

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby, výkon autorského dozoru stavby „**APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, na letišti Praha Ruzyně**“

Smluvní strany:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-1905/2022

ISPROFOND: 3273214901

číslo jednací: 8031/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel:

Společnost „**MP+AGA APN D2**“

Zastoupená Společníkem 1 a Správcem

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895 DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1418

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Vladimír Seidl, předseda představenstva

Ing. Petr Vyskočil, místopředseda představenstva

a Společníkem 2

AGA – Letiště, s.r.o.

se sídlem: Hrabákova 2001/21, Chodov, 148 00 Praha 4

IČO: 46357653 DIČ: CZ 46357653

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka C 12757

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Petr Čiviš, jednatel

Ing. David Krása, jednatel

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7, Holešovice

číslo smlouvy: **8287/MP**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „**smluvní strany**“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 16. 6. 2022 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby, výkon autorského dozoru stavby „APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, na letišti Praha Ruzyně“, ve znění dodatku č. 1, s účinností Smlouvy ke dni 21. 6. 2022 (dále jen „**Smlouva**“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla 21 629 300,00 Kč bez DPH

Dodatek č. 1 27 108 300,00 Kč bez DPH

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5, odst. 5.3 dohodly na uzavření dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.** K úpravě rozsahu Díla dochází na základě rozpracování koordinovaného projektu Terminálu T2 (Letiště Praha a.s.), kdy došlo ke změně zásadních vstupních podmínek, ze kterých vychází řešení projektu předstihové konstrukce železničního tunelu – SO 620 (který prostorově přímo navazuje na řešení Terminálu T2). Jedná se o změnu kolejového řešení a požadavky na změny dispozičního uspořádání předstihové konstrukce ve vztahu k výše konstrukce.
- 2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **10 336 000,- Kč bez DPH**.
- 3. Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění,** přičemž dochází k zavedení nových 7., 8., 9. a 10. Dílčích etap plnění.

Zároveň **dochází k aktualizaci předpokládaného termínu dokončení Díla** (vyjma dílčích plnění, která budou prováděna v průběhu realizace Stavby).

Pro úplnost a vyloučení všech pochybností smluvní strany prohlašují, že se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůt k plnění. Zákon

neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

Smluvní strany se tedy v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „**ZZVZ**“) dohodly na výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) jedná se o změnu závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelného požadavku na koordinaci a doplnění projektové dokumentace v rámci probíhající přípravy urbanizace řešeného území;
- b) tedy takových okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat;
- c) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené práce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro Zhotovitele.

Ve smyslu § 173 ZZVZ v platném znění a v návaznosti na charakter předmětu díla, jakožto sektorové veřejné zakázky, se pro případ nepodstatných změn v souladu s § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ, nepoužije limitace celkového cenového nárůstu ceny díla dle § 222 odst. 9, druhá věta ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě čl. 3 odst. 3.7 Smlouvy, čl. 5 odst. 5.15 Smlouvy, Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, Přílohy č. 4B Smlouvy – Rozpis ceny Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Rozšíření předmětu Díla o změnu kolejového řešení a požadavky na změny dispozičního uspořádání předstihové konstrukce ve vztahu k výšce konstrukce. Změna je blíže specifikována v Příloze č. 1 Smlouvy.

2. Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava Ceny Díla je dohodnuta takto:

- 1. Dochází ke změně Ceny Díla tak, že se Cena Díla navyšuje o 10 336 000,00 Kč bez DPH.**
- 2. Ruší se stávající znění článku 3 odst. 3.7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.7 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané Dílo spočívající ve zhotovení Informačního modelu stavby metodou BIM, Projektové dokumentace pro stavební povolení (dále též jen DSP), Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále též jen PDPS) a řádně provedený výkon autorského dozoru, konzultační činnost a doplňkovou projekční činnost, zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru, konzultační činnost a doplňkovou projekční činnost ve výši dle Přílohy č. 4B této Smlouvy *(ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2)*, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	21 629 300,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH	+ 5 479 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	+ 10 336 000,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	37 444 300,- Kč

slovy: **třicet sedm milionů čtyři sta čtyřicet čtyři tisíc tři sta korun českých**

