

Smlouva o dílo

Název: Městská část Praha – Lysolaje
IČO: 002 31 207
DIČ: CZ00231207
Sídlo: Kovářenská 8/5, Praha – Lysolaje, 165 00
Zástupce: Ing. Dana Malečková, starostka
(dále jen „Objednatel“)

a

Název: Ing. Petr Bareš
IČO: 41705483
DIČ: CZ6807170832
Sídlo: Kouřimská 18, 130 00 Praha 3
Zástupce: Ing. Petr Bareš
Zápis v OR, sp.zn.: Fyzická os. podnikající dle živn. zák. nezapsaná v obch. rejstříku.
(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), tuto

smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“)

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Zhotovitel prohlašuje, že je držitelem příslušných oprávnění nezbytných k řádnému plnění této Smlouvy a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl Dílo (jak je definováno níže) dle této Smlouvy a je tak způsobilý jej splnit.
- 1.2. Smluvní strany konstatují, že nabídku Zhotovitele podanou v zadávacím řízení vyhlášeném dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), na zadání veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Úprava cesty „Ke Kladivům““, vybral Objednatel jako nabídku nejvýhodnější obdobně dle ust. § 122 ZZVZ.
- 1.3. Zhotovitel prohlašuje, že je schopný Dílo (jak je definováno níže) dle této Smlouvy provést v souladu s touto Smlouvou za sjednanou cenu a že si je vědom skutečnosti, že Objednatel má značný zájem na dokončení Díla (jak je definováno níže) ve sjednané době plnění, za sjednanou cenu a způsobilého k účelu sjednanému touto Smlouvou.

2. Předmět Smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se touto Smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, ke sjednanému účelu, na svůj náklad a na své nebezpečí dílo spočívající v úpravě stávající cesty v Praze Lysolajích propojující ulice Ke Kladivům a K Vinici. Jedná se o úsek v délce 165,16 m, s krátkou odbočkou v délce 14,25 m. V celé délce bude provedena obnova povrchů včetně



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

nového přechodu přes ulici K Vinici dle projektové dokumentace, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy, a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, výkaz výměr, který tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.

(plnění dle této Smlouvy dále jen „**Dílo**“).

- 2.2. Zhotovitel prohlašuje, že se s obsahem přílohy č. 1 a č. 2 této Smlouvy zevrubně seznámil a prozkoumal je s odbornou péčí. Zhotovitel prohlašuje, že je odborníkem ve smyslu ustanovení § 2950 občanského zákoníku. Zhotovitel se současně zavazuje, v souladu s ustanovením § 2594 občanského zákoníku, upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věci, kterou mu Objednatel k provedení Díla předal, nebo příkazu, který mu Objednatel dal, a zavazuje se provést Dílo tak, aby po jeho provedení řádně plnilo účel dle této Smlouvy.
- 2.3. Zhotovitel bere na vědomí, že rozsah Díla se může změnit s ohledem na reálný stav místa plnění a požadavky Objednatele. Zhotovitel se zavazuje provést za dodatečně sjednaných podmínek takové práce, které vyplynou z individuálních požadavků Objednatele v průběhu realizace Díla.
- 2.4. V ceně Díla, která je uvedena v čl. 5 této Smlouvy, jsou zahrnuty i veškeré související náklady spojené se zhotovením Díla, zejména:
 - 2.4.1. úklid dotčeného okolí;
 - 2.4.2. náklady na zařízení staveniště a zřízení staveniště, oplocení a osvětlení staveniště, zajištění zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště, a to podle potřeby na řádné provedení Díla včetně jeho údržby, odstranění a likvidace;
 - 2.4.3. veškeré průzkumné práce ve fázi realizace;
 - 2.4.4. likvidace případného odpadu v souladu s platnými a účinnými právními předpisy;
 - 2.4.5. vyklizení a úklid staveniště dle této Smlouvy; uvedení přilehlých pozemků a komunikací případně dotčených pracemi do původního nebo projektem předepsaného stavu;
 - 2.4.6. projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch či zábor veřejného prostranství, včetně úhrady poplatků a nájemného s tím spojených; bude-li třeba k provedení Díla;
 - 2.4.7. zajištění bezpečnosti všech osob, chodců a vozidel na staveništi a v okolí staveniště, dodržování bezpečnostních předpisů, zohlednění bezpečnostních a provozních hygienických požadavků.
- 2.5. Smluvní strany se výslovně dohodly, že normy ČSN (rozumí se tím i ČSN EN), jejichž použití přichází v úvahu při provádění Díla dle této Smlouvy, budou pro realizaci Díla považovat obě smluvní strany za závazné v plném rozsahu.
- 2.6. Zhotovitel splní závazek založený touto Smlouvou tím, že řádně a včas provede Dílo a splní ostatní povinnosti vyplývající z této Smlouvy.



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

- 2.7. Objednatel se zavazuje, že provedené Dílo převezme poté, co bude dokončeno v souladu s touto Smlouvou a že zaplatí smluvně dohodnutou cenu.
- 2.8. Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s rozhodnutím o společném povolení ke stavbě komunikace ze dne 19. 4. 2023, č.j.: MCP6 105006/2023, které tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy, a závaznými stanovisky a vyjádřeními odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 ze dne 12. 5. 2022, které tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy.

3. Doba plnění

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje Dílo provést a dokončit do 30. 11. 2025.
- 3.2. Zhotovitel zahájí plnění Díla na základě písemné výzvy Objednatele. Součástí výzvy k zahájení plnění Díla bude i výzva k předání a převzetí staveniště, které bude předáno nejpozději do 20. 6. 2025. O předání a převzetí místa realizace sepsí smluvní strany zápis.
- 3.3. Dílo je řádně provedeno, je-li dokončeno bez vad a nedodělků a protokolárně předáno Objednateli.
- 3.4. Nebezpečí škody na věci přechází na Objednatele okamžikem protokolárního předání Díla. Pokud bylo Dílo protokolárně předáno a převzato s vadami a nedodělkami, nese Zhotovitel nebezpečí škody na zhotoveném Díle až do doby odstranění poslední vady a nedodělky.

4. Místo provádění Díla

- 4.1. Místem plnění jsou pozemky p. č. 513/9, 515/1, 515/2, 515/3 v k.ú. Lysolaje a p. č. 2299/1 v k.ú. Suchdol.

5. Cena za Dílo a platební podmínky

- 5.1. Smluvní strany se dohodly na této výši ceny takto:
 - 5.1.1. Cena za Dílo bez DPH 1 562 210,99 Kč,
 - 5.1.2. DPH ceny za Dílo činí 328 064,31 Kč,
 - 5.1.3. Cena za Dílo včetně DPH ve výši 1 890 275,30 Kč(cena za Dílo dále též „**Cena**“). Cena je stanovena dle soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, výkazu výměr, který je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy. Zhotoviteli vzniká právo na úhradu Ceny, a to průběžně za každý měsíc, kdy Zhotovitel provádí Dílo. Objednatel uhradí Cenu nebo její příslušnou část až na základě faktury vystavené Zhotovitelem.
- 5.2. Cena se může změnit při změně rozsahu prací oproti článku 2 této Smlouvy o práce požadované Objednatelem, které nejsou předmětem zadání, nebo budou-li při realizaci Díla vynuceny změny, doplňky, omezení nebo rozšíření předmětu Díla.



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

- 5.3. Způsob ocenění dodatečných prací a víceprací: Zhotovitel ocení tyto práce jednotkovými cenami uvedenými ve výkazu výměr původní nabídky Zhotovitele. Pokud takový postup nebude možný, použije se cenová soustava ÚRS nebo jiný obdobný nástroj pro nástroj pro rozpočtování staveb. Na takovou změnu bude vždy uzavřen dodatek k této Smlouvě.
- 5.4. V každém měsíci zhotovování Díla předá Zhotovitel Objednateli dílčí daňový doklad (fakturu), který vystaví na základě Objednatelům odsouhlaseného soupisu skutečně provedených prací, a to k pátému dni příslušného měsíce. Soupis je nedílnou součástí daňového dokladu.
- 5.5. Daňový doklad bude vždy obsahovat pojmové náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat správné údaje či bude neúplný, je Objednatel oprávněn daňový doklad vrátit ve lhůtě do data jeho splatnosti Zhotoviteli, aniž se tak dostane do prodlení. Zhotovitel je povinen takový daňový doklad opravit, případně vystavit nový daňový doklad, lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet ode dne doručení opraveného či nově vystaveného dokladu Objednateli.
- 5.6. Není-li dohodnuto jinak, je splatnost daňového dokladu smluvními stranami dohodnuta na 30 kalendářních dnů ode dne řádného předání daňového dokladu Zhotovitelem Objednateli. Daňový doklad se považuje za řádně a včas zaplacený, bude-li poslední den této lhůty účtovaná částka ve výši odsouhlasené Objednatelům odepsána z účtu ve prospěch účtu Zhotovitele uvedeného v záhlaví této Smlouvy.
- 5.7. Úhrada dílčích daňových dokladů bude prováděna až do výše 90% celkové Ceny. Zbývajících 10 % Ceny slouží jako zádržné. Zádržné bude uhrazeno Objednatelům Zhotoviteli po úspěšném protokolárním předání a převzetí Díla. Pokud Objednatel převezme Dílo, na němž se vyskytnou vady či nedodělky, bude zádržné uhrazeno až po jejich odstranění. Podmínkou pro výplatu zádržného je odstranění všech závad.

6. Součinnost smluvních stran

- 6.1. Smluvní strany se zavazují vyvinout veškeré úsilí k vytvoření potřebných podmínek pro realizaci Díla dle podmínek stanovených touto Smlouvou, které vyplývají z jejich smluvního postavení. To platí i v případech, kde to není výslovně stanoveno ustanovením této Smlouvy.
- 6.2. Pokud jsou kterékoli ze smluvních stran známy skutečnosti, které jí brání nebo budou bránit, aby dostala svým smluvním povinností, sdělí tuto skutečnost neprodleně písemně druhé smluvní straně. Smluvní strany se dále zavazují neprodleně odstranit v rámci svých možností všechny okolnosti, které jsou na jejich straně a které brání splnění jejich smluvních povinností.
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje, že na základě skutečností zjištěných v průběhu plnění povinností dle této Smlouvy navrhne a provede opatření směřující k dodržení podmínek stanovených touto Smlouvou pro naplnění Smlouvy, k ochraně Objednatelů před škodami, ztrátami



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

a zbytečnými výdaji, a že poskytne Objednateli, zástupci Objednatele jednajícímu ve věcech technických a jiným osobám zúčastněným na provádění Díla veškeré potřebné doklady, konzultace, pomoc a jinou součinnost.

7. Práva a povinnosti smluvních stran

- 7.1. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat v souladu s pokyny Objednatele či osoby, kterou Objednatel za účelem plnění této Smlouvy určí, za tu se považuje krom jiných osob také koordinátor BOZP. Zhotovitel je povinen písemně upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu pokynů daných mu Objednatelem, či jím určenou osobou k provedení Díla dle této Smlouvy, jestliže Zhotovitel měl nebo mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče. Jestliže nevhodné pokyny překážejí v řádném provádění Díla, je Zhotovitel povinen jeho provádění v nezbytném rozsahu přerušit do doby změny pokynu Objednatele nebo písemného sdělení, že Objednatel trvá na provádění Díla podle daných pokynů. Poruší-li Zhotovitel tuto povinnost, odpovídá za vady Díla způsobené v důsledku nevhodných pokynů daných Objednatelem v plném rozsahu.
- 7.2. Zhotovitel prohlašuje, že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou pro řádné provedení Díla nezbytné.
- 7.3. Před nástupem na staveniště Zhotovitel zajistí prokazatelně školení všech vlastních i smluvních pracovníků a svých poddodavatelů z předpisů bezpečnosti práce na staveništi, a to minimálně v takovém rozsahu, v jakém byl seznámen Zhotovitel před předáním staveniště.
- 7.4. Zhotovitel zajistí dodržování zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o BOZP**“), především se zavazuje k součinnosti s koordinátorem BOZP na staveništi po celou dobu přípravy a realizace Díla v případě, že bude Objednatelem ustanoven. Současně je Zhotovitel povinen zavázat k této součinnosti všechny své poddodavatele prací a činností souvisejících s přípravou a realizací Díla.
- 7.5. Zhotovitel se zavazuje, že Objednateli bezodkladně po vzniku takové skutečnosti písemně oznámí:
 - 7.5.1. jestliže bude zahájeno insolvenční řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**insolvenční zákon**“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Zhotovitele; a/nebo
 - 7.5.2. vstup Zhotovitele do likvidace; a/nebo
 - 7.5.3. změny v majetkové struktuře Zhotovitele, s výjimkou změny majetkové struktury, která představuje běžný obchodní styk; a/nebo



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

- 7.5.4. rozhodnutí o provedení přeměny Zhotovitele, zejména fúzí, převodem jmění na společníka či rozdělením, provedení změny právní formy či provedení jiných organizačních změn; a/nebo
 - 7.5.5. omezení či ukončení výkonu činnosti Zhotovitele, která bezprostředně souvisí s předmětem této Smlouvy; a/nebo
 - 7.5.6. všechny skutečnosti, které by mohly mít vliv na přechod či vypořádání závazků Zhotovitele vůči Objednateli vyplývajících z této Smlouvy či s touto Smlouvou souvisejících; a/nebo
 - 7.5.7. rozhodnutí o zrušení Zhotovitele.
- 7.6. V případě porušení některé z povinností dle odst. 7.5. Smlouvy je Objednatel oprávněn od této Smlouvy bez dalšího odstoupit.
- 7.7. Objednatel je oprávněn:
- 7.7.1. sám či prostřednictvím třetí osoby provádět cenovou kontrolu v průběhu provádění Díla. Zhotovitel je povinen vytvářet dostatečné podmínky pro provádění cenové kontroly;
 - 7.7.2. sám či prostřednictvím třetí osoby vykonávat v místě provádění Díla kontrolně-technický dozor a v jeho průběhu zejména sledovat, zda jsou práce prováděny dle technických norem a jiných právních předpisů; nejméně jednou za měsíc je Objednatel oprávněn pořádat kontrolní den za účelem kontroly plnění Smlouvy za účasti zástupců Objednatele a pořizovat zápisy z kontrolních dnů;
 - 7.7.3. provádět prostřednictvím koordinátora BOZP kontrolu dodržování bezpečnosti práce a ukládat nápravná opatření a sankce při zjištění jejich porušení;
 - 7.7.4. v případě, že Zhotovitel porušuje svou povinnost, požadovat, aby Zhotovitel zajistil nápravu a prováděl Dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak Zhotovitel ani v přiměřené době, může Objednatel odstoupit od Smlouvy, vedl-li by postup Zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení Smlouvy. Případně je Objednatel oprávněn zajistit nápravu sám na náklady Zhotovitele;
 - 7.7.5. dát pracovníkům Zhotovitele příkaz k přerušení prací na provedení Díla, je-li ohrožena bezpečnost Díla, život nebo zdraví osob pracujících na Díle při provádění Díla či třetích osob.
- 7.8. Zhotovitel je povinen zajistit účast svých odpovědných zástupců na kontrolních dnech ve smyslu odst. 7.7.2. této Smlouvy. Termíny kontrolních dnů je Objednatel povinen oznámit písemně nejméně 3 pracovní dny předem.
- 7.9. Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávky vůči Objednateli třetím osobám bez písemného souhlasu Objednatele.

