvodů na straně HMP, a to zejména začlenění části souvisejících staveb HMP do stavby SŽ, které by bez adekvátní reakce objednatele mohly vést ke zvýšeným nákladům, případně i zmařeným investicím a ve svém důsledku ohrozit přípravu a realizaci dalších investičních akcí objednatele. Cílem úprav předmětu a rozsahu Díla je tak zajištění souladu stavebních prací a funkčních a estetických parametrů staveb jednotlivých stavebníků ve prospěch maximálního komfortu a bezpečnosti uživatelů a zároveň eliminace možných časových a finančních ztrát v důsledku kolizí s aktivitami HMP.

Z důvodů výše uvedených se projekt rozšiřuje o následující položky Dodatečných služeb:

- Pol.č.45: začlenění vybraných částí z projektu „Terminálu Smíchovské nádraží“ (TSN) do stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" dle dopisu Objednatele čj. 16416/2024-SŽ-SSZ-ÚI PHA ze dne 29.8.2024;
- Pol.č.46: zpracování Severního a Jižního přemostění stavby TSN ve stupni PDPS dle Směrnice č. 11;
- Pol.č.47: zpracování prodloužení podchodů pod východní komunikací "krčky" do dokumentace severního podchodu - žel. most v ev. km 0,453 (SO 30-20-06) a jižního podchodu - žel. most v ev. km 0,552 (SO 30-20-07);
- Pol.č.48: rozšíření zpracování změny technického řešení trakčního vedení a osvětlení, včetně kabelových tras podél opěrné zdi výhledového objektu DKS, nad rámec původně předpokládaného rozsahu dle dodatku č. 9, vyplývající zejména z průběžné koordinace a zpřesňováním požadavků na vymístění těchto zařízení z prostoru opěrné zdi;
- Pol.č.49: zapracování námětů do podrobnosti PDPS stavby, vyplývajících z koordinace se související stavbou „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“ a dle bodu B, odst. 1 Záznamu z jednání ze dne 12. 9. 2023 a následného pokynu objednatele ze dne 10. 10. 2023;

Dále dochází k navýšení počtu hodin výkonu autorského dozoru (AD) projektanta v rámci Pol.č.50 vyplývající zejména:

- z prodloužení doby výstavby z původně předpokládaného termínu 09/2027 do 12/2028;
- ze změny rozsahu činnosti při výkonu AD projektanta v souvislosti se změnami vyvolanými stavbou a začleněním vybraných částí z projektu „Terminálu Smíchovské nádraží“ (TSN) do stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov";
- ze změny postupu výstavby;
- z vlivu výstavby okolních a souvisejících staveb včetně nutné koordinace;
- ze změny žel. mostu v ev. km 4,133 přes ul. Nádražní.

2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla. Dochází k navýšení ceny Díla o **31 230 000,- Kč bez DPH** z důvodů popsaných v bodě 1. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu tohoto Dodatku.

3. Změna Harmonogramu plnění

Dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla vložím nových termínů označených 18. Dílčí etapa, 19. Dílčí etapa – část a) a 19. Dílčí etapa – část b). Dále dochází ke změně u stávající 18. Dílčí etapy, která se nově mění na 20. Dílčí etapu, přičemž u této dílčí etapy a termínu dokončení Díla dochází zároveň k posunu předpokládaného termínu ukončení realizace stavby.

Dále dochází k úpravě a posunu termínů plnění u 12. Dílčí etapy, 13. Dílčí etapy – část d) a část e), 15. Dílčí etapy – část b) a část c) a 16. Dílčí etapy.

Úpravy termínů (kromě výkonu autorského dozoru jsou nové termíny předpokládány):

Dílčí etapa	Termín dle dodatku č. 10	Termín dle Dodatku č. 11
12. dílčí etapa	29. 2. 2024	30. 6. 2025
13. dílčí etapa – část d)	30. 9. 2024	28. 2. 2027
13. dílčí etapa – část e)	15. 11. 2024	30. 4. 2027
15. dílčí etapa – část b)	15. 1. 2025	30. 5. 2025
15. dílčí etapa – část c)	15. 3. 2025	15. 7. 2025
16. dílčí etapa	20. 12. 2024	30. 11. 2026
výkon autorského dozoru	53 měsíců	58 měsíců
dokončení díla	30. 9. 2028	31. 12. 2028

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) změna závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností specifikovaných výše v této preambuli, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat
- b) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené vícepráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele.

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 9 ZZVZ** je **84,17 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Celkový součet všech hodnot změn ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 4 je **9,42 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3.3 a 5.16 Smlouvy a přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Rozšíření předmětu Díla o položky č. 45, 46, 47, 48 a 49 a navýšení počtu hodin výkonu autorského dozoru s rozdělením na část SŽ a na část HMP.

2. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 10 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. Dochází ke změně ceny tak, že se celková cena Díla se navyšuje o 31 230 000,- Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.

2. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané DSP a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 11 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	73 986 600,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	282 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	15 378 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	1 762 800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	2 502 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	484 800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 7, bez DPH	2 991 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 8, bez DPH	3 930 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 9, bez DPH	
- méněpráce	- ■■■■■ Kč
- vícepráce	■ ■■■■■ Kč
Cena prací dle dodatku č. 10, bez DPH	4 821 900,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 11, bez DPH	31 230 000,- Kč

Cena Díla dle dodatku č. 11, bez DPH 141 549 900,- Kč

slovy: sto čtyřicet jedna milionů pět set čtyřicet devět tisíc devět set korun českých

