

SMLOUVA **O SOUČINNOSTI**

č.j. 39562/2025-SŽ-GŘ-O24

(dále jen „Smlouva“)

**uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
v platném znění**

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xx

Zastoupena: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Kontaktní osoby ve věcech technických jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy

(dále jen „**Správa železnic**“)

a

Značky Praha s.r.o.

zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 49068

se sídlem: Statenice – Černý Vůl, Kralupská 90, PSČ 252 62

IČO: 49434951 DIČ: CZ49434951

Bankovní spojení: xx

Zastoupený: Ing. Michal Hajoš, jednatel

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Kontaktní osoba ve věcech technických: jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále jednotlivě jen „**Smluvní strana**“ a společně jen „**Smluvní strany**“)

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění Smlouvy:

Čl. 1 **Účel Smlouvy**

- 1.1 V souladu s § 21 odst. 4 zákona č. 77/2002 Sb., zákon o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, plní Správa železnic funkci vlastníka a provozovatele dráhy.
- 1.2 Za účelem plnění povinností provozovatele dráhy ve smyslu § 22 odst. 2 písm. d), e), f). g) a i) zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 266/1994 Sb.**“), a jako součást systému bezpečnosti provozovatele dráhy, vydala Správa železnic směrnici SŽ SM008 Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy, v účinném znění ke dni podpisu této Smlouvy (dále jen „**SŽ SM008**“). SŽ SM008 upravuje mj. postupy pro schvalování přípustnosti použití Produktů pro ŽDC a Služeb pro ŽDC a ověřování plnění dalších podmínek po schválení přípustnosti použití Produktů pro ŽDC a Služeb pro ŽDC u Dodavatelů.
- 1.3 Dodavatel prohlašuje, že se s úpravou v SŽ SM008 seznámil, akceptuje pravidla tam uvedená, přičemž je Dodavatelem ve smyslu SŽ SM008 a má zájem o schválení přípustnosti použití jím

nabízených Produktů pro ŽDC anebo Služeb pro ŽDC ve smyslu SŽ SM008 ze strany Správy železnic.

- 1.4 Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu a zavazují se poskytnout si vzájemnou součinnost za účelem naplnění postupů dle SŽ SM008, zejména s cílem schválení přípustnosti použití Produktů pro ŽDC anebo Služeb pro ŽDC Dodavatele a plnění dalších podmínek po schválení přípustnosti jejich použití.
- 1.5 Pojmy s velkými počátečními písmeny definované přímo ve Smlouvě, budou mít význam, jenž je jim ve Smlouvě, včetně jejích příloh a dodatků, připisován. Ostatní pojmy s velkými počátečními písmeny, které jsou ve Smlouvě použity, mají význam a budou vykládány ve smyslu uvedeném v SŽ SM008. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Smlouvy vyjádřený v tomto čl. 1.

Čl. 2

Předmět Smlouvy

2.1 Předmětem Smlouvy je zejména:

- vzájemné poskytování Obchodně technické, případně Výrobní dokumentace a ochrana duševního vlastnictví, patentových, průmyslových a jiných obdobných práv Smluvních stran včetně práv a povinností Smluvních stran při zásahu do práv k architektonickému řešení nebo součástí schválených vzorových sestav trakčního vedení „S“ a „J“ (čl. 3);
- práva a povinnosti Smluvních stran při procesu posuzování vlivu Produktů pro ŽDC a Služeb pro ŽDC na bezpečnost provozování dráhy (čl. 4);
- práva a povinnosti Smluvních stran při případném Provozním ověřování Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC nabízených Dodavatelem (čl. 5);
- podmínky pro vydání, platnost a změny Osvědčení, kterým Správa železnic potvrzuje schválení přípustnosti použití Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC v Železničních drahách SŽ (čl. 6);
- podmínky, práva a povinnosti Smluvních stran při prokazování a ověřování kvality Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC poskytovaných Dodavatelem pro použití v Železničních drahách Správy železnic, pokud pro ně bude Správou železnic vydáno Osvědčení (čl. 7);
- poplatky za případné ověřování kvality nebo způsobilosti či jiných specializovaných kontrol ze strany Správy železnic (čl. 8);
- záruka za jakost na Produkty pro ŽDC a Služby pro ŽDC Dodavatele, dodávané Správě železnic, pokud na ně bude Správou železnic vydáno Osvědčení (čl. 9);
- uplatnění práv ze záruky za jakost (čl. 10) a
- podmínky pohybu Dodavatele v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

2.2 Ve věcech této Smlouvy jednají za Správu železnic zaměstnanci Pověřeného útvaru.

Čl. 3

Vzájemné poskytování technické dokumentace a ochranu duševního vlastnictví, patentových, průmyslových a jiných obdobných práv

- 3.1 Správa železnic používá nebo uvažuje o používání Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC nabízených Dodavatelem. V této souvislosti využívá technickou dokumentaci poskytnutou Dodavatelem a zpracovává návaznou vlastní technickou dokumentaci.
- 3.2 Dodavatel se zavazuje pro účely uvedené v čl. 3.1 této Smlouvy poskytovat Správě železnic bezplatně a neprodleně aktuálně platnou technickou dokumentaci k jemu nabízeným Produktům pro ŽDC a Službám pro ŽDC, např. výkresy, technické specifikace, zprávy o zkouškách, posudky, certifikáty, dobrozdání, manuály, návody k použití a další potřebnou dokumentaci v rozsahu nutném pro posouzení Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC podle směrnice SŽ SM008 (Výrobní dokumentace) a používání Produktu nebo Služby v Železničních drahách SŽ (Obchodně technická dokumentace; Výrobní a Obchodně technická dokumentace je dále souhrnně označována jako

„Dokumentace“), a to v elektronické podobě. Na žádost Správy železnic poskytne Dodavatel Dokumentaci v nezbytném rozsahu také v listinné podobě.

- 3.3 Na základě Dokumentace poskytnuté podle čl. 3.2 této Smlouvy zajišťuje Správa železnic posuzování vlivu Produktů pro ŽDC a Služeb pro ŽDC nabízených Dodavatelem, nebo jejich úprav, na bezpečnost provozování dráhy a ověřování jejich kvality podle SŽ SM008.
- 3.4 Na základě Obchodně technické dokumentace poskytnuté podle čl. 3.2 této Smlouvy Správa železnic
- a) zpracovává vzorové listy nebo další výkresovou dokumentaci určenou jako pomůcku pro používání Produktů pro ŽDC Dodavatele. Výkresovou dokumentaci, která byla zpracována na základě Dokumentace poskytnuté Dodavatelem, se Správa železnic zavazuje bezplatně poskytovat Dodavateli.
 - b) je oprávněna zpracovat údaje potřebné pro projektování, stavbu, údržbu a opravy Železničních drah SŽ, kde mohou být využity Produkty anebo Služby nabízené Dodavatelem, do vlastních vnitřních předpisů a dalších vnitřních dokumentů Správy železnic.
- 3.5 Výstupem procesu posuzování vlivu Produktů pro ŽDC a Služeb pro ŽDC na bezpečnost provozování dráhy je, v případě jeho kladného vyhodnocení, vydání a zveřejnění Osvědčení o přípustnosti použití Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC v Železničních drahách SŽ. Přílohou Osvědčení jsou údaje nezbytné k použití Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC definované SŽ SM008, které poskytne Dodavatel. Dodavatel se zavazuje, že Správě železnic poskytne pouze takové informace a doklady, které je oprávněn šířit a jejichž šířením či uveřejněním nezasáhne do práv třetích osob a které bude Správa železnic oprávněna zveřejnit.
- 3.6 Pro účely projektování Železničních drah SŽ s využitím Produktů Dodavatele, u kterých o to Správa železnic požádá, poskytne Dodavatel Správě železnic digitální 3D modely svých Produktů pro ŽDC včetně všech požadovaných informací o nich, a to v souladu se specifikacemi definovanými příslušnými datovými šablonami vztahujícími se k dodávanému Produktu zveřejněnými na www.spravazeleznic.cz. Dodavatel souhlasí s tím, že Správa železnic umístí tyto 3D modely do digitální knihovny, která bude přístupná fyzickým a právnickým osobám, které pro Správu železnic nebo její smluvní partnery zpracovávají dokumentaci staveb, do kterých mohou být Produkty pro ŽDC Dodavatele zahrnuty. Poskytnutím 3D modelu podle tohoto odstavce Dodavatel Správě železnic a jejím smluvním partnerům poskytuje nevýhradní licenci k jejich používání.
- 3.7 Výkresová 2D dokumentace se předává ve formátu *.dwg pro SW AutoCAD verze 2020 a vyšší nebo na základě předchozího schválení Správou železnic v jiném kompatibilním formátu a v obsahově identickém souboru ve formátu, který stanovuje § 23 vyhlášky č. 259/2012 Sb., o podrobnostech výkonu spisové služby (dále jen **„vyhláška č. 259/2012 Sb.“**) (zpravidla*.pdf/A příslušné verze). Dodavatel nezaručuje grafickou přesnost elektronicky předávané Dokumentace. Za přesné a správné se považují pouze hodnoty rozměrů uvedené na kótovacích čarách.
- 3.8 Textová dokumentace se předává ve formátu, který stanovuje § 23 vyhlášky č. 259/2012 Sb. (zpravidla*.pdf/A příslušné verze), a v obsahově identickém souboru *.rtf, *.doc nebo *.docx nebo jiném formátu kompatibilním se SW MS Word. Za závazné se považují pouze informace v souborech *.pdf/A. Textovou dokumentaci lze předat a považovat ji za závaznou i v jiném než požadovaném formátu, avšak pouze po přechodím písemném odsouhlasení Smluvními stranami.
- 3.9 Dokumentace, která má být předmětem odsouhlasení ze strany Správy železnic, se zpravidla předává k projednání nejprve jako kopie ve formátu *.pdf, případně ve formátu umožňujícím úpravy, pokud se tak Smluvní strany dohodnou. Po vzájemném odsouhlasení obsahu Dokumentace a doplnění případných schvalovacích doložek se Dokumentace převede do formátu, který stanovuje § 23 vyhlášky č. 259/2012 Sb. (zpravidla*.pdf/A příslušné verze), a Smluvní strany ji potvrdí zpravidla elektronickým podpisem.
- 3.10 Pokud o to Dodavatel pro konkrétní dokumenty a informace (zejména výrobní výkresy či detailní technické specifikace) písemně požádá, Správa železnic se zavazuje, že tyto dokumenty získané na základě této Smlouvy od Dodavatele a údaje v nich obsažené použije pouze pro vnitřní potřebu a neposkytne je třetím osobám. Správa železnic na vyžádání určí výlučný okruh oprávněných zaměstnanců, kteří budou mít přístup k Dokumentaci určené podle tohoto odstavce. Tento

