

f) celkový popis koncepce stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, Provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Komunikace je navržena pro návrhovou rychlost 50 km/h. Začátek stavby (na silnici I/17) je před křižovátkou se silnicí III/33744 v km 0,000 (provozní staničení – 20,125 km) a konec stavby je km 0,188 (provozní staničení – 20,313 km). Na silnici III/33744 jsou úpravy ukončeny v km 0,072.

Křižovatka se silnicí III/33744 a výhledovou MK je navržena jako jednopruhová okružní křižovatka (JOK) kruhového tvaru s vnějším poloměrem 17,5 m. Okružní pás JOK je navržen v šířce 6,0 m, pojížděný železobetonový prstenec v šířce 2,0 m. Šířka vjezdů je navržena v rozmezí 4,50 – 5,00 m, šířka výjezdů je 5,00 m. Poloměry výjezdových větví jsou 15,0 – 25,0 m, poloměry vjezdových větví jsou 15,0 m. Vjezdy a výjezdy jsou odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky.

Konstrukce vozovky byla navržena shodně dle DGN pro úsek I/17 Bukovina u Přelouče – Heřmanův Městec.

Stavba vyvolá změny v technické infrastruktuře v prostoru navržené okružní křižovatky, kde jsou navrženy překládky dotčených inženýrských sítí. Nová ochranná pásma vznikají na těchto přeložkách.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby materiálů a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Na stavbě bude třeba: štěrkodrt'	cca 410 m ³
SC	cca 255 m ³
asfaltové vrstvy	cca 290 m ³

Na stavbě se nepředpokládají nebezpečné odpady. Při zemních pracích bude získáno cca 2350 m³ zeminy a cca 340 m³ ornice. Na stavbě bude třeba pro úpravy zelených ploch cca 220 m³ vhodné zeminy a cca 200 m³ ornice. Přebytek zeminy bude uložen na určenou skládku. Přebývajících ornice bude rozprostřena na okolní pozemky.

Odstraněné betonové konstrukce (betonové obrubníky, vodící proužky, podkladní betony, základy atd) budou uloženy na řízenou skládku v předpokládaném množství cca 10 m³. Odstraněné konstrukční vrstvy vozovky (SC) v množství cca 120 m³ budou uloženy na řízenou skládku. Odfrézovaný živičný materiál bude odkoupen v množství cca 175 m³ zhotovitelem. Nepoužitelné svislé dopravní značení a sloupky budou odkoupeny za cenu šrotu.

i) základní předpoklad výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby je uvažováno v roce 2Q/2025. Předpokládaná lhůta výstavby je cca 2,5 – 3 měsíce. Předpoklad uvedení do provozu je konec roku 2025.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Nejsou

k) orientační náklady stavby

SO 110 – Okružní křižovatka.....	10.520.000,-
SO 120 – Úprava silnice III/33744.....	670.000,-
SO 180 – DIO	350.000,-
SO 190 – Dopravní značení.....	515.000,-
SO 440 – Přeložka veřejného osvětlení	1.870.000,-
SO 450 – Přeložka metalického kabelu.....	242.000,-
SO 801 – Vegetační úpravy - OK.....	370.000,-
SO 806 – Vegetační – socha.....	53.000,-
Cellkem	14.590.000,-
DPH 21%	3.063.900,-
Orientační cena s DPH	17.653.900,-

Cena SO 430 – Přeložka vrchního vedení NN do kabelu není součástí této stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové uspořádání okružní křižovatky vychází z dispozice lokality „Čáslavská“.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálůvé a barevné řešení

Neřešeno – jedná se o liniovou stavbu

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby

Pro řazení a číslování je použito základní členění na objekty.

SO 110 – Okružní křižovatka	(investor ŘSD ČR)
SO 120 – Úprava silnice III/33744	(investor ŘSD ČR)
SO 180 – DIO	(investor ŘSD ČR)
SO 190 – Dopravní značení	(investor ŘSD ČR)
SO 430 – Přeložka vrchního vedení NN do kabelu	(investor ŘSD ČR)
SO 440 – Přeložka veřejného osvětlení	(investor ŘSD ČR)
SO 450 – Přeložka metalického kabelu	(investor ŘSD ČR)
SO 801 – Vegetační úpravy - OK	(investor ŘSD ČR)
SO 806 – Vegetační úpravy – socha	(investor ŘSD ČR)

Pozn.: Stavební objekt SO 430 – přeložka vrchního vedení NN do kabelu není součástí této stavby.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s nároky na jednotlivé druhy energie.

c) celková spotřeba vody

Při provozu stavby nevzniká potřeba vody. Výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyvískaným materiálem

Viz B.2.1.h. Odfrézované živičné hmoty v množství cca 175 m³ odkoupí zhotovitel pro další využití (ZAS-T1). Vybourané hmoty (cca 10 m³) a odtěžený materiál (cca 2350 m³) bude odvezen na určené skládky. Kovový odpad bude odkoupen za cenu šrotu. Nebezpečný odpad na stavbě nevzniká.

Nakládání s odpady vznikajícími na stavbě se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nevznikají

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby

Součástí stavby je i částečná úprava stávajícího chodníku po pravé straně a výhledového místa pro přecházení. Navržená stavba respektuje ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". V místě pro přecházení je navržen snížený obrubník o výšce 20 mm, tyto místa jsou doplněny o varovné pásy šířky 0,4 m a o signální pásy o šířce 0,8 m. Varovné a signální pásy budou provedeny z hmatové dlažby (reliéfní). V případě místa pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,3 m. V případě, že v době výstavby OK nebude vybudován chodník vedoucí do lokality „Čáslavská“, nebude se realizovat signální pás na stávajícím chodníku. Ten bude doplněn až po realizaci chodníku po levé straně.

Obdobně budou doplněny varovnými pásy sjezdy na sousední pozemky, vedoucí napříč chodníky.

Záliv zastávky VHD vč. místa pro přecházení na silnici III/33744 není součástí této PD. Jedná se o akci související s výstavbou obchodního centra.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon o veřejných komunikacích a vyhláška o provozu na silničních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době se jedná o stykovou křižovatku silnice I/17 a III/33744.

b) popis navrženého řešení

Křižovatka se silnicí III/33744 a výhledovou MK je navržena jako jednopruhová okružní křižovatka (JOK) kruhového tvaru s vnějším poloměrem 17,5 m. Okružní pás JOK je navržen v šířce 6,0 m, pojížděný železobetonový prstenec v šířce 2,0 m. Šířka vjezdů je navržena v rozmezí 4,50 – 5,00 m, šířka výjezdů je 5,00 m. Poloměry výjezdových větví jsou 15,0 – 25,0 m, poloměry vjezdových větví jsou 15,0 m. Vjezdy a výjezdy jsou odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky.

