



Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 13/SML1673
Číslo *dopravce*: _____

**DODATEK Č. 12
KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI
ŠLUKNOVSKO**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo: Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
Zastoupený: Ing. Zdeňkem Suchanem, výkonným ředitelem společnosti
IČ: 25332473
DIČ: CZ25332473
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: 218760862/0600
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 29.8.2013 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Šluknovsko (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Šluknovsko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

ČLÁNEK 1 **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím

předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“

ČLÁNEK 2 **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
 - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
 - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
 - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
 - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
 5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
 6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
 - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
 - b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního

výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

ČLÁNEK 3

Neobsazen.

ČLÁNEK 4

Neobsazen.

ČLÁNEK 5 **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. 9 Smlouvy dále dohodly na změně vymezení vybraných linek a spojů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu dosavadní znění přílohy č. 1c Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1c tohoto dodatku s účinností změn od data 1. 9. 2017.
2. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 031/18R/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID bv7cyfz, popř. na e-mail: akv@autobusy-kv.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman

Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Přílohy:

Příloha č. 1, část c): Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

**Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech
plnění smlouvy**

(část c) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	115	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	116	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	117	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	118	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	119	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	120	47,0	250	11 750,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	121	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	122	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	123	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	124	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	126	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	127	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	128	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	129	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	130	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	131	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	132	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	133	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	134	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	135	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	136	9,0	250	2 250,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	137	9,0	250	2 250,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	138	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	139	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	140	16,0	250	4 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	141	16,0	250	4 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	142	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	143	16,0	250	4 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	151	20,0	156	3 120,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	152	20,0	156	3 120,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	201	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	202	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	203	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	204	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	205	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	206	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	207	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	208	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	209	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	210	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	211	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	212	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	213	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	214	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	101	4,0	250	1 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	102	19,0	250	4 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	103	4,0	250	1 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	104	4,0	250	1 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	105	20,0	250	5 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	106	4,0	250	1 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	107	23,0	250	5 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	108	8,0	56	448,00	prázdniny
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	109	23,0	250	5 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	110	21,0	250	5 250,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	111	23,0	250	5 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	112	15,0	250	3 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	113	15,0	250	3 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	114	21,0	250	5 250,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	115	15,0	250	3 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	116	13,0	250	3 250,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	117	15,0	250	3 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	118	13,0	250	3 250,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	119	11,0	194	2 134,00	školní
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	120	14,0	250	3 500,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	122	17,0	56	952,00	prázdniny
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	123	3,0	205	615,00	provoz od 5.3.17, nový spoj
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	124	4,0	45	180,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	124	8,0	205	1 640,00	provoz od 5.3.17
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	125	3,0	205	615,00	nový provoz od 5.3.17
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	152	9,0	194	1 746,00	školní
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	154	19,0	194	3 686,00	školní
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	156	17,0	194	3 298,00	školní
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	158	4,0	156	624,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	101	12,0	250	3 000,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	102	7,0	250	1 750,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	103	7,0	250	1 750,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	104	12,0	250	3 000,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	105	12,0	250	3 000,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	106	19,0	250	4 750,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	107	12,0	56	672,00	prázdniny
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	108	12,0	250	3 000,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	109	12,0	250	3 000,00	

(1) Oblast	(2) číslo linky	(3) Název linky	(4) číslo spoje	(5) délka spoje v km	(6) počet spojů za období	(7) výkon z období = (5) x (6)	(8) Poznámka
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	131	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	132	41,0	250	10 250,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	133	41,0	250	10 250,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	134	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	135	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	136	41,0	250	10 250,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	137	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	138	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	139	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	140	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	141	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	142	30,0	250	7 500,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	143	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	144	37,0	250	9 250,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	145	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	146	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	147	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	148	9,0	38	342,00	provoz do 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	149	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	150	10,0	156	1 560,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	151	26,0	250	6 500,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	152	10,0	156	1 560,00	provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	153	9,0	38	342,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	153	10,0	156	1 560,00	provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	155	10,0	156	1 560,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	201	17,0	115	1 955,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	202	17,0	115	1 955,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	203	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	204	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	205	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	206	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	207	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	208	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	209	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	210	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	211	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	212	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	213	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	214	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	215	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	216	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	217	26,0	115	2 990,00	
Celkem za oblast						1 871 746,00	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce

základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce

základní cena na 1 km

doplňková cena na 1 km

úspora na 1 km

uplatní se doplňková cena

uplatní se úspora

předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km 1871746,00

km 1744459,00

Kč/km 25,65

Kč/km 9,66

Kč/km 16,66

km 127287 Kč 1229592,42

km 0 Kč 0,00

Kč 45974965,77

Dopravce doplní příslušnou cenu

Dopravce doplní příslušnou cenu

Dopravce doplní příslušnou cenu

Dodatek č. 9

Dodatek č. 10

Dodatek č. 12

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	201	17,0	113	1 921,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	202	17,0	113	1 921,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	203	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	204	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	205	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	206	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	207	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	208	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	209	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	210	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	211	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	212	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	213	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	214	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	215	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	216	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	217	26,0	113	2 938,00	
Celkem za oblast						1 886 913,00	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce
základní cena na 1 km
doplňková cena na 1 km
úspora na 1 km
uplatní se doplňková cena
uplatní se úspora
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km	1886913,00	
km	1744459,00	
Kč/km	25,65	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	9,66	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	16,66	Dopravce doplní příslušnou cenu
km	142454	Kč
km	0	Kč
		Kč
		46121478,99