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 10, a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. Dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla vložím nových termínů označených 18. Dílčí etapa, 19. Dílčí etapa – část a) a 19. Dílčí etapa – část b). Dále dochází ke změně u stávající 18. Dílčí etapy, která se nově mění na 20. Dílčí etapu, přičemž u této dílčí etapy a termínu dokončení **Díla dochází zároveň k posunu předpokládaného termínu ukončení realizace stavby. Dále dochází k úpravě a posunu termínů plnění u 12. Dílčí etapy, 13. Dílčí etapy – část d) a část e), 15. Dílčí etapy – část b) a část c) a 16. Dílčí etapy.**

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 10 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

d) Úprava čl. 5, odst. 5.16 Smlouvy:

1. Ruší se stávající znění článku 5., odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění :

5. 16 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

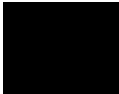
- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** *(ve znění dodatku č. 11)*
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky – OP/DSP/15/18**
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky – VTP/DSP/09/18
 - c) Zvláštní technické podmínky – ze dne 19. 12. 2018 *(ve znění d. č. 2)*
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** *(ve znění dodatku č. 11)*
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** *(ve znění dodatku č. 11)*
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby** *(ve znění dodatku č. 3)*
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů** *(ve znění dodatku č. 10)*
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
 - příloha č. 1: **Rozpis ceny víceprací**
 - příloha č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla**
 - příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**
 - příloha č. 4 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

Za objednatele:

V Praze:



01.07.2025 14:37

Podepsáno elektronicky

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

Za SUDOP PRAHA a.s. - Správce společnosti „SP + SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD“ a za SUDOP EU a.s., společníka 2 společností „SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD“ na základě Společenské smlouvy ze dne 08. 03. 2018 a Plné moci:

V Praze:



Podepsal

Datum: 2025.06.04 09:17:46 +02'00'

.....

Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Podepsal

Datum: 2025.06.04 09:15:43 +02'00'

.....

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Rozpis ceny víceprací

A. Cena za úpravu a rozšíření předmětu Díla v rozsahu položek č. 45 až 49:

položka č. 45 (Začlenění vybraných částí z projektu „Terminálu Smíchovské nádraží“ do stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov")

počet hodin
hodinová sazba (bez DPH)
cena (bez DPH)

položka č. 46 (Zpracování Severního a Jižního přemostění stavby TSN ve stupni PDPS dle Sm.č.11)

počet hodin
hodinová sazba (bez DPH)
cena (bez DPH)

položka č. 47 (Zpracování prodloužení podchodů pod východní komunikací - "krčky" do dokumentace severního podchodu - žel. most v ev. km 0,453 (SO 30-20-06) a jižního podchodu - žel. most v ev. km 0,552 (SO 30-20-07))

počet hodin
hodinová sazba (bez DPH)
cena (bez DPH)

položka č. 48 (Rozšíření zpracování změny tech. řešení trakčního vedení a osvětlení, včetně kabelových tras podél opěrné zdi výhledového objektu DKS, nad rámec původně předpokládaného rozsahu dle dodatku č. 9)

počet hodin
hodinová sazba (bez DPH)
cena (bez DPH)

položka č. 49 (Zpracování námětů do podrobnosti PDPS stavby, vyplývajících z koordinace se související stavbou „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“)

počet hodin
hodinová sazba (bez DPH)
cena (bez DPH)

celkem (bez DPH) za položky č. 45 až 49

B. Cena za navýšení autorského dozoru:

počet navýšení hodin autorského dozoru

hodinová sazba (bez DPH).....

cena za navýšení autorského dozoru (bez DPH).....

cena za navýšení autorského dozoru pro SŽ (bez DPH)

cena za navýšení autorského dozoru pro HMP (bez DPH) (vliv výstavby okolních staveb + změny vyvolané stavbou TSN).....

Celkem cena víceprací.....31 230 000 Kč

PŘÍLOHA Č. 2 – (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem zadání je vypracování Dokumentace pro stavební povolení v členění dle přílohy č. 3, vyhlášky č. 146/2008 Sb., včetně provedení všech potřebných průzkumů požadovaných dle podkladové DÚR a vypracování Projektové dokumentace pro provedení stavby dle členění přílohy č. 4, vyhlášky č. 146/2008 Sb., a to v podrobnostech dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“). Začlenění částí dokumentace, které v této vyhlášce nejsou definovány do struktury dokumentace, podléhají odsouhlasení Objednatelům.

Paré dokumentace pro stavební úřady budou zpracovány v podrobnosti, rozsahu a členění dle prováděcích vyhlášek k zák. 183/2006 Sb., tj. vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění a vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění. Součástí zakázky je také zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, vč. jejího podání a uhrazení správního poplatku a dále spolupráce projektanta při stavebním řízení, až do nabytí právní moci stavebního povolení.

Dále je předmětem zadání vypracování potřebných průzkumů, získání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě, zajištění koordinátora BOZP v přípravě, zpracování žádosti o spolufinancování stavby v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby a zřízení cloudového úložiště dle požadavků definovaných v ZTP.

Součástí zakázky je i zajištění autorského dozoru po dobu realizace zakázky.

Další součástí této zakázky je i zpracování technického průkazu „Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS“ - dočasně pozastaveno, technického průkazu „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ - upraven rozsah plnění v návaznosti na rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy

Nedílnou součástí zakázky je vytvoření a udržování webových stránek a zpracování Plánu komunikace a komunikace s veřejností dle zpracovaného plánu v rozsahu stanoveném kap. 5.4 a 5.5. ZTP, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy. Pokynem čj. 22075/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020 ukončil Objednatel práce v souvislosti s vytvořením a udržováním webových stránek a zároveň vyzval Zhotovitele k vyčíslení rozpracovanosti těchto činností k uvedenému dni.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je obsažena ve Zvláštních technických podmínkách a zpracované DÚR, které jsou součástí zadávací dokumentace.