Po dokončení stavby budou osazeny svislé DZ a bude provedeno VDZ.

Stavba vyvolá změny v technické infrastruktuře v prostoru navržené okružní křižovatky, kde jsou navrženy překládky dotčených inženýrských sítí. Nová ochranná pásma vznikají na těchto přeložkách.

Objekty řady 100

SO 110 – Okružní křižovatka

Přestavba stávající stykové křižovatky na okružní je koncepčně navržena jako jednopruhová okružní křižovatka. Do křižovatky jsou napojeny větve silnic I/17, III/33744 a výhledově místní komunikace (lokality „Čáslavská“). Vnější poloměr je 17,5 m. Okružní pás JOK je navržen v šířce 6,0 m, pojížděný železobetonový prstenec v šířce 2,0 m. Šířka vjezdů je navržena v rozmezí 4,50 – 5,00 m, šířka výjezdů je 5,00 m. Poloměry výjezdových větví jsou 15,0 – 25,0 m, poloměry vjezdových větví jsou 15,0 m. Příčný sklon okružního jízdního pásu 2,5%. Příčný sklon pojížděného prstence je 6 %, v místě rozšíření pro průjezd nadměrného nákladu 1,0 %.

Vjezdy a výjezdy okružní křižovatky jsou v návaznosti na vlastní okruh odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky. Dle požadavku Policie ČR je směrovací ostrůvek ve směru od Čáslavi proveden z žulových zkosených obrubníků 200/250 (OP4) s navýšením 120 mm. Zbývající ostrůvky jsou provedeny z žulových obrubníků 200/300 (OP2) s navýšením 180 mm. Vnější část větví ve směru do centra je upnuta do žulových obrubníků 200/250 (OP4) s navýšením 120 mm, na ně navazují betonové obrubníky 150/250/1000.

Pojížděný prstenec bude od okružního jízdního pásu oddělen řezanými kamennými obrubníky 320/240 (OP1) s navýšením 50 mm. Pojížděný prstenec je doplněn o paprskovitě umístěné žulové obrubníky 200/200 (OP5) s navýšením 30 mm.

Středový ostrov je oddělen kamenným obrubníkem 150/250 (OP6) s navýšením 180 mm.

Rozšíření pro průjezd směrodatného vozidla ve směru od lokality „Čáslavská“ je odděleno od okružního jízdního pásu zkoseným kamenným obrubníkem 200/250 (OP4) s navýšením 70 mm. Plocha je doplněna o paprskovitě umístěné žulové obrubníky 200/200 (OP5) s navýšením 30 mm.

Obrubníky budou na pohledových stranách opracovány otryskáním. Podél nových obrubníků po pravé straně bude položen betonový vodící proužek v šířce 0,25 m. Všechny obrubníky a bet. vodící proužky budou uloženy do sedlového lože z betonu C 20/25n XF3 s masivní boční opěrou.

Pojížděný středový prstenec a plocha pro průjezd směrodatného vozidla bude provedena z konstrukce typu „D“ s doplněním o zapuštěné žulové obrubníky 200/200 s navýšením 30 mm. Železobetonové části budou opatřeny protichloridovým nátěrem.

Výhledové místo pro přecházení bude osazeno žulovými obrubníky 200/200 (OP5) s navýšením 20 mm.

Úpravy na stávajících chodnících budou provedeny z konstrukce typu „B“.

Součástí stavebního objektu je i úprava stávajících vjezdů na sousední pozemky po pravé straně. Ty budou ohraničeny sil. bet. obrubníky 150/150/1000 s navýšením 40 mm. Napojení na obrubníky 150/250/1000 s navýšením 120 mm bude provedeno pomocí přechodových obrubníků. Vjezd bude proveden z konstrukce typu „C“. Vjezd bude oddělen od zelené plochy záhonovými obrubníky tl. 50 mm (do bet. C 20/25n XF3).

Konstrukce „A“ – vozovka (případné překopy)

asf. koberec mastixový	SMA 11S, PMB 45/80-65, tl. 40 mm	- ČSN EN 13108-1
spojovací postřík	PS-CP 0,3 kg/m ²	- ČSN 73 6129
asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S, PMB 25/55-60, tl. 70 mm	- ČSN EN 13108-1
spojovací postřík	PS-CP 0,3 kg/m ²	- ČSN 73 6129
asf. beton pro ložní vrstvy	ACP 22 S, 50/70, tl. 80 mm	- ČSN EN 13108-1
stabilizace cementem	SC C 3/4 tl. 180 mm	- ČSN EN 14227-1
šterkodrt' 0/32	ŠD _a tl. 250 mm	- ČSN 73 6126-1

Konstrukce „B“ – betonová zámková dlažba – konstrukce chodníků

zámková dlažba	DL.	tl. 60 mm - ČSN 73 6131
lože	L – 4/8	tl. 30 mm – ČSN EN 113242
šterkodrt'	ŠDb 0/32	tl. 150 mm – ČSN 73 6126-1

Konstrukce „C“ – betonová zámková dlažba – vjezd

zámková	DL.	tl. 80 mm - ČSN 73 6131
lože	L-4/8,	tl. 30 mm - ČSN EN 113242
šterkodrt'	ŠDb 0/32	tl. 250 mm - ČSN 73 6126-1

Konstrukce „D“ – železobeton

beton	C 30/37 XF4	tl. 300 mm – ČSN EN 206-1
svařovaná ocelová výztuž (karisítě) 2x		- ČSN EN 10 080
směs stmelená cementem	SC 0/32, C 8/10	prom. – ČSN EN 14227-1

Bude provedeno frézování vozovky v tl. 40 mm ve stávajícím sklonu v určeném rozsahu. V místě okružního jízdního pásu na sil. I/17 a III/33744 a v místech budoucích zelených ploch, bude odstraněna kompletní konstrukce vozovky (předpoklad frézování cca 220 mm, podkladní vrstvy cca 210 mm).

Součástí stavby je úprava stávajícího chodníku, vjezdy a místa pro přecházení. Navržená stavby respektuje ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". Viz. kapitola B.2.4.

V jihozápadní části stávající křižovatky na pozemku p.č. 116/1 se nachází socha **Panny Marie Svatohorské**, evidované v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod rejstříkovým číslem 105842. Před zahájením zemních prací bude socha odborně demontována a bude uložena na místo určené Městem Heřmanův Městec. Demontáž, převoz a opětovné sestavení sochy na pozemku p.č. 1339/1 musí proběhnout s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození kulturní památky, dle požadavku NPÚ ze dne 29.6.2023. Zatrubení příkopu po levé straně a prodloužení zatrubení pravostranného příkopu bude provedeno z rour PP DN 400 a DN 300, SN 16 kN/m² v délce 136 a 34 m.