3. Příloha č. 4B Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4B. Ruší se znění přílohy č. 4B platné k datu podpisu Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 3 Dodatku (současně příloha č. 4B Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

- 1. Doplňují se nové Dílčí etapy plnění č. 7, 8, 9 a 10 a dochází k aktualizaci předpokládaného termínu dokončení Díla** (vyjma dílčích plnění, která budou prováděna v průběhu realizace Stavby).
- 2. Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 4 Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

d) Čl. 5 odst. 5.15 Smlouvy:

- 1. Ruší se stávající znění článku 5 odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2**
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/05/21**
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/02/21

c) Technické požadavky

Příloha č. 4A **Nabídková cena**

Příloha č. 4B **Rozpis Ceny Díla** – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**

Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**

Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**

Příloha č. 9 **Související dokumenty**

Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

Příloha č. 11 **BIM Protokol**

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zaslání Dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím Registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčené tímto Dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 2 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1:

Rozpis ceny víceprací

Příloha č. 2 (*současně Příloha č. 1 Smlouvy*): Specifikace Díla

- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Příloha č. 3 (*současně Příloha č. 4B Smlouvy*): Rozpis Ceny Díla

- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Příloha č. 4 (*současně Příloha č. 5 Smlouvy*): Harmonogram plnění

- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Za Objednatele:

V Praze



b

01.07.2025 14:24

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze



Digitálně podepsal

Datum: 2025.05.07 12:41:49 +02'00'

.....
Ing. Vladimír Seidl

předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.



Digitálně podepsal

Datum: 2025.05.07 12:32:02
+02'00'

.....
Ing. Petr Vyskočil

místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Rozpis ceny víceprací

DSP SOD 2022 (využitelnost původní DSP 10 %)

počet hodin ██████████
sazba za 1 hodinu ██████████
cena celkem ██████████

PDPS (částečné zapracování a rozpracování připomínek Objednatele do čistopisu PDPS)

počet hodin ██████████
sazba za 1 hodinu ██████████
cena celkem ██████████

3D model SOD 2022

počet hodin ██████████
sazba za 1 hodinu ██████████
cena celkem ██████████

Cena víceprací celkem 10 336 000 Kč bez DPH

PŘÍLOHA Č. 2 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

SPECIFIKACE DÍLA

**Projektové dokumentace pro stavební
povolení, Projektové dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

Název akce:

**„APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s
TWY L, na letišti Praha Ruzyně“**

Datum vydání: 6.11.2020

1. aktualizace ke dni podpisu Dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo

2. aktualizace ke dni podpisu Dodatku č. 2 ke Smlouvě o dílo

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Definice.....	3
1.2 Předmět zadání.....	3
1.3 Hlavní cíle stavby	3
2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.1 Všeobecně.....	4
2.2 Dopravní technologie.....	4
2.3 Konstrukční řešení tunelů	4

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto Technických požadavcích výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto Technických požadavcích význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Definice

Pojmy označené v tomto dokumentu velkými písmeny mají následující význam:

- 1.1.1 „**Apron D2**“ znamená zpevněné plochy Letiště, které zapadají do celkové kompozičního, prostorového a funkčního řešení ploch určených pro přistávání a vzlet civilních letadel. V rámci akce „APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, na letišti Praha Ruzyně“ je řešena odbavovací a odstavná plocha APRON D2, navazující systém TWY´s (TWY M1 a M2) včetně propojení se stávající TWY L, úpravy manipulační plochy před Hangárem „F“, komunikace pro obsluhu trafostanic TS 20 a TS 24. Dále přeložka komunikace sever – jih a soubor menších komunikací, které umožňují obsluhu Apronu D2;
- 1.1.2 „**Letiště**“ znamená veřejné mezinárodní civilní letiště Praha/Ruzyně (mezinárodní civilní Letiště Václava Havla);
- 1.1.3 „**Stavba**“ znamená společně stavba Apron D2 včetně příslušné tunelové části;
- 1.1.4 „**Tunel**“ znamená podzemní stavbu se samostatným účelovým určením, která se bude nacházet v trase přibližně východo-západního směřování začínající v místě ukončení stavby „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“ v km 17,008.0253, respektive v km 3,882.442 a končící v km cca 0+650,000 (k.č.1) dle „Studie zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – letiště VH – Kladno“ (zpracovatel SUDOP EU a.s. v 09/2019); Tunel, jakožto podzemní stavba, zahrnuje i další provozně-technické stavby a prvky, které slouží k provozu Tunelu, přístupu do Tunelu, obsluze a servisu Tunelu, odvětrání a napájení Tunelu apod., a to i v případě, že se tyto prvky nacházejí zcela či zčásti nad zemí nebo mimo hlavní stavbu Tunelu;
- 1.1.5 „**Tunelová část**“ znamená společně část Tunelu pod Apronem D2, ve formě přípravy stavebního betonového skeletu pro budoucí vybavení a osazení Tunelu jako železniční dráhy; **Tunel pod Apronem D2**“ znamená část Tunelu, která se bude nacházet pod budoucí stavbou Apronu D2.

1.2 Předmět zadání

- 1.2.1 Předmětem Díla je vypracování části dokumentace pro všechny stupně projektové dokumentace („DSP, PDPS“) pro objekty Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) „Tunelové části pod APN D2, TWY M1, M2 a propojení s TWY L“, pro které jsou v této dokumentaci dány technické požadavky na zpracování.
- 1.2.2 Toto dílo je součástí širší investiční akce „Zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“.
- 1.2.3 Úprava výškového a směrového řešení tunelové části se zapracováním technických podmínek z koordinované stavby Terminál T2 (úprava nivelety, dispoziční úpravy apod.) v rozsahu Dodatku č. 2. Objednatel předá nové řešení uspořádání kolejí včetně výškového a směrového řešení.

1.3 Hlavní cíle stavby

- 1.3.1 Tato stavba navazuje na soubor staveb „Železniční spojení Prahy, Letiště Ruzyně a Kladna“. V současné době není letiště obsluhováno žádnou kolejovou osobní dopravou. Výhledové potřeby letiště jsou tedy ve vybudování nové infrastruktury. Cílem je zavedení příměstské, spěšné a dálkové dopravy přímo na letiště. Hlavními cíli stavby jsou přímé napojení Kladna na letiště (bez nutnosti přestupu ve stanici Praha-Ruzyně) a přímé napojení pražského Hlavního nádraží na letiště (přes stanice Praha-Smíchov a Hostivice).
- 1.3.2 Stavba tunelových částí bude přímo navazovat na dílo SO 01-07-01 Železniční tunel v km 0,8 - km 3,2. Stavební objekt SO 01-70-01 řeší stavební část tunelového objektu od vjezdových portálů do staničení km 2,40.