Na základě rozhodnutí Objednatelů dojde v rámci dodatku č. 3 k následující úpravě rozsahu díla:

- „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (dále jen TP) bude doplněn o vizualizace v oblasti Výtoně, vč. samotného přemostění Vltavy, a to ve dvou výsledných variantách 2 + 1 a 3 + 0, včetně zpracování uceleného materiálu pro možnost následné prezentace dotčeným organizacím
- celé severní křídlo výpravní budovy bude řešeno jako technologický objekt, do něhož bude přesunuta veškerá technologie ze stávající TS 1 (vč. technologie PRE-Di) a jižního křídla VB, v následujícím rozsahu:
 - bude provedena demolice stávajícího objektu s tím, že ve stávajících půdorysných rozměrech vznikne nový dvojpodlažní objekt se dvěma suterénními podlažími a s přípravou na výhledové doplnění dalších 3 NP (součástí návrhu nebude objekt situovaný pod schodištěm nové lávky)
 - jako podklad pro návrh nového objektu bude zpracována Studie nové 7 podlažní budovy – dvě suterénní + 5 nadzemních podlaží (v půdorysných rozměrech stávající budovy)
 - součástí řešení bude změna technologie a technologická zařízení, přesun technologie PRE ze stávající TS1, přeložky a přípojky v místě severního křídla, návrh nového kolektoru podél objektu severního křídla a v novém ostrovním nástupišti, změny v kabelovodech, zajištění stavební jámy severního křídla po obou stranách objektu, demolice stávajícího objektu trafostanice TS 1, úpravy oplocení a provizorní odpadové hospodářství a sociální zařízení
- pro možnost realizace nového objektu zbývajících částí výpravní budovy bude, mezi kolejí č. 3 a budoucí konstrukcí suterénních podlaží, navržena pažící stěna. V této souvislosti bude provedena demolice stávajícího zastřešení na 1. nástupišti
- rekonstrukce žel. mostu v ev. km 4,133 přes ul. Nádražní bude navržena v souladu s rozhodnutím Centrální komise MD, která na svém jednání dne 12. 3. 2019 změnila podmínky schválení Aktualizace studie proveditelnosti (ASP) zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha (ŽUP) a odsouhlasila další přípravu staveb v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov již výhradně ve variantě Střední 2.1.-SH. Z výsledků zpracovaného TP následně vyplynulo, že tato část je invariantní pro všechny zpracovávány varianty. Oproti schválené DÚR tak bude navržena nová

ocelobetonová spřažená trémová konstrukce s krabicovými opěrami pro převedení 3 kolejí, s rozpětím cca 30 m. Současně se změnou technického řešení samotného mostu budou zpracovány přeložky ostatních inženýrských sítí, potrubních vedení a úpravy komunikace v ul. Nádražní.

Dodatkem č. 4 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- Vyhotovení nové dílčí části, tzv. dokumentace (DUR), sloužící k projednání a následnému vydání změny ÚR. Důvodem jsou změny technického řešení stavebních objektů vyžadujících jejich umístění vzešlé z koordinace staveb. Jedná se zejm. nový tříkolejný mostu v ev. km 4,133 a nový objekt severního křídla výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov. Účelem vyhotovení nové DUR je vydání změny územního rozhodnutí čj. MC05 81389/2018 ze dne 22. 10. 2018. Dokumentace pro územní řízení musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- ukončení prací v souvislosti s vytvořením a udržováním webových stránek.

Hlavní cíle dokumentace:

- uvedení stávajících objektů a zařízení do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu
- zvýšení traťové rychlosti (zavedení rychlosti 60 - 130 km.h-1), zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídou zatížení D4
- rekonstrukce nástupiště včetně zajištění bezbariérového přístupu, s předpokladem zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK (Praha – Plzeň) a ze směrů napojených do ŽST Praha-Smíchov (Rudná u Prahy, Hostivice)
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
- nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030
- uvolnění prostor pro rozvoj města dle platného ÚP SÚ HMP v rozsahu společného a nákladového nádraží, tím i umožnění vytvoření přestupního integrovaného terminálu mezi MHD, železnicí, autobusy a IAD,
- zajištění přímé jízdy z prostoru osobního nádraží ve směru Praha-Zličín a v nákladní dopravě umožnění jízdy nákladních vlaků v relaci Plzeň/Kolín – Praha-Smíchov – Hostivice, např. pro variantní zásobování letiště Praha pohonnými hmotami

Dodatkem č. 5 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- sloučení 1. a 2. etapy dokumentace pro provádění stavby (PDPS) nového objektu severního křídla výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov. A to z důvodu, že v současné době probíhá zpracování DUSP související stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“, jejíž součástí je právě 2. etapa nového objektu severního křídla VB s předpokladem, že obě stavby budou realizovány nejednou. Z tohoto důvodu bude tento objekt navržen jako jeden celek, bez dočasných stavů a dilatačních částí
- přepracování již odevzdané dokumentace ZOV z důvodu požadavku objednatele na posun termínu zahájení výstavby a koordinace s dalšími souvisejícími stavbami v ŽST Praha-Smíchov a zároveň se stavbami v Železničním uzlu Praha
- změna navrženého řešení dokumentace pro provádění stavby (PDPS) zastřešení nástupiště, z důvodu požadavku objednatele, za typizované konstrukce dle vzoru ŽST Praha-Radotín
- změna rozsahu řešení dokumentace pro provádění stavby (PDPS) výstupů z podchodů (severní v ev. km 0,453 a jižní v ev. km 0,552) na nástupišti č. 1 v místě napojení na stávající výpravní budovu ŽST Praha-Smíchov, v souvislosti s koordinací se související stavbou SŽ rekonstrukce výpravní budovy. Oproti původnímu zadání bude rozsah rekonstrukce obou podchodů zkrácen cca do úrovně hrany nástupiště s tím, že části nacházející v prostoru nástupiště č. 1, vč. samotných výstupů, nebudou stavebními úpravami dotčeny. A to z důvodu, že v rámci

související stavby rekonstrukce výpravní budovy se předpokládá umístění schodišť, eskalátorů a výtahů ve zcela jiné poloze, než bylo předpokládáno v předchozím stupni dokumentace. Zároveň dojde ke zmenšení objemu zmařených investic, kdy by nutně provést demolici nově zrealizovaných konstrukcí dotčených částí podchodů