8. Podmínky a způsob provádění Díla



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

- 8.1. Zhotovitel postupuje při provádění Díla samostatně, Objednatel má však právo dávat Zhotoviteli příkazy ohledně provádění Díla, kterými je Zhotovitel vázán.
- 8.2. Kvalita Zhotovitelem uskutečněného plnění musí odpovídat veškerým požadavkům uvedených v normách vztahujících se k plnění, zejména pak v ČSN, ČSN EN. Zhotovitel je povinen dodržet při provádění Díla veškeré účinné právní předpisy, jakož i všechny podmínky určené Smlouvou. Dílo bude provedeno v souladu se stavebním zákonem, a v souladu s předpisy souvisejícími (jedná se zejména o prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu a zákony související). Práce budou dále provedeny v souladu s českými hygienickými, protipožárními, bezpečnostními předpisy a dalšími souvisejícími předpisy.
- 8.3. Zhotovitel je povinen seznámit se s rozmístěným inženýrských sítí a zajistit, aby nedošlo k jejich poškození.
- 8.4. Zhotovitel zabezpečí, že odborné práce a činnosti, které nemá zapsané ve svém obchodním rejstříku nebo živnostenském listě, provede poddodavatel s odpovídající odbornou způsobilostí.
- 8.5. Zhotovitel je povinen zajistit a financovat veškeré poddodavatelské práce a nese za ně odpovědnost v plném rozsahu dle této Smlouvy, a to včetně odpovědnosti za náhradu škody způsobené poddodavatelem třetí osobě.
- 8.6. Zhotovitel není oprávněn pověřit prováděním Díla žádného dalšího poddodavatele než ty, které jsou uvedeni v příloze č. 3 této Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Porušení této povinnosti Zhotovitele je podstatným porušením Smlouvy.
- 8.7. Zajištění bezpečnosti práce a bezpečnosti uživatelů přilehlých komunikací a způsob její kontroly se řídí obecně závaznými předpisy. V případě, že v souvislosti se zahájením prací na staveništi bude zapotřebí umístit nebo přemístit dopravní značky podle příslušných právních předpisů, zabezpečí tyto úkony na své náklady Zhotovitel. Zhotovitel odpovídá za správné umístění, přemísťování a údržbu dopravních značek v průběhu provádění Díla.
- 8.8. Objednatel požaduje, aby nejpozději k datu předání Díla Zhotovitel provedl a předal veškeré potřebné zkoušky, včetně dokladů.
- 8.9. Zhotovitel se zavazuje zachovávat na staveništi čistotu a pořádek. Zhotovitel je povinen pravidelně odstraňovat na své náklady odpady a nečistoty vzniklé z jeho činnosti či činností třetích osob na staveništi, technickými či jinými opatřeními zabráňovat jejich pronikání mimo staveniště. Zhotovitel se dále zavazuje dodržovat pokyny požárního dozoru a dozoru bezpečnosti práce. V rozsahu tohoto závazku zajišťuje Zhotovitel na své náklady zařízení staveniště, veškerou dopravu, přičemž náklady s plněním tohoto závazku jsou zahrnuty v ceně Díla. Zhotovitel se zavazuje co nejméně zatěžovat okolí staveniště zejména prachem, kouřem, emisí, hlukem, pachem, vibracemi a světlem, nadměrným provozem stavebních strojů, mechanizací a dalších zařízení nad rozsah nezbytně nutný k řádnému provedení Díla, a zavazuje se za tímto účelem použít vhodné opatření, stínící prostředky nebo jiná vhodná



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

zařízení, která zabrání znečišťování prostředí či zatěžování nepříznivými účinky provádění Díla. Do Lysolají nebude vjíždět stavební mechanizace nad 3,5t.

- 8.10. Zhotovitel bude mít v průběhu realizace a dokončování předmětu Díla na staveništi výhradní odpovědnost za:
- 8.10.1. zajištění bezpečnosti všech osob oprávněných k pohybu na staveništi, udržování staveniště v uspořádaném stavu za účelem předcházení vzniku škod;
 - 8.10.2. zajištění veškerého osvětlení a zábran potřebných pro průběh prací, bezpečnostních a dopravních opatření pro ochranu staveniště, materiálů a techniky vnesených Zhotovitelem na staveniště, jakož i odpovědnost za zajištění opatření pro zabezpečení bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s omezeními spojenými s realizací Díla a za osazení případného dopravního značení; a
 - 8.10.3. provedení veškerých odpovídajících úkonů k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a k zabránění vzniku škod znečištěním, hlukem, nebo z jiných důvodů vyvolaných a způsobených provozní činností Zhotovitele, likvidaci a uskladňování veškerého odpadu, vznikajícího při činnosti Zhotovitele v souladu s právními předpisy.
- 8.11. Zhotovitel až do konečného předání staveniště po ukončení prací zodpovídá za bezpečné zajištění staveniště vůči okolnímu provozu a chodcům.
- 8.12. Zhotovitel zajišťuje přípravu staveniště, zařízení staveniště, včetně zajištění energií potřebných k provádění prací dle této Smlouvy, na vlastní účet.
- 8.13. Zhotovitel se zavazuje bez předchozího písemného souhlasu Objednatele neumístit na staveniště, jeho zařízení či prostory se staveništem související jakékoli reklamní zařízení, ať již vlastní či ve vlastnictví třetí osoby.
- 8.14. Zhotovitel povinen vést ode dne převzetí staveniště stavební deník.
- 8.14.1. Do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zapisovat všechny skutečnosti rozhodné pro plnění smlouvy, minimálně v rozsahu stanoveném platnou legislativou.
 - 8.14.2. Povinnost vést stavební deník končí předáním a převzetím stavby bez vad a nedodělků objednateli, je-li dílo převzato objednatelem s vadami a/nebo nedodělků, odstraněním všech vad nebo nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí díla nebo řádného uspokojení jiného zákonného či smluvního nároku uplatněného objednatelem z titulu odpovědnosti Zhotovitele za vady díla, nebude-li mezi smluvními stranami písemně dohodnuto jinak.
 - 8.14.3. Zápisy do stavebního deníku čitelně zapisuje a podepisuje zástupce Zhotovitele vždy ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Mimo zástupce zhotovitele může do stavebního deníku provádět záznamy pouze Objednatel, jím pověřený zástupce nebo příslušné orgány státní správy.



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

- 8.14.4. Objednatel a Zhotovitel jsou povinni prostřednictvím svých oprávněných osob reagovat na zápisy ve stavebním deníku. V případě nepřítomnosti oprávněné osoby Objednatele na stavbě doručí Zhotovitel text zápisu písemně na adresu Objednatele.
- 8.14.5. Zápisy ve stavebním deníku se nepovažují za změnu Smlouvy, ale slouží jako podklad pro vypracování doplňků a změn této Smlouvy.
- 8.14.6. Stavební deník bude stále přístupný na stavbě, tj. bude vždy na vyžádání k dispozici Objednateli.
- 8.15. Zhotovitel, je-li obchodní společností, prohlašuje, že osoba naplňující definici veřejného funkcionáře ve smyslu ust. § 2 odst. 1 písm. c) č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů nebo touto osobou ovládaná osoba, nevlastní ve Zhotoviteli podíl o velikosti nejméně 25 % účasti společníka v obchodní společnosti. Obdobně Zhotovitel prohlašuje, že prohlášení dle předchozí věty se uplatní i na poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení předcházející uzavření této Smlouvy.

9. Odpovědnost za vady

- 9.1. Zhotovitel poskytuje na provedené Dílo záruku v délce 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí Díla bez vad a nedodělků.
- 9.2. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad sjednávají obě smluvní strany podle povahy a rozsahu reklamované vady na základě návrhu Objednatele, není-li dále stanoveno jinak.
- 9.3. Zhotovitel je povinen reklamované vady bezplatně odstranit, a to ve lhůtě 14 dnů od uplatnění reklamace nebo ve lhůtě, která bude pro tento účel sjednána.
- 9.4. Smluvní strany se dohodly, že:
- 9.4.1. neodstraní-li Zhotovitel reklamované vady Díla či jeho části v ujednané lhůtě; a/nebo
 - 9.4.2. ne zahájí-li Zhotovitel odstraňování vad Díla v ujednaných termínech; a/nebo
 - 9.4.3. oznámí-li Zhotovitel Objednateli před uplynutím doby k odstranění vad Díla, že vadu neodstraní; a/nebo
 - 9.4.4. je-li zřejmé, že Zhotovitel reklamované vady nebo nedodělky Díla, či jeho části ve lhůtě stanovené Objednatelům přiměřeně dle charakteru vad a nedodělků Díla neodstraní;

má Objednatel vedle výše uvedených oprávnění též právo zadat, a to i bez předchozího upozornění Zhotovitele, provedení odstranění vady třetí osobě. Objednateli v takovém případě vzniká vůči Zhotoviteli oprávnění, aby mu Zhotovitel zaplatil částku připadající na cenu, kterou Objednatel třetí osobě v důsledku tohoto postupu zaplatí. Nároky Objednatele



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

vzniklé vůči Zhotoviteli v důsledku odpovědnosti za vady Díla a dále nároky Objednatele účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu zůstávají nedotčena.

- 9.5. Práva a povinnosti ze Zhotovitelem poskytnuté záruky nezanikají ani odstoupením kterékoli ze smluvních stran od Smlouvy.
- 9.6. O reklamačním řízení budou Objednatelem pořizovány písemné zápisy ve dvojím vyhotovení, z nichž jeden stejnopis obdrží každá ze smluvních stran.

10. Úrok z prodlení, smluvní pokuta

- 10.1. Pro případ porušení níže uvedených smluvních povinností si smluvní strany dohodly ve smyslu ustanovení § 2048 občanského zákoníku níže uvedené smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevylučuje právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje. Pohledávka Objednatele na zaplacení smluvní pokuty může být započítána s pohledávkou Zhotovitele na zaplacení Ceny, a to i v případě, že Cena není splatná.
- 10.2. Za prodlení se splněním lhůty sjednané pro provedení Díla v termínu dle této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny, a to za každý i započatý den prodlení.
- 10.3. Pro případ prodlení Zhotovitele se splněním povinnosti odstranit vady, se kterými bylo Dílo převzato v termínu dle Smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu, kterou strany Smlouvy sjednaly ve výši 5.000 Kč za každý den a případ prodlení a vadu zvlášť.
- 10.4. Pro případ prodlení Zhotovitele se splněním povinnosti odstranit reklamovanou vadu v termínu dle Smlouvy nebo stanovenou Objednatelem je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu, kterou strany Smlouvy sjednaly ve výši 5.000 Kč za každý den a případ prodlení – u každé vady zvlášť.
- 10.5. Pro případ prodlení Objednatele se splněním povinnosti uhradit daňový doklad v rozsahu, v jakém dle Smlouvy vznikl Zhotoviteli nárok na jeho úhradu nebo poskytnout jiné peněžité plnění, sjednaly strany této Smlouvy úrok z prodlení ve výši 0,02 % z částky, s jejímž zaplacením bude Objednatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
- 10.6. Zhotovitel je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu v případě zjištění nedodržení podmínek a pravidel BOZP, PO a ŽP dle právních předpisů. Výše smluvní pokuty je 5.000 Kč za každý jednotlivý zjištěný případ. Za každé další opakované porušení pravidel BOZP, PO a ŽP je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý jednotlivý případ. Úhradu takové pokuty je oprávněn uložit Zhotoviteli krom Objednatele též jím pověřený koordinátor BOZP.
- 10.7. Smluvní strany mohou v odůvodněných případech po dohodě od výše uvedených smluvních pokut ustoupit.



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

- 10.8. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k zaplacení ze strany oprávněné strany, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.

11. Odstoupení od Smlouvy

- 11.1. Smluvní strany se dohodly, že mohou od této Smlouvy odstoupit v případech, kdy to stanoví zákon nebo tato Smlouva. Odstoupení od Smlouvy musí být provedeno písemnou formou a je účinné okamžikem jeho doručení druhé straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat strany i po odstoupení od Smlouvy, zejména ujednání týkajících se volby práva, záruk, řešení sporů mezi smluvními stranami. Smluvní strany této Smlouvy se dohodly, že podstatným porušením Smlouvy se rozumí zejména, kdy:
- 11.1.1. Zhotovitel nezačíná provádění Díla, nepokračuje s prováděním Díla, nebo přerušuje provádění Díla před jeho dokončením na dobu delší než 30 dnů a důvody tohoto stavu nejsou na straně Objednatele;
 - 11.1.2. Zhotovitel je v prodlení s dokončením Díla, a to natolik, že podle odůvodněného názoru Objednatele nebude Dílo dokončeno ve smluvním termínu, nebo tento stav brání v postupu prací Objednatele nebo jeho jiných zhotovitelů;
 - 11.1.3. Zhotovitel provádí Dílo v zásadním rozporu se Smlouvou, pokyny Objednatele, technickými normami, nebo obecně závaznými předpisy, a nezjedná i po písemné výzvě Objednatele nápravu;
 - 11.1.4. Zhotovitel závažným způsobem nebo opakovaně nedodržuje některou ze svých povinností podle této Smlouvy;
 - 11.1.5. Zhotovitel řádně a včas neprokáže trvání platné a účinné pojistné smlouvy dle článku 12 této Smlouvy či jinak poruší ustanovení článku 12 této Smlouvy;
 - 11.1.6. bude zahájeno insolvenční řízení dle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Zhotovitele;
 - 11.1.7. Zhotovitel vstoupil do likvidace;
 - 11.1.8. Zhotovitel uzavřel smlouvu o prodeji či nájmu podniku či jeho části, kterou převedl, resp. pronajal, svůj podnik či tu jeho část, jejíž součástí jsou i práva a závazky z právního vztahu dle této Smlouvy na třetí osobu.
- 11.2. V případě odstoupení od této Smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran je Zhotovitel povinen do 4 pracovních dnů vyklidit staveniště a předat Objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním Díla.
- 11.3. V případě odstoupení od této Smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran provedou smluvní strany nejpozději do 14 dnů ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy inventarizaci



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

veškerých vzájemných plnění dle této Smlouvy k datu účinnosti odstoupení od Smlouvy. Závěrem této inventarizace bude vyčíslení částky plnění, které Zhotovitel v souladu se Smlouvou provedl, a to v cenách dle této Smlouvy, kdy za základ výpočtu budou brány jednotkové ceny dle soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, výkaz výměr, který je přílohou č. 2 této Smlouvy. Smluvní strany jsou si povinny vyplatit shora uvedenou částku, včetně případných příslušenství, nejpozději do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě. Objednatel je oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli náklady a škody, které mu vzniknou nesplněním povinnosti Zhotovitele.