2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Všeobecně

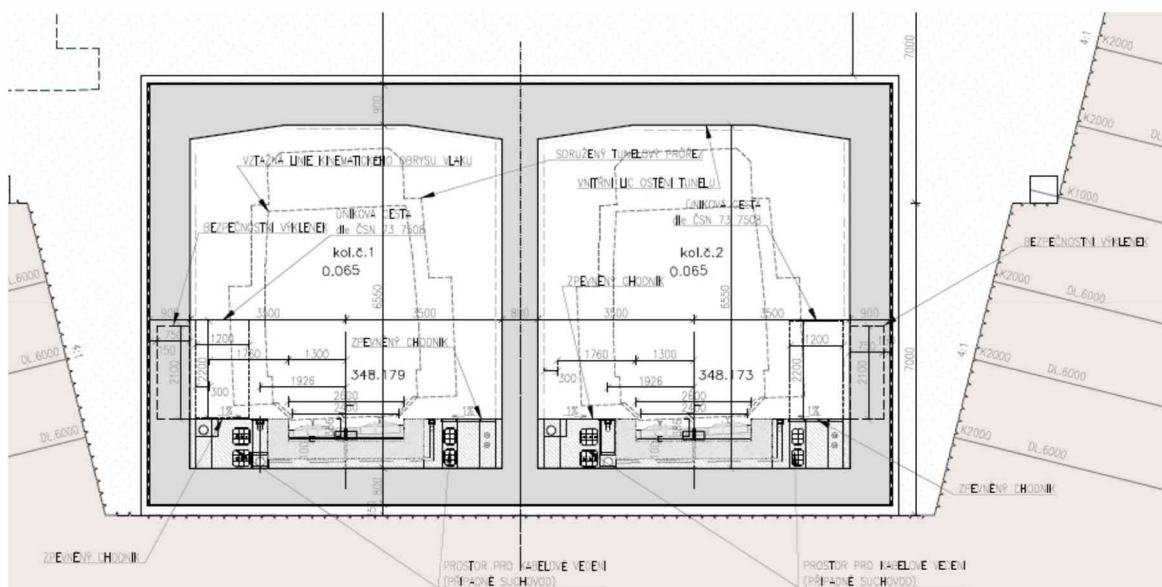
- 2.1.1 Technické řešení vychází z dopracování TEP „Studie zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno – doplnění 2020“.

2.2 Dopravní technologie

- 2.2.1 Bude součástí dokumentace na zpracování ZP a DUR „Zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“, nebude tedy předmětem této PD.

2.3 Konstrukční řešení tunelů

- 2.3.1 Konstrukčně se jedná o železobetonový monolitický hloubený tunel obdélníkového profilu s vnější hydroizolací (s tvrdou ochranou), betonovaný po jednotlivých betonážních blocích v pažené stavební jámě. Kolejové lože tvoří pevná jízdní dráha. Z důvodů zahlobení kolejového rozpletu se v trase celého tunelu vyskytuje jednokolejný tunelový profil, dvukolejný tunelový profil, tříkolejný tunelový profil a čtyřkolejný tunelový profil. V předmětném úseku pod APN D2 se ale jedná pouze o dva jednokolejné tunely.



- 2.3.2 Hloubené tunely budou prováděny v otevřené stavební jámě pažené v horní části kotvenou záporovou stěnou, případně, v případě dostatečného prostoru, prostým svahováním. Spodní část jámy v tvrdých horninách (navětralé a zdravé slínovce) bude navržen skalní svah ve sklonu 4:1 až 5:1 stabilizovaný stříkaným betonem a krátkými tyčovými kotvami.

Železobetonové podzemní konstrukce budou izolovány použitím foliové izolace dle příslušného zatížení (zemní vlhkost, tlaková podzemní voda, korozní účinky bludných proudů). U této rámové konstrukce tunelů je izolace uzavřená.

Ve stěnách tunelu budou provedeny záchranné výklenky vstřícně po obou stranách tunelu, vzájemná osová vzdálenost v podélném směru maximálně 25,0 m, minimální světlé rozměry výklenků šířka = 2000 mm, hloubka = 750 mm, výška = 2200 mm.

PŘÍLOHA Č. 3 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 4B SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

Cena uvedená zde vychází z PŘÍLOHY Č. 4A.