požadavek Dodavatel neuplatní na dokumenty a informace, které jsou povinnou součástí Osvědčení v rozsahu dle SŽ SM008.

- 3.11 Správa železnic předloží návrh Osvědčení (včetně příloh), případně vzorové listy a jiné výkresové dokumentace zobrazující Produkty Dodavatele, které zpracuje podle Dokumentace získané na základě této Smlouvy, Dodavateli k odsouhlasení věcné správnosti údajů tam uvedených. Po odsouhlasení věcné správnosti je Správa železnic oprávněna Osvědčení, případně vzorové listy a jiné výkresové dokumentace zobrazující Produkty Dodavatele, uveřejnit, nejedná-li se o informace a dokumenty dle čl. 3.10 této Smlouvy.
- 3.12 Dodavatel souhlasí s distribucí a volným šířením dokumentů a vnitřních předpisů Správy železnic s údaji o Produktech Dodavatele ze strany Správy železnic, zpracovaných maximálně v rozsahu nezbytném pro užití produktů ve stavebním procesu, tj. při projektování železniční dopravní cesty, stavbě/montáži, údržbě, opravách a provozování dráhy a drážní dopravy, pokud tyto údaje nejsou chráněny podle čl. 3.10 této smlouvy.
- 3.13 Dodavatel použije vzorové listy, vnitřní předpisy Správy železnic a další dokumentaci a informace poskytnuté mu Správou železnic pouze pro výkon práv a povinností dle této Smlouvy a neposkytne je třetím osobám, pokud se nejedná o dokumenty, které Správa železnic sama zveřejnila. Není-li Dodavatel oprávněn vydat souhlas podle čl. 3.11. a 3.12, může dokumentaci uvedenou v čl. 3.13 poskytnout k odsouhlasení vlastníkově příslušných práv za předpokladu, že s ním má smluvně ošetřenu ochranu práv Správy železnic definovanou tímto odstavcem.
- 3.14 Podmínky dle čl. 3.10 a 3.14 této Smlouvy pozbývají účinnosti pokud:
 - a) informace byly publikovány jinak než porušením této Smlouvy;
 - b) Smluvní strana prokáže, že měla informace k dispozici před jejich získáním ve smyslu této Smlouvy;
 - c) Smluvní strana získá informace v dobré víře od třetí osoby;
 - d) je Smluvní strana povinna ze zákona postupovat v součinnosti se správními orgány a předkládat jim dokumentaci ke kontrolám, šetření nebo vyšetřování mimořádných událostí, např. pro účely kontrol a schvalovacích procesů ze strany Dopravního a energetického stavebního úřadu, Drážního úřadu, Drážní inspekce nebo orgánů činných v trestním řízení.
- 3.15 V případě, že pouze část informací spadá pod jednu nebo více z výjimek dle předchozího odstavce, vztahují se na zbytek informací závazky, zákazy a omezení stanovené ve Smlouvě.
- 3.16 Smluvní strany neprodleně, nejpozději však do 7 dní od doručení písemné žádosti, vrátí všechny materiály získané v listinné podobě na základě této Smlouvy a u kterých Smluvní strana uplatnila požadavek na ochranu duševního vlastnictví, patentových, průmyslových a jiných obdobných práv včetně jejich autorizovaných i neautorizovaných kopií, kdykoliv o to kterákoli ze smluvních stran písemně požádá, pokud nejsou nezbytné pro používání Produktů Dodavatele již pořízených nebo zabudovaných v Železničních drahách SŽ.
- 3.17 Ani jedna ze Smluvních stran nezískává žádná práva k informacím získaným na základě této Smlouvy, vyjma práv poskytnutých podle čl. 3.12 a 3.13.
- 3.18 Dodavatel Správě železnic poskytne pouze takovou Dokumentaci, kterou je oprávněn poskytnout, a která není zatížena nevypořádanými právy třetích osob a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit její užití ve smyslu této Smlouvy. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere Dodavatel pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé. Správa železnic oznámí Dodavateli případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle tohoto odstavce ze strany třetích osob.
- 3.19 Dodavatel se zavazuje, že Správě železnic nabídne pouze takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které nejsou zatíženy nevypořádanými právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani jemu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit užití Produktů pro ŽDC anebo Služeb pro ŽDC v Železničních drahách Správy železnic. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere Dodavatel pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé.
- 3.20 Správa železnic oznámí Dodavateli případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Povinnosti a podmínky smluvních stran při dodávkách prvků trakčního vedení, které jsou součástí schválených vzorových sestav trakčního vedení „S“ a „J“, a zásahu do práv k produktům, které jsou součástí architektonického řešení

- 3.21 Pokud Dodavatelem nabízený Produkt pro ŽDC nebo Služba pro ŽDC zasahuje do vlastnických práv třetí strany ke schváleným vzorovým sestavám trakčního vedení (typových dokumentací) typu „J“ – 3 kV DC a „S“ – 25 kV AC, zavazuje se Dodavatel projednat a vyžádat si písemné stanovisko od tohoto subjektu a předložit jej spolu s Dokumentací Správě železnic.
- 3.22 V případě Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC, které nějakým způsobem zasahují do autorských práv třetí strany, se Dodavatel zavazuje projednat a vyžádat si písemné stanovisko od tohoto subjektu a předložit jej spolu s Dokumentací Správě železnic.
- 3.23 Pokud jsou nabízený Produkt pro ŽDC nebo Služba pro ŽDC považovány za součást nebo předmět architektonického řešení, zavazuje se Dodavatel dodat potřebnou dokumentaci související s podmínkami instalace, provozem a údržbou Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC. Dodavatel se rovněž zavazuje řešit i podmínky pro případ náhrady Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC nebo jeho samostatně dodávaných součástí v případě, kdy původní Produkt pro ŽDC nebo Služba pro ŽDC nebo jejich součásti již nebudou k dispozici.