Dodatkem č. 6 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- zpracování virtuální reality na stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ a bezprostředního okolí na základě požadavku objednatele. Jedná se o komplexní virtuální prohlídku, která bude prezenčně (minimálně pro 5 osob najednou) a která umožňuje volný pohyb halovým prostorem – volný pohyb v hale bez omezení na min 600 m² s využitím multi users. Dále objednatel požaduje tyto výstupy:
 - 3D model optimalizovaný pro využití ve VR
 - Video výstupy z volného pohybu ve virtuální realitě v daném modelu
 - Obrázky / printscreeny přímo z Virtuální reality
 - 3D rendery / vizualizace pro marketingové použití
 - Vzdálený přístup do VR, možnost streamovat na internetTechnologie musí umožnit implementaci změn či úprav v reálném čase.

Dodatkem č. 7 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- vyčlenění I. etapy z PDPS stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží a uvolnění staveniště tohoto prostoru pro realizaci revitalizace území společného nádraží polyfunkční a bytovou zástavbou, dle projektu Smíchov City South, ještě před zahájením samotné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Rozsah stavby I. etapy je definován následovně:
 - snesení kolejiště obvodu společného nádraží bude provedeno v rozsahu kolejového roštu SK č. 1s, 2s, 3s, 4s, 5s, 6s, 7s, 8s, 215a, 215, 213, 7as, 91, 215b, 6as, 16b, 18b, 18, 318, 320, 322, 324, 326, 325, 327, 328. Kolejové lože bude ponecháno
 - ponechány budou kusé koleje č. 1s,3s,5s pro úvratěvé jízdy na žvahovském zhlaví s tím, že pro pravidelnou dopravu budou využívány koleje č. 5s a 3s
 - snesena bude stávající lávka pro pěší v km 0,255 v celé délce, včetně osvětlení
 - sneseno bude trakční vedení, budou zdemontovány trakční stožáry a brány trakčního vedení kolejiště obvodu společného nádraží. Trakční vedení SK č. 91 bude sneseno cca ke stávajícímu trakčnímu stožáru 3S, dále směrem do Vých. Vyšehrad bude TV ponecháno
 - budou přeloženy kabely napájecího vedení z trafostanice, které jsou umístěny v místě společného nádraží
 - dojde k úpravě venkovního osvětlení
 - stavědlo č. 1 bude nově připojeno optickým kabelem
 - bude upraveno zabezpečovací zařízení, které bude dotčeno demolicí dopravní kanceláře v místě stávající lávky pro pěší. Dopravní kancelář, resp. stanoviště výpravního bude nově zřízeno na St. 1, bude zde zřízeno jednoduché provizorní SZZ pro zabezpečení úvratěvých jízd přes kusé koleje obvodu společného nádraží a pro vazbu na TZZ a DOZ směr Praha-Žvahov. Odjezdy vlaků směr Praha-Radotín budou možné z koleje 90, vjezdy vlaků od Prahy-Radotína na kusé koleje společného nádraží nebudou možné
 - SK č. 6 bude u severní poloviny nástupiště č. 3 přerušena v délce cca 100 m a bude kusá ve směru z/do Prahy-Radotína a výhybny Prokopské údolí s délkou nástupištění hrany pro směr Praha-Radotín a Vých. Prokopské údolí min. 100 m. Ve směru od výhybny Praha-Vyšehrad bude SK č. 6 vyloučena z provozu. Nebude tak realizováno provizorní propojení mezi kol. č. 6a a 8a v prostoru jižního zhlaví (napojení kol. č. 6a do vých. č. 67)
 - v místě přerušení SK č. 6 bude v délce 100 m vybudováno provizorní nástupiště u SK č. 8 s provizorním přístupem na stávající nástupiště č. 3 přes vyloučenou část koleje č. 6
- Zpracování dodatečných požadavků ve vztahu k navazujícím stavbám v rámci koordinace „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

Dodatkem č. 8 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- úprava projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v souvislosti s dokončenou I. etapou – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží, vč. harmonogramu stavby a aktualizace rozpočtů všech PS/SO stavby, vyplývajícího z dopisu Objednatele č.j. 3390/2023-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10.2.2023

- zpracování Bezpečnostního projektu vybraných objektů ŽST Praha-Smíchov (severní křídlo výpravní budovy a trafostanice TS2) jako podkladový materiál, definující minimální rozsah bezpečnostních opatření a instalace systémů technické ochrany

Dodatkem č. 9 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

Dochází k zúžení rozsahu předmětu Díla, kdy důvodem je rozhodnutí objednatele čj. 6563/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 o pozastavení prací na zpracování technického průkazu optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS.

Dochází k rozšíření rozsahu plnění o zpracování projektové dokumentace opěrné zdi podél objektu DKS na základě pokynu a zadání objednatele ze dne 13.9.2023 s aktualizací zadání ke dni 10.1.2024. Podrobná specifikace a rozpis prací včetně dvou fází zpracování a jejich postupného předávání (předběžný projekt a projektová dokumentace pro provádění stavby), předpokladů a cílů plnění, formy odevzdání a předpokládaného seznamu příloh je předmětem objednatel schválené nabídky zhotovitele ze dne 25.9.2023. Součástí předpokládaného plnění je i navýšení výkonu občasného autorského dozoru projektanta v rámci daného objektu.