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Po lož ka	Popis	Cena *) SO 620 Tunnel železniční – všechny objekty	Cena *) SO 620-100 Tunnel železniční – Stavební řešení – 3D model bez informací	Cena *) SO 620-100 Tunnel železniční – Stavební řešení - BIM	Cena celkem *) SO 620 Tunnel železniční
1	Zpracování Dokumentace pro stavební povolení, a to standardním způsobem, pouze u vybraných objektů (viz bod 3.3 Smlouvy) dopracováním z aktualizovaného Informačního modelu stavby odpovídajícího svými parametry, zejména úrovní detailu grafických a negrafických informací, stupni přípravy Stavby ve fázi Dokumentace pro stavební povolení	██████████	██████████	██████████	██████████
2	Zpracování Dokumentace pro provádění stavby, a to standardním způsobem, pouze u vybraných objektů (viz bod 3.3 Smlouvy) dopracováním z aktualizovaného Informačního modelu stavby odpovídajícího svými parametry, zejména úrovní detailu grafických a negrafických informací, stupni přípravy Stavby ve fázi Dokumentace pro provádění stavby	██████████	██████████	██████████	██████████
6	Práce dle dodatku č. 1 Zejména úprava výškového a směrového řešení tunelové části se zapracováním podmínek z projednání projektu Zaokružování (sjednocení technického řešení nosných částí tunelu, dispoziční úpravy apod.)	██████████			██████████

7	Práce dle dodatku č. 2 Zejména úprava výškového a směrového řešení tunelové části se zapracováním technických podmínek z koordinované stavby Terminál T2 (úprava nivelety, dispoziční úpravy apod.)				
Celkem za základní služby:					

*Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY, CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU A KONZULTAČNÍ ČINNOST:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
3	Doplňková projekční činnost (v max. rozsahu ■■■ hodin)	hod	■■■	■■■	■■■
4	Rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek (v max. rozsahu ■■■ hodin)	hod	■■■	■■■	■■■
5	Konzultační činnost (v max. rozsahu ■■■ hodin)	hod	■■■	■■■	■■■
Celkem celkem:					■■■

*Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

Konzultační činnosti bude poskytována pro výkon inženýrské činnosti Objednatele související se Stavbou zejména, nikoliv však výlučně, při zajišťování inženýrské činnosti Objednatelem (dále jen „Konzultační činnost“), vždy na žádost Objednatele, v rozsahu nejvýše ■■■ (slovy: ■■■) hodin.

Poskytnutí doplňkové projekční činnosti v předpokládaném rozsahu do ■■■ (slovy: ■■■) hodin, která bude čerpána a objednávaná dle požadavků a potřeb Objednatele a na žádost Objednatele. Doplňková projektová činnost a práce bude spočívat ve vypracování změn, variantních řešení nebo úprav části dokumentace na základě požadavků a potřeb Objednatele nad rámec projektových prací Dokumentace Stavby v průběhu projekčních prací i následné realizace Stavby. Zhotovitel se zavazuje zahájit práce na doplňkové projektové činnosti výhradně na základě objednávky, která bude součástí písemné výzvy Objednatele. V případě, že Zhotovitel zahájí práce na části plnění uvedené v předchozí větě bez předchozí písemné výzvy Objednatele, není Objednatel povinen uhradit Cenu za takovéto plnění. Zhotovitel se zavazuje nepřekročit jednotkovou sazbu za doplňkovou projektovou činnost uvedenou výše.

Pro vyloučení všech pochybností Strany prohlašují, že Objednatel není povinen požadovat výkon Autorského dozoru, Doplňkové projekční činnosti a poskytování Konzultační činnosti v celém předpokládaném rozsahu. Dodavateli náleží odměna za provedení výše uvedené části Díla pouze ve výši odpovídající rozsahu, ve kterém byl výkon Autorského dozoru, Doplňkové projekční činnosti nebo Konzultační činnost skutečně realizována.

3. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
37 444 300 Kč	7 863 303 Kč	45 307 603 Kč

Rozpis fakturace ceny díla:

Plnění	fakturace
1. lhůta plnění	
2. lhůta plnění	
2a. lhůta plnění	
3. lhůta plnění	
4. lhůta plnění	
5. lhůta plnění	
6. lhůta plnění	
7. lhůta plnění	
8. lhůta plnění	
9. lhůta plnění	
10. lhůta plnění	
Doplňková projekční činnost	
Výkon autorského dozoru a konzultační činnost	

* Zhotoviteli vzniká nárok na úhradu 70 % ceny za příslušnou Dokumentaci po odeslání připomínek Objednatele nebránících užívání pracovní verze příslušné Dokumentace Objednatelem. Zhotovitel je oprávněn takovou fakturu vystavit, až na základě doručení připomínek Objednatele k příslušné Dokumentaci nebránící užívání pracovní verze příslušné Dokumentace Stavby.