SO 120 – Úprava silnice III/33744

Výstavba okružní křižovatky vyvolá částečnou změnu v napojení stávající silnice III/33744. Část stávající vozovky bude odstraněna a bude provedeno dosypání vhodnou zemínou a orníci. Následně bude provedeno osetí travním semenem. Po provedení zemních prací bude v místě napojení provedena nová konstrukce vozovky. Z důvodu jednoduššího provádění napojení bude použita shodná konstrukce vozovky jako u okružní křižovatky (NÚP D0 a TDZ II). Po dohodě s investorem bude konec stavebních úprav silnice III/33744 v km 0,072, v místě nově vybudovaného místa pro přecházení. Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava nové autobusové zastávky (nástupní plocha a vyřazovací úsek).

Na stávající vozovce bude provedeno frézování ve stávajícím sklonu a bude položena nová krytová vrstva.

SO 180 – DIO

Návrh předpokládá výstavbu okružní křižovatky po polovinách. Na silnici I/17 bude provoz řízen pracovníky stavby, popř. světelným signalizačním zařízením. Při výstavbě pravé poloviny okružní křižovatky bude uzavřena větev silnice III/33744. Po dobu výstavby bude muset být doprava ve směru na Načešice vedena po objízdné trase. Doprava vč. autobusových linek bude muset být vedena po silnici III/33748 a III/33749 přes Konopáč a po silnici III/33781 do Načešic. Autobusová zastávka Heřmanův Městec, Na Průhoně bude po dobu objíždky zrušena bez náhrady.

Objízdné trasy budou signalizovány dopravními značkami IS 11a, IS 11b a IS 11c.

Při výstavbě okružní křižovatky musí dodávatel postupně usměrňovat pohyb případných chodců stavbou.

SO 190 – Vodorovné a svislé dopravní značení

Po dokončení prací na stavebním objektu SO 101 bude provedeno VDZ a SDZ.

Rozměry a vzdálenosti vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 65, TP 133 a VL 6.2. Nové vodorovné značení bude provedeno barvou a po vyzrání krytové vrstvy bude provedena obnova reflexním plastem. Pro definitivní vodorovné dopravní značení budou použity „Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. tříd ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – VZS).

Svislé dopravní značky budou provedeny celoplošně z folie třídy 2. Standardní značky budou umístěny na jednom sloupku o průměru 60 mm. Velkoplošné dopravní značky IS 9b budou umístěny na příhradových nosnících.

Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek a budou kotveny do patek. Pro definitivní svislé dopravní značení budou použity „Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – SZ).

Dopravní značení bude provedeno dle výkresu č. 3 – Situace dopravního značení.

Objekty řady 400

SO 430 – Přeložka vrchního vedení NN do kabelu – tento stavební objekt není součástí této stavby

Řešení technické, stavební, technologické a provozní vychází z požadavků investora a provozovatele distribuční sítě ČEZ Distribuce a.s. a požadavků vlastníků dotčených nemovitostí, budou použity pouze schválené typy materiálů, stavba bude provedena dle platných technických norem a zákonů.

1/ Bude provedeno přeložení stávajícího venkovního vedení nn AlFe 4x35 1kV do zemního kabelového vedení, v projektu okružní křižovatky se jedná o SO401. Stávající sloup č.10 (GPS 49.94983041, 15.65423953) bude vyměněn za silnější aby vydržel jednostranné namáhání. Na sloup bude osazena pojistková skříň SV102 a omezovače přepětí. Ze skříně SV102 povede kabel AYKY 3x240+120 podél silnice I/17 směr Čáslav. Před okružní křižovatkou povede kabel přes silnici a povede do ulice Průhon. Před čp.995 u sloupu č.14 bude kabel zapojen do pilíře 995/SS200, který bude zrealizován stavbou IV. Délka kabelového vedení 140m. Vedení mezi sloupy 10-14 bude demontováno včetně sloupů 11-14. Trasa demontáže 140m.

2/ Na sloupu č.13 (GPS 49.94981896, 15.65287310) se nachází přípojková skříň č.X36 a u sloupů je elektroměrový pilíř pro čp.1714 (cca 460m vpravo u silnice na Čáslav). Přípojný bod pro čp.1714 bude přemístěn na pozemek ppč.1345 kde bude umístěn přípojkový pilíř SS200 a nový elektroměrový pilíř pro čp.1714. Z elektroměrového pilíře bude připojen kabel, který vede zřejmě podél silnice k čp.1714. Přípojkový pilíř SS200 bude připojen dvěma kabely AYKY 3x240+120 z pilíře SS608, který bude vybudován na druhé straně komunikace na pozemku 1451/2 stavbou IV-12-2027481 CR Heřmanův M., Čáslavská, OC-DTS, kvn, knn. Jeden kabel bude připojen z pilíře SR608, druhý kabel bude naspojován na přímý kabel z nové DTS. Trasa kabelů 2x(AYKY 3x240+120) 45m.

Kabel bude v celé své délce uložen v ochranné trubce v hloubce 1m.

Křížení stávajících sítí bude provedeno dle ČSN 736005.

Dotčené plochy budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

SO 440 – Přeložka veřejného osvětlení

V dotčené lokalitě budou v rámci části SO421 demontovány 2ks LED svítidel (80W), instalovaných na sloupech distribučního vedení NN – vyznačeno na situaci. Demontováno bude i nadzemní vedení VO.

Mimo osvětlení vlastní kruhové křižovatky bude zřízena adaptační zóna na příjezdových komunikacích – dle ČSN P 36 0455 je při dovolené rychlosti >50 km/h třeba osvětlit komunikaci min. 150m před a za křižovatkou. Směrem od křižovatky do Heřmanova Městce navazuje nové osvětlení na stávající soustavu VO, směrem od křižovatky na Čáslav bude zřízeno nové VO v délce cca 150m. Pro uvedenou komunikaci I/17 je - dle ČSN EN 13201-1 – doporučená třída osvětlení – M4.

Osvětlení kruhové křižovatky a příjezdových komunikací bude provedeno uličními LED svítidly. Svítidla budou instalována na bezpatcových 3-st. stožárech s jednoramennými obloukovými výložníky. **Instalační výška svítidel – cca 10m.**

Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových betonových (C25/30) základů kolem kruhové křižovatky ve vzdálenosti min. 2000 mm od okraje okružního jízdního pásu (dle TP135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích), mimo kruhovou křižovátku budou stožáry instalovány ve vzdálenosti min. 1000 mm od nepevněné krajnice komunikace popř. ve vzdálenosti (měřeno mezi vnějšími povrchy – lici) minimálně 0,5 m od hrany obrubníku (dle ČSN 73 6005). Umístění stožárů bude upřesněno dle skutečného umístění podzemních sítí – po vytyčení jejími správci a odkopání. V místě vetknutí stožáru do země bude na dílku bezpatcového stožáru

instalována plastová ochranná manžeta OMP159 jako zvýšená ochrana proti korozi. Instalace stožárů bude provedena dle ČSN 73 6005. Zemní práce budou prováděny po předchozím vytyčení podzemních sítí jejichmi správci.