Dále dochází k rozšíření rozsahu plnění o zpracování změny tras kanalizačních stok B a C a umístění retenčních nádrží RN1 a RN2, včetně souvisejícího odvodnění železničního spodku tak, aby byly umístěny mimo výhledový objekt DKS a zároveň respektovaly zpracovanou dokumentaci rekonstrukce výpravní budovy, zejména pak jejího jižního křídla, a to na základě koordinačního jednání v souvislosti s opěrnou zdí podél objektu DKS a rozhodnutí Zadavatele ze dne 4.12.2023.

Součástí rozšíření rozsahu plnění je rovněž prověření následujících námětů dle bodu B, odst. 1 Záznamu z jednání ze dne 12.9.2023 a následného pokynu objednatele ze dne 10.10.2023:

1. prověření možnosti navýšení kapacity kabelovodu na jižním zhlaví o další multikanály potřebné pro DUR Novostavby trati Praha-Smíchov – Beroun (NT PB)
2. prověření zahloubení odvodnění – kanalizačního sběrače pro odvodnění žel. spodku pro stavbu NT PB
3. prověření úpravy trakčního vedení (TV) jižního zhlaví v oblasti jazykového nástupiště

Předpokládaným výstupem u námětů č. 1. a 2. budou situační zákresy, u námětu č. 3 polohový plán.

Na základě výsledků a závěrů, které vzejdou prověření uvedených tří námětů, objednatel následně rozhodne o jejich případném zapracování do PDPS stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Zapracování námětů do podrobnosti PDPS součástí tohoto dodatku není.

Dodatkem č. 10 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

Dochází k rozšíření rozsahu plnění o **zajištění výkonu dohledu architekta** pro stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ a „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ na základě potřeb objednatele v souvislosti s nutnou koordinací přípravy staveb SŽ s investičními akcemi HMP. Dohled architekta bude prováděn dle rozsahu a specifikace uvedené v cenové nabídce poddodavatele (A69 – architekti s.r.o.) ze dne 10.6.2024. Výkon dohledu architekta bude prováděn po celou dobu výstavby dle harmonogramu dodavatele stavby v předpokládané délce trvání 24 měsíců. Výkaz poskytnutých služeb se stručným popisem a specifikací výkonů bude předkládán objednateli 1x za čtvrtletí.

Dále dochází k rozšíření rozsahu plnění o **zpracování Studie možné realizace orientačního a informačního systému** (OIS) na Terminálu Smíchov v souladu s nově připravovaným manuálem OIS. Studie železničního OIS bude zpracována ve třech fázích (č. 1 až 3) dle rozsahu a specifikace uvedené v cenové nabídce poddodavatele (Studio Marvil, s.r.o.) – KALK-20240216-38/39/40 ze dne 18.6.2024. Studie neřeší fyzickou podobu nosičů, ani jejich materiálové řešení, ale pouze jejich grafickou podobu.

Součástí rozšíření rozsahu plnění je rovněž **vyhotovení doplňkového geotechnického průzkumu** pro návrh a provedení pažící stěny pro plánovanou budovu DKS. Doplňkový průzkum bude vyhotoven dle rozsahu, specifikace a způsobu technického provedení uvedených v návrhu technického zadání doplňkového geotechnického průzkumu zhotovitele - DKS_NOT_001_R01 z 02/2024.

Dodatkem č. 11 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- začlenění vybraných částí z projektu „Terminálu Smíchovské nádraží“ (TSN) do stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" dle dopisu Objednatele čj. 16416/2024-SŽ-SSZ-ÚI PHA ze dne 29.8.2024;
- zpracování Severního a Jižního přemostění stavby TSN ve stupni PDPS dle Směrnice č. 11;
- zpracování prodloužení podchodů pod východní komunikací "krčky" do dokumentace severního podchodu - žel. most v ev. km 0,453 (SO 30-20-06) a jižního podchodu - žel. most v ev. km 0,552 (SO 30-20-07);
- rozšíření zpracování změny technického řešení trakčního vedení a osvětlení, včetně kabelových tras podél opěrné zdi výhledového objektu DKS, nad rámec původně předpokládaného rozsahu dle dodatku č. 9, vyplývající zejména z průběžné koordinace a zpřesňováním požadavků na vymístění těchto zařízení z prostoru opěrné zdi;
- zapracování námětů do podrobnosti PDPS stavby, vyplývajících z koordinace se související stavbou „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“ a dle bodu B, odst. 1 Záznamu z jednání ze dne 12.9.2023 a následného pokynu objednatel ze dne 10.10.2023;

Dále dochází k **navýšení počtu hodin výkonu autorského dozoru (AD)** projektanta vyplývající zejména:

- z prodloužení doby výstavby z původně předpokládaného termínu 09/2027 do 12/2028;
- ze změny rozsahu činnosti při výkonu AD projektanta v souvislosti se změnami vyvolanými stavbou a začleněním vybraných částí z projektu „Terminálu Smíchovské nádraží“ (TSN) do stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov";
- ze změny postupu výstavby
- z vlivu výstavby okolních a souvisejících staveb včetně nutné koordinace
- ze změny žel. mostu v ev. km 4,133 přes ul. Nádražní.

PŘÍLOHA Č. 3 – (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

ROZPIS CENY DÍLA

Cena za zpracování DSP+PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1a	Zpracování DSP+PDPS vyjma příloh G, H, I, J a K včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP s rozšířením plnění dle dod. č. 3 a dle dod. Č. 5	■	■	■	■
1b	Vyhotovení dílčí části DUR za účelem vydání změny územního rozhodnutí dle dod. č. 4	■	■	■	■
2	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
3	Dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	■	■	■	■
4	Dokladová část (příloha H – Podklady pro majetkoprávní vypořádání) včetně inženýrské činnosti	■	■	■	■
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	■	■	■	■
6	Kompletní Dokumentace pro registr subsystémů, vč. prohlášení o ověření subsystémů (v rozsahu přílohy J- dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	■	■	■	■
7	Kompletní Dokumentace pro posuzování shody (v rozsahu přílohy K - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	■	■	■	■
8	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
9	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování DSP.