** Nárok na zbývajících 30 % ceny za příslušnou Dokumentaci a vystavit k tomuto příslušnou fakturu je Zhotovitel oprávněn až po oboustranném podpisu druhého předávacího protokolu (Protokolu o předání díla) vztahujícímu se ke konečné verzi příslušné Dokumentace.

PŘÍLOHA Č. 4 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned od doručení výzvy Objednatele nebo Letiště Praha, a. s. k zahájení prací	-	-
1. Ihůta plnění	do 40 pracovních dnů od doručení výzvy Objednatele nebo Letiště Praha, a. s. k zahájení prací	Úprava dokumentace pro územní řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
2. Ihůta plnění	do 140 pracovních dnů od doručení výzvy Objednatele nebo Letiště Praha, a. s. k zahájení prací	Odevzdání Dokumentace pro stavební povolení a Informačního modelu stavby aktualizovaného a odpovídajícího svými parametry, zejména úrovní detailu grafických a negrafických informací, stupni přípravy Stavby ve fázi Dokumentace pro stavební povolení k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla)
2a. Ihůta plnění	do 18. 12. 2023	Odevzdání Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dle dodatku č. 1 k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla)
3. Ihůta plnění	do 150 pracovních dnů od doručení výzvy Objednatele nebo Letiště Praha, a. s. k zahájení prací	Odevzdání Dokumentace pro provádění Stavby a Informačního modelu stavby aktualizovaného a odpovídajícího svými parametry, zejména úrovní detailu grafických a negrafických informací, stupni	Předávací protokol (pro Část Díla)

		přípravy Stavby ve fázi Dokumentace pro provádění stavby k připomínkám	
4. lhůta plnění	do 30 pracovních dnů od vyžádání úpravy, pokud byla Objednatelem vyžádána	Dodání upravené části Dokumentace stavby (včetně příslušného Informačního modelu stavby)	Předávací protokol (pro Část Díla)
5. lhůta plnění	do pracovních 21 dnů od dodání příslušné Dokumentace Zhotovitelem Objednateli	Schválení Dokumentace stavby Objednatelem	Zápis o schválení
6. lhůta plnění	do pracovních 21 dnů od schválení Dokumentace Objednatelem	Předání konečné verze (čistopisu) příslušné Dokumentace stavby	Protokol o provedení Díla
7. lhůta plnění	do 110 pracovních dnů od předání závazných podkladů	Odevzdání Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dle dodatku č. 2 k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla)
8. lhůta plnění	do pracovních 21 dnů od schválení Dokumentace Objednatelem dle 7. lhůty plnění	Odevzdání konečné verze (čistopisu) Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dle dodatku č. 2	Předávací protokol (pro Část Díla)
9. lhůta plnění	do pracovních 90 dnů od splnění 8. lhůty plnění	Odevzdání aktualizovaného 3D modelu stavby bez informací k připomínkám v rozsahu dle dodatku č. 2	Předávací protokol (pro Část Díla)
10. lhůta plnění	do pracovních 21 dnů od schválení Dokumentace 3D modelu Objednatelem	Odevzdání konečné verze (čistopisu) aktualizovaného 3D modelu stavby bez informací v rozsahu dle dodatku č. 2	Předávací protokol (pro Část Díla)
Doplňková činnost	projekční poskytovaná v průběhu projekčních prací a v průběhu následné realizace Stavby, avšak výlučně na žádost Objednatele		

Výkon autorského dozoru a konzultační činnost	předpoklad 13 měsíců		
Termín dokončení Díla	předpoklad 2026 (vyjma provádění dílčích plnění, která budou prováděna v průběhu realizace Stavby) <i>(dle SoD „předpoklad 2023“)</i>		