Jednotlivé stožáry VO budou označeny štítky s číselným označením pozice stožáru – dle instrukcí správce VO.

Povrchová úprava stožárů a výložníků - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi pro kabely do 35 mm². Napájení vlastních svítidel od stožárových svorkovnic provedeno kabely CYKY-J 3x1.5 uloženými ve stožáru.

Napájení nových rozvodů VO bude provedeno kabelem CYKY-J 4x10 napojeném na stávající rozvody VO. Na označeném stávajícím sloupu distribučního vedení NN bude přerušeno nadzemní vedení VO a zapojeno do pojistkové skříně SP127/NSP1P, umístěné na dotčeném sloupu NN (ve výšce cca 3m nad terénem). Z uvedené pojistkové skříně bude proveden svod kabelem CYKY-J 4x10 do země (instalace v pancéřové trubce na sloupu NN). V ulici Průhon bude kabel ukončen ve stávajícím sloupu VO S5. Kabel CYKY-J 4x10 bude instalován ve flexibilní trubce 75/61 mm v pískovém loži ve výkopu v zemi pod chodníkem, zelení, pod vjezdem resp. v trubce 110/94 mm v protlaku pod komunikací.

Ovládání veřejného osvětlení je stávající – centrální z rozvaděče RVO.

SO 450 – Přeložka metalického kabelu

Výstavba okružní křižovatky vyvolá nutnost přeložit stávající metalický kabel. V místě stávajícího přechodu napříč silnicí I/17 bude prodloužena chránička a kabel bude vymístěn mimo okružní křižovatku. Při přechodu větve do lokality „Časlavská“ bude kabel uložen do chráničky, mimo komunikaci do výkopu. Délka přeložky je cca 83 m.

Objekty řady 800

SO 801 – Vegetační úpravy - OK

Návrh sadových úprav řešeného území byl konzultován se zástupci města Heřmanův Městec, zeleň kolem přesunované sochy konzultován se zástupci NPÚ. V návrhu jsou použity rostliny výborně snášející sucho a sluneční svit. Středový ostrov - v každém bloku je vždy jeden druh jako půdopokryvný, což následně usnadňuje údržbu. Rostliny jsou vybrány tak, aby ve výsadbě v průběhu roku bylo stále něco zajímavého a aby se celkový vzhled plynule měnil. Na jaře začnou kvést tulipány, pak pryšce, přidají se česneky, perovskie, třapatky, šušky a na podzim rozchodníky. Výsadba je bohatě doplněna třemi druhy okrasných trav, které budou nejpůsobivější na podzim a zůstanou po celou zimu. Barevné ladění je žluto-modro-fialové. Ve výsadbě je použito velké množství cibulovin pro jarní efekt. Středový ostrov bude ze severní strany osázen skupinami keřů, nízké tavolníky se objeví i v okrajových částech. Štědřenec (*Laburnum*) bude zapěstován jako vícekmenný keř a jednotlivé silnější kmínky budou vyvětvěny do výšky zhruba 1m. Výsadba bude zamulčována borkou.

Ve směrových ostrůvcích budou použity odolné dřeviny – tavolníky a kručinka. Oba druhy tavolníků se opakují i ve výsadbě středového ostrova.

Rostliny u přesunované sochy – tradiční lípy, liniová výsadba růží jako mariánských rostlin a tisy.

Údržbu středového ostrova a prostoru kolem přesunuté sochy bude provádět Město Heřmanův Městec, údržbu dvou směrovacích ostrůvků pak ŘSD.

SO 806 – Vegetační úpravy - socha

Výsadba rostliny u přesouvané sochy – tradiční lípy – 3 ks, liniová výsadba růží jako mariánských rostlin a tisy. Tento stavební objekt bude předán Městu Heřmanův Městec.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního zařízení

Silnice I/17 vč. okružní křižovatky splňuje podmínku příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla hasičských záchranných sborů. Prostorově komunikace vyhovuje požadavkům ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Konstrukce komunikace (TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací) je navržena tak, že únosnost vozovky je plně dostačující pro průjezd vozidel HZS a plně splňuje požadavek na min. únosnost 80 kN na nápravu.

Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP 135 (projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích) a s ČSN 73 6102. Poloměry připojovacích a odbočovacích větví plně vyhovují požadovaným vnějším stopovým průměrům zatáčení pro techniku používanou HZS (CAS 24 Tatra 815, CAS 32 Tatra 815, AP 54 Volvo FL 10 atd.)

Dodavatel musí umožnit během stavby průjezd pohotovostních vozidel staveništěm. Pro zajištění požární ochrany všech stávajících objektů musí zhotovitel zajistit ve všech fázích provádění díla alespoň omezený příjezd požárních vozidel k okolní zástavbě.

Požární ochrana:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
 - § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
 - § 15 - dokumentace požární ochrany
 - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění
 - § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicích přístroje
 - § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
 - § 30 - 40 dokumentace požární ochrany
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlíívání živců v tavných nádobách, v platném znění
 - § 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavby se netýká, jedná se o liniovou stavbu

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavby se netýká, jedná se o liniovou stavbu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno – jedná se o liniovou stavu

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby nebyl korozní průzkum prováděn.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřešeno – jedná se o liniovou stavu

d) ochrana před hlukem

Při výstavbě nedojde k překročení hygienických limitů v prostoru u okolní zástavby.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu atd.

V zájmovém území ani blízkém okolí nabytá dle registru poddolovaných území Geofondu hlubinným způsobem těžena žádná ložiska nerostných surovin.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavby se netýká.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavby se netýká.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Součástí stavby je i částečná úprava stávajícího chodníku po pravé straně a výhledového místa pro přecházení. Navržená stavba respektuje ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". V místě pro přecházení je navržen snížený obrubník o výšce 20 mm, tyto místa jsou doplněny o varovné pásy šířky 0,4 m a o signální pásy o šířce 0,8 m. Varovné a signální pásy budou provedeny z hmatové dlažby (reliéfní). V případě místa pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,3 m.

Obdobně budou doplněny varovnými pásy sjezdy na sousední pozemky, vedoucí napříč chodníky.