12. Pojištění

- 12.1. Zhotovitel se zavazuje, že předloží Objednateli při uzavření Smlouvy pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě ve výši min. 5.000.000 Kč. Veškeré náklady spojené se zřízením pojistné smlouvy musí být zahrnuty do nabídkové ceny Zhotovitele, její dodatečné navýšení z titulu požadovaného pojištění Díla není přípustné.
- 12.2. Zhotovitel se dále zavazuje řádně a včas plnit veškeré závazky z pojistné smlouvy pro něj plynoucí a udržovat pojištění dle ustanovení odst. 12.1 této Smlouvy po celou dobu plnění Díla. V případě zániku pojistné smlouvy uzavře Zhotovitel nejpozději do sedmi dnů pojistnou smlouvu alespoň ve stejném rozsahu a tuto předloží v kopii Objednateli nejpozději do 3 dnů ode dne jejího uzavření, a to společně s dokladem prokazujícím zaplacení pojistného na období ode dne uzavření pojistné smlouvy do dne řádného předání Díla Objednateli, eventuálně potvrzením pojišťovacího ústavu o zaplaceném pojistném na toto období.

13. Doručování a osoby oprávněné jednat

- 13.1. Veškeré písemnosti, oznámení či další sdělení (dále jen „**sdělení**“) doručují strany následujícím způsobem:
Poštou prostřednictvím poštovního doručovatele na následující adresy:
 - 13.1.1. korespondenční adresa Objednatele: Kovářenská 8/5, Praha – Lysolaje, 165 00
 - 13.1.2. korespondenční adresa Zhotovitele: Kouřimská 18, 130 00 Praha 3E-mailem na následující e-mailové adresy stran:
 - 13.1.3. e-mailová adresa Objednatele: umc@praha-lysolaje.cz
 - 13.1.4. e-mailová adresa Zhotovitele: info@bapastavby.cz
- 13.2. Každá smluvní strana je oprávněna jednostranně změnit svou korespondenční a/nebo e-mailovou adresu, a to doručením sdělení obsahujícím novou adresu. Taková změna je účinná 1 den po doručení sdělení druhé straně.



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

13.3. Sdělení se považuje za doručené okamžikem potvrzení doručení ze strany adresáta. Bez takového potvrzení se považuje sdělení za doručené též:

13.3.1. v případě odeslání sdělení prostřednictvím provozovatele poštovní služby na korespondenční adresu strany dle této Smlouvy 3. dnem ode dne jeho prokazatelného odeslání, přičemž sdělení se v případě nezastižení adresáta uloží na poště;

13.3.2. v případě odeslání na e-mailovou adresu strany dle této Smlouvy 1. dnem po jeho prokazatelném odeslání;

Doručení se považuje za účinné, i když se o něm adresát nedozvěděl. Je-li sdělení odesláno z e-mailové adresy dle této Smlouvy se zaručeným elektronickým podpisem nebo ve formě PDF s podpisem smluvní strany, je takové sdělení považováno za písemné, nestanoví-li v konkrétním případě jinak donucující ustanovení právního předpisu.

13.4. Smluvní strany si určují zástupce, kteří jsou oprávněni jednat v rozsahu, jak je popsáno níže:
za Objednatele

13.4.1. zástupci Objednatele:

13.4.1.1. Ing. Dana Malečková, email: dana.maleckova@praha-lysolaje.cz, tel: +420 734 715 508,

přičemž jmenovaní jsou oprávněni jednat v následujícím rozsahu:

13.4.1.2. kontrolou provádění Díla a vydáváním pokynů k jeho provádění,

13.4.1.3. potvrzováním soupisů provedených prací, kontrolou faktur,

13.4.1.4. projednávání cenových změn, změn předmětu Díla, termínových změn,

13.4.1.5. jednáním se Zhotovitelem stran plnění této Smlouvy (věci technické i obchodní),

13.4.1.6. předání staveniště, převzetí Díla.

13.4.2. Technický dozor Objednatele, který je oprávněn zastupovat Objednatele v následujícím rozsahu (konkrétní osoba bude Objednatelem oznámena Zhotoviteli před předáním staveniště, či nejpozději k tomuto dni):

13.4.2.1. kontrolou provádění Díla a vydáváním pokynů k jeho provádění,

13.4.2.2. potvrzováním soupisů provedených prací, kontrolou faktur,

13.4.2.3. projednávání cenových změn, změn předmětu Díla, termínových změn (nikoliv však uzavření potřebné dohody).

za Zhotovitele

13.4.3. Zástupci Zhotovitele:

13.4.3.1. Ing. Petr Bareš, email: info@bapastavby.cz, tel: 602 295 519,



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

příčemž jmenovaní jsou oprávněni jednat ve všech záležitostech týkající se této Smlouvy a plnění Díla. Zhotovitel prohlašuje, že nevymění svého zástupce bez vědomí a se zjevným nesouhlasem Objednatele a bez závažného důvodu (např. dlouhodobá nemoc, ukončení pracovního poměru).

14. Závěrečná ustanovení

- 14.1. Zhotovitel bere na vědomí povinnost Objednatele ve smyslu ust. § 219 ZZVZ a souhlasí s uveřejněním této Smlouvy včetně jejích příloh na profilu zadavatele – Objednatele.
- 14.2. Zhotovitel bere na vědomí, že podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, a zavazuje se plnit veškeré povinnosti z uvedeného vyplývající. Současně se Zhotovitel zavazuje v obdobném rozsahu smluvně zavázat také své poddodavatele.
- 14.3. Smluvní strany berou na vědomí, že Objednatel je povinen poskytnout informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této Smlouvě byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
- 14.4. Smluvní strany berou na vědomí, že Objednatel je povinen dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejnit tuto Smlouvu v registru smluv, který je veden Ministerstvem vnitra, a s jejím uveřejněním podpisem této Smlouvy vyslovují souhlas.
- 14.5. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv vedeným Ministerstvem vnitra České republiky.
- 14.6. Zhotovitel se zavazuje všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly Díla, z jehož prostředků je dodávka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této Smlouvy, a to podobu danou právními předpisy České republiky k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), nejméně však 10 let ode dne předání a úplného zaplacení Díla, a po tuto dobu doklady související s plněním této Smlouvy archivovat.
- 14.7. Přílohy Smlouvy jsou následující:
 - 14.7.1. Příloha č. 1: Projektová dokumentace (předáno na CD),
 - 14.7.2. Příloha č. 2: Soupis stavebních prací, dodávek a služeb, výkaz výměr,
 - 14.7.3. Příloha č. 3: Seznam poddodavatelů,
 - 14.7.4. Příloha č. 4: Rozhodnutí o společném povolení ke stavbě komunikace ze dne 19. 4. 2023, č.j.: MCP6 105006/2023,
 - 14.7.5. Příloha č. 5: Závazná stanoviska a vyjádření odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 ze dne 12. 5. 2022.



**Veřejná zakázka
„Úprava cesty „Ke Kladivům““
Smlouva o dílo**

- 14.8. Nestanoví-li tato Smlouva pro konkrétní případ výslovně jinak, lze ji měnit jen písemným dodatkem, uzavřeným mezi smluvními stranami.
- 14.9. Smluvní strany sjednávají, že právní vztah založený touto Smlouvou se řídí právem České republiky s vyloučením jeho kolizních norem.
- 14.10. Tato Smlouva je sepsána ve 2 stejnopisech. Každá smluvní strana obdrží 1 stejnopis.
- 14.11. Smluvní strany prohlašují, že jsou oprávněny k právnímu jednání, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly a jsou seznámeny s jejím obsahem, že byla uzavřena po vzájemné dohodě, podle jejich vážné a svobodné vůle, dobrovolně, určitě a srozumitelně, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne _____

Objednatel:

Městská část Praha – Lysolaje

Ing. Dana Malečková, starostka

V Praze dne _____

Zhotovitel:

Ing. Petr Bareš

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 06052024
Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům

KSO:
Místo: MČ Praha Lysolaje

CC-CZ:
Datum: 20.05.2024

Zadavatel:
MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5

IČ: 00231207
DIČ: CZ00231207

Uchazeč:
Ing. Petr Bareš

IČ: 41705483
DIČ: CZ6807170832

Projektant:
Pro-consult s.r.o., Jankovcova 1055/13

IČ: 26509172
DIČ: CZ26509172

Zpracovatel:
TMI Building s.r.o., Kakosova 1189/8

IČ: 05733171
DIČ: CZ05733171

Poznámka:
Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dálkově k dispozici na webu podmínky.urs.cz.

Cena bez DPH			1 562 210,99
DPH základní snížená	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
	21,00%	1 562 210,99	328 064,31
	12,00%	0,00	0,00
Cena s DPH		v CZK	1 890 275,30

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód:	06052024		
Stavba:	Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům		
Místo:	MČ Praha Lysolaje	Datum:	20.05.2024
Zadavatel:	MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5	Projektant:	Pro-consult s.r.o., Jankovcova 1055/13
Uchazeč:	Ing. Petr Bareš	Zpracovatel:	TMI Building s.r.o., Kakosova 1189/8

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem		1 562 210,99	1 890 275,30	
SO 100	Komunikace ulice Ke Kladivům	1 102 997,57	1 334 627,06	STA
SO 800	Zeleň ulice Ke Kladivům	241 713,42	292 473,24	STA
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady	60 000,00	72 600,00	STA
ON	Ostatní náklady	157 500,00	190 575,00	STA

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům
Objekt:
SO 100 - Komunikace ulice Ke Kladivům

KSO:
Místo: MČ Praha Lysolaje

Zadavatel:
MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5

Uchazeč:
Ing. Petr Bareš

Projektant:
Pro-consult s.r.o., Jankovcova 1055/13

Zpracovatel:
TMI Building sw.r.o., Kakosova 1189/8

Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 20.05.2024

IČ:
DIČ: CZ00231207

IČ:
DIČ: CZ6807170832

IČ:
DIČ: CZ26509172

IČ:
DIČ: CZ05733171

Cena bez DPH		1 102 997,57	
DPH základní snížená	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
	1 102 997,57	21,00%	231 629,49
	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH		v CZK	1 334 627,06

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům

Objekt: SO 100 - Komunikace ulice Ke Kladivům

Místo: MČ Praha Lysolaje

Zadavatel: MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5

Uchazeč: Ing. Petr Bareš

Datum: 20.05.2024

Projektant: Pro-consult s.r.o.,
Jankovcova 1055/13

Zpracovatel: TMI Building sw.r.o.,
Kakosova 1189/8

Kód dílu - PopisCena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem		1 102 997,57
HSV - Práce a dodávky HSV		1 088 417,57
1 - Zemní práce		273 373,53
2 - Zakládání		24 447,30
5 - Komunikace pozemní		614 941,34
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání		95 582,76
997 - Přesun sutě		77 888,88
998 - Přesun hmot		2 183,76
N00 - Nepojmenované práce		14 580,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům

Objekt: SO 100 - Komunikace ulice Ke Kladivům

Místo: MČ Praha Lysolaje

Datum: 20.05.2024

Zadavatel: MČ Praha Lysolaje, Kovárenská 8/5

Projektant: Pro-consult s.r.o.,
Jankovcova 1055/13

Uchazeč: Ing. Petr Bareš

Zpracovatel: TMI Building sw.r.o.,
Kakosova 1189/8

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 1 102 997,57

D HSV Práce a dodávky HSV 1 088 417,57

D 1 Zemní práce 273 373,53

1	K	113107162	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 100 do 200 mm strojně pl přes 50 do 200 m2	m2	60,000	35,00	2 100,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z kameniva hrubého drceného, o tl. vrstvy přes 100 do 200 mm					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/113107162					
VV			"odstranění kameniva vozovka asfalt v tl. 160 mm" 60					
VV			Součet					
2	K	113107171	Odstranění podkladu z betonu prostého tl přes 100 do 150 mm strojně pl přes 50 do 200 m2	m2	60,000	165,00	9 900,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z betonu prostého, o tl. vrstvy přes 100 do 150 mm					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/113107171					
VV			"odstranění betonu vozovka asfalt v tl. 150 mm" 60					
VV			Součet					
3	K	113107183	Odstranění podkladu živичného tl přes 100 do 150 mm strojně pl přes 50 do 200 m2	m2	60,000	98,00	5 880,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek živичných, o tl. vrstvy přes 100 do 150 mm					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/113107183					
VV			"odstranění živice vozovka asfalt v tl. 150 mm" 60					
VV			Součet					
4	K	113107223	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 200 do 300 mm strojně pl přes 200 m2	m2	460,000	29,00	13 340,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z kameniva hrubého drceného, o tl. vrstvy přes 200 do 300 mm					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/113107223					
VV			"odstranění kameniva - pěšina štěrk v tl. 300 mm" 460					
VV			Součet					
5	K	122211101	Odkopávky a prokopávky v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 3 ručně	m3	31,174	450,00	14 028,30	CS ÚRS 2024 01
PP			Odkopávky a prokopávky ručně zapažené i nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/122211101					
VV			"sanace - případné vylepšení podloží v tl. 300 mm"					
VV			"celkové množství 155,57 m3 z toho 20% ručně a 80% strojně" 155,871*0,2					
VV			Součet					
6	K	122251104	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 objem do 500 m3 strojně	m3	124,697	185,00	23 068,95	CS ÚRS 2024 01
PP			Odkopávky a prokopávky nezapažené strojně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 přes 100 do 500 m3					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/122251104					
VV			"sanace - případné vylepšení podloží v tl. 300 mm"					
VV			"celkové množství 155,871 m3 z toho 20% ručně a 80% strojně" 155,871*0,8					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
VV		Součet			124,697			
7	K	132212121	Hloubení zapažených rýh šířky do 800 mm v soudržných horninách třídy těžitelnosti I skupiny 3 ručně	m3	118,400	340,00	40 256,00	CS ÚRS 2024 01
PP		Hloubení zapažených rýh šířky do 800 mm ručně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 soudržných						
Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/132212121						
VV		"výkop pro šterkové lože" 118,400			118,400			
VV		Součet			118,400			
8	K	162751117	Vodorovné přemístění přes 9 000 do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3	m3	274,271	88,00	24 135,85	CS ÚRS 2024 01
PP		Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m						
Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162751117						
VV		"přemístění zeminy" 31,174+124,697+118,4			274,271			
VV		Součet			274,271			
9	K	162751119	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	2 747,100	3,00	8 241,30	CS ÚRS 2024 01
PP		Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m						
Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162751119						
VV		274,710*10			2 747,100			
VV		Součet			2 747,100			
10	K	167151101	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do 100 m3	m3	274,271	34,00	9 325,21	CS ÚRS 2024 01
PP		Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství do 100 m3, z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3						
Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/167151101						
VV		"nakládání výkopku" 274,271			274,271			
VV		Součet			274,271			
11	K	171201231	Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkovné) kód odpadu 17 05 04	t	493,688	165,00	81 458,52	CS ÚRS 2024 01
PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04						
Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171201231						
VV		274,271*1,8			493,688			
VV		Součet			493,688			
12	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	274,271	84,00	23 038,76	CS ÚRS 2024 01
PP		Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru						
Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171251201						
13	K	181912112	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 se zhutněním ručně	m2	1 162,540	16,00	18 600,64	CS ÚRS 2024 01
PP		Úprava pláně vyrovnáním výškových rozdílů ručně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 se zhutněním						
Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181912112						
VV		"šterková komunikace" 100+330,32			430,320			
VV		"pojižděná komunikace" 76,25			76,250			
VV		"sanace aktivní zóny" 519,57			519,570			
VV		"nový chodník" 14+0,8+3,2			18,000			
VV		"vsakovací objekt" 148*0,8			118,400			
VV		Součet			1 162,540			
D 2		Zakládání					24 447,30	
14	K	213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie v rovině nebo ve sklonu do 1:5 š do 3 m	m2	118,400	16,00	1 894,40	CS ÚRS 2024 01
PP		Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m						
Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/213141111						
VV		"šterkové žebro" 148*0,8			118,400			
VV		Součet			118,400			
15	M	69311224	geotextilie netkaná pro plošné zesílení vodotěsné PUR membrány PES 110g/m2	m2	704,778	32,00	22 552,90	CS ÚRS 2024 01
PP		geotextilie netkaná pro plošné zesílení vodotěsné PUR membrány PES 110g/m2						
VV		"šterkové zasakovací žebro - geotextilie 300 gr/m2 - 595"						
VV		595*1,1845 "Přepočtené koeficientem množství			704,778			
VV		Součet			704,778			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
D	5		Komunikace pozemní				614 941,34	
16	K	56428101R	Podklad nebo podsyp ze štěrkopísku ŠP plochy do 100 m2 tl 500 mm	m2	118,400	244,00	28 889,60	
	PP		Podklad nebo podsyp ze štěrkopísku ŠP s rozprostřením, vlhčením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 500 mm					
	VV		"štěrkové zasakovací žebro - štěrkopísek v tl. 500 mm" 148*0,8		118,400			
	VV		Součet		118,400			
17	K	56477010R	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm plochy do 100 m2 tl 1000 mm	m2	118,400	560,00	66 304,00	
	PP		Podklad nebo kryt z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 1000 mm					
	VV		"štěrkové zasakovací žebro - štěrkodrt' 16/32 v tl. 1000 mm" 148*0,8		118,400			
	VV		Součet		118,400			
18	K	564851011	Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 150 mm	m2	18,000	450,00	8 100,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 150 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564851011					
	VV		"varovný pás - štěrkodrt' ŠDB v tl. 150 mm" 3,2		3,200			
	VV		"signální pás - štěrkodrt' ŠDB v tl. 150 mm" 0,8		0,800			
	VV		"napojení na koordinovaný chodník - štěrkodrt' ŠDA v tl. 150 mm" 14		14,000			
	VV		Součet		18,000			
19	K	564851111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 150 mm	m2	506,570	374,00	189 457,18	CS ÚRS 2024 01
	PP		Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m2, po zhutnění tl. 150 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564851111					
	VV		"pěší komunikace - štěrkodrt' ŠDB v tl. 150 mm" 330,320+100		430,320			
	VV		"pojížděná komunikace - štěrkodrt' ŠDB v tl. 150 mm" 76,25		76,250			
	VV		Součet		506,570			
20	K	564861011	Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 200 mm	m2	16,000	440,00	7 040,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 200 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564861011					
	VV		"vozovka asfalt - štěrkodrt' ŠDa v tl. 200 mm" 14		14,000			
	VV		"doplnění asf. vozovky kolem UV - štěrkodrt' ŠDa v tl. 200 mm" 2		2,000			
	VV		Součet		16,000			
21	K	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 200 mm	m2	76,250	490,00	37 362,50	CS ÚRS 2024 01
	PP		Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m2, po zhutnění tl. 200 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564861111					
	VV		"pojížděná komunikace - štěrkodrt' ŠDB v tl. 200 mm" 76,250		76,250			
	VV		Součet		76,250			
22	K	56487101R	Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 400 mm	m2	28,000	620,00	17 360,00	
	PP		Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 400 mm					
	VV		"zvýšený práh asfalt - štěrkodrt' ŠDa v tl. 400 mm" 7*4		28,000			
	VV		Součet		28,000			
23	K	564871116	Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl. 300 mm	m2	155,871	460,00	71 700,66	CS ÚRS 2024 01
	PP		Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m2, po zhutnění tl. 300 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564871116					
	VV		"sanace zemní pláně v tl. 300 mm" 155,871		155,871			
	VV		Součet		155,871			
24	K	564920511	Podklad z R-materiálu plochy do 100 m2 tl 60 mm	m2	14,000	180,00	2 520,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Podklad nebo podsyp z R-materiálu s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 60 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564920511					
	VV		"asfaltový chodník - R-mat. asfal. recyklát v tl. 60 mm" 14		14,000			
	VV		Součet		14,000			
25	K	56493211R	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva - kalený štěr tl. 80 mm	m2	506,570	180,00	91 182,60	
	PP		Podklad z mechanicky zpevněného kameniva - kalený štěr s rozprostřením a s hutněním, po zhutnění tl. 80 mm					
	VV		"pěší komunikace - kalený štěr K3 v tl. 80 mm" 330,320+100		430,320			
	VV		"pojížděná komunikace - kalený štěr K3 v tl. 80 mm" 76,25		76,250			
	VV		Součet		506,570			
26	K	565145111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 60 mm š do 3 m	m2	16,000	480,00	7 680,00	CS ÚRS 2024 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo střednězrné - OKS) s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky přes 1,5 do 3 m, po zhutnění tl. 60 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/565145111					
	VV		"doplnění konstrukce vozovky - ACP 16+ v tl. 60 mm" 14		14,000			
	VV		"doplnění asf. vozovky kolem UV - ACP 16+ v tl. 60 mm" 2		2,000			
	VV		Součet		16,000			
27	K	565155111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 70 mm š do 3 m	m2	28,000	520,00	14 560,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo střednězrné - OKS) s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky přes 1,5 do 3 m, po zhutnění tl. 70 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/565155111					
	VV		"zvýšený práh asfalt - ACP 16+ v tl. 70 mm" 7*4		28,000			
	VV		Součet		28,000			
28	K	567122111	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 120 mm	m2	16,000	305,00	4 880,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Podklad ze směsi stmelené cementem SC bez dilatačních spár, s rozprostřením a zhutněním SC C 8/10 (KSC I), po zhutnění tl. 120 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/567122111					
	VV		"doplnění konstrukce vozovky - směs stmel. cem SC C8/10 v tl. 120 mm" 14		14,000			
	VV		"doplnění asf. vozovky kolem UV - směs stmel. cem SC C8/10 v tl. 120 mm" 2		2,000			
	VV		Součet		16,000			
29	K	567122114	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 150 mm	m2	28,000	330,00	9 240,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Podklad ze směsi stmelené cementem SC bez dilatačních spár, s rozprostřením a zhutněním SC C 8/10 (KSC I), po zhutnění tl. 150 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/567122114					
	VV		"zvýšený práh asfalt - směs stmel. cem C8/10 v tl. 150 mm" 7*4		28,000			
	VV		Součet		28,000			
30	K	573111111	Postřík živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 0,60 kg/m2	m2	58,000	28,00	1 624,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Postřík infiltrační PI z asfaltu silničního s posypem kamenivem, v množství 0,60 kg/m2					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/573111111					
	VV		"zvýšený práh asfalt - postřík infiltrační 0,6 kg/m2" 7*4		28,000			
	VV		"chodník asfalt - postřík infiltrační 0,60 kg/m2" 14		14,000			
	VV		"doplnění konstrukce vozovky - postřík infiltrační 0,6 kg/m2" 14		14,000			
	VV		"doplnění asf. vozovky kolem UV - postřík infiltrační 0,6 kg/m2" 2		2,000			
	VV		Součet		58,000			
31	K	573231106	Postřík živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,30 kg/m2	m2	44,000	22,00	968,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Postřík spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,30 kg/m2					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/573231106					
	VV		"zvýšený práh asfalt - postřík spojovací 0,3 kg/m2" 7*4		28,000			
	VV		"doplnění konstrukce vozovky - postřík spojovací 0,3 kg/m2" 14		14,000			
	VV		"doplnění asf. vozovky kolem UV - postřík spojovací 0,3 kg/m2" 2		2,000			
	VV		Součet		44,000			
32	K	577133111	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 8 (ABJ) tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	14,000	380,00	5 320,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 8 (ABJ) s rozprostřením a se zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 40 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/577133111					
	VV		"chodník asfalt - ACO 8CH v tl. 40 mm" 14		14,000			
	VV		Součet		14,000			
33	K	577134111	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11+ (ABS) tř. I tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	44,000	380,00	16 720,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m tř. I (ACO 11+), po zhutnění tl. 40 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/577134111					
	VV		"zvýšený práh asfalt - ACO 11 v tl. 40 mm" 7*4		28,000			
	VV		"doplnění konstrukce vozovky - ACO 11 v tl. 40 mm" 14		14,000			
	VV		"doplnění asf. vozovky kolem UV- ACO 11 v tl. 40 mm" 2		2,000			
	VV		Součet		44,000			
34	K	596211110	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší ručně tl 60 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	4,000	560,00	2 240,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěší ručně s ložem z kameniva těžného nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojítm hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 60 mm skupiny A, pro plochy do 50 m2					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/596211110					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		"varovný pás - bet. dlažba v tl. 60 mm" 3,2		3,200			
	VV		"signální pás - bet. dlažba v tl. 60 mm" 0,8		0,800			
	VV		Součet		4,000			
35	M	59245006	dlažba pro nevidomé betonová 200x100mm tl 60mm barevná	m2	4,080	160,00	652,80	CS ÚRS 2024 01
	PP		dlažba pro nevidomé betonová 200x100mm tl 60mm barevná					
	VV		"varovný pás - bet. dlažba v tl. 60 mm" 3,2		3,200			
	VV		"signální pás - bet. dlažba v tl. 60 mm" 0,8		0,800			
	VV		Součet		4,000			
	VV		4*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		4,080			
36	K	59717112R	Kamenný odvodňovací žlab ze štěrkopísku spárovaný kamenivem těžným přímý	m2	18,000	850,00	15 300,00	
	PP		Kamenný odvodňovací žlab ze štěrkopísku spárovaný kamenivem těžným přímý					
	VV		"kamenný odvodňovací žlab, kámen kostka 10 x 10, do bet. lože" 6+12		18,000			
	VV		Součet		18,000			
37	K	597311121	Svodnice ocelová š 120 mm kotvená do sypaniny	m	16,000	990,00	15 840,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Svodnice vody ocelová šířky 120 mm, kotvená do sypaniny					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/597311121					
	VV		"ocelová svodnice - odvodnění komunikace" 16		16,000			
	VV		Součet		16,000			
D 9			Ostatní konstrukce a práce, bourání				95 582,76	
38	K	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	9,000	220,00	1 980,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 objímkami na sloupky nebo konzoly					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/914111111					
	VV		"posun stávajícího svislého dopravního značení - IZ5b" 1		1,000			
	VV		"nové SDZ"					
	VV		"C7a" 3		3,000			
	VV		"C7b" 3		3,000			
	VV		"IZ5a" 1		1,000			
	VV		"IZ5b" 1		1,000			
	VV		Součet		9,000			
39	M	40445619	zákazové, příkazové dopravní značky B1-B34, C1-15 500mm	kus	6,000	1 150,00	6 900,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		zákazové, příkazové dopravní značky B1-B34, C1-15 500mm					
	VV		"C7a" 3		3,000			
	VV		"C7b" 3		3,000			
	VV		Součet		6,000			
40	M	40445654	informativní značky zónové IZ5 1000x750mm	kus	2,000	980,00	1 960,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		informativní značky zónové IZ5 1000x750mm					
	VV		"IZ5a" 1		1,000			
	VV		"IZ5b" 1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
41	K	914511111	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem	kus	9,000	320,00	2 880,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m do betonového základu					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/914511111					
	VV		"montáž sloupku" 9		9,000			
	VV		Součet		9,000			
42	M	40445230	sloupek pro dopravní značku Zn D 70mm v 3,5m	kus	9,000	1 150,00	10 350,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		sloupek pro dopravní značku Zn D 70mm v 3,5m					
43	M	40445257	svorka upínací na sloupek D 70mm	kus	9,000	106,00	954,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		svorka upínací na sloupek D 70mm					
44	M	40445254	víčko plastové na sloupek D 70mm	kus	9,000	35,00	315,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		víčko plastové na sloupek D 70mm					
45	K	915131111	Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly základní bílá barva	m2	12,000	120,00	1 440,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Vodorovné dopravní značení stříkané barvou přechody pro chodce, šipky, symboly bílé základní					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/915131111					
	VV		"VDZ - V7a" 12		12,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Součet		12,000			
46	K	915231112	Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly retroreflexní bílý plast	m2	12,000	240,00	2 880,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/915231112					
	VV		"VDZ - V7a" 12		12,000			
	VV		Součet		12,000			
47	K	915621111	Předznačení vodorovného plošného značení	m2	12,000	16,00	192,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Předznačení pro vodorovné značení stříkané barvou nebo prováděné z nátěrových hmot plošné šipky, symboly, nápisy					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/915621111					
48	K	916131113	Osazení silničního obrubníku betonového ležatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	15,000	320,00	4 800,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou ležatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/916131113					
	VV		"obrubník silniční bet. ABO 2 - 15" 6+9		15,000			
	VV		Součet		15,000			
49	M	59217026	obrubník silniční betonový 500x150x250mm	m	15,300	185,00	2 830,50	CS ÚRS 2024 01
	PP		obrubník silniční betonový 500x150x250mm					
	VV		15*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		15,300			
50	K	916241113	Osazení obrubníku kamenného ležatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	28,000	380,00	10 640,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Osazení obrubníku kamenného se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou ležatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/916241113					
	VV		"osazení kam. obrubníku OP7" 28		28,000			
	VV		Součet		28,000			
51	M	58380374	obrubník kamenný žulový přímý 1000x120x250mm	m	28,560	1 060,00	30 273,60	CS ÚRS 2024 01
	PP		obrubník kamenný žulový přímý 1000x120x250mm					
	VV		28*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		28,560			
52	K	916991121	Lože pod obrubníky, krajníky nebo obruby z dlažebních kostek z betonu prostého	m3	3,010	85,00	255,85	CS ÚRS 2024 01
	PP		Lože pod obrubníky, krajníky nebo obruby z dlažebních kostek z betonu prostého					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/916991121					
	VV		"obrubník silniční bet. ABO 2 - 15" (6+9)*0,07		1,050			
	VV		"osazení kam. obrubníku OP7" 28*0,07		1,960			
	VV		Součet		3,010			
53	K	919726122	Geotextilie pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hm přes 200 do 300 g/m2	m2	506,570	33,00	16 716,81	CS ÚRS 2024 01
	PP		Geotextilie netkaná pro ochranu, separaci nebo filtraci měrná hmotnost přes 200 do 300 g/m2					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/919726122					
	VV		"sanace zemní pláň,geotextilie 300 g/m2" 330,320+100+76,250		506,570			
	VV		Součet		506,570			
54	K	966006132	Odstranění značek dopravních nebo orientačních se sloupky s betonovými patkami	kus	1,000	138,00	138,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Odstranění dopravních nebo orientačních značek se sloupkem s uložením hmot na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek, se zásypem jam a jeho zhutněním s betonovou patkou					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/966006132					
	VV		"odstranění sloupku" 1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
55	K	966006211	Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol	kus	1,000	77,00	77,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Odstranění (demontáž) svislých dopravních značek s odklizením materiálu na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek ze sloupů, sloupků nebo konzol					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/966006211					
	VV		"odstranění SDZ IZ5a - značka bude uskladněna a zpětně použita" 1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
	D	997	Přesun sutě				77 888,88	
56	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	219,800	35,00	7 693,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221551					
	VV		"kamenivo" 17,400+202,400		219,800			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Součet		219,800			
57	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	5 275,200	3,00	15 825,60	CS ÚRS 2024 01
	PP		Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další započatý 1 km přes 1 km					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221559					
	VV		219,800*24		5 275,200			
	VV		Součet		5 275,200			
58	K	997221571	Vodorovná doprava vybouraných hmot do 1 km	t	38,460	45,00	1 730,70	CS ÚRS 2024 01
	PP		Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost do 1 km					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221571					
	VV		"živice" 18,960		18,960			
	VV		"pod. beton" 19,500		19,500			
	VV		Součet		38,460			
59	K	997221579	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot	t	923,040	3,00	2 769,12	CS ÚRS 2024 01
	PP		Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další započatý 1 km přes 1 km					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221579					
	VV		38,460*24		923,040			
	VV		Součet		923,040			
60	K	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	219,800	22,00	4 835,60	CS ÚRS 2024 01
	PP		Nakládání na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu suti					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221611					
	VV		"kamenivo" 17,400+202,400		219,800			
	VV		Součet		219,800			
61	K	997221612	Nakládání vybouraných hmot na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	38,460	26,00	999,96	CS ÚRS 2024 01
	PP		Nakládání na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu vybouraných hmot					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221612					
	VV		"živice" 18,960		18,960			
	VV		"pod. beton" 19,500		19,500			
	VV		Součet		38,460			
62	K	997221861	Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovné) stavebního odpadu z prostého betonu pod kódem 17 01 01	t	19,500	165,00	3 217,50	CS ÚRS 2024 01
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) z prostého betonu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 01 01					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221861					
	VV		"pod. beton" 19,500		19,500			
	VV		Součet		19,500			
63	K	997221873	Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovné) stavebního odpadu zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	219,800	165,00	36 267,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221873					
	VV		"kamenivo" 17,400+202,400		219,800			
	VV		Součet		219,800			
64	K	997221875	Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovné) stavebního odpadu asfaltového bez obsahu dehtu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 03 02	t	18,960	240,00	4 550,40	CS ÚRS 2024 01
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) asfaltového bez obsahu dehtu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 03 02					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221875					
	VV		"živice" 18,960		18,960			
	VV		Součet		18,960			
	D	998	Přesun hmot				2 183,76	
65	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	36,396	55,00	2 001,78	CS ÚRS 2024 01
	PP		Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998225111					
66	K	998225191	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 1000 m	t	36,396	5,00	181,98	CS ÚRS 2024 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
PP			Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živичným Příplatek k ceně za zvětšený přesun přes					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998225191					
D		N00	Nepojmenované práce				14 580,00	
67	K	R - 1	Úprava stávajícího schodiště	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	
PP			Úprava stávajícího schodiště					
VV			"úprava stávajícího schodiště" 1		1,000			
VV			Součet		1,000			
68	K	R - 2	Zaústění žlabu do stávajícího propustku	kpl	1,000	3 500,00	3 500,00	
PP			Zaústění žlabu do stávajícího propustku					
VV			"zaústění žlabu do stávajícího propustku" 1		1,000			
VV			Součet		1,000			
69	K	R - 3	Úprava stávajících obrub	kus	3,000	360,00	1 080,00	
PP			Úprava stávajících obrub					
VV			"úprava stávajících obrub - kamenické práce" 3		3,000			
VV			Součet		3,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům
Objekt:
SO 800 - Zeleň ulice Ke Kladivům