Čl. 4

Práva a povinnosti Smluvních stran při procesu posuzování vlivu Produktů a Služeb pro ŽDC na bezpečnost provozování dráhy

- 4.1 Dodavatel z důvodu uvedeného v čl. 1 této Smlouvy poskytne Správě železnic bezúplatně, v k tomu přiměřené lhůtě a bez zbytečných odkladů potřebnou součinnost, nezbytnou Dokumentaci, dle potřeby zajistí možnost provedení zákaznického systémového, procesního či výrobního auditu, ověřování kvality dodávek, technické konzultace apod., jak předpokládá směrnice SŽ SM008 a tato Smlouva.
- 4.2 Pokud by bylo nutno z důvodů na straně Dodavatele proces dle směrnice SŽ SM008 přechodně pozastavit, Dodavatel o tom Správu železnic písemně vyrozumí.
- 4.3 Pokud Dodavatel zruší svou žádost o vydání Osvědčení, uhradí SŽ vícenáklady, které jí vznikly při procesu posuzování podle směrnice SŽ SM008 a této Smlouvy před datem zrušení žádosti. Za vícenáklady se považují náklady vynaložené na činnosti podle směrnice SŽ SM008 a této Smlouvy nad rámec nákladů na běžný výkon činností vlastníka a provozovatele dráhy stanovených zákonem č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 266/1994 Sb.
- 4.4 Komunikace při provádění postupů dle této Smlouvy a SŽ SM008 probíhá přednostně v českém jazyce. Dodavatel zajistí na vlastní náklady tlumočení do/z českého jazyka tlumočnickem se znalostí příslušné odborné terminologie, pokud o to některá ze Smluvních stran požádá. Informace a doklady dle této Smlouvy a SM008 se předkládají v českém nebo slovenském jazyce nebo s překladem do českého nebo slovenského jazyka, nevyplyvá-li ze SM008 výslovně jinak, nebo nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak.
- 4.5 Správa železnic poskytne součinnost podle této Smlouvy bezúplatně s výjimkou činností podle čl. 8 této Smlouvy výslovně zpoplatněných, pokud se Smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak.

Čl. 5

Práva a povinnosti Smluvních stran při případném Provozním ověřování Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC nabízených Dodavatelem

- 5.1 Tento článek Smlouvy se uplatní, pokud bude v rámci procesu posuzování vlivu Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC na bezpečnost provozování dráhy dle SŽ SM008 realizováno jejich Provozní ověřování.
- 5.2 Předmětem Provozního ověřování v provozované železniční dopravní cestě mohou být nově vyvinuté nebo upravené Produkty pro ŽDC a Služby pro ŽDC nabízené Dodavatelem, v rozsahu a za podmínek stanovených SŽ SM008 (dále jen „**Ověřovaný předmět**“).
- 5.3 Podmínky a průběh Provozního ověřování konkrétního Ověřovaného předmětu/předmětů stanoví Rozhodnutí o provozním ověřování. Náležitosti Rozhodnutí o provozním ověřování a podmínky pro jeho vydání v podrobnostech upravuje SŽ SM008.

- 5.4 Tato Smlouva stanovuje, mimo jiné, zásady vzájemné součinnosti a informovanosti při Provozním ověřování. Ověřovaných předmětů zahrnující rovněž související měření, zkoušky a zjišťování prováděné na Ověřovaných předmětech či na Zkušebním úseku, lokalitě, stavbě nebo objektu, případně u Dodavatele, respektive ve Výrobním závodě.
- 5.5 Pro konkrétní provozní ověřování se uplatní ty odstavce čl. 5 této Smlouvy, které jsou relevantní s ohledem na povahu Ověřovaného předmětu. Na tato ustanovení se uvede odkaz v Rozhodnutí o provozním ověřování.

Postup při přípravě a realizaci Provozního ověřování

- 5.6 Provozní ověřování se provádí v případech stanovených v SŽ SM008. Pokud o realizaci Provozního ověřování požádá Správa železnic, je Dodavatel povinen tomuto požadavku vyhovět nebo vzít svou žádost o vydání Osvědčení zpět.
- 5.7 Pokud o Provozní ověřování požádá Dodavatel, může jej Správa železnic odmítnout v případě, že by při realizaci Provozního ověřování nebylo možno dodržet povinnosti provozovatele dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. nebo by Dodavatel odmítl hradit vícenáklady definované v čl. 4.3 Smlouvy.
- 5.8 Dodavatel plně odpovídá za dodržení shody parametrů (zejména tvaru, vzhledu a definovaných funkčních vlastností) Ověřovaného předmětu s Dokumentací odsouhlasenou Správou železnic.
- 5.9 Stanoví-li tak Rozhodnutí o provozním ověřování, je Dodavatel (popřípadě jím pověřený zástupce) oprávněn vykonávat přímý dohled na realizaci stavby, udržovacích nebo opravných prací souvisejících s Provozním ověřováním, a to při zabudování, respektive úpravách Ověřovaného předmětu, případně i nad průběhem a kvalitou přípravných prací. Případné jakékoliv při dohledu zjištěné prokazatelné i pouze předpokládané nedostatky Dodavatel neprodleně oznámí kontaktnímu zaměstnanci Správy železnic (kontaktní zaměstnanec stavební správy nebo oblastního ředitelství Správy železnic) a kontaktnímu zaměstnanci Pověřeného útvaru. Kontaktní zaměstnanec Správy železnic zajistí předání požadavku na zjednání nápravy kompetentním osobám Zhotovitele.
- 5.10 Pokud se v průběhu Provozního ověřování zjistí potřeba provedení zkoušek, které nejsou uvedeny v Rozhodnutí o provozním ověřování, popíše se jejich rozsah a způsob provedení ve Zprávě o průběžném hodnocení Provozního ověřování. Provedení takové zkoušky musí odsouhlasit Správa železnic a vlastník Ověřovaného předmětu, pokud by byl odlišný od Správy železnic.
- 5.11 V případě, že by byly zkoušky požadovány a realizovány na základě podezření na nekvalitu Ověřovaného předmětu (neshodu s parametry a provedením deklarovaným Dodatelem v Dokumentaci anebo uvedenými v Rozhodnutí o provozním ověřování), jdou náklady na ně vynaložené k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 5.12 Provozní ověřování začíná dnem zahájení zkušebního provozu zavedeného ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Není-li zkušební provoz zaveden začíná Provozní ověřování uvedením železniční dopravní cesty s instalovaným Ověřovaným předmětem do provozu. V případě ověřování zabezpečovacího zařízení začíná provozní ověřování dnem vydání příslušného průkazu způsobilosti zabezpečovacího zařízení nebo jeho změny. V případě ověřování Služeb pro ŽDC je Provozní ověřování zahájeno dnem zahájení první aplikace ověřované technologie nebo pracovního postupu.
- 5.13 Po zahájení Provozního ověřování podle čl. 5.12 Smlouvy je Dodavatel oprávněn provádět jakékoli zásahy do Ověřovaného předmětu nebo provozované železniční dopravní cesty pouze s předchozím souhlasem kontaktních osob uvedených v Rozhodnutí o provozním ověřování a s předchozím souhlasem, případně dohledem, místně příslušného pověřeného zaměstnance Správy železnic uvedeného v rozhodnutí o provozním ověřování jako „**Správce**“. V předstihu, před předpokládaným zahájením jakýchkoli prací, je Dodavatel povinen kontaktovat zástupce místně příslušného Správce uvedeného v Rozhodnutí o provozním ověřování a dohodnout s ním způsob zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy v souladu s předpisem SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v platném znění (dále jen "**SŽ Bp1**"), převzetí a předání pracoviště a ověření provozuschopnosti železniční dopravní cesty po ukončení prací. Pokud se osoby uvedené v předchozí větě písemně (např. formou e-mailové komunikace) dohodnou, že práce mohou

probíhat bez přímého dohledu Správce, oznámí Dodavatel telefonicky Správci minimálně okamžik zahájení a ukončení prací. Za dodržení příslušných ustanovení předpisu SŽ Bp1 odpovídá na straně Dodavatele určený vedoucí práce. Správce zajistí zaevidování vstupu zaměstnanců Dodavatele do příslušného nástroje pro evidenci vstupů cizích právních subjektů do provozované dopravní cesty.