Nově vybudované místo pro přecházení na silnici III/33744 v rámci výstavby obchodního centra zůstane nedotčeno. Nástupiště autobusové zastávky bude upraveno vzhledem ke změně vyřazovacího pruhu napojeného na výjezdovou větev OK. Nástupiště bude zpětně osazeno signálním a varovným pásem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště bude po stávající silniční síti silnic I. a III. tříd (I/17, III/33744).

c) doprava v klidu

Majitelé přilehlých pozemků budou včas dodavatel upozorněni na přeparkování vozidel na svých pozemcích.

d) pěší a cyklistické stezky

Zájmovým územím prochází chodník. Některé části budou stavbou dotčeny při překládce inženýrských sítí.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Plochy po původních částech komunikace budou dosypány vhodnou zeminou a ohumusovány. Středový ostrov bude dosypán vhodnou zeminou s navýšením o cca 1 m ve středu a bude ohumusován. Ohumusování orníci bude v tl. 200 mm a podorníční vrstvou v tl. 300 mm. Na takto provedenou úpravu budou provedeny vegetační úpravy – SO 801.

Svahy budou ohumusovány v tl. 150 mm a následně osety travním semenem.

Terénní úpravy budou provedeny i v místě budoucího umístění sochy Panny Marie Svatohorské na základě výškové a směrové polohy nového výhledového chodníku. Po osazení sochy bude provedena požadovaná výsadba (SO 801).

b) použité vegetační prvky

Bezprostředně po dokončení zemních prací bude provedeno zatravnění travním semenem a v určených místech bude provedena určená výsadba viz stavební objekt SO 801 – Vegetační úpravy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Na stavbě nejsou provedena žádná protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda odpady a půda

Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít žádné trvalé negativní vlivy na životní prostředí. Stavba probíhá v trase stávající komunikace. Staveništní doprava bude probíhat pouze v trase stávajících komunikací. Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost.

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 v aktuálním znění o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 272/2011 v aktuálním znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Směsný odpad stavební vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutné uložit na skládky příslušné skupiny. Použití odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou 541/2020 Sb. v platném znění. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu výstavby bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklady. Spolu se vznikem odpadu stavebního, vznikne o odpad ze sejmutých živičných vrstev vozovky. Ty budou odkoupeny zhotovitelem a recyklovány.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v §7 odst.1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst.1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. V případech výstavby blízko stromů je nutno si počínat zvláště opatrně. Je nutno respektovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V trase se nenachází žádné území systému ekologické stability jak plošné tak liniové. V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné významné biotopy v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je nevyužitelná k ochraně osob. Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování pro stacionární zdroj ohrožení.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Na stavbě bude potřeba cca 410 m³ štěrkodrti, cca 255 m³ vrstev ze směsi smíšené cementem a cca 290 m³ asfaltových vrstev. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

b) odvodnění staveniště

Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úroveň pláně.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude po stávající silniční síti.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výstavbě okružní křižovatky dojde k trvalým záborům sousedních pozemků. Dva sjezdy na sousední pozemky přes stávající chodník po pravé straně ve směru do centra budou upraveny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Před zahájením zemních prací bude odborně demontována socha Panny Marie Svatohorské a bude uložena na dočasnou skládku Technických služeb Heřmanova Městce. Demontáž, převoz a opětovné sestavení sochy musí proběhnout s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození kulturní památky.

Ke kácení dřevin dojde podél silnice III/33744, jedná se již o 2 ks jeřábu obecného (*Sorbus Aucuparie*) o obvodu kmenů 0,1 – 0,5 m. Zbývající stromy byly pokáceny v rámci stavby obchodního centra vč. autobusové zastávky VHD.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné i trvalé zábory jsou podrobně uvedeny v příloze F.1 – Záborový elaborát.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dodávatel musí umožnit po dobu stávby průchod pro pěší. Veškeré výkopy či překopy budou opatřeny lávkami.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odfrezované živичné hmoty odkoupí zhotovitel pro další využití. Vybourané hmoty a odtěžený materiál bude odvezen na určené skládky. Kovový odpad (dopravní značky atd.) bude odkoupen za cenu šrotu. Nebezpečný odpad na stavbě nevzniká, viz kap. B.2.1.h.

Nakládání s odpady vznikajícími na stavbě se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při zemních pracích bude získáno cca 2350 m³ zeminy a cca 340 m³ ornice. Na stavbě bude třeba pro úpravy zelených ploch cca 220 m³ vhodné zeminy a cca 200 m³ ornice. Přebytek zeminy bude uložen na určenou skládku. Přebývající ornice bude rozprostřena na okolní pozemky.

Odstraněné betonové konstrukce (betonové obrubníky, vodící proužky, podkladní betony, základy atd) budou uloženy na řízenou skládku v předpokládaném množství cca 10 m³. Odstraněné konstrukční vrstvy vozovky (SC) v množství cca 120 m³ budou uloženy na řízené skládky. Odfrezovaný živичný materiál bude odkoupen v množství cca 175 m³ zhotovitelem. Nepoužitelné svislé dopravní značení a sloupky budou odkoupeny za cenu šrotu.

Projekt nestanovuje deponie materiálu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí staveniště, a to především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, zastíněním, apod. - bude v maximální míře minimalizováno.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě se bude řídit plánem BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba se nedotkne okolních zástavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Během výstavby bude krátkodobě omezený příjezd na sousední pozemky podél stávajícího chodníku. Stavba bude muset umožnit pohyb chodců. Případné překopy budou opatřeny lávkami.

Po celou dobu stavby musí být umožněn průjezd pohotovostním vozidlům.

Návrh objízdných tras při uzavírací silnice III/33744 řeší stavební objekt SO 180 – DIO. Místní doprava bude moci využít stávající místní komunikace, které jsou však nevhodné pro průjezd autobusů. Ostatní doprava bude muset použít stávající silnice III. tříd.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Přesun sochy Panny Marie Svatohorské se bude řídit podmínkami stanovenými ve vyjádření Národního památkového ústavu, územní pracoviště Pardubice (NPU – 361/51719/2023/JKR ze dne 29.6.2023) a Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru kultury, sportu a cestovního ruchu (č.j. KrÚ-67497/2023 OKSCR OKPP ze dne 9.8.2023). Socha bude dočasně uložena na místě určeném Městem Heřmanův Městec. Případné restaurátorské práce na soše bude hrazeno z prostředků Města.