KSO:
Místo: MČ Praha Lysolaje

Zadavatel:
MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5

Uchazeč:
Ing. Petr Bareš

Projektant:
Pro-consult s.r.o., Jankovcova 1055/13

Zpracovatel:
TMI Building sw.r.o., Kakosova 1189/8

Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 20.05.2024

IČ: 00231207
DIČ: CZ00231207

IČ: 41705483
DIČ: CZ6807170832

IČ: 26509172
DIČ: CZ26509172

IČ: 05733171
DIČ: CZ05733171

Cena bez DPH			241 713,42
DPH základní snížená	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
	241 713,42	21,00%	50 759,82
	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH		v CZK	292 473,24

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům

Objekt: SO 800 - Zeleň ulice Ke Kladivům

Místo: MČ Praha Lysolaje

Zadavatel: MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5

Uchazeč: Ing. Petr Bareš

Datum: 20.05.2024

Projektant: Pro-consult s.r.o.,
Jankovcova 1055/13

Zpracovatel: TMI Building sw.r.o.,
Kakosova 1189/8

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
------------------	-------------------

Náklady stavby celkem	241 713,42
HSV - Práce a dodávky HSV	241 713,42
1 - Zemní práce	238 249,14
998 - Přesun hmot	3 464,28

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům
Objekt: SO 800 - Zeleň ulice Ke Kladivům

Místo: MČ Praha Lysolaje Datum: 20.05.2024
Zadavatel: MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5 Projektant: Pro-consult s.r.o., Jankovcova 1055/13
Uchazeč: Ing. Petr Bareš Zpracovatel: TMI Building sw.r.o., Kakosova 1189/8

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 241 713,42

D HSV Práce a dodávky HSV 241 713,42

D 1 Zemní práce 238 249,14

1	K	112211211	Odstranění pařezů ručně D přes 0,1 do 0,2 m v rovině a ve svahu do 1:5 s odklizením a zasypáním	kus	2,000	350,00	700,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Odstranění pařezu ručně v rovině nebo na svahu do 1:5 o průměru pařezu na řezné ploše přes 100 do 200 mm					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/112211211					
2	K	112211212	Odstranění pařezů ručně D přes 0,2 do 0,3 m v rovině a ve svahu do 1:5 s odklizením a zasypáním	kus	14,000	650,00	9 100,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Odstranění pařezu ručně v rovině nebo na svahu do 1:5 o průměru pařezu na řezné ploše přes 200 do 300 mm					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/112211212					
3	K	121151113	Sejmutí ornice plochy do 500 m2 tl vrstvy do 200 mm strojně	m2	411,610	25,00	10 290,25	CS ÚRS 2024 01
PP			Sejmutí ornice strojně při souvislé ploše přes 100 do 500 m2, tl. vrstvy do 200 mm					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/121151113					
VV			"nová zeleň" 289,03+122,58		411,610			
VV			Součet		411,610			
4	K	162351103	Vodorovné přemístění přes 50 do 500 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3	m3	82,322	44,00	3 622,17	CS ÚRS 2024 01
PP			Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 50 do 500 m					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162351103					
VV			411,610*0,2		82,322			
VV			Součet		82,322			
5	K	162751119	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	823,320	8,00	6 586,56	CS ÚRS 2024 01
PP			Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162751119					
VV			82,332*10		823,320			
VV			Součet		823,320			
6	K	167151101	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do 100 m3	m3	82,332	25,00	2 058,30	CS ÚRS 2024 01
PP			Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství do 100 m3, z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/167151101					
7	K	171201231	Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkovné) kód odpadu 17 05 04	t	148,198	220,00	32 603,56	CS ÚRS 2024 01
PP			Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171201231					
VV			82,332*1,8		148,198			
VV			Součet		148,198			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
8	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	82,332	65,00	5 351,58	CS ÚRS 2024 01
	PP		Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171251201					
9	K	181111121	Plošná úprava terénu do 500 m2 zemina skupiny 1 až 4 nerovnosti přes 100 do 150 mm v rovině a svahu do 1:5	m2	411,610	33,00	13 583,13	CS ÚRS 2024 01
	PP		Plošná úprava terénu v zemině skupiny 1 až 4 s urovnáním povrchu bez doplnění ornice souvislé plochy do 500 m2 při nerovnostech terénu přes 100 do 150 mm v rovině nebo na svahu do 1:5					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181111121					
10	K	181912111	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 bez zhutnění ručně	m2	411,610	18,00	7 408,98	CS ÚRS 2024 01
	PP		Úprava pláně vyrovnaním výškových rozdílů ručně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 bez zhutnění					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181912111					
	VV		"nová zeleň" 289,03+122,58		411,610			
	VV		Součet		411,610			
11	K	182111111	Zpevnění svahu tkaninou nebo rohoží na svahu sklonu přes 1:2 do 1:1	m2	411,610	85,00	34 986,85	CS ÚRS 2024 01
	PP		Zpevnění svahu tkaninou nebo rohoží na svahu sklonu přes 1:2 do 1:1					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/182111111					
	VV		"zpevnění svahu rohoží" 411,610		411,610			
	VV		Součet		411,610			
12	M	69321121	georohož protierozní	m2	452,771	125,00	56 596,38	CS ÚRS 2024 01
	PP		georohož protierozní					
	VV		452,771		452,771			
	VV		Součet		452,771			
13	K	182303111	Doplnění zeminy nebo substrátu na travnatých plochách tl do 50 mm rovina v rovině a svahu do 1:5	m2	411,610	58,00	23 873,38	CS ÚRS 2024 01
	PP		Doplnění zeminy nebo substrátu na travnatých plochách tloušťky do 50 mm v rovině nebo na svahu do 1:5					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/182303111					
14	M	10371500	substrát pro trávníky VL	m3	20,992	1 500,00	31 488,00	CS ÚRS 2024 01
	PP		substrát pro trávníky VL					
	VV		411,61*0,051 *Přepočtené koeficientem množství		20,992			
	D	998	Přesun hmot				3 464,28	
15	K	998231411	Ruční přesun hmot pro sadovnické a krajinářské úpravy do 100 m	t	4,553	260,00	1 183,78	CS ÚRS 2024 01
	PP		Přesun hmot pro sadovnické a krajinářské úpravy ručně (bez užití mechanizace) dopravní vzdálenost do 100 m					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998231411					
16	K	998231431	Příplatek k ručnímu přesunu hmot pro sadovnické a krajinářské úpravy za zvětšený přesun ZKD 100 m	t	91,220	25,00	2 280,50	CS ÚRS 2024 01
	PP		Přesun hmot pro sadovnické a krajinářské úpravy ručně (bez užití mechanizace) Příplatek k cenám za ruční zvětšený přesun přes vymezenou dopravní vzdálenost za každých dalších započatých 100 m					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998231431					
	VV		4,561*20		91,220			
	VV		Součet		91,220			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům
Objekt:
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

KSO:
Místo: MČ Praha Lysolaje

Zadavatel:
MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5

Uchazeč:
Ing. Petr Bareš

Projektant:
Pro-consult s.r.o., Jankovcova 1055/13

Zpracovatel:
TMI Building sw.r.o., Kakosova 1189/8

Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 20.05.2024

IČ: 00231207
DIČ: CZ00231207

IČ: 41705483
DIČ: CZ6807170832

IČ: 26509172
DIČ: CZ26509172

IČ: 05733171
DIČ: CZ05733171

Cena bez DPH			60 000,00
DPH základní snížená	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
	60 000,00	21,00%	12 600,00
	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH		v CZK	72 600,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům

Objekt: VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

Místo: MČ Praha Lysolaje

Zadavatel: MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5

Uchazeč: Ing. Petr Bareš

Datum: 20.05.2024

Projektant: Pro-consult s.r.o.,
Jankovcova 1055/13

Zpracovatel: TMI Building sw.r.o.,
Kakosova 1189/8

Kód dílu - PopisCena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem	60 000,00
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady	60 000,00
VRN3 - Zařízení staveniště	10 000,00
VRN6 - Územní vlivy	25 000,00
VRN7 - Provozní vlivy	25 000,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům

Objekt: VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

Místo: MČ Praha Lysolaje

Datum: 20.05.2024

Zadavatel: MČ Praha Lysolaje, Kovárenská 8/5

Projektant: Pro-consult s.r.o.,
Jankovcova 1055/13

Uchazeč: Ing. Petr Bareš

Zpracovatel: TMI Building sw.r.o.,
Kakosova 1189/8

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 60 000,00

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady 60 000,00

D VRN3 Zařízení staveniště 10 000,00

1	K	030001000	Zařízení staveniště (3% ze základny "ZRN celkem" za objekty)	%	1,000	10 000,00	10 000,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Zařízení staveniště (3% ze základny "ZRN celkem" za objekty)					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/030001000					

D VRN6 Územní vlivy 25 000,00

2	K	060001000	Územní vlivy (2% ze základny "ZRN celkem" za objekty)	%	1,000	25 000,00	25 000,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Územní vlivy (2% ze základny "ZRN celkem" za objekty)					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/060001000					

D VRN7 Provozní vlivy 25 000,00

3	K	070001000	Provozní vlivy (2% ze základny "ZRN celkem" za objekty)	%	1,000	25 000,00	25 000,00	CS ÚRS 2024 01
PP			Provozní vlivy (2% ze základny "ZRN celkem" za objekty)					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/070001000					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům
Objekt:
ON - Ostatní náklady

KSO:
Místo: MČ Praha Lysolaje

Zadavatel:
MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5

Uchazeč:
Ing. Petr Bareš

Projektant:
Pro-consult s.r.o., Jankovcova 1055/13

Zpracovatel:
TMI Building sw.r.o., Kakosova 1189/8

Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 20.05.2024

IČ: 00231207
DIČ: CZ00231207

IČ: 41705483
DIČ: CZ6807170832

IČ: 26509172
DIČ: CZ26509172

IČ: 05733171
DIČ: CZ05733171

Cena bez DPH			157 500,00
DPH základní snížená	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
	157 500,00	21,00%	33 075,00
	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH		v CZK	190 575,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům
Objekt:

ON - Ostatní náklady

Místo: MČ Praha Lysolaje
Zadavatel: MČ Praha Lysolaje, Kovářenská 8/5
Uchazeč: Ing. Petr Bareš

Datum: 20.05.2024
Projektant: Pro-consult s.r.o.,
Jankovcova 1055/13
Zpracovatel: TMI Building sw.r.o.,
Kakosova 1189/8

Kód dílu - Popis Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem	157 500,00
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady	157 500,00
VRN1 - Průzkumné, geodetické a projektové práce	90 500,00
VRN3 - Zařízení staveniště	27 000,00
VRN4 - Inženýrská činnost	30 000,00
VRN9 - Ostatní náklady	10 000,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Lysolaje - Úprava cesty Ke Kladivům

Objekt: ON - Ostatní náklady

Místo: MČ Praha Lysolaje

Datum: 20.05.2024

Zadavatel: MČ Praha Lysolaje, Kovárenská 8/5

Projektant: Pro-consult s.r.o.,
Jankovcova 1055/13
Zpracovatel: TMI Building sw.r.o.,
Kakosova 1189/8

Uchazeč: Ing. Petr Bareš

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem157 500,00

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady157 500,00

D VRN1 Průzkumné, geodetické a projektové práce90 500,00

1	K	012103000	Geodetické práce před výstavbou	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00	CS URS 2024 01
	PP		Geodetické práce před výstavbou					
2	K	012203000	Geodetické práce při provádění stavby	kpl	1,000	8 000,00	8 000,00	CS URS 2024 01
	PP		Geodetické práce při provádění stavby					
3	K	012303000	Geodetické práce po výstavbě	kpl	1,000	13 500,00	13 500,00	CS URS 2024 01
	PP		Geodetické práce po výstavbě					
4	K	013244000R	Dokumentace pro provádění stavby - dopracování	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00	
	PP		Dokumentace pro provádění stavby - dopracování					
5	K	013254000	Dokumentace skutečného provedení stavby	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	CS URS 2024 01
	PP		Dokumentace skutečného provedení stavby					
6	K	013274000	Pasportizace objektu před započítím prací	kpl	1,000	6 500,00	6 500,00	CS URS 2024 01
	PP		Pasportizace objektu před započítím prací					
7	K	013284000	Pasportizace objektu po provedení prací	kpl	1,000	6 500,00	6 500,00	CS URS 2024 01
	PP		Pasportizace objektu po provedení prací					
8	K	013374000R	Zajištění DIR včetně projektu DIO	kpl	1,000	16 000,00	16 000,00	
	PP		Zajištění DIR včetně projektu DIO					

D VRN3 Zařízení staveniště27 000,00

9	K	034503000	Informační tabule na staveništi	kpl	2,000	6 000,00	12 000,00	CS URS 2024 01
	PP		Informační tabule na staveništi					
10	K	89943123R	Kamerová prohlídka uliční vpusti a přípojky k UV	kus	1,000	15 000,00	15 000,00	
	PP		Kamerová prohlídka uliční vpusti a přípojky k UV					
	VV		"kamerová prohlídka před realizací a po realizaci UV a přípojky" 1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

D VRN4 Inženýrská činnost30 000,00

11	K	045002000	Kompletační a koordinační činnost	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00	CS URS 2024 01
	PP		Kompletační a koordinační činnost					
12	K	046005000R	DIO - realizace vč. údržby po dobu realizace	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00	
	PP		DIO - realizace vč. údržby po dobu realizace					

D VRN9 Ostatní náklady10 000,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
13	K	090001000	Ostatní náklady	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	CS URS 2024 01
	PP		Ostatní náklady					
	VV		"revize SO 412, SO 413, SO 421" 1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

Struktura údajů, formát souboru a metodika pro zpracování

Struktura

Soubor je složen ze záložky Rekapitulace stavby a záložek s názvem soupisu prací pro jednotlivé objekty ve formátu XLSX. Každá ze záložek přitom obsahuje ještě samostatné sestavy vymezené orámováním a nadpisem sestavy.

Rekapitulace stavby obsahuje sestavu Rekapitulace stavby a Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací.

V sestavě **Rekapitulace stavby** jsou uvedeny informace identifikující předmět veřejné zakázky na stavební práce, KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče.

Termínem "uchazeč" (resp. zhotovitel) se myslí "účastník zadávacího řízení" ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.

V sestavě **Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací** je uvedena rekapitulace stavebních objektů, inženýrských objektů, provozních souborů, vedlejších a ostatních nákladů a ostatních nákladů s rekapitulací nabídkové ceny za jednotlivé soupisy prací. Na základě údaje Typ je možné identifikovat, zda se jedná o objekt nebo soupis prací pro daný objekt:

STA	Stavební objekt pozemní
ING	Stavební objekt inženýrský
PRO	Provozní soubor
VON	Vedlejší a ostatní náklady
OST	Ostatní
Soupis	Soupis prací pro daný typ objektu

Soupis prací pro jednotlivé objekty obsahuje sestavy Krycí list soupisu prací, Rekapitulace členění soupisu prací, Soupis prací. Za soupis prací může být považován i objekt stavby v případě, že neobsahuje podřízenou zakázku.

Krycí list soupisu obsahuje rekapitulaci informací o předmětu veřejné zakázky ze sestavy Rekapitulace stavby, informaci o zařazení objektu do KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče za aktuální soupis prací.

Rekapitulace členění soupisu prací obsahuje rekapitulaci soupisu prací ve všech úrovních členění soupisu tak, jak byla tato členění použita (např. stavební díly, funkční díly, případně jiné členění) s rekapitulací nabídkové ceny.

Soupis prací obsahuje položky veškerých stavebních nebo montážních prací, dodávek materiálů a služeb nezbytných pro zhotovení stavebního objektu, inženýrského objektu, provozního souboru, vedlejších a ostatních nákladů.

Pro položky soupisu prací se zobrazují následující informace:

PČ	Pořadové číslo položky v aktuálním soupisu
TYP	Typ položky: K - konstrukce, M - materiál, PP - plný popis, PSC - poznámka k souboru cen, P - poznámka k položce, VV - výkaz výměr, FIG - rozpad figur
Kód	Kód položky
Popis	Zkrácený popis položky
MJ	Měrná jednotka položky
Množství	Množství v měrné jednotce
J.cena	Jednotková cena položky. Zadaní může obsahovat namísto J.ceny sloupce J.materiál a J.montáž, jejichž součet definuje J.cenu položky.
Cena celkem	Celková cena položky daná jako součin množství a j.ceny
Cenová soustava	Příslušnost položky do cenové soustavy

Ke každé položce soupisu prací se na samostatných řádcích může zobrazovat:

Plný popis položky
Poznámka k souboru cen a poznámka zadavatele
Výkaz výměr

Pokud je k řádce výkazu výměr evidovaný údaj ve sloupci Kód, jedná se o definovaný odkaz, na který se může odvolávat výkaz výměr z jiné položky.

Metodika pro zpracování

Jednotlivé sestavy jsou v souboru prováděny. Editovatelné pole jsou zvýrazněny žlutým podbarvením, ostatní pole neslouží k editaci a nesmí být jakkoliv modifikovány.

Uchazeč je pro podání nabídky povinen vyplnit žlutě podbarvená pole:

Pole Uchazeč v sestavě Rekapitulace stavby - zde uchazeč vyplní svůj název (název subjektu)

Pole IČ a DIČ v sestavě Rekapitulace stavby - zde uchazeč vyplní svoje IČ a DIČ

Datum v sestavě Rekapitulace stavby - zde uchazeč vyplní datum vytvoření nabídky

J.cena = jednotková cena v sestavě Soupis prací o maximálním počtu desetinných míst uvedených v poli

- pokud sestavy soupisů prací obsahují pole J.cena, měla by být všechna tato pole vyplněna nenulovými

Poznámka - nepovinný údaj pro položku soupisu

V případě, že sestavy soupisů prací neobsahují pole J.cena, potom ve všech soupisech prací obsahují pole:

- J.materiál - jednotková cena materiálu

- J.montáž - jednotková cena montáže

Uchazeč v tomto případě by měl vyplnit všechna pole J.materiál a pole J.montáž nenulovými kladnými číslicemi. V případech, kdy položka

neobsahuje žádný materiál je přípustné, aby pole J.materiál bylo vyplněno nulou. V případech, kdy položka neobsahuje žádnou montáž je přípustné,

aby pole J.montáž bylo vyplněno nulou. Obě pole - J.materiál, J.Montáž u jedné položky by však neměly být vyplněny nulou.

Rekapitulace stavby

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Kód stavby	String	20
Stavba	A	Název stavby	String	120
Místo	N	Místo stavby	String	50
Datum	A	Datum vykonaného exportu	Date	
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavebních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Zadavatel	N	Zadavatel zadání	String	50
IČ	N	IČ zadavatele zadání	String	20
DIČ	N	DIČ zadavatele zadání	String	20
Uchazeč	N	Uchazeč veřejné zakázky	String	50
Projektant	N	Projektant	String	50
Poznámka	N	Poznámka k zadání	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH u položek soupisů	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek soupisů	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Celková cena bez DPH za celou stavbu. Sčítává se ze všech listů.	Double	
Cena s DPH	A	Celková cena s DPH za celou stavbu	Double	

Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	20
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Kód	A	Kód objektu	String	20
Objektu, Soupis prací	A	Název objektu	String	120
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný objekt	Double	
Cena s DPH	A	Cena spolu s DPH za daný objekt	Double	
Typ	A	Typ zakázky	eGTypZakazky	

Krycí list soupisu

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název soupisu	String	20 + 120
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavebních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Poznámka	N	Poznámka k soupisu prací	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH na položkách aktuálního soupisu	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek aktuálního soupisu	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný soupis	Double	
Cena s DPH	A	Cena s DPH za daný soupis	Double	

Rekapitulace členění soupisu prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Kód dílu - Popis	A	Kód a název dílu ze soupisu	String	20 + 100
Cena celkem	A	Cena celkem za díl ze soupisu	Double	

Soupis prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Datum	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
PČ	A	Pořadové číslo položky soupisu	Long	
Typ	A	Typ položky soupisu	eGTypPolozky	1
Kód	A	Kód položky ze soupisu	String	20
Popis	A	Popis položky ze soupisu	String	255
MJ	A	Měrná jednotka položky	String	10
Množství	A	Množství položky soupisu	Double	
J.Cena	A	Jednotková cena položky	Double	
Cena celkem	A	Cena celkem vyčíslena jako J.Cena * Množství	Double	
Cenová soustava	N	Zařazení položky do cenové soustavy	String	50
p	N	Poznámka položky ze soupisu	Memo	
psc	N	Poznámka k souboru cen ze soupisu	Memo	
pp	N	Plný popis položky ze soupisu	Memo	
vv	N	Výkaz výměr (figura, výraz, výměra) ze soupisu	Text,Text,Double	20, 150
fig	N	Rozpad figur	Text,Text,Double	20, 150
DPH	A	Sazba DPH pro položku	eGSazbaDPH	
Hmotnost	A	Hmotnost položky ze soupisu	Double	
Suť	A	Suť položky ze soupisu	Double	
Nh	N	Normohodiny položky ze soupisu	Double	

Datová věta

Typ věty	Hodnota	Význam
eGSazbaDPH	základní	Základní sazba DPH
	snížená	Snížená sazba DPH
	nulová	Nulová sazba DPH
	zákl. přenesená	Základní sazba DPH přenesená
	sníž. přenesená	Snížená sazba DPH přenesená
eGTypZakazky	STA	Stavební objekt
	PRO	Provozní soubor
	ING	Inženýrský objekt
	VON	Vedlejší a ostatní náklady
	OST	Ostatní náklady
eGTypPolozky	1	Položka typu HSV
	2	Položka typu PSV
	3	Položka typu M
	4	Položka typu OST

SEZNAM PODDODAVATELŮ

ve vztahu k veřejné zakázce

s názvem:

„Úprava cesty „Ke Kladivům““

Účastník	
Název	Ing. Petr Bareš
Sídlo	Kouřimská 18, 130 00 Praha 3
IČO	41705483

podávající nabídku na veřejnou zakázku s názvem „Úprava cesty „Ke Kladivům““ předkládá seznam poddodavatelů, kteří jsou mu známi a uvádí ty části veřejné zakázky, které bude každý z poddodavatelů plnit.

Pokud účastník prostřednictvím poddodavatel prokazuje kvalifikaci ve smyslu § 83 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, vyznačí tuto skutečnost v třetím sloupci níže uvedené tabulky.

Identifikační údaje poddodavatele	Část plnění veřejné zakázky	Prokázání kvalifikace prostřednictvím poddodavatele ANO/NE
BROKEŠ – ZÁZVORKA zeměměřická kancelář s.r.o. IČ: 27420345	Geodetické a projektové práce (Ostatní náklady)	ANO

V Praze dne

.....

