



Řízení letového provozu České republiky

Dílčí smlouva č. 1

k Rámcové dohodě o zajištění validací struktur vzdušného prostoru a letových postupů

(dále jen „**dílčí smlouva**“)

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**občanský zákoník**“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený: Mgr. Petrem Fajtlem, výkonným ředitelem útvaru provozního

IČO: 49710371

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: 1162200106/0100 KB Praha 1

SWIFT kód: KOMBCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle A, vložce 10771,

(dále jen „**objednatel**“)

a

AgentFly Technologies s.r.o.

se sídlem: Karlovo náměstí 290/16, Nové Město, 120 00 Praha 2

zastoupena: Mgr. Přemyslem Volfem, Ph.D., jednatelem společnosti

IČO: 24727679

DIČ: CZ24727679

bankovní spojení: Raiffeisenbank, č.ú. 2472474/5500

SWIFT kód: RZBCCZPP

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle C, číslo 169283

(dále jen „**poskytovatel**“),

objednatel a poskytovatel rovněž jako „**smluvní strany**“.

2. Preambule

- 2.1 Tato dílčí smlouva je uzavíraná na základě Rámcové dohody č. 073/2024/PS/090 o zajištění validací struktur vzdušného prostoru a letových postupů, uzavřené mezi smluvními stranami dne 13.1.2025 (dále jen „**rámcová dohoda**“). Dílčí smlouva blíže upravuje a specifikuje konkrétní dílčí plnění.

3. Předmět smlouvy

- 3.1 Poskytovatel se zavazuje objednateli poskytnout následující plnění:
- 3.1.1. Aktualizace modelu vzdušného prostoru.
 - 3.1.2. Definice činností tzv. tasků ATCO.
 - 3.1.3. Zpracování provozního vzorku.
 - 3.1.4. Scénáře.
 - 3.1.5. Výstupy z FTS.
- 3.2 Detailní požadavky na plnění jsou specifikovány v příloze č. 1 této dílčí smlouvy – Technická specifikace dílčího plnění.
- 3.3 Objednatel se zavazuje za dále stanovených podmínek zaplatit poskytovateli za poskytnuté dílčí plnění dohodnutou cenu.

4. Termín a způsob plnění

- 4.1 Plnění bude probíhat ve 2 etapách.
- 4.2 Poskytovatel se zavazuje předat objednateli plnění dle této dílčí smlouvy v následujících termínech:
- 4.2.1. Termín předání pro 1.etapu: **30.09.2025**.
 - 4.2.2. Termín předání pro 2.etapu: **28.2.2026**.
- 4.3 Po předání každé etapy v rámci plnění dle této dílčí smlouvy bude sepsán protokol o splnění etapy, který bude obsahovat specifikaci plnění (provedených činností) dle přílohy č. 1 této dílčí smlouvy, a to v cenovém rozsahu dle přílohy č. 2 této dílčí smlouvy.

5. Cena a platební podmínky

- 5.1 Celková cena za plnění poskytnuté řádně a včas podle této dílčí smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:
- 4 780 000,- Kč** (slovy: čtyři miliony sedm set osmdesát tisíc korun českých) bez DPH.
- 5.2 Podrobná kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 2 této dílčí smlouvy.
- 5.3 K ceně uvedené v této dílčí smlouvě bude účtována příslušná sazba DPH v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.4 Cena za plnění dle této dílčí smlouvy bude uhrazena na základě faktury - daňového dokladu po předání každé etapy plnění. Přílohou faktury – daňového dokladu bude protokol dle odst. 4.3 této dílčí smlouvy, který bude obsahovat cenovou kalkulaci odsouhlasenou objednatel.

6. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

- 6.1 V případě, že poskytovatel nedodrží termín plnění sjednaný v této dílčí smlouvě, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny této dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 6.2 V případě porušení pravidel vstupu externích subjektů dle odst. 9.3 rámcové dohody je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 6.3 V případě porušení některé povinnosti užití dat nebo povinnosti mlčenlivosti ohledně důvěrných informací podle rámcové dohody smluvní stranou vzniká druhé smluvní straně vůči porušující smluvní straně nárok na smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 6.4 Smluvní pokuty podle této rámcové dohody a této dílčí smlouvy jsou splatné do 30 dnů od doručení písemné výzvy k jejich úhradě smluvní straně povinné k jejich zaplacení.
- 6.5 Odchylně od § 2050 občanského zákoníku se smluvní strany dohodly, že sjednání jakékoli smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a nárok na náhradu škody může být uplatněn nezávisle na smluvní pokutě a v plné výši.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Tuto dílčí smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemně výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku k této dílčí smlouvě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 7.2 Tato dílčí smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 7.3 Obchodním tajemstvím podle § 504 občanského zákoníku je cenová kalkulace uvedená v Příloze č. 2 této dílčí smlouvy.
- 7.4 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této dílčí smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato dílčí smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně.
- 7.5 **Tato dílčí smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.**
- 7.6 Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Technická specifikace dílčího plnění
Příloha č. 2 – Cenová kalkulace

.....
objednatel
Mgr. Petr Fajtl
výkonný ředitel útvaru provozního
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

poskytovatel
Mgr. Přemysl Volf, Ph.D., jednatel
AgentFly Technologies s.r.o.