Vytyčení jednopruhové okružní křižovatky a směrových, dělicích ostrůvků a vysunutých chodníkových ploch bude provedeno určenými body v souřadnicích v RDS.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle Zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V projektu nejsou určena místa staveništních skládek ani plochy potřebné pro zařízení staveniště. Tyto objekty potřebné pro provádění stavby si zajistí zhotovitel včetně projednání s vlastníky a případné náklady rozpustí do položek SP.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se výstavba po polovinách vozovky s řízením provozu pracovníky stavby, popř. pomocí světelné signalizace. V případě výstavby pravé poloviny okružní křižovatky bude uzavřena silnice III/44733. Doprava bude muset být vedena po objízdné trase. Na stavbu přímo navazují vyvolané překládky inženýrských sítí ve správě ČEZ Distribuce a.s. a Cetinu a.s.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaný rok zahájení stavebních prací je 2Q/2025. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce. Orientační harmonogram prací je součástí přílohy H.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Při zemních pracích bude získáno cca 2350 m³ zeminy a cca 340 m³ ornice. Na stavbě bude třeba pro úpravy zelených ploch cca 220 m³ vhodné zeminy a cca 200 m³ ornice. Přebytek zeminy bude uložen na určenou skládku. Přebývající ornice bude uložena na pozemcích AGRO Načešicě.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění všech ploch bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon vozovky. Podélné a příčné sklony daného úseku jsou dostatečné pro odvedení srážkových vod do oboustranných příkopů, v případě ohraničení vozovky obrubníku do stávajících a nových uličních vpustí. Po pravé straně ve směru staničení budou využity stávající přípojky, na kterých budou posunuty stávající uliční vpusti. Vlevo za OK budou dešťové vody svedeny přes nové uliční vpusti do betonových prefabrikovaných šachet nově zatruběného příkopu. Před okružní křižovatkou jsou dešťové vody svedeny příčným sklonem do stávajících příkopů. Stávající šikmé čelo po pravé straně bude vybouráno. V jeho místě bude vybudována betonová prefabrikovaná šachta, do které bude napojeno prodloužení zatrubení příkopu z rour PP DN 300, SN 16 kN/m² a napojení rigolové vpusti rourou PP DN 200, SN 16 kN/m². Zatrubení levostranného příkopu bude provedeno z trubek PP, DN 400, SN 16 kN/m². Oba začátky zatrubení budou seříznuty a obloženy dlažbou z lomového kamene.

Soupis objektů s DPH**Stavba: 046/25 - I/17 Heřmanův Městec, OK s III-33744 DOD 3 - výkaz výměr****Varianta: var. 1 -**

		Odbytová cena [Kč]		13 627 785,35
		OC + DPH [Kč]		16 489 620,27
Objekt	Název	OC	DPH	OC + DPH
		379 149,68	79 621,43	458 771,11
		9 700 507,39	2 037 106,55	11 737 613,94
		608 274,12	127 737,57	736 011,69
		85 697,60	17 996,50	103 694,10
		565 791,89	118 816,30	684 608,19
		1 503 108,72	315 652,83	1 818 761,55
		241 080,69	50 626,94	291 707,63
		475 254,05	99 803,35	575 057,40
		68 921,21	14 473,45	83 394,66

FORMULÁŘ 2.3.1.

ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Společnost PORR a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006
jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **I/17 Heřmanův Městec, OK s III/33744**,
ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-016988 (dále jen „dodavatel“), prohlašuje, že je
srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály,
jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena v Kč bez DPH
Asfaltové směsi frézované vybourané	427 t	119,00/t
Ocelové konstrukce - charakter šrotu	0,05 t	za cenu šrotu
Dřevo/Vytěžená dřevní hmota dále nevyužitelná k dalšímu zpracování – dřevo tvrdé	1 prn	797,00/prn

Dodavatel se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele (objednatele) odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství, a to uzavřením kupní smlouvy na výzvu zadavatele (objednatele), jejíž závazný vzor tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené tabulce shora, přičemž k takto stanovené ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Dodavatel se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Dodavatel se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování/uložení. Dodavatel tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Dodavatel prohlašuje, že uvedený materiál koupí jako vedlejší produkt dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon o odpadech”), a zavazuje se s ním nakládat ve smyslu zákona o odpadech, příp. že s materiálem naloží v souladu se svým oprávněním pro nakládání s odpady v případě, kdy jej jako vedlejší produkt neužije.

Dodavatel dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude dodavatel, resp. jeho poddodavatelé. Dodavatel se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Vedoucí provozu Východ,
úseku Dopravních a inženýrských staveb
PORR a.s., oblasti Čechy
(na základě plné moci)

Ekonom provozu Východ,
úseku Dopravních a inženýrských staveb
PORR a.s., oblasti Čechy
(na základě plné moci)

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zapsaný v obchodním rejstříku pod sn. zn.: A 80478, vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: [bude doplněno]

[případně bude uveden jiný bankovní účet s ohledem na druh akce]

zastoupeno: [bude doplněna osoba, která bude podepisovat smlouvu]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [bude doplněno]

kontaktní osoby ve věcech technických: [bude doplněno]

doručovací adresa: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

jako „Prodávající“ na straně jedné

a

[název - bude doplněno]

se sídlem: [bude doplněno]

zastoupená: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

zapsána v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], odd. [bude doplněno], vložka [bude doplněno]

bankovní spojení: [bude doplněno]

jako „Kupující“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto

KUPNÍ SMLOUVU

číslo smlouvy: **11PU-005052**

k odkupu vytěženého/použitého materiálu získaného při opravě/výstavbě dálnice/silnice

I. třídy číslo: [bude doplněno]

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající má právo hospodařit s materiálem – [bude doplněno], získaným při opravě/výstavbě dálnice/silnice I. třídy na stavbě „[bude doplněno]“, číslo: [bude doplněno], v k.ú. [bude doplněno] a obci [bude doplněno].

2. Předmětem této Kupní smlouvy je prodej nepotřebného materiálu - [bude doplněno], v celkovém množství [bude doplněno], který prodávající touto smlouvou prodává a kupující se zavazuje tento materiál převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu. Kupující využije tento materiál v rámci akce/stavby [bude doplněn konkrétní účel prodeje materiálu zhotoviteli-kupujícímu].

II.

Podmínky prodeje

1. Kupující se zavazuje:
 - a) Předmět prodeje převzít:
dne (ve dnech): [bude doplněno],
v množství: [bude doplněno].
 - b) Místem převzetí je [bude doplněno] (místo stavby, skládky).
 - c) Nebude-li materiál převzat kupujícím v dohodnutém termínu a množství, bude prodávajícím deponován na místě [bude doplněno]. V tomto případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu takto vzniklé náklady.
 - d) Při nepřevzetí materiálu v dohodnutém termínu a množství nejpozději do 5 následujících pracovních dnů je kupující povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny za každý i započatý den prodlení.
2. Prodávající se zavazuje:
 - a) Zajistit v dohodnutém termínu, tj. dne [bude doplněno] materiál k převzetí v dohodnutém množství [bude doplněno].
 - b) Materiál připravit k převzetí na určeném místě, tj. [bude doplněno].