- 5.14 V případě, že Správa železnic nebo Zhotovitel prací hodlá po zahájení Provozního ověřování podle čl. 5.12 Smlouvy provádět na Ověřovaném předmětu jakékoli zásahy mimo úkony spojené s jeho instalací, provozováním a údržbou podle zásad uvedených v Rozhodnutí o provozním ověřování, projedná v Rozhodnutí o provozním ověřování určená kontaktní osoba tyto zásahy předem s kontaktní osobou Dodavatele a pořídí o obsahu projednání zápis. Dodavatel má právo vyžádat si dohled svých zaměstnanců při provádění jakéhokoli zásahu na železniční dopravní cestě, který může ovlivnit Provozní ověřování.
- 5.15 Bez předchozího projednání může Správa železnic zajistit pouze zásahy do Ověřovaného předmětu nebo do ŽDC, které by mohly ovlivnit Provozní ověřování nezbytné v případě bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy nebo ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti nebo plynulosti provozování drážní dopravy a omezení kapacity dráhy. O takovémto zásahu Smluvní strana, která jej provedla, následně neprodleně informuje všechny kontaktní osoby určené v Rozhodnutí o provozním ověřování. U ostatních zásahů platí ustanovení čl. 5.13 této smlouvy.
- 5.16 V případě nezbytnosti poskytnutí výluk nebo omezení rychlosti jízd vlaků pro zřízení, úpravu nebo likvidaci Zkušebního úseku, lokality, stavby nebo objektu, nebo v průběhu Provozního ověřování nad rámec výluk realizovaných pro práce, které nemají souvislost s Provozním ověřování, Dodavatel uzavře smluvní vztah se Správou železnic (příslušný je Odbor operativního řízení provozu a výluk Generálního ředitelství Správy železnic). Uvedený smluvní vztah (dále jen **„Smlouva o provedení omezení na síti Správy železnic“**) řeší, kromě úhrady za omezení, také úhradu vícenákladů dopravcům, které vznikají z důvodu zajištění výluky, ve smyslu ustanovení § 36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a vyhlášky č. 116/2017 Sb. Tento smluvní vztah neřeší náklady na zajištění odborného dozoru, vypnutí napětí trakčního vedení a označení pomalých jízd ve smyslu ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy – náklady na tyto činnosti jsou součástí pravidel o rozdělení nákladů uvedených v Rozhodnutí o provozním ověřování podle odst. 5.3 této Smlouvy. Dodavatel o konání výluky požádá prostřednictvím místně příslušné organizační jednotky Správy železnic v termínu a podle zásad stanovených v příslušných vnitřních předpisech Správy železnic.
- 5.17 Pokud je při Provozním ověřování nezbytné dodržovat vnitřní předpisy Správy železnic nad rámec těch, které jsou zmíněny v této Smlouvě nebo v SŽ SM008, jejich výčet se uvede v Rozhodnutí o provozním ověřování.

Doba Provozního ověřování

- 5.18 Doba Provozního ověřování se stanoví v souladu se SŽ SM008 v Rozhodnutí o provozním ověřování. Pokud se ve stanovené lhůtě jednoznačně neprokáže spolehlivost Ověřovaného předmětu, může být Provozní ověřování po dohodě Smluvních stran prodlouženo.

Hodnocení Provozního ověřování

- 5.19 Správa železnic zajistí provádění kontrol Ověřovaného předmětu v rozsahu podle příslušných vnitřních předpisů Správy železnic, které se uvedou v Rozhodnutí o provozním ověřování a dále umožní nebo zajistí prohlídky určené v Rozhodnutí o provozním ověřování vydaném pro konkrétní Provozní ověřování.
- 5.20 Smluvní strany jsou oprávněny se účastnit všech prohlídek, zkoušek a měření prováděných v souvislosti s Provozním ověřováním. Toto ustanovení se netýká výkonu běžné kontrolní činnosti zajišťované organizačními jednotkami Správy železnic podle příslušných vnitřních předpisů Správy železnic.
- 5.21 Termín realizace všech prohlídek, měření a zkoušek připravovaných na Ověřovaném předmětu nebo termíny údržbových a opravných prací plánovaných na zkušebním úseku, lokalitě, stavbě nebo objektu musí být kontaktní osobě druhé Smluvní strany uvedené v Rozhodnutí o provozním ověřování oznámen vždy ve lhůtě min. 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné kontrolní činnosti zajišťované podle Vnitřních předpisů Správy železnic a v případě

zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy, bezpečnosti nebo plynulosti provozování drážní dopravy a omezení kapacity dráhy.

- 5.22 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky prohlídek, měření, zkoušek a zjištění. Správa železnic a Dodavatel mají právo vyžádat si zaslání vybraných rozhodujících podkladů v listinné podobě a druhá smluvní strana je povinna tento požadavek realizovat bez zbytečného odkladu, zpravidla ve lhůtě do 10 pracovních dnů od jejich vyžádání.
- 5.23 Správa železnic předá Dodavateli výsledky z kontrol Zkušebního úseku, lokality, stavby nebo objektu podle Vnitřních předpisů Správy železnic zpravidla sumárně za určité dohodnuté období.
- 5.24 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a požadovanou kvalitu ověřovaného předmětu, rozhodne Správa železnic, po projednání se Dodavatelem, o vyjmutí nebo ponechání ověřovaného předmětu v železniční dopravní cestě. V případě vyjmutí budou ověřované předměty nahrazeny odpovídajícími součástmi, které mají schválenou přípustnost k běžnému používání a vyhovují provozním podmínkám v místě Provozního ověřování, stavu před zřízením zkušebního úseku a běžnému rozsahu opotřebení vzniklému po dobu Provozního ověřování.
- 5.25 Záměr kterékoli Smluvní strany vyjmout nebo vyměnit Ověřované předměty v době Provozního ověřování uvedené v Rozhodnutí o provozním ověřování, musí být předem písemně odsouhlasen Smluvními stranami. Pokud má k vyjmutí nebo výměně dojít v záruční lhůtě poskytnuté na stavbu, musí být písemně odsouhlasena rovněž Zhotovitelem stavby. Toto ustanovení se nevztahuje na případy mimořádné události nebo opatření přijímaná Správou železnic k zajištění bezpečnosti provozování dráhy, bezpečnosti, pravidelnosti nebo plynulosti provozování drážní dopravy a zajištění kapacity dráhy. V takovém případě Správa železnic tuto skutečnost následně neprodleně oznámí Dodavateli.

Náklady

- 5.26 Pokud dodávka, vložení, respektive aplikace Ověřovaných produktů proběhne v rámci konkrétních plánovaných údržbových prací nebo oprav či investičních akcí (staveb) Správy železnic, finanční podíl Smluvních stran Provozního ověřování bude vždy vyspecifikován v Rozhodnutí o provozním ověřování, přičemž platí zásada, že vícenáklady ve smyslu druhé věty odst. 4.3 jdou k tíži Dodavatele. Nebude-li Provozní ověřování realizováno podle předchozí věty a Smluvní strany se nedohodnou jinak, uskutečňuje se dodávka, vložení nebo aplikace Ověřovaného předmětu na náklady Dodavatele.
- 5.27 Pokud je nutno Zkušební úsek, lokalitu, stavbu nebo objekt určený pro Provozní ověřování před vložením Ověřovaného předmětu upravit, pak se v Rozhodnutí o provozním ověřování uvede, kdo náklady na tyto úpravy uhradí. Obdobně se postupuje také v případě nutnosti upravit navazující zařízení pro možnost vložení/instalace Ověřovaného předmětu (například při nutnosti úpravy navazujícího zabezpečovacího zařízení pro potřeby spolupráce s Ověřovaným předmětem).
- 5.28 Náklady na běžnou údržbu Ověřovaného předmětu v rámci Provozního ověřování v rozsahu údržby obdobných součástí železniční dopravní cesty (tj. dle zásad uvedených v příslušných předpisech Správy železnic nebo stanovených pro obdobný Produkt pro ŽDC nebo Službu pro ŽDC) hradí Správa železnic. Úkony, které jsou nad rámec běžné údržby pro obdobné součásti, jdou k tíži Dodavatele.
- 5.29 Dodavatel uhradí případné náklady na sledování Ověřovaných předmětů v průběhu Provozního ověřování nad rámec běžných kontrol zajišťovaných ze strany provozovatele dráhy (kontroly nad rámce požadavků příslušných vnitřních předpisů nebo stanovených pro obdobný Produkt pro ŽDC nebo Službu pro ŽDC).
- 5.30 Náklady na zkoušky a měření uvedené v Rozhodnutí o provozním ověřování, které jsou nad rámec kontrolní činnosti stanovené Vnitřními předpisy Správy železnic, uhradí Dodavatel. Pokud se Smluvní strany na výčtu zkoušek nedohodnou, má Správa železnic právo provést zkoušky na své náklady.
- 5.31 Není-li instalace Ověřovaného předmětu součástí plánovaných údržbových prací nebo oprav či investičních akcí (staveb) Správy železnic a není-li v Rozhodnutí o provozním ověřování dohodnuto jinak, Dodavatel uhradí náklady spojené s případnou výlukou koleje, nezbytnými úpravami zabezpečovacího zařízení a pomalými jízdami při instalaci, údržbě, opravách nebo likvidaci Ověřovaných předmětů a také vyvolanými Provozním ověřováním kdykoli po dobu jeho trvání. Dodavatel zároveň přebírá odpovědnost za mimořádné události, které by vznikly v příčinné souvislosti s Ověřovanými předměty. V případě nezbytnosti poskytnutí výluk nebo omezení jízdy

vlaků v místě Provozního ověřování, uzavře v tomto případě Dodavatel smluvní vztah dle ustanovení odstavce 5.16 této smlouvy.