Podpis oprávněné osoby



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 105006/2023
SPIS. ZN.: SZ MCP6 416903/2022/OV/Ma
Značka: P-412/1/Lysolaje
Vyřizuje: Tomáš Matásek
Kontaktní spojení: tel.220 189 814 / tmatasek@praha6.cz
Referentské č.: 277/2022

V Praze dne: 19.4.2023

ROZHODNUTÍ
SPOLEČNÉ POVOLENÍ KE STAVBĚ KOMUNIKCE

Výroková část:

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 8.11.2022 podala

Městská část Praha-Lysolaje, IČO 00231207, Kovárenská 8/5, Praha 6-Lysolaje, 165 00 Praha 620,
kterou na základě plné moci zastupuje společnost **PRO-CONSULT s.r.o., IČO 26509172,**
Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7-Holešovice

r o z h o d l t a k t o:

stavebníkovi, jako účastníkovi řízení podle §94k písm. a) stavebního zákona, kterým je
Městská část Praha-Lysolaje, IČO 00231207, Kovárenská 8/5, Praha 6-Lysolaje, 165 00 Praha 620,

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

spočívající v umístění a provedení stavby s názvem:

„MČ Praha – Lysolaje - úprava cesty Ke Kladivům a Štěpnice“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 412/1 (ovocný sad), parc. č. 420/1 (ovocný sad), parc. č. 499/3, parc. č. 500/1 (ovocný sad), parc. č. 513/9 (ostatní plocha), parc. č. 515/1 (trvalý travní porost), parc. č. 515/2 (trvalý travní porost), parc. č. 515/3 (trvalý travní porost), parc. č. 521/1 (ostatní plocha), parc. č. 560/1 v katastrálním území Lysolaje, parc. č. 2299/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Suchdol.

Stavba obsahuje:

- Úpravu cesty Ke Kladivům – úprava stávající cesty se šterkovým povrchem mezi zahrádkami a zástavbou v Praze – Lysolajích, propojující ulice K Vinici a Ke Kladivům převážně pochozí šířky 2,0

m, pojižděná část šířky 2,5 m v celkové délce 165,16 m. Na ulici K Vinici bude nově zřízen zvýšený práh, který bude značit vjezd/výjezd do stávající obytné zóny.

- Úpravu cesty Štěpnice – úprava stávající cesty mezi zahrádkami a zástavbou v Praze Lysolajích, propojující ulice Do Zátíší a Štěpnice pochozí šířky 2,0 m v celkové délce 179,34 m. Součástí řešení je i příjezdová cesta šířky 2,3 až 2,5 m na pozemek parc. č. 500/1 v k. ú. Lysolaje se šterkovým povrchem, opěrné zdi délky 28,0 m a 11,0 m a šterková zasakovací žebra.
- Stavba je členěna na dvě části:
 - Úprava cesty „Ke Kladivům“ – SO 100 Komunikace a zpevněné plochy
 - Úprava cesty „Štěpnice“ – SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

Umístění stavby a její prostorové řešení:

- Stavba bude umístěna v souladu s:
 - Úprava cesta „Ke Kladivům“ – komunikace bude umístěna v souladu s koordinačním situačním výkresem C.3 v měřítku 1:250 z 04/2021 autorizoval Ing. David Bartůšek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.
 - Úprava cesta „Štěpnice“ – komunikace bude umístěna v souladu s koordinačním situačním výkresem C.3 v měřítku 1:250 z 04/2021 autorizoval Ing. David Bartůšek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

Část úprava cesty „Ke Kladivům“:

- Směrové řešení – v rámci stavby bude provedena úprava stávající cesty mezi zahrádkami a zástavbou v Praze Lysolajích, propojující ulice K Vinici a Ke Kladivům v celkové délce 165,16 m. V začátku úprav je komunikace napojena na asfaltovou vozovku ulice Ke Kladivům, upravovaná komunikace je hned na začátku úprav rozdělena na část pojižděnou automobily s šířkou komunikace 2,50 m a část pěší komunikace šířky 2,00 m. V konci úprav bude zřízen nový chodník šířky 2,00 m a délky 6,50 m. V místě napojení na komunikaci v ulici K Vinici bude provedený zvýšený práh délky 7,00 m a šířky 4,00 m.
- Výškové uspořádání – výškové řešení vychází z vazby na stávající výšky v místech napojení a na celkovou konfiguraci stávajícího terénu. Podélný sklon pěší cesty se pohybuje mezi 0,93% - 13,67%. Příčný sklon je jednostranný 2% u pochozí a 2,35% u pojižděné části.
- Šířkové uspořádání – pojižděná komunikace je navržena šířky 2,50 m s povrchem kalený šterk KŠ 80 se zesílenou konstrukcí, šířka pochozí komunikace je 2,00 m a 1,50 m s povrchem kalený šterk KŠ 80. Šířka asfaltového chodníku je 2,00 m s asfaltovým povrchem.
- Odvodnění komunikace bude provedeno stávajícím způsobem, pomocí podélných a příčných sklonů do zeleně. Před koncem úprav je zřízen příčný žlab z kamenných kostek odvádějící dešťovou vodu ze žlábků na pravé straně upravované dokumentace do stávajícího propustku u vozovky ulice K Vinici. Podél komunikace vznikne nové šterkové žebro. U zvýšeného prahu vznikne nová uliční vpust', která bude zaústěna do stávající kanalizační stoky.
- V rámci stavby bude provedena úprava a doplnění SDZ.
- Úpravy budou provedeny podle odsouhlaseného koordinačního situačního výkresu C.3 z 04/2021, autorizoval Ing. David Bartůšek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

Část úprava cesty „Štěpnice“:

- Směrové řešení – v rámci stavby bude provedena úprava stávající cesty mezi zahrádkami a zástavbou v Praze Lysolajích, propojující ulice Do Zátíší a Štěpnice v celkové délce 179,34 m. Součástí řešení je i příjezdová cesta na pozemek parc. č. 500/1 v k.ú. Lysolaje. V začátku úprav je komunikace napojena na dlážděný chodník ulice Do Zátíší vedle stávající betonové zdi, koncový pochozí úsek bude napojen na ulici Štěpnice v místě koordinované stavby zastávky MHD K Housličkám proti vjezdu do technického zázemí Arboreta Lesnická. Na betonovou zeď v začátku upravovaného úseku bude po levé straně cesty navazovat opěrné zeď v délce 11,00 m. Na pravé straně bude opěrná zeď v délce 28,00 m. Povrch komunikací bude v provedení kalený šterk KŠ 80 v úseku pojižděné komunikace se zesílenou konstrukcí.

- Výškové uspořádání – výškové řešení vychází z vazby na stávající výšky v místech napojení a na celkovou konfiguraci terénu. V začátku úprav je velké výškové převýšení, z tohoto důvodu jsou navrženy opěrné zdi. Podélný sklon komunikace se pohybuje mezi 2,0 % a 20,0 %. Příčný sklon pochozí komunikace je jednostranný 2,0% a pojížděné komunikace jednostranný 2,5%.
- Šířkové uspořádání - pojížděná komunikace je navržena šířky 2,50 m s povrchem kalený štěrk KŠ 80 se zesílenou konstrukcí, šířka pochozí komunikace je 2,00 m s povrchem kalený štěrk KŠ 80.
- Odvodnění komunikace bude provedeno stávajícím způsobem, pomocí podélných a příčných sklonů a odvodňovacích žlábků do zeleně a šterkových zasakovacích žeber.
- Úpravy budou provedeny podle odsouhlaseného koordinačního situačního výkresu C.3 z 04/2021, autorizoval Ing. David Bartůšek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

Pro umístění a provádění stavby se podle § 94p odst. 1 stavebního zákona stanoví tyto závazné podmínky:

1. Stavba komunikace bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace z 04/2021 ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala společnost Pro-consult s.r.o., IČO: 26509172, Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, autorizoval Ing David Bartůšek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007960.
2. Práce musí být provedeny k tomu oprávněnou, odborně vybavenou právnickou nebo fyzickou osobou, jejíž oprávněný stavebník předloží zdejšímu odboru výstavby min. 7 dní před zahájením prací.
3. Stavba bude zahájena v roce 2023 a dokončena nejdéle do **12/2025**.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Dokončení celé stavby
5. Při provádění stavebních prací budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012 a č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
6. Stavba bude časově i věcně koordinována se stavbou zastávky MHD K Housličkám.
7. Při provádění stavby musí být zachován přístup k objektům, vjezdy dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
8. Místní úprava provozu bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn
9. Místní úprava provozu bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn, popřípadě změny dopravní situace v lokalitě posouzena až v termínu 30-60 dní před dokončením stavby.
10. Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby budou předloženy k posouzení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
11. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení inženýrských sítí vytýčena. Při stavebních pracích bude postupováno v souladu s požadavky, podmínkami a vyjádřeními dotčených orgánů, správců komunikací, správců inženýrských sítí, společností a organizací, které jsou součástí dokumentace. Stavba bude provedena v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny pouze ručně. Začátek výkopových prací bude oznámen provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.
12. „Zařízení staveniště“ včetně ukládání materiálu bude umístěno na pozemcích stavebníka (objekty zařízení staveniště podléhají ohlášení stavebnímu úřadu).
13. Stavebník po ukončení stavby požádá stavební úřad v souladu s § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu.
14. K žádosti o kolaudační souhlas budou doloženy zejména následující doklady:
 - Doklad o uložení odpadu ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné
 - Geodetické zaměření skutečného provedení stavby ve výškovém systému Balt p.v.

- Doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby na IPR Praha hl. m. Prahy
- Doklad o převzetí povrchu od správce komunikace MČ Praha - Lysolaje
- Stanovisko Odboru dopravy a životního prostředí a Policie ČR zahrnující souhlas definitivního dopravního značení

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Městská část Praha-Lysolaje, Kovářská 8/5, Praha 6-Lysolaje, 165 00 Praha 620

Odbor evidence majetku MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP, ,

Ústav chemických procesů AV ČR, v. v. i., Rozvojová 135/1, Praha 6-Lysolaje, 165 00 Praha 620

Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Středočeský kraj a hl. m. Praha, Husinecká 1024/11a, 130 00

Praha 3-Žižkov

Městská část Praha-Suchdol, Suchdolské nám. 734/3, Praha-Suchdol, 165 00 Praha 620

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 2077/57, Praha 2- Nové Město, 128 00 Praha 28

Odůvodnění:

Dne 8.11.2022 podal žadatel Městská část Praha-Lysolaje, Kovářská 8/5, Praha 6-Lysolaje, 165 00 Praha 620, kterou na základě plné moci zastupuje společnost PRO-CONSULT s.r.o., IČO 26509172, Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7-Holešovice žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil dne 30.1.2023 pod č.j. MCP6 032724/2023 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Dle ustanovení § 94m odst. 3 stavební úřad upustil od ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Oznámení o zahájení společného řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 6, Úřadu městské části Praha – Lysolaje a úřadu městské části Praha - Suchdol od 30.1.2023 do 15.2.2023.

K žádosti o společné povolení byly doloženy následující doklady:

- Projektová dokumentace z 04/2021, kterou vypracovala společnost Pro-consult s.r.o., IČO: 26509172, Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, autorizoval Ing David Bartůšek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007960.
- Plnou moc k zastupování stavebníky vystavená pro společnost Pro-consult s.r.o. ze dne 21.5.2021
- Souhlas Odboru evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 25.10.2022, č.j. MHMP 1971710/2022, sp. zn. S-MHMP 1722800/2022
- Souhlas Ústavu chemických procesů AV ČR, v.v.i. ze dne 27.8.2021, vyjádřený na situačním výkresu
- Souhlas Státního pozemkového úřadu, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha ze dne 10.11.2021, provedený v situačním výkresu
- Souhlas Městské části Praha – Suchdol ze dne 16.9.2021, č.j. UMC P_SUCH 01987/2021
- Závazné stanovisko Odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Praha ze dne 9.9.2021, č.j. MHMP 1333130/2021, sp. zn.: S-MHMP 1229996/2021
- Závazné stanovisko a vyjádření Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 1.9.2021, č.j. MHMP 1323747/2021, sp. zn. S-MHMP 1229687/2021 OCP
- Závazné stanovisko Odboru bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 7.9.2021, č.j. MHMP 1400665/2021, sp. zn.: S-MHMP 1229981/2021
- Sdělení Odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 23.8.2021, č.j. MHMP 1307204/2021, sp. zn.: S-MHMP 1229689/2021

- Závazné stanovisko a vyjádření Odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 ze dne 5.12.2022, č.j. MCP6 414485/2022
- Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF Odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 ze dne 7.12.2022, č.j. MCP6 362026/2022 a č.j. MCP6 413867/2022, sp. zn. SZ MCP6 362026/2022
- Vyjádření Policie ČR, krajské ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 30.11.2022, č.j. KRPA-278168-4/ČJ-2022-0000DŽ
- Vyjádření Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 8.9.2021, č.j. HSHMP 52539/2021, sp. zn.: S-HSHMP 52539/2021
- Koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 27.9.2021, č.j. HSAA-11348-3/2021
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, svodná komise ze dne 14.9.2021, zn. 100630/34Z1575//1522
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 6.8.2021, č.j. TSK/27369/21/1109/Dv
- Koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 4.8.2021, č.j. TSK/27369/21/1110/Kr
- Stanovisko Lesů hl. m. Prahy ze dne 13.9.2021, zn.: 1985/21_VT_204/21
- Vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. a Pražské vodohospodářské společnosti a.s. ze dne 1.9.2021, č.j. ZADOST202110998 a č.j. ZADOST202110999.
- Vyjádření PREdistribuce, a.s. ze dne 26.9.2022, zn. S 21130/300107023
- Vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s. ze dne 15.10.2021, zn.: 2021/OSDS/06192
- Vyjádření Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 20.9.2022, č. VPD-02859/2022 a č. VPD-02860/2022
- Vyjádření CETIN a.s. ze dne 7.9.2021, č.j. 773417/21 a č. 773424/21
- Vyjádření Airwaynet a.s. ze dne 24.10.2022, zn. 177402373
- Stanovisko ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 21.10.2022
- Stanovisko CoProSys a.s. ze dne 31.10.2022
- Vyjádření Českých Radiokomunikací a.s. ze dne 24.10.2022, zn. UPTS/OS/317543/2022
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 21.10.2022, zn. 0101830230
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 21.10.2022, zn. 0700621155
- Vyjádření ČD-Telematika a.s. ze dne 21.10.2022, č.j. 1202220688
- Vyjádření Letiště Praha, a.s. ze dne 21.10.2022, č.j. 555/22
- Vyjádření NEW TELECOM, spol. s r.o. ze dne 24.10.2022, zn.: 133413562
- Vyjádření Pranet s.r.o. ze dne 27.10.2022, zn. 8685
- Vyjádření Prometheus, energetické služby, a.s. ze dne 1.12.2022
- Vyjádření Quantcom, a.s. ze dne 24.10.2022, zn. PH1082574
- Vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. ze dne 26.10.2022, zn. O22610232144/UTPCTU/Kok
- Sdělení Telco Pro Services, a.s. ze dne 31.10.2022, zn. 0201483988
- Vyjádření T-Mobile Czech republic a.s. ze dne 30.10.2022, zn. E53635/22 a zn. E53634/22
- Vyjádření ÚVT Internet s.r.o. ze dne 30.4.2023, č.j. 222094795
- Sloučené vyjádření Veolia Energie ČR, a.s. a Veolia Energie Praha a.s. ze dne 24.10.2022, zn. REVE/20221021-007/ES a č. REVE/20221021-008/ES

- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 21.10.2022, zn. 221021-1246481571
- Vyjádření SPOJE.NET s.r.o. ze dne 9.11.2022
- Vyjádření Internet Praha Josefov s.r.o. ze dne 8.11.2022

Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad přezkoumal úplnost žádosti o vydání společného rozhodnutí podle ust. § 45 správního řádu a § 94l stavebního zákona a ust. § 7a a přílohy č. 6 vyhl. č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění pozdějších předpisů a dospěl k závěru, že je úplná a pro projednání ve společném řízení schopná.

Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

V průběhu řízení bylo zjištěno:

Žadatel:	Městská část Praha-Lysolaje, Kovářenská 8/5, Praha 6- Lysolaje, 165 00 Praha 620
Projektant:	Pro-consult s.r.o., IČO: 26509172, Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, autorizoval Ing David Bartůšek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007960
Místo stavby:	Úprava cesty „Ke Kladivům“ - na pozemcích parc. č. 513/9, 515/1, 515/2 a 515/3 v katastrálním území Lysolaje a parc. č. 2299/1 v katastrálním území Suchdol Úprava cesty „Štěpnice“ – na pozemcích parc. č. 412/1, 420/1, 499/3, 500/1, 521/1 a 560/1 v katastrálním území Lysolaje.
Zhotovitel:	bude nahlášen po provedeném výběrovém řízení
Termín stavby:	zahájení v roce 2023 a dokončení nejdéle do 12/2025
Náklady stavby:	cca 2,6 mil. Kč

<i>Katastrální území</i>	<i>Lysolaje</i>
<i>Pozemek č.parc.</i>	<i>Vlastnické právo k pozemku</i>
515/2, 515/3, 521/1	Hlavní město Praha – <i>souhlas odboru evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 31363/2022 ze dne 10.1.2022</i>
412/1, 420/1, 499/3, 500/1, 560/1	Hlavní město Praha – svěřené správa Městské části Praha – Lysolaje - <i>stavebník</i>
513/9	Ústav chemických procesů AV ČR v.v.i. – <i>souhlas vyznačen na situačním výkresu ze dne 27.8.2021</i>
515/1	Státní pozemkový úřad – <i>souhlas ze dne 10.11.2021, zn. SPU 313575/2021/Ben</i>

<i>Katastrální území</i>	<i>Suchdol</i>
<i>Pozemek č.parc.</i>	<i>Vlastnické právo k pozemku</i>

2299/1	Městská část Praha - Suchdol – <i>souhlas ze dne 16.9.2021, zn. UMC P_SUCH 01987/2021/2</i>
--------	---

Popis stavby:Úprava cesty „Ke Kladivům“:

Předmětem projektu je úprava stávající cesty mezi zahrádkami a zástavbou v Praze Lysolajích, propojující ulice K Vinici a Ke Kladivům v celkové délce cca 165,16 m.

Upravovaná část pochozí komunikace je šířky 2,00 m v provedení povrchu kalený štěrk KŠ 80 s celkovou tl. konstrukce min. 230 mm, část komunikace pojížděné automobily je šířky 2,50 m v provedení povrchu kalený štěrk KŠ 80 s celkovou tl. konstrukce min. 430 mm. Propojení mezi pojížděnou a nepojížděnou částí komunikace je šířky 1,50 m v provedení povrchu kalený štěrk KŠ 80 s celkovou tl. konstrukce min. 230 mm. Příčný sklon je jednostranný 2 % u pochozí a 2,5 % u pojížděné části upravovaného úseku. Podélný sklon je v rozmezí 0,93 % - 13,76 %.

Napojení upravovaného úseku na asfaltovou vozovku ulice Ke Kladivům příčně položeným silničním obrubníkem ABO 2-15 uloženým do betonového lože s opěrou a nášlapem + 0,02 m.

V místě napojení upravovaného úseku na ulici K Vinici bude zřízen nový chodník šířky 2,00 m délky 6,50 m s povrchem asfaltový beton ACO CH8 upnutý mezi obrubník ABO 4-8 s nášlapem + 0,06 m a obrubník ABO 2-15 v celkové tl. konstrukce min. 250 mm.

Na ulici K Vinici bude vybudován zvýšený práh, který bude značit vjezd/výjezd do stávající obytné zóny. Zvýšený zpomalovací práh délky 7,00 m, šířky 4,00 m v celkové tl. konstrukce min. 460-660 mm v povrchu asfaltový beton ACO 11 navazující na nově upravovanou část chodníku při západní straně komunikace. Nové chodníky jsou doplněny o signální pás š. 0,8 m a varovný pás š. 0,4 m.

Odvodnění:

Upravovaná komunikace bude odvodněna stávajícím způsobem, pomocí podélných a příčných sklonů do zeleně. V místě napojení propojení na pochozí část komunikace bude proveden příčný žlab z kamenných kostek do betonového lože s opěrou pro odvádění dešťové vody z nového podélného odvodňovacího příkopu při pravé straně upravované cesty do stávajícího propustku u vozovky ulice K Vinici. Podél pěší komunikace vznikne nové štěrkové žebro. U zvýšeného prahu bude nová uliční vpust', která bude zaústěna do stávající kanalizační stoky.

Dopravní značení:

Bude provedena úprava SDZ spočívající v posunutí značení IZ5a/b.

Úprava cesty „Štěpnice“:

Předmětem povrchu je úprava stávající cesty mezi zahrádkami a zástavbou v Praze Lysolajích, propojující ulice Do Zátíší a Štěpnice v celkové délce cca 179,34 m. Součástí řešení je i příjezdová cesta na pozemek parc. č. 500/1 v k.ú. Lysolaje.

Upravovaná část pochozí komunikace je navržena šířky 2,00 m v provedení povrchu kalený štěrk KŠ 80 s celkovou tl. konstrukce min. 230 mm, část komunikace pojížděné je šířky 2,30 – 2,50 m v provedení povrchu kalený štěrk KŠ 80 s celkovou tl. konstrukce min. 430 mm. Napojení upravovaného úseku na koordinovaný chodník v ulici Štěpnice bude provedeno v povrchu betonová dlažba s celkovou tl. konstrukce min. 420 mm. Napojení je doplněno o varovný a signální pás. Příčný sklon pochozí cesty bude jednostranný 2%, pojížděné cesty jednostranný 2,5 %. Podélný sklon cesty bude v rozmezí 2,0% - 20,0 %.

V začátku úprav je komunikace napojena na dlážděný chodník ulice Do zátíší vedle stávající betonové zdi. Na tuto zeď po levé straně cesty bude navazovat opěrná zeď ze ztraceného bednění v délce 11,00 m na druhé straně bude provedena opěrná zeď ze ztraceného bednění v délce 28,00 m.

Na pravé straně bude proveden kamenný odvodňovací žlab z kamenné kostky 10x10 do betonového lože s boční opěrou v délce cca 57,00 m, který bude zaústěn do štěrkového žebra v zeleni ulice Do Zátíší. Další vsakovací objekt v zeleni je umístěn v km 0,059 00 a 0,081 00.

Odvodnění:

Upravovaná komunikace bude odvodněna stávajícím způsobem, pomocí podélných a příčných sklonů a odvodňovacích žlábků do zeleně a šterkových zasakovacích žeber.

Soulad stavby a účastníci řízení:

Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad posoudil umístění a provedení stavby dle § 94o a § 94p stavebního zákona a dospěl k závěru, že umístění stavby „komunikace“ vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby podle ustanovení **nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy)**. Současně splňuje ustanovení **vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je stavba v souladu s § 17 (požadavky na dopravní infrastrukturu a dopravní vybavenost) pražských stavebních předpisů. Vzhledem k zastavěnému území nejsou umísťována svodidla ani žádné protihlukové stěny.

Celkový záměr je navržen v souladu s požadavky **vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**.

Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 vydal pod č.j. MCP6 362026/2022, MCP6 413867/2022, sp. zn.: SZ MCP6 362026/2022 dne 7.12.2022 souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF pro výše uvedený účel, pro pozemky parc. č. 515/1, 515/2, 515/3, 420/1, 499/3 a 500/1 v katastrálním území Lysolaje.

Správcem upravovaných komunikací a opěrných zdi bude Městská část Praha – Lysolaje, IČO: 00231207, Kovářská 8/5, 156 00 Praha 6.

Okruh účastníků řízení:

Při stanovování okruhu účastníků řízení vycházel silniční správní úřad jako speciální stavební úřad z ust. §94k stavebního zákona a §18 zákona o hlavním městě Praze.

- Do účastníků řízení byl zahrnut stavebník - Městská část Praha – Lysolaje, IČO: 00231207, Kovářská 8/5, 156 00 Praha 6, jako účastník společného řízení, dle § 94k písm. a) stavebního zákona
- Podle § 94k písm. b) stavebního zákona - obec na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn – Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
- Podle § 94k písm. c) stavebního zákona - vlastník stavby, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem – Pražská vodohospodářská společnost a.s., PREdistribuce, a.s., Pražská plynárenská distribuce, a.s., Technologie hlavního města Prahy, a.s., CETIN a.s.
- Podle §94k písm. d) stavebního zákona – vlastník pozemku, na kterém má být stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku – Odbor evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy
- Podle § 94k písm. e) stavebního zákona – osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno – s ohledem na velký počet účastníků jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků:
 - Úsek cesta Štěpnice:
parc.č. : 412/38, 412/39, 412/40, 412/41, 420/2, 420/9, 420/10, 421/4, 491/2, 491/113, 491/231, 491/4, 499/4, 500/3, 500/4, 500/5, 500/6, 500/7, 500/8, 501/1, 560/2 a 560/3 v katastrálním území Lysolaje
 - Úsek cesta Ke Kladvům:
parc.č.: 1607/1, 1607/2 a 1608/1 v katastrálním území Suchdol
parc. č. 394, 395/4, 395/5 a 395/6 v katastrálním území Sedlec
parc.č. 513/1, 514/2, 514/13, 514/57, 514/66, 514/67, 514/119 a 514/122 v katastrálním území Lysolaje

Územní plán:

Při posuzování záměru dospěl silniční správní úřad jako speciální stavební úřad k závěru, že stavby komunikací uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6.9.2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12.10.2018, se předložený záměr nachází v zastavitelném území v ploše OB – čistě obytné s kódem využití území B a plovoucí značkou ZP, OV – všeobecně obytné s kódem využití B a v nezastavitelném území v ploše ZMK – zeleň městská a krajinná.

Dále se záměr nachází v těchto závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:

- návrh cyklistické trasy (výkres ÚP č.5 – Doprava),
- zábor ZPF pro zastavitelné plochy I. a II. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL),
- zábor ZPF pro zeleň, SO a ÚSES I. a II. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL),
- zábor ZPF pro zeleň, SO a ÚSES III. a V. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL),
- celoměstský systém zeleně (výkres ÚP č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně).

Podle limitů uvedených ve výkresech Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se záměr nachází v:

- ochranné zóně nadregionálního biokoridoru (výkres ÚP č. 19. Územní systém ekologické stability).

Část předloženého záměru (úpravy peších cest, chodníky, opěrné zdi, odvodnění) leží v zastavitelném území v ploše OV, OB a v nezastavitelném území v ploše DU, ZMK, kde je v souladu s přípustným využitím, jelikož se jedná o pěší komunikace a související objekty komunikace.

Část předloženého záměru (oprava poježděné komunikace) leží v zastavitelném území v ploše OV, kde je v souladu s přípustným využitím, jelikož se jedná o komunikaci vozidlovou.

Část předloženého záměru (asfaltový sjezd) leží v nezastavitelném území v ploše ZMK, kde odpovídá podmíněně přípustnému využití, jelikož se jedná o komunikaci vozidlovou. Komunikace bude napojovat novou obytnou lokalitu. Jedná se o rekonstrukci stávající šterkové cesty a zábor zeleně je minimální. Realizací nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků. Tato část záměru je posouzena jako přípustná.

Dle oddílu 5 pododdílu. (6) bodu 1. a 2. přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, platí

- 1) *Na území města je vymezen celoměstský systém zeleně (CSZ) s cílem vytvořit a chránit ucelenou soustavu nezastavitelných ploch zeleně:*
 - a) *v zastavitelném území je CSZ založen zpravidla na stávajících vegetačních prvcích na rostlém terénu. Žádoucí je jejich propojení ve formě alejí nebo prostřednictvím zeleně na konstrukcích;*
 - b) *v nezastavitelném území je CSZ založen na plošně spojitým systému vegetačních prvků na rostlém terénu, využívajícím a doplňujícím stávající hodnotné prvky zeleně.*
- 2) *V celoměstském systému zeleně je podmíněně přípustné umístění staveb v souladu s podmínkami dané plochy s rozdílným způsobem využití včetně staveb dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že funkčnost CSZ nebude narušena, zejména že nedojde k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně v posuzované lokalitě.*

Předložený záměr částečně zasahuje do CSZ, kde je posouzen jako podmíněně přípustný, jelikož je v souladu s využitím ploch OB a ZMK, na kterých je vymezen. Jedná se o rekonstrukci stávajících šterkových cest. Účelem je lepší zpřístupnění lokality. Zábor zeleně bude minimální a realizací nebude

narušena funkčnost CSZ, zejména nedojde k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně v posuzované lokalitě. Z hlediska CSZ, je záměr posouzen jako přípustný.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy jako orgán územního plánování vydal k záměru závazné stanovisko č.j. MHMP 1333130/2021, sp. zn.: S-MHMP 1229996/2021 ze dne 9.9.2021, ve kterém konstatoval soulad záměru s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

Ochranná pásma:

Dle