III.

Kupní cena

1. Kupní cena se sjednává dohodou a vyplývá z provedeného [výběrového řízení/znaleckého posudku (ve výši ceny obvyklé) číslo [bude doplněno]. Celková kupní cena se sjednává ve výši: [bude doplněno] Kč včetně DPH.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena do 30 dnů po obdržení faktury od prodávajícího. Nebude-li kupní cena ve stanoveném termínu uhrazena, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nezaplacené částky za každý i započatý den prodlení.

IV.

Další ujednání

1. Kupující bere na vědomí, že jím kupovaný materiál nese stopy opotřebení – jde o použitý materiál, s jehož stavem se seznámil. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly, že nelze jeho kvalitu kupujícím dodatečně reklamovat.
2. Věci neupravené touto Kupní smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Obě smluvní strany této Kupní smlouvy prohlašují, že Kupní smlouva byla sepsána srozumitelně, určitě, na základě pravdivých údajů dle jejich svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící jejímu uzavření.

[Pozn. pro zpracovatele: Jsou uvedené různé varianty pro případ uzavírání kupní smlouvy v elektronické podobě nebo v listinné podobě (dle volby zadavatele) a varianty platnosti a účinnosti kupní smlouvy pro případ uveřejňování (nad 50 tis. Kč) či neuveřejňování (do 50 tis. Kč) kupní smlouvy v registru smluv.]

4. Var. A: Tato Kupní smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál. / Var. B: Tato Smlouva se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
5. Var. A: Kupní smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Kupní smlouvy a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv / dnem jejího podpisu. / Var. B: Tato Kupní smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. / Var. C: Tato Kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran.
6. Var. A: Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. / Var. B: Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.

[Pozn. pro zpracovatele: Následující odstavce se použijí v případě kupních smluv s cenou vyšší než 50 tis. Kč bez DPH.]

7. Kupující bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Kupní smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť Prodávající je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat.

8. Kupující nepovažuje obsah Kupní smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Var. A: NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO KUPNÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Var. B:

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

Za Prodávajícího:

[bude doplněno]

Podpis oprávněné osoby

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

Za Kupujícího:

[bude doplněno]

Podpis oprávněné osoby

FORMULÁŘ 2.3.2.
PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ

Společnost PORR a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, Srašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006
jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **I/17 Heřmanův Městec, OK s III/33744**,
ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-016988 (dále jen „dodavatel“), tímto závazně

prohlašuje, že

technologické procesy, zařízení či jejich součásti nutné pro realizaci stavby

1. využívají těchto vynálezů, které jsou chráněny patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, nebo užitným vzorem dle příslušných ustanovení zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, ve znění pozdějších předpisů, resp. ekvivalentů či obdoby vynálezů dle příslušných zahraničních právních řádů, které požívají na území České republiky obdobné právní ochrany jako patenty či užitné vzory:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) patentu či užitného vzoru	Popis zařízení či technologického procesu, který je předmětem ochrany	Právní titul dodavatele k nakládání s právy patentu či užitnému vzory v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany patentu či užitného vzoru na území České republiky
1.	Netýká se	-	-	-

2. využívají těchto věcí, výrobků či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů, resp. věcí, výrobků či zařízení, které mají dle příslušných zahraničních právních řádů ekvivalentní či obdobný status jako průmyslové vzory a které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku)	Popis věci, výrobku či zařízení, které je předmětem ochrany	Právní titul dodavatele k nakládání s právy k průmyslovému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných	Termín expirace právní ochrany průmyslového vzoru na území České republiky
----	--	---	---	--

	průmyslového vzoru		ustanoveních Smlouvy	
1.	Netýká se	-	-	-

3. nevyžadují získání žádných dalších práv (licencí) k patentům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům nebo ekvivalentním či obdobným předmětům právní ochrany dle zahraničních právních řádů, které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, resp. užitný vzor, resp. průmyslový vzor.

Dodavatel dále prohlašuje, že uzavřením Smlouvy poskytuje zadavateli veškerá práva (licence) ke shora v bodech 1 a 2 uvedeným předmětům právní ochrany, a to v rozsahu stanoveném v čl. 17.5 Smluvních podmínek.

Vedoucí provozu Východ,
úseku Dopravních a inženýrských staveb
PORR a.s., oblasti Čechy
(na základě plné moci)

Ekonom provozu Východ,
úseku Dopravních a inženýrských staveb
PORR a.s., oblasti Čechy
(na základě plné moci)

FORMULÁŘ 2.3.3.

SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

Společnost PORR a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **I/17 Heřmanův Městec, OK s III/33744**,
ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-016988 (dále jen „dodavatel“),

I)

Alternativa 2

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, kteří jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele; kontaktní e-mailová adresa a telefon; informace, zda poddodavatel je / není malým nebo středním podnikem; informace, zda poddodavatelovy akcie jsou / nejsou kótovány na burze cenných papírů	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit	Procentuál ní podíl z nabídkové ceny
Ermo, spol. s.r.o.	Na Střezicně 694/1 530 03 Hradec Králové IČO: 15062201 DIČ: CZ15062201	SO 440 – nasvícení okružní křižovatky	11%

Anna Smyčková - ZAHRADNÍ ARCHITEKTURA SMYČKOVÍ	adresa: Semanín 103, Česká Třebová 560 02 IČO: 64775291	vegetační úpravy	4%
INKA - dopravní značení Hradec Králové s.r.o.	Obránců míru 258, 503 02 Hradec Králové – Předměřice n. L. IČO: 27478866 DIČ: CZ27478866	DIO a dopravní značení	4,78%
HT ROAD s.r.o.	Ríšova 2, 641 00 Brno Tel.: - Fax: + SCHRÁNKA: qjba2y4 DIČ (DPH): CZ26314789 C 43311 vedená u Krajského soudu v Brně	Frézování	0,65%
STRADA HK spol. s r.o.	Ječná 510/30, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové IČO: 27535461 Telefon: Email	projekt	0,36%

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věci nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby; kontaktní e-mailová adresa a telefon; informace, zda jiná osoba je / není malým nebo středním podnikem; informace, zda akcie jiné osoby jsou / nejsou kótovány na burze cenných papírů	Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby	Procentuální podíl z nabídkové ceny
Netýká se			

Vedoucí provozu Východ,
úseku Dopravních a inženýrských staveb
PORR a.s., oblasti Čechy
(na základě plné moci)

Ekonom provozu Východ,
úseku Dopravních a inženýrských staveb
PORR a.s., oblasti Čechy
(na základě plné moci)



PORR a.s.