- 5.32 V případě, že by v průběhu instalace Ověřovaných předmětů nebo po dobu Provozního ověřování a v příčinné souvislosti s ním nebo činností zaměstnanců Dodavatele nebo osob pověřených Dodavatelem byla způsobena škoda Správě železnic nebo třetím osobám, Dodavatel bere všechny závazky z toho vzniklé na sebe a uhradí je bez zbytečného odkladu. Dodavatel dále uhradí veškeré náklady na odstranění případných vad Ověřovaných předmětů a náklady na odstranění následků těchto vad v důsledku vlastností nebo kvality Ověřovaných předmětů nebo vzniklé jinak v příčinné souvislosti s Provozním ověřováním. Dodavatel prohlašuje, že je schopen tyto závazky v plném rozsahu uhradit z plnění pojistné smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu. Pojistnou smlouvu dle předchozí věty předloží Dodavatel Správě železnic na její písemnou výzvu.
- 5.33 Pokud nastane stav uvedený v čl. 47 odst. (16) nebo (17) směrnice SŽ SM008, zajistí Dodavatel na vlastní náklady vyjmutí a případnou likvidaci Ověřovaných předmětů a uvedení zkušebního úseku, lokality, stavby nebo objektu do bezpečného a bezvadného stavu, odpovídajícího výchozímu stavu před zahájením provozního ověřování a běžné úrovni opotřebení po dobu provozního ověřování. Pokud stav Ověřovaných předmětů a Zkušebního úseku, lokality, stavby nebo objektu neomezuje provozuschopnost dráhy, zajistí Dodavatel výše uvedené činnosti, nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak, nejpozději ve lhůtě do 5 měsíců od obdržení písemného Rozhodnutí Správy železnic podle čl. 47 odst. (16) směrnice SŽ SM008.
- 5.34 Ohrožuje-li nebo omezuje-li však stav Ověřovaného předmětu, který má být vyjmut, nebo celkový stav Zkušebního úseku, lokality, stavby nebo objektu zapříčiněný provozním ověřováním provozuschopnost dráhy nebo bezpečnost, pravidelnost nebo plynulost provozování drážní dopravy či kapacitu dráhy, zajistí Dodavatel na vlastní náklady odstranění Ověřovaných předmětů a uvedení úseku, lokality, stavby nebo objektu do požadovaného stavu popsaného v odstavci 5.33 bez zbytečného odkladu.
- 5.35 Pokud dle výše uvedených lhůt k odstranění Ověřovaného předmětu a uvedení úseku, lokality, stavby nebo objektu do požadovaného stavu ze strany Dodavatele nedojde, zajistí ho Správa železnic s tím, že Dodavatel uhradí nezbytné náklady s tím spojené a následné skladování vyjmutého Ověřovaného předmětu.

Záruka za jakost Ověřovaných předmětů

- 5.36 S ohledem na to, že použití Ověřovaného předmětu v železniční dopravní cestě je spojeno s vyšší mírou rizik, neboť se jedná o použití nově vyvinutého, upraveného nebo u Správy železnic dosud nepoužívaného Produktu pro ŽDC či Služby pro ŽDC, se Smluvní strany dohodly, že Dodavatel poskytne Správě železnic na jím nabízené Ověřované předměty záruku za jakost za podmínek a v rozsahu dále uvedeném. Ustanovení o záruce za jakost sjednaná v tomto čl. 5 Smlouvy, se uplatní na Ověřované předměty pořízené pro jejich Prvotní provozní ověřování, Rozšířené provozního ověřování nebo Provozní ověřování v celé síti kdykoli pod dobu Provozního ověřování.
- 5.37 Záruka za jakost se sjednává v délce a rozsahu stanoveném v TS pro odpovídající skupinu Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC ve znění účinném ke dni vydání prvního Rozhodnutí o provozním ověřování příslušného Ověřovaného předmětu, vždy však minimálně na celou dobu Provozního ověřování. Připojení podpisu Dodavatele na Rozhodnutí o provozním ověřování představuje dohodu o záruce za jakost, jejíž obsah je blíže specifikován v tomto čl. 5 Smlouvy. V případě, že je Provozní ověřování prodlouženo v souladu s touto Smlouvou, prodlužuje se o stejnou dobu i záruční doba. Záruční doba se prodlužuje o dobu, v níž nemůže být Ověřovaný předmět užíván pro závady, na něž se vztahuje záruka za jakost.
- 5.38 Počátek běhu záruční doby je zpravidla stanoven v TS. V případech, kdy TS počátek běhu záruční doby nestanoví, začíná záruční doba běžet dnem zahájení Provozního ověřování.
- 5.39 Záruka za jakost se sjednává samostatně pro každý Ověřovaný předmět, včetně případů, kdy dojde v souvislosti s uplatněním záruky za jakost k výměně Ověřovaného předmětu.
- 5.40 Práva a povinnosti Smluvních stran ze Záruky za jakost Ověřovaných předmětů se uplatní bez ohledu na způsob pořízení Ověřovaného předmětu Správou železnic, tj. bez ohledu na to, zda tyto byly pořízeny na základě smlouvy s Dodavatelem, nebo na základě smlouvy uzavřené s osobou odlišnou od Dodavatele (např. pořízení prostřednictvím Zhotovitele).

- 5.41 Záruka za jakost Ověřovaných předmětů se sjednává vedle záruky za jakost případně sjednané v dalších smlouvách uzavřených mezi Správou železnic a třetími osobami (např. Zhotovitelem nebo Distributorem).
- 5.42 Rozsah záruky za jakost je zpravidla stanoven v TS. V případech, kdy TS rozsah záruky za jakost nestanoví, platí, že Ověřovaný předmět musí po celou záruční dobu sloužit účelu a mít vlastnosti deklarované v Rozhodnutí o provozním ověřování, tj. uvedené přímo v tomto Rozhodnutí anebo v dokumentech, na které Rozhodnutí výslovně odkazuje. Ověřovaný předmět má vady, a Správa železnic má práva ze záruky za jakost, jestliže po dobu záruční doby nemá vlastnosti, respektive neslouží svému účelu, ve smyslu dle tohoto odstavce. Záruka za jakost se vztahuje na všechny vady Ověřovaného Předmětu a jeho částí, není-li v této Smlouvě anebo v Rozhodnutí provozním ověřování výslovně stanoveno jinak.
- 5.43 Záruka za jakost Ověřovaného předmětu se nevztahuje na vady prokazatelně způsobené činností zajišťovanou osobou odlišnou od Dodavatele (např. manipulací, dopravou, skladováním, montáží či údržbou zajišťovanou Správou železnic či Zhotovitelem).
- 5.44 Záruka za jakost se nevztahuje na běžné opotřebení Ověřovaného předmětu, na vady prokazatelně způsobené poškozením případnou mimořádnou událostí, která nemá přímou souvislost s Ověřovaným předmětem, a na vady způsobené vyšší mocí.
- 5.45 V případě vyřešení reklamace opravou poskytuje na opravu Ověřovaného předmětu Dodavatel záruku v délce 24 měsíců, ne však méně než do konce původní záruční doby podle odstavce 5.37 této Smlouvy.