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
10	Aktualizace hodnocení ekonomické efektivnosti, vč. vstupních podkladů – pro variantu STŘEDNÍ 1.1-SH	hod	■	■	■
11	Aktualizace hodnocení ekonomické efektivnosti, vč. vstupních podkladů – pro variantu STŘEDNÍ 2.1-SH	hod	■	■	■
12	Aktualizace Záměru projektu na základě aktualizovaného ekonomického hodnocení	hod	■	■	■
13	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
14	Geodetické práce, vč. doměření stávajícího stavu dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	km	■	■	■
15	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro železniční svršek a spodek dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	km	■	■	■
16	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum pro nástupiště dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
17	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum pro mosty, propustky, zdi dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
18	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum pro pozemní objekty budov dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
19	Doplňující průzkum pro část E.3.8 DÚR dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
20	Pyrotechnický průzkum	hod	■	■	■
21	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
22	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
23	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
24	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
25	Aktualizace posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	■	■	■
26	Zajištění vstupních podkladů pro zahájení tvorby vizualizací (vytvoření 3D modelu, vč. jeho aktualizace po připomínkovém řízení dle kap. 5.1.10 ZTP, zajištění fotografií atd.)	ks	■	■	■
27	Vlastní vytvoření vizualizací (10 ks), vč. jejich dodatečné aktualizace po připomínkovém řízení dle kap. 5.1.8 a 5.1.9 ZTP	ks	■	■	■
27a)	Vizualizace Výtoně, v rozsahu dle dod. č. 3	hod	■	■	■
28	Zřízení a udržování cloudového úložiště	hod	■	■	■
29	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS dle kap 5.2 ZTP	hod	■	■	■
30	Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov dle kap 5.3 ZTP	hod	■	■	■
31	Vytvoření Plánu komunikace dle kap. 5.4 ZTP	hod	■	■	■

32	Zřízení a udržování webových stránek pro prezentaci záměru veřejnosti dle kap. 5.4 ZTP	hod	██	██	██
33	Vytvoření návrhu informačních tabulí dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	█	██	██
34	Vytvoření návrhu plachet dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	█	██	██
35	Vytvoření návrhu kiosku dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	█	██	██
36	Komunikace s veřejností dle kap 5.4 ZTP (Předpoklad 100 hod)	hod	██	██	██
37	Zpracování virtuální reality	hod	██	██	██
38	Zpracování bezpečnostního projektu	hod	██	██	██
39a)	Zpracování předběžného projektu opěrné zdi podél objektu DKS v rozsahu a specifikaci dle dodatku č.9 (fáze 1)	hod.	██	██	██
39b)	Zpracování PDPS opěrné zdi podél objektu DKS + součinnost při výběru zhotovitele v rozsahu dle dodatku č.9 (fáze 2)	hod.	██	██	██
40	Prověření námětů v rozsahu dle Přílohy č.1 – Specifikace díla dle dodatku č.9	hod.	██	██	██
41	Zpracování změny technického řešení kanalizačních stok B a C, retenčních nádrží RN1 a RN2 a odvodnění žel. spodku	hod.	██	██	██
42	zajištění výkonu dohledu architekta	hod.	██	██	██
43	vypracování Studie orientačního a informačního systému	hod.	██	██	██
44	Zajištění doplňkového geotechnického průzkumu pro budoucí budovu DKS	hod.	██	██	██
45	Začlenění vybraných částí z projektu „Terminálu Smíchovské nádraží“ do stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov"	hod.	██	██	██
46	Zpracování Severního a Jižního přemostění stavby TSN ve stupni PDPS dle Sm.č.11	hod.	██	██	██
47	Zpracování prodloužení podchodů pod východní komunikací - "krčky" do dokumentace severního podchodu - žel. most v ev. km 0,453 (SO 30-20-06) a jižního podchodu - žel. most v ev. km 0,552 (SO 30-20-07)	hod.	██	██	██
48	Rozšíření zpracování změny tech. řešení trakčního vedení a osvětlení, včetně kabelových tras podél opěrné zdi výhledového objektu DKS, nad rámec původně předpokládaného rozsahu dle dodatku č. 9	hod.	██	██	██
49	Zpracování námětů do podrobnosti PDPS stavby, vyplývajících z koordinace se související stavbou „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“	hod.	██	██	██
Celkem za dodatečné služby:					██

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
50	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle zadávací dokumentace s rozšířením dle dod.č.9 a dod.č.11	hod			
Celkem za výkon AD:					

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 58 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby. V uvedené ceně za rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta je rovněž zahrnuta předpokládaná cena za výkon AD pro HMP (dle čl. I., odst. 3 tohoto dodatku).