PLNÁ MOC
ev.č.85/2025

Společnost **PORR a.s.**, IČO: 43005560, se sídlem v Praze 10, Strašnice, Dubečská 3238/36, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006 (dále také jako „obchodní společnost“), kterou zastupují pan _____, člen představenstva a pan _____, člen představenstva

tímto uděluje plnou moc

panu _____, ekonomovi, provozu Východ, úseku Dopravních a inženýrských staveb PORR a.s., oblasti Čechy - Střed, narozenému _____ bytem Bartoňova 843, 53012 Pardubice

k právnímu jednání jménem obchodní společnosti v postavení objednatele (kupujícího) a k tomu, aby společně s vedoucím provozu Východ, úseku Dopravních a inženýrských staveb PORR a.s., oblasti Čechy - Střed podepisoval objednávky a smlouvy na subdodávky, dodávky materiálu nebo služeb, pokud celková cena předmětu plnění uvedeného v objednávce nebo smlouvě nepřevyšuje částku 1.500.000 Kč bez DPH a

k právnímu jednání jménem obchodní společnosti v postavení zhotovitele a k tomu, aby společně s vedoucím provozu Východ, úseku Dopravních a inženýrských staveb PORR a.s., oblasti Čechy - Střed podepisoval smlouvy o dílo a při zadávání veřejných zakázek dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) i

- a) žádost o účast v příslušném druhu zadávacího řízení vč. společné žádosti o účast,
- b) nabídku ve všech druzích zadávacích řízení vč. společné nabídky,
- c) smlouvu o společnosti vč. případných dodatků,
- d) písemný závazek jiné osoby, čestné prohlášení a smlouvu o smlouvě budoucí vč. případných dodatků,
- e) smlouvu o realizaci veřejné zakázky vč. případných dodatků,
- f) veškerá další právní jednání, ke kterým při zadávání veřejných zakázek běžně dochází (zejména, nikoliv však výlučně žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, objasnění kvalifikace či způsobilosti, objasnění žádosti o účast a nabídek, podávání námitek proti jednotlivým úkonům zadavatele a návrhů na přezkoumání úkonů zadavatele a jednání v navazujícím správním řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže)

a to včetně všech písemností, které jsou jejich součástí, pokud celková cena předmětu plnění nepřevyšuje částku 20.000.000 Kč bez DPH.

Plná moc se vztahuje i na podepisování výše uvedených písemností při zadávání veřejných zakázek malého rozsahu dle § 27 a 31 zákona, které zadavatel nezadává podle zákona a dále na podepisování výše uvedených písemností u podlimitních nebo nadlimitních veřejných zakázek, zadávaných zadavatelem v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 a násl. zákona, u kterých zadavatel nepostupuje při zadávání veřejné zakázky dle zákona. Zmocnění dále opravňuje k jednání a uzavření dohody o předčasném užívání stavby.

Tato plná moc je vystavena na dobu určitou a to do 31.ledna 2026.

V Praze, dne 14.01.2025

Digitálně podepsal

Datum: 2025.01.16

~~14:54:43 +01'00'~~

Digitálně podepsal

~~14:54:43 +01'00'~~

Datum: 2025.01.17

12:56:56 +01'00'

člen představenstva

člen představenstva

Zplnomocnění v plném rozsahu přijímám:

Digitálně podepsal

Datum: 2025.01.22

07:38:56 +01'00'



PORR a.s.

PLNÁ MOC
ev.č.90/2025

Společnost **PORR a.s.**, IČO: 43005560, se sídlem v Praze 10, Strašnice, Dubečská 3238/36, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006 (dále také jako „obchodní společnost“), kterou zastupují _____, člen představenstva a pan _____ člen představenstva

tímto uděluje plnou moc

panu _____ vedoucímu provozu Východ, úseku Dopravních a inženýrských staveb PORR a.s., oblasti Čechy - Střed, narozenému _____ bytem Jabloňová 771, Kolín IV 280 02,

k právnímu jednání jménem obchodní společnosti v postavení objednatele (kupujícího) a k tomu, aby společně s ekonomem, provozu Východ, úseku Dopravních a inženýrských staveb PORR a.s., oblasti Čechy - Střed podepisoval objednávky a smlouvy na subdodávky, dodávky materiálu nebo služeb, pokud celková cena předmětu plnění uvedeného v objednávce nebo smlouvě nepřevyšuje částku 1.500.000 Kč bez DPH a

k právnímu jednání jménem obchodní společnosti v postavení zhotovitele a k tomu, aby společně s ekonomem, provozu Východ, úseku Dopravních a inženýrských staveb PORR a.s., oblasti Čechy - Střed podepisoval smlouvy o dílo a při zadávání veřejných zakázek dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) i

- a) žádost o účast v příslušném druhu zadávacího řízení vč. společné žádosti o účast,
- b) nabídku ve všech druzích zadávacích řízení vč. společné nabídky,
- c) smlouvu o společnosti vč. případných dodatků,
- d) písemný závazek jiné osoby, čestné prohlášení a smlouvu o smlouvě budoucí vč. případných dodatků,
- e) smlouvu o realizaci veřejné zakázky vč. případných dodatků,
- f) veškerá další právní jednání, ke kterým při zadávání veřejných zakázek běžně dochází (zejména, nikoliv však výlučně žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, objasnění kvalifikace či způsobilosti, objasnění žádosti o účast a nabídek, podávání námitek proti jednotlivým úkonům zadavatele a návrhů na přezkoumání úkonů zadavatele a jednání v navazujícím správním řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže)

a to včetně všech písemností, které jsou jejich součástí, pokud celková cena předmětu plnění nepřevyšuje částku 20.000.000 Kč bez DPH.

Plná moc se vztahuje i na podepisování výše uvedených písemností při zadávání veřejných zakázek malého rozsahu dle § 27 a 31 zákona, které zadavatel nezadává podle zákona a dále na podepisování výše uvedených písemností u podlimitních nebo nadlimitních veřejných zakázek, zadávaných zadavatelem v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 a násl. zákona, u kterých zadavatel nepostupuje při zadávání veřejné zakázky dle zákona. Zmocnění dále opravňuje k jednání a uzavření dohody o předčasném užívání stavby.

Tato plná moc je vystavena na dobu určitou a to do 31.ledna 2026.

V Praze, dne 14.01.2025

Digitálně podepsal

Datum: 2025.01.16

15:57:40 +01'00'

ia

člen představenstva

Digitálně podepsal

Datum: 2025.01.17

12:53:31 +01'00'

člen představenstva

Zplnomocnění v plném rozsahu přijímám:

Digitálně podepsal

Datum: 2025.01.21

16:56:16 +01'00'