Čl. 6

Podmínky pro vydání a platnost Osvědčení

- 6.1 Správa železnic vydá Dodavateli pro Produkt pro ŽDC nebo Službu pro ŽDC Osvědčení na základě věcného a formálního splnění požadavků stanovených SŽ SM008.
- 6.2 Podmínkou platnosti Osvědčení je trvalé plnění požadavků příslušných TS a dodržování podmínek uvedených v Osvědčení, této Smlouvě a SŽ SM008. Tuto skutečnost Správa železnic ověřuje postupy uvedenými v SŽ SM008.
- 6.3 Dodavatel se zavazuje udržívat systém kvality a systém řízení výroby, oznamovat a v souladu se SŽ SM008 projednávat změny Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC, případně zasílat Správě železnic informace v rozsahu požadovaném v TS.
- 6.4 Dodavatel je povinen informovat Správu železnic, dojde-li v důsledku právního nástupnictví k přechodu práv a povinností z této Smlouvy na jiného Dodavatele (např. v souvislosti s přeměnou Dodavatele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu). Informační povinnost dle tohoto odstavce plní Dodavatel bezodkladně, přednostně ještě před účinností změny osoby Dodavatele, nejpozději však do 5 pracovních dnů od účinnosti této změny.

Čl. 7

Ověřování kvality Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC

- 7.1 Tento článek Smlouvy se uplatní, pokud Pověřený útvar rozhodne (bude uvedeno v Rozhodnutí o provozním ověřování nebo v Osvědčení), že v rámci systému posuzování vlivu Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC na bezpečnost provozování dráhy bude uplatněna některá z forem auditování, kontrol či ověřování způsobilosti Dodavatele nebo kvality Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC u Dodavatele, zpravidla přímo ve Výrobním závodě, uvedená v SŽ SM008 nebo TS (dále jen „**Ověřování kvality**“).
- 7.2 Předmětem tohoto článku je úprava práv a povinností Smluvních stran při realizaci Ověřování kvality a vytváření podmínek pro činnost zaměstnanců útvaru pověřeného čl. 13, odst. (8) SŽ SM008 (dále jen „**Auditor kvality**“) při této činnosti.
- 7.3 Náklady spojené s vytvořením podmínek pro výkon ověřování kvality dle tohoto článku 7 Smlouvy nese Dodavatel.
- 7.4 Úhrada nákladů vlastního výkonu Auditorů kvality se řídí ustanoveními čl. 8. této Smlouvy.
- 7.5 Dodavatel se zavazuje zajistit Auditorům kvality, kteří se prokáží platným služebním průkazem, následující podmínky:

- a) umožnit vstup do prostor Dodavatele nebo jeho subdodavatelů, které souvisejí s výkonem Ověřování kvality a zajištění bezpečnosti těchto pracovníků při pobytu v těchto prostorách;
 - b) poskytnutí příslušných technických předpisů a norem, související Dokumentace a dalších dokumentů a záznamů souvisejících s výrobou, kontrolou a zajišťováním kvality;
 - c) přístup k výrobním a zkušebním zařízením včetně skladů;
 - d) možnost použití měřicí a kontrolní techniky Dodavatele nebo jeho subdodavatelů včetně obsluhy a v případě potřeby zapůjčení speciálních předepsaných osobních ochranných pracovních pomůcek;
 - e) poskytnutí kancelářských prostor a potřeb nezbytných pro výkon činnosti Auditora kvality v průběhu ověřování kvality;
 - f) na vyžádání předložení výsledků, resp. zápisů z kontrol prováděných Dodavatelem, jeho subdodavatelem nebo třetími stranami na jejich objednávku.
- 7.6 Auditoři kvality jsou povinni před započatím Ověřování kvality seznámit se s riziky, vyskytujícími se v prostorách Dodavatele nebo jeho subdodavatelů a v jeho jednotlivých provozech, kde bude jejich činnost vykonávána, jakož i s bezpečnostními pokyny a pokyny k zajištění požární ochrany a prevence závažných havárií závaznými pro osoby, pohybující se v těchto prostorách. Seznámení Auditorů kvality ve výše uvedeném smyslu zajišťuje Dodavatel, resp. jím pověřená osoba, podle vlastních interních pravidel.
- 7.7 Správa železnic se zavazuje, že zachová mlčenlivost o veškerých technických, technologických a cenových údajích či informacích, získaných od Dodavatele nebo jeho subdodavatelů v souvislosti s Ověřováním kvality. Správa železnic se zavazuje závazkem mlčenlivosti v tomto rozsahu zavázat všechny své zaměstnance, kteří přijdou s těmito údaji či informacemi do styku.
- 7.8 Je-li to nezbytné s ohledem na výkon práv a povinností dle této Smlouvy, jsou Auditoři kvality oprávněni údaje a informace dle předchozího odstavce zpřístupnit dalším osobám v rámci Správy železnic pouze v rozsahu nezbytně nutném vzhledem k účelu, k němuž byly ze strany Dodavatele nebo jeho subdodavatelů poskytnuty.
- 7.9 Správa železnic a Dodavatel se zavazují, že budou ve vzájemné součinnosti postupovat vždy tak, aby zajistili splnění podmínek Ověřování kvality podle SŽ SM008 a příslušné TS.
- 7.10 Ověření kvality Pověřeným útvarem pro Ověřování kvality dle čl. 13, odst. (8) SŽ SM008 nezbavuje Dodavatele odpovědnosti za plnění dodávek v dohodnuté kvalitě, poskytnuté záruky a za případné škody vzniklé správě železnic nebo třetím stranám v příčinné souvislosti s Produkty pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC. Toto ověření zároveň nenahrazuje přejímku odběratelem.
- 7.11 Pokud budou při Ověřování kvality nebo používání Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC zjištěny nedostatky (zejména vady, nevhodné vlastnosti apod.), které mohou mít bezprostřední vliv na bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, má Pověřený útvar právo okamžitě pozastavit dodávky příslušného Produktu pro ŽDC nebo okamžitě pozastavit poskytování příslušné Služby pro ŽDC. Dodavatel se zavazuje toto pozastavení respektovat a doložit Pověřenému útvaru doklady o realizaci potřebného nápravného opatření nebo jiné podklady, kterými Pověřený útvar ujistí o bezpečnosti používání předmětného Produktu pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC ve smyslu SŽ SM008. Na základě těchto podkladů od Dodavatele Pověřený útvar rozhodne o dalším postupu v souladu s čl. 3 odst. (29) SŽ SM008.

Čl. 8

Úhrada nákladů vlastního výkonu Auditorů kvality

- 8.1 Pokud Pověřený útvar pro ověřování kvality dle čl. 13, odst. (8) SŽ SM008 provádí Ověřování kvality podle čl. 7 této Smlouvy, Správa železnic se zavazuje pro Dodavatele za úplaty provádět nestranné Ověřování kvality v souladu se SŽ SM008, touto Smlouvou, příslušnými TS a Osvědčením a v tomto smyslu též vystavit odpovídající dokumenty kontroly.
- 8.2 Úhrada za výkon ověřování kvality se řídí podle sazebníku platného ke dni zahájení konkrétního výkonu ověření kvality, který Správa železnic zveřejňuje na svých webových stránkách na adrese <https://www.tudc.cz/index.php/sazebnik-sluzeb-ctd-podle-sz-sm008/>. Dodavatel se zavazuje správě železnic zaplatit úplatu za podmínek dohodnutých v této smlouvě.
- 8.3 Smluvní strany sjednávají, že náklady za výkon Ověřování kvality stanovené sazebníkem budou každoročně automaticky upravovány na základě dosažené míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (CPI – Consumer Price Index). Míra inflace je vyhlášována každoročně Českým statistickým úřadem za kalendářní rok předcházející

kalendářnímu roku, v němž je vyhlášována. Správa železnic zveřejní na svých internetových stránkách na adrese <https://www.tudc.cz/index.php/sazebnik-sluzeb-ctd-podle-sz-sm008/> nový sazebník výkonů Ověřování kvality. Základem pro úpravu nákladů za výkon Ověřování kvality jsou již upravené náklady dle této inflační doložky v předchozích letech trvání Smlouvy. Takto přepočítané a zveřejněné ceny budou automaticky uplatněny od 1.1. následujícího roku. Úprava nákladů dle tohoto odstavce nepředstavuje změnu Smlouvy a v důsledku tohoto není nutné z tohoto důvodu uzavírat dodatek k této Smlouvě.