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
141 549 900,- Kč	29 725 479,- Kč	171 275 379,- Kč
z toho:		
Cena za zpracování technického průkazu optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS		
Cena za zpracování technického průkazu dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov		
Cena za zpracování a aplikaci Plánu komunikace		
Cena za zpracování DUR dle Dod. č. 4		
Cena za zpracování DSP+PDPS		
Cena za zpracování virtuální reality		
Cena za zpracování PD opěrné zdi u objektu DKS /Pol. 39a) + 39b)/		

Cena za prověření námětů dle Pol.č.40		
██████████	██████████	██████████
Cena za zpracování změny tech. řešení kanalizačních stok dle Pol.č.41		
██████████	██████████	██████████
Cena za výkon AD včetně rozšíření dle dodatků č. 9 a 11 a včetně ceny za výkon AD pro HMP		
██████████	██████████	██████████
Cena za zajištění výkonu architekta		
██████████	██████████	██████████
Cena za vypracování Studie OIS		
██████████	██████████	██████████
Cena za doplňkový geotech. průzkum		
██████████	██████████	██████████
Cena za začlenění vybraných částí z projektu TSN do stavby ŽST Praha- Smíchov + další dotčené změny PDPS dle dodatku č. 11 v rozsahu Pol.č.45 až Pol.č.49		
██████████	██████████	██████████

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a výkon autorského dozoru:

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>		
2. <u>Dílčí etapa</u>		
3. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
3. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
4. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
4. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
5. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
5. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
6. <u>Dílčí etapa</u>		
7. <u>Dílčí etapa</u>		
8. <u>Dílčí etapa</u>		
9. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
9. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
10. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
10. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
11. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
11. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
11. <u>Dílčí etapa – část c)</u>		
11. <u>Dílčí etapa – část d)</u>		
11. <u>Dílčí etapa – část e)</u>		
12. <u>Dílčí etapa</u>		
13. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
13. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
13. <u>Dílčí etapa – část c)</u>		
13. <u>Dílčí etapa – část d)</u>		
13. <u>Dílčí etapa – část e)</u>		
14. <u>Dílčí etapa</u>		
15. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
15. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
15. <u>Dílčí etapa – část c)</u>		
16. <u>Dílčí etapa</u>		
17. <u>Dílčí etapa</u>		
18. <u>Dílčí etapa</u>		
19. <u>Dílčí etapa – část a)</u>		
19. <u>Dílčí etapa – část b)</u>		
15. <u>Výkon autorského dozoru</u>		
<u>CELKEM:</u>	<u>141 549 900.- Kč</u>	<u>171 275 379.-Kč</u>

PŘÍLOHA Č. 4 – (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<u>1. Dílčí etapa</u>	do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS – kompletní TP k připomínkám – pozastaven rozhodnutím objednatele čj. 6563/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 (zúžení předmětu díla dle dodatku č. 9) Návrh plánu komunikace, vč. návrhu webových stránek	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>2. Dílčí etapa</u>	do 5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS – čistopis – pozastaven rozhodnutím objednatele čj. 6563/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 (zúžení předmětu díla dle dodatku č. 9) Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov – TP v redukované formě dle ZTP k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>3. Dílčí etapa – část a)</u>	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Doplňující stavebně technické průzkumy a pyrotechnický průzkum dle ZTP	Samostatný Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>3. Dílčí etapa – část b)</u>	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov – čistopis Finální podoba Plánu komunikace Spuštění webových stránek – práce dodatečně ukončeny rozhodnutím Objednatele čj. 20853/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020. Rozpracovanost bude předána a fakturována v rámci 5. DE, části a)	Samostatný Předávací protokol (pro Část Díla)

<u>4. Dílčí etapa – část a)</u>	do 30. 06. 2020	Studie sedmipodlažní budovy - dvě suterénní + 5 nadzemních podlaží (podklad pro zpracování DSP+PDSP v rozsahu dvou suterénních + dvou nadzemních podlaží)	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>4. Dílčí etapa – část b)</u>	do 31. 08. 2020	Kompletní DSP k připomínkovému řízení (vč. plánu organizace výstavby (dále „POV“) bez kompletní části H	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>5. Dílčí etapa- část a)</u>	do 30. 11. 2020	Kompletní DSP se zpracovanými připomínkami pro projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy (vč. POV, bez kompletní části H) Odevzdání rozpracovanosti návrhu webových stránek původně zařazeného do 3. DE, části b). na základě rozhodnutí Objednatele čj. 20853/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>5. Dílčí etapa – část b)</u>	do 30. 11. 2020	Změna DÚR pro projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy (bez projednání se složkami objednatele)	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>6. Dílčí etapa</u>	Předpoklad do 04. 06. 2021	Předání změny DÚR se zpracovanými připomínkami z projednání, včetně kompletní dokladové části pro podání žádosti o změnu ÚR Podání žádosti o změnu ÚR	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>7. Dílčí etapa</u>	do 30. 06. 2021	Kompletní PDPS k připomínkovému řízení (vč. POV, výkazu výměr a soupisu prací) Odevzdání Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>8. Dílčí etapa</u>	do 30. 07. 2021	Předání návrhu znění Zadávací dokumentace, včetně kompletní dokladové části, nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP, a návrhu ZTP na realizaci stavby	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>9. Dílčí etapa – část a)</u>	do 31. 08. 2021	Odevzdání Aktualizace Záměru projektu	Předávací protokol k dané dílčí etapě

<u>9. Dílčí etapa – část b)</u>	Předpoklad do 31. 08. 2021 (nejpozději 2 měsíce od vyhlášení výzvy)	Odevzdání návrhu žádosti o spolufinancování stavby z prostředků EU	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>10. Dílčí etapa- část a)</u>	do 30. 09. 2021	Předání DSP se zpracovanými připomínkami včetně kompletní dokladové části pro podání žádosti o stavební povolení Předání PDPS se zpracovanými připomínkami, včetně soupisů prací pro zahájení VOS na výběr zhotovitele stavby v digitální formě Zpracování virtuální reality	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>10. Dílčí etapa – část b)</u>	Předpoklad do 31. 12. 2021	Nabytí právní moci změny ÚR Čistopis změny DÚR Podání žádosti o stavební povolení	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>11. Dílčí etapa – část a)</u>	Předpoklad do 31. 12. 2021	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, vč. nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP	Protokol o provedení Díla
<u>11. Dílčí etapa – část b)</u>	do 15. 09. 2022	Kompletní PDPS I. etapy k připomínkovému řízení (vč. POV, výkazu výměr a soupisu prací) Zpracování dodatečných prací na Virtuální realitě	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>11. Dílčí etapa – část c)</u>	do 15. 10. 2022	Předání PDPS I. etapy se zpracovanými připomínkami, včetně soupisů prací pro zahájení VOS na výběr zhotovitele stavby v digitální formě	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>11. Dílčí etapa – část d)</u>	Předpoklad do 31. 12. 2022	Nabytí právní moci stavebního povolení	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli Protokol o provedení Díla
<u>11. Dílčí etapa – část e)</u>	do 31. 03. 2023	Předání PDPS s vyčleněnou I. etapou, včetně soupisů prací pro zahájení VOS na výběr zhotovitele stavby v digitální formě	Předávací protokol k dané dílčí etapě