Příloha č. 1 smlouvy

Technická specifikace požadovaného plnění

Výsledky simulací z tohoto plnění budou použity pro srovnání a vyhodnocení jednotlivých návrhů sektorizace. Konkrétní simulované scénáře jsou popsány níže.

V rámci dílčího plnění č. 1 je požadováno provedení následujících činností:

1. Aktualizace modelu vzdušného prostoru

Načtení a kontrola dat o vzdušném prostoru (body, tratě, horizontální hranice sektorů, vertikální hranice sektorů, koordinační podmínky). Data jsou dostupná v AIP ČR, nebo budou poskytnuta zadavatelem. V rámci vzdušného prostoru ČR se nově využívají tzv. *plovoucí hladiny*, které se dle provozních potřeb flexibilně přidružují buďto k sektoru nad nebo pod. Simulace musí umožnit konfigurace s plovoucími hladinami.

Simulace musí rovněž umožnit konfigurace, které zahrnují elementární sektory flexibilně se přidružující k různým sektorům dle provozní situace. Jedná se o stejný princip jako tzv. plovoucí hladina.

2. Definice činností tzv. tasků ATCO

Objednatel si vyhrazuje právo na úpravu tasků řídicích, které jsou v simulaci použity. Dodavatel poskytne seznam tasků s jejich charakteristikou.

3. Zpracování provozního vzorku

Provozní vzorek bude dodán objednatelem, pokud nebude dohodnuto jinak.

Načtení a úprava provozního vzorku:

- Provozní vzorek 1 - 2019
- Provozní vzorek 2 -2025
- Provozní vzorek 3 - z predikce STATFOR 2030
- Provozní vzorek 4 – jiný reprezentativní vzorek provozu

Provozní vzorek musí obsahovat reprezentativní vzorek VFR provozu, včetně těch bez podaného FPL.

4. Scénáře

Předmětem simulací jsou vertikální a horizontální hranice sektorů, které budou definovány prostřednictvím jednotlivých návrhů. Vertikální vymezení se týká TERM a ENR, definovaných dle AIP ČR.

Referenční scénář bude vytvořen z poskytnutých dat viz bod 3. dle dohody obou stran.

Jednotlivé návrhy sektorizace budou předmětem simulace, a to se skutečnými „opening scheme“ dle provozního vzorku, pokud to bude možné. Dále bude předmětem simulace právě „opening scheme“ otevírání/zavírání sektorů, a to jak formou statické, tak i dynamické sektorizace. V případech, kdy budou dostupná data, požadujeme srovnání „opening scheme“.

V rámci simulací je požadováno zpracování následujících scénářů simulací:

- a. Návrhy dělicí hladiny mezi sektory L a M – možnosti, které musí simulace zpracovat (FL245, FL255, FL265, FL275, FL285, FL295, FL300, FL305 – současná
- b. Návrhy dělicí hladiny mezi sektory R a L (A095, FL125 – současná, FL135, FL145)
- c. Návrhy vertikálního rozdělení/rozvrstvení sektorů MHT
- d. Návrhy vertikálního rozdělení/rozvrstvení L
- e. Návrh horizontálního dělení
- f. Návrhy horizontálního dělení MHT
- g. Návrhy horizontálního dělení L
- h. Návrhy horizontálního dělení R
- i. Návrhy konfigurací

V případě nenaplnění časového rámce smlouvy mohou být specifikovány další varianty jednotlivých scénářů.

5. Výstupy z FTS

Výstupy z FTS budou prezentovány zástupci AgentFly na společném jednání s týmem CRONOS vždy k dohodnutému termínu. Frekvence těchto jednání bude minimálně 1xměsíc, pokud se obě strany nedohodnou jinak.

Požadovány jsou následující výstupy:

- Množství provozu a zatížení v jednotlivých provozních sektorech pro všechny scénáře s identifikací sektoru, konfigurace a času, srovnání scénářů mezi sebou
- Analýza provozní zátěže rozdělené pro EC a PC pro všechny scénáře
- Optimální konfigurace sektorů a práce s konfiguracemi
- Zpráva s měsíční periodicitou obsahující informace o postupu jednotlivých prací (může být formou informativního emailu)
- Souhrnná zpráva z jednotlivých FTS s popisem výstupů dle výše uvedených požadavků

6. Kontaktní osoby zadavatele

[REDACTED] - [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

[REDACTED] - [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]