- 8.4 Fakturovanou částkou se rozumí součin množství a smluvní ceny za měrnou jednotku. V případě, kdy částka stanovená dle předchozí věty bude nižší než částka položky „Denní sazba výkonu ověření kvality“, bude fakturována částka dle položky „Denní sazba výkonu ověření kvality“, nebude-li dohodnuto jinak. V případě Ověřování kvality v zahraničí jsou fakturovány i cestovné náhrady. Ustanovení odst. 8.7 není tímto odstavcem dotčeno.
- 8.5 Ověřování kvality se nefakturuje, pokud odběratelem Produktů pro ŽDC (kupujícím) je Správa železnic a Produkty pro ŽDC jsou určeny pro opravné a udržovací akce k zajištění provozuschopnosti dráhy (nikoli pro investice). Tuto skutečnost musí Dodavatel hodnověrně doložit Správě železnic. Náklady na Ověřování kvality potom dodavatel nezahrnuje do ceny Produktu pro ŽDC.
- 8.6 Sazba DPH bude stanovena a daň účtována zvlášť dle v době fakturace platného znění Zákona o DPH.
- 8.7 Fakturovaná částka za výkon Ověřování kvality formou zákaznického auditu obsahuje kromě vlastního výkonu dvou auditorů kvality i přípravu zákaznického auditu a zpracování výsledků, a také další související činnosti. Neobsahuje náklady na cestu, které budou fakturovány v případě výkonu v zahraničí podle skutečnosti. Položka „Denní sazba výkonu ověření kvality“ bude navíc fakturována v případě, že zákaznický audit i s cestou tam i zpět trvá více než dva dny.
- 8.8 Správa železnic vystaví daňový doklad (fakturu) za provedený výkon nejpozději do 15 dnů po ukončení zdanitelného plnění. Doba splatnosti faktur se stanovuje do 30 dní po jejich doručení.
- 8.9 Podkladem pro vystavení daňového dokladu musí být s výjimkou Ověřování kvality kameniva podle odst. 8.10 Dodavatelem odsouhlasený soupis činností v případě více výkonů ověřování kvality v rámci jednoho kalendářního měsíce nebo příslušný vystavený dokument kontroly (Protokol o ověření kvality nebo Protokol z auditu) v případě, že v kalendářním měsíci proběhl pouze jeden výkon ověření kvality.
- 8.10 Ověřování kvality kameniva je fakturováno paušálním poplatkem po vydání Osvědčení novému výrobnímu závodu, a to pro období do 31.12. kalendářního roku předem. Poplatek za ověřování kvality pro následující rok je fakturován vždy do 15. října. Fakturačním podkladem je v tomto případě seznam výrobních závodů Dodavatele, pro které bylo vydáno Osvědčení platné ke dni 30. září. Při vydání Osvědčení novému výrobnímu závodu Dodavatele v období od 1. 10. do 31. 12. se hradí pouze poplatek na následující kalendářní rok. Správa železnic vystavuje daňový doklad (fakturu) na poplatek za příslušný kalendářní rok, resp. následující rok podle předchozí věty, do 15 dnů od vydání Osvědčení.
- 8.11 Dodavatel souhlasí se zasíláním faktur v elektronické podobě datovou schránkou nebo na e-mailovou adresu, kterou Dodavatel Pověřenému útvaru pro ověřování kvality písemně oznámí.

Čl. 9

Záruka za jakost Produktů pro ŽDC a Služeb pro ŽDC, na něž bylo vydáno Osvědčení

- 9.1 Ustanovení o záruce za jakost, sjednaná v tomto čl. 9 Smlouvy, se uplatní na Produkty pro ŽDC a Služby pro ŽDC pořízené Správou železnic po vydání Osvědčení na tyto Produkty pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC (dále společně jen „**Předměty**“).
- 9.2 Práva ze záruky za jakost sjednané dle tohoto čl. 9 Smlouvy uplatňuje Správa železnic přednostně u právnických či fyzických osob, s nimiž Správa železnic uzavřela smlouvu, na základě které jí byly Předměty pořízeny/poskytnuty (dále jen „**Třetí Subjekty**“).
- 9.3 V případě, že v době uplatnění práva ze Záruky:
 - a) Třetí Subjekt Správě železnic není znám, nebo
 - b) Třetí Subjekt již neexistuje, nebo

- c) ani přes vynaložení přiměřeného úsilí ze strany Správy železnic Třetí subjekt nekomunikuje, nebo
- d) by řešení uplatnění práv ze záruky za jakost u Třetích subjektů bylo pro Správu železnic nepřiměřeně komplikované (např. v situaci, kdy vada má sériový charakter a vyskytuje se u Předmětů pořízených Správou železnic ze Smluv uzavřených s více než dvěma různými Subjekty), nebo
- e) v dalších případech, kdy se tak Smluvní strany dohodnou,

je Správa železnic oprávněna uplatnit záruku za jakost přímo u Dodavatele, a to za podmínek a v rozsahu dále uvedeném. Záruka za jakost Předmětů dle tohoto čl. 9 se sjednává vedle záruky za jakost případně sjednané v dalších smlouvách uzavřených mezi Správou železnic a Třetími subjekty.

- 9.4 Záruka za jakost se sjednává v délce a rozsahu stanoveném v TS pro odpovídající skupinu Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC, ve znění účinném ke dni vydání Osvědčení. Součinnost Dodavatele, poskytnutá při zpracování konceptu Osvědčení dle čl. 3 odst. 19 a 20 SŽ SM008, je vyjádřením vůle Dodavatele uzavřít dohodu o záruce za jakost, jejíž obsah je blíže specifikován v tomto čl. 9 Smlouvy a která je uzavřena vydáním Osvědčení.
- 9.5 Počátek běhu záruční doby je zpravidla stanoven v TS. V případech, kdy TS počátek běhu záruční doby nestanoví, začíná záruční doba běžet dnem uvedeným v Osvědčení.
- 9.6 Záruční doba se prodlužuje o dobu, v níž nemůže být Předmět užíván pro závady, na něž se vztahuje záruka za jakost.
- 9.7 Záruka za jakost se sjednává samostatně pro každý Předmět, včetně případů, kdy dojde v souvislosti s uplatněním záruky za jakost k výměně Předmětu.
- 9.8 Rozsah záruky za jakost je zpravidla stanoven v TS. V případech, kdy TS rozsah záruky za jakost nestanoví, platí, že Předmět musí po celou záruční dobu sloužit účelu a mít vlastnosti deklarované v Osvědčení. Předmět má vady a Správa železnic má práva ze záruky za jakost, jestliže Předmět po dobu záruční doby nemá vlastnosti, respektive neslouží svému účelu, ve smyslu dle tohoto odstavce. Záruka za jakost se vztahuje na všechny vady Předmětu a jeho částí, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- 9.9 Záruka za jakost Předmětu se nevztahuje na vady prokazatelně způsobené činností zajišťovanou osobou odlišnou od Dodavatele (např. manipulací, dopravou, skladováním, montáží či údržbou zajišťovanou Správou železnic či Zhotovitelem).
- 9.10 Záruka za jakost se nevztahuje na běžné opotřebení Předmětu, na vady prokazatelně způsobené poškozením případnou mimořádnou událostí, která nemá přímou souvislost s Předmětem, a na vady způsobené vyšší mocí.

Čl. 10

Uplatnění práv ze záruky za jakost

- 10.1 Dle tohoto článku se postupuje ve všech případech uplatnění záruky za jakost sjednané ve smyslu v čl. 5 a čl. 9 této Smlouvy.
- 10.2 Způsob uplatnění práv ze záruky za jakost (reklamace) je zpravidla upraven v TS. V případě, že způsob uplatnění práv ze záruky za jakost není upraven v TS, použijí se následující ustanovení tohoto čl. 10 Smlouvy.
- 10.3 Správa železnic je oprávněna uplatnit práva ze záruky za jakost jakoukoli formou, preferovaná je však písemná forma. V reklamaci uvede popis vady anebo uvede, jak se vada projevuje. Dodavatel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit.
- 10.4 Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Dodavateli nejpozději v poslední den záruční doby. Případně-li konec záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Dodavateli nejblíže následující pracovní den.
- 10.5 Má-li Ověřovaný předmět/Předmět vady, za které Dodavatel odpovídá, má Správa železnic právo na odstranění vady opravou Ověřovaného předmětu/Předmětu nebo jeho částí. Není-li to vzhledem k povaze vady možné nebo jestliže se tak Smluvní strany dohodnou, má Správa železnic právo na výměnu vadného Ověřovaného předmětu/Předmětu (nebo jeho částí) za nový Ověřovaný předmět/Předmět (nebo jeho část) bez vady.

- 10.6 Oprávněnost uplatnění záruky za jakost musí být posouzena za účasti zástupců obou Smluvních stran, případně dalších zainteresovaných subjektů (např. Zhotovitele a Správce úseku, lokality, stavby nebo objektu). O tomto posouzení, jeho výsledku a příslušných závěrech musí být vypracován zápis.
- 10.7 Žádá-li jedna ze Smluvních stran v souvislosti s uplatněním záruky za jakost o provedení rozhodčí zkoušky, provede takovou zkoušku zkušebna, na které se Smluvní strany dohodnou, zpravidla zkušebna, která má příslušný zkušební postup akreditován. Nedojde-li k dohodě, určí zkušebnu Správa železnic. Výsledek takovéto zkoušky je pro Smluvní strany závazný. Náklady na takovéto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky. Provedení rozhodčí zkoušky nevylučuje možnost řešení případného sporu soudní cestou.
- 10.8 Jakýkoli zásah do Ověřovaného předmětu/Předmětu, ve vztahu k němuž byla uplatněna záruka za jakost, je před vypořádáním práv ze záruky za jakost možný pouze v případě bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy nebo ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti nebo plynulosti provozování drážní dopravy a omezení kapacity dráhy. V tomto případě zajistí zásah Správa železnic s tím, že úhrada nákladů nezbytných na jeho provedení jde v případě oprávněnosti reklamace k tíži Dodavatele. Tyto náklady budou uhrazeny v rámci řešení reklamace dle tohoto článku. Zásah tohoto charakteru není důvodem k odmítnutí práv ze záruky za jakost za předpokladu, že Ověřovaný předmět/Předmět bude, pokud je to technicky možné, k dispozici k případnému provedení rozhodčích zkoušek. O této skutečnosti Správa železnic následně neprodleně informuje všechny v Rozhodnutí o provozním ověřování určené kontaktní osoby, respektive po vydání Osvědčení kontaktní osoby dle této Smlouvy.
- 10.9 Za vypořádání práv ze záruky za jakost se nepovažuje provedení nouzové nebo provizorní opravy. Ověřovaný předmět/Předmět musí být vždy uveden do stavu zajišťujícího obvyklé, Dodavatelem deklarované, vlastnosti bezvadného Ověřovaného předmětu/Předmětu.
- 10.10 Náklady nezbytné na odstranění vady Ověřovaného předmětu/Předmětu, respektive náklady na výměnu Ověřovaného předmětu/Předmětu, včetně dopravy a nákladů spojených s případným omezením provozuschopnosti dráhy, vzniknou-li v souvislosti s uplatněním záruky za jakost, hradí Dodavatel.

Čl. 11

Podmínky pohybu Dodavatele v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 11.1 Dodavatel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti a činnost jím určených osob na železniční dopravní cestě dle této Smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Správy železnic a zaměstnancům příslušných správních úřadů a orgánům činným v trestním řízení.
- 11.2 Dodavatel se dále v souladu s vnitřními předpisy Správy železnic uvedenými v tomto čl. 11 zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo osoby, které pro Dodavatele zajišťují jakékoli práce na železniční dopravní cestě anebo budou vykonávat pracovní činnost vedoucí práce ve smyslu předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění (dále jen „**SŽ Zam1**“), budou splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 a budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této Smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se Dodavatel zavazuje doložit oprávněným zaměstnancům Správy železnic před zahájením činností dle této Smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již Správě železnic nepředložil.
- 11.3 Dodavatel zajistí, že všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této Smlouvy s jejím vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, prokáží způsobilost ke vstupu na železniční dopravní cestu v souladu s obecně závaznými právními předpisy a v souladu s vnitřním předpisem SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných Průkaz pro cizí subjekt v platném znění. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti a krizového řízení Generálního ředitelství Správy železnic.
- 11.4 Dodavatel zajistí, že se všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jejím vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této Smlouvy, před zahájením činností dle této Smlouvy seznámí s podmínkami výkonu činností dle této Smlouvy, a dále že tyto

osoby budou dodržovat předpis SŽ Bp1 a v případě stavebního díla předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace v platném znění a budou před zahájením činností dle této Smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním těchto předpisů.

- 11.5 Každá ze Smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných a platných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informují o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s ustanovením § 101 zákona č. 262/2006 zákoník práce, v platném znění.

Čl. 12 Závěrečná ustanovení

- 12.1 Informace, Dokumentaci a další dokumenty si budou Smluvní strany předávat písemně. Předání se realizuje zpravidla datovou schránkou. Pokud Dodavatel k zaslání nevyužije datovou schránku, je doručovací adresou e-mail epodatelna@spravazeleznic.cz. Osobní e-mailové schránky zaměstnanců Správy železnic slouží pouze pro průběžnou pracovní korespondenci.
- 12.2 V této Smlouvě nebo v SŽ SM008 uvedené vnitřní předpisy Správy železnic jsou v aktuálním znění zveřejněny na oficiálních webových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/onas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>).
- 12.3 Tato Smlouva včetně jejích případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 340/2015 Sb.**“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. zajistí Správa železnic.
- 12.4 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Správa železnic bude o tomto uveřejnění Dodavatele informovat.
- 12.5 Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 3 měsíce, která počíná běžet následující den po dni doručení výpovědi. V případě výpovědi této smlouvy zůstanou smluvní strany vázány podmínkami uvedenými v čl. 3.10 a 3.14 této smlouvy po dobu dalších 5 let po ukončení této smlouvy. Před nabytím účinnosti výpovědi musejí smluvní strany vypořádat své závazky z této smlouvy vyplývající. Pokud bude tato Smlouva vypovězena, ale Produkty pro ŽDC nebo Služby pro ŽDC Dodavatele jsou a budou nadále používány v železniční dopravní cestě, jsou Správa železnic a její smluvní partneři oprávněni používat i Dokumentaci nezbytnou k užívání, údržbě a opravám Produktů pro ŽDC nebo Služeb pro ŽDC.
- 12.6 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 12.7 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv Smluvní strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 12.8 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou Smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za Smluvní stranu.
- 12.9 Přílohou č. 1 Smlouvy je seznam kontaktních osob Smluvních stran pro jednání ve věcech technických. Smluvní strany se dohodly, že změna v Příloze č.1 nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne na základě písemného sdělení této změny druhé Smluvní straně.
- 12.10 Smlouva a veškeré právní vztahy Smluvních stran na ní založené, s ní související, či z ní vyplývající se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění. Smluvní strany se při plnění této Smlouvy zavazují řídit, kromě obecně závazných právních

a technických předpisů a norem uvedených v této Smlouvě nebo ve směrnici SŽ SM008, zejména směrnici SŽ SM008, i ustanoveními dalších souvisejících vnitřních předpisů Správy železnic.

- 12.11 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z obsahu této Smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi Smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této Smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy podle sídla Správy železnic.
- 12.12 Tato Smlouva byla podepsána elektronicky, přičemž každý její elektronický obraz má platnost originálu. V případě, že Smlouva nebude z jakéhokoli důvodu podepsána elektronicky, je Smlouva uzavřena ve třech vyhotoveních, z nichž po podpisu Smlouvy dvě obdrží Správa železnic a jedno Dodavatel.
- 12.13 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.

Příloha č. 1 Kontaktní osoby Smluvních stran ve věcech technických

Správa železnic

Dodavatel

V Praze dne 26.06.2025

Ve Statenicích dne 10.06.2025

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
Ing. Michal Hajoš
jednatel

PŘÍLOHA Č. 1**Kontaktní osoby Smluvních stran ve věcech technických****Za Správu železnic**

Kontaktní osoby pro následující oblast Produktů pro ŽDC/Služeb pro ŽDC:

Jméno a příjmení	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
E-mail	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Telefon	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Jméno a příjmení	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
E-mail	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Telefon	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Za Dodavatele

Kontaktní osoby pro následující oblast Produktů pro ŽDC/Služeb pro ŽDC:

Jméno a příjmení	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
E-mail	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Telefon	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kontaktní osoby ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva nebo směrnice SŽ SM008.

Kontaktní osoby ve věcech smluvních (uvedené v záhlaví Smlouvy) jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.