<u>12. Dílčí etapa</u>	do 30. 06. 2025 (předpokládaný termín) (dle dodatku č. 10 do 29. 2. 2024)	Komunikace s veřejností dle kapitoly 5.4 ZTP	Výkaz poskyt. služeb (1x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů dle Pol. č. 4
<u>13. Dílčí etapa – část a)</u>	do 15. 03. 2024	Představení a projednání koncepce technického řešení opěrné zdi podél objektu DKS v rozsahu a specifikaci dle dodatku č. 9 (fáze 1)	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>13. Dílčí etapa – část b)</u>	do 15. 05. 2024 (předpokládaný termín)	Odevzdání Předběžného projektu (PP) opěrné zdi podél objektu DKS v rozsahu a specifikaci dle dodatku č. 9 (fáze 1) – <u>k připomínkám</u>	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>13. Dílčí etapa – část c)</u>	do 30 dnů od obdržení připomínek k PP (předpokládaný termín do 28.06.2024)	Odevzdání Předběžného projektu (PP) opěrné zdi podél objektu DKS v rozsahu a specifikaci dle dodatku č. 9 (fáze 1) – <u>čistopis</u> Odevzdání změny technického řešení kanalizačních stok B a C, retenčních nádrží RN1 a RN2 a odvodnění žel. spodku	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>13. Dílčí etapa – část d)</u>	do 90 dnů od předání doplňkového geotech. průzkumu pro DKS, (předpokládaný termín do 28. 02. 2027) (dle dodatku č. 10 předpokládaný termín do 30. 9. 2024)	Odevzdání PDPS opěrné zdi podél objektu DKS v rozsahu a specifikaci dle dodatku č. 9 (fáze 2) – <u>k připomínkám</u>	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>13. Dílčí etapa – část e)</u>	do 30 dnů od obdržení připomínek k PDPS (předpokládaný termín do 30. 04. 2027) (dle dodatku č. 10 předpokládaný termín do 15. 11. 2024)	Odevzdání PDPS opěrné zdi podél objektu DKS v rozsahu a specifikaci dle dodatku č. 9 (fáze 2) – <u>čistopis + součinnost při výběru zhotovitele</u>	Předávací protokol k dané dílčí etapě

<u>14. Dílčí etapa</u>	do 28. 03. 2024	Prověření námětů dle Přílohy č.1 – Specifikace díla v rozsahu dle dodatku č. 9	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>15. Dílčí etapa – část a)</u>	do 15. 10. 2024	vypracování Studie OIS – FÁZE č. 1	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>15. Dílčí etapa – část b)</u>	do 30. 05. 2025 (předpokládaný termín) <i>(dle dodatku č. 10 předpokládaný termín do 15. 1. 2025)</i>	vypracování Studie OIS – FÁZE č. 2	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>15. Dílčí etapa – část c)</u>	do 15. 07. 2025 (předpokládaný termín) <i>(dle dodatku č. 10 předpokládaný termín do 15. 3. 2025)</i>	vypracování Studie OIS – FÁZE č. 3	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>16. Dílčí etapa</u>	do 30. 11. 2026 (předpokládaný termín) <i>(dle dodatku č. 10 termín do 20. 12. 2024)</i>	Zajištění doplňkového geotech. průzkumu pro budoucí budovu DKS	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>17. Dílčí etapa</u>	průběžně po celou dobu výstavby dle HMG dodavatele stavby (předpoklad 24 měsíců)	zajištění výkonu dohledu architekta	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) se stručným popisem a specifikací výkonů
<u>18. Dílčí etapa</u>	do 30 dnů od obdržení připomínek k PDPS (předpoklad do 30.5.2025)	Odevzdání PDPS stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" se začleněním částí ze stavby TSN – <u>čistopis</u> Odevzdání dotčených změn PDPS stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" v rozsahu dle Pol.č.45, 47, 48 a 49 dodatku č. 11	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>19. Dílčí etapa – část a)</u>	do 12. 05. 2025 (předpokládaný termín)	Odevzdání PDPS Severního a Jižního přemostění kolejiště SPODNÍ STAVBA – <u>čistopis (Pol.č.46 dodatku č. 11)</u>	Předávací protokol k dané dílčí etapě

<u>19. Dílčí etapa – část b)</u>	do 15. 08. 2025	Odevzdání PDPS Severního a Jižního přemostění kolejiště NOSNÉ KONSTRUKCE <u>čistopis (Pol.č.46 dodatku č. 11)</u>	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>20. Dílčí etapa</u>	58 měsíců (předpoklad 02/2024–12/2028) + 9 měsíců AD po ukončení realizace stavby) (dle dodatku č. 53 měsíců, předpoklad 02/2024–09/2028)	Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u> ; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 58 měsíců (+9 měsíců po ukončení realizace stavby)	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
<u>Termín dokončení Díla</u>	<u>Předpoklad do 31. 12. 2028</u> (dle dodatku č. 10 předpokládaný termín do 30. 9. 2028)	-	Po ukončení <u>přejímacího řízení Stavby</u> a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)