

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Tramvajová trať Malovanka - Strahov, Praha
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_009/0000057
Žadatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování nové dvoukolejné tramvajové trati v úseku Malovanka - Strahov, která bude napojena na stávající tramvajovou síť v ul. Bělohorská a Myslbekova. Nová tramvajová trať bude zajišťovat dopravní obsluhu oblasti Strahova prostřednictvím tramvajové dopravy. V rámci projektu budou realizovány také 3 páry tramvajových zastávek.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je rozšířit infrastrukturu pro čistou mobilitu veřejné dopravy v Praze a podpořit tak rozvoj udržitelné multimodální městské mobility. Akce zahrnuje výstavbu nové tramvajové trati, která je určena pro provoz vozidel s nulovými výfukovými emisemi CO².</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.226 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro leden 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu	26 719 900	0	26 719 900
2.	Pořízení nemovitostí	5 000 000	0	5 000 000
3.	Výstavba	808 616 951	7 100 000	801 516 951
4.	Stroje a zařízení	0	0	0
5.	Propagace	100 000	0	100 000
	Mezisoučet	840 436 851	7 100 000	833 336 851
6.	Rezerva (nepředvídané události)	80 861 695	710 000	80 151 695
	Mezisoučet	921 298 546	7 810 000	913 488 546
7.	DPH	192 422 695	192 422 695	0
	CELKEM	1 113 721 241	200 232 695	913 488 546

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ⁴	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ⁵	-
3. Schválení Záměru projektu:	13/12/2023
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	15/12/2021
5. Vydání územního rozhodnutí:	-
6. Vydání stavebního povolení/ Vydání společného povolení v rámci sloučeného územního a stavebního řízení:	01/10/2024 (vydání) 06/11/2024 (nabytí právní moci)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁴ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

⁵ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

7. Dokončení výkupu pozemků (převedení pozemků na hl. m. Prahu):	30/11/2023
8. Zahájení zadávacího řízení:	
a. Zpracovatel projektové dokumentace:	27/01/2020
b. Příprava a zabezpečení výstavby – technický dozor investora	01/02/2025
c. Zhotovitel stavby	01/02/2025
9. Dokončení zadávacího řízení:	
a. Zpracovatel projektové dokumentace:	09/12/2020
b. Příprava a zabezpečení výstavby – technický dozor investora:	31/12/2025
c. Zhotovitel stavby:	31/12/2025
10. Zahájení realizace:	01/02/2026
11. Dokončení realizace ⁶ :	30/09/2027
12. Zahájení provozní fáze:	01/10/2027

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	km	0,000	1,220	výstup	ano
Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok	Počet uživatelů /rok	0	2 437 517	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁶Projekt nesmí být fyzicky ukončen nebo plně proveden před předložením žádosti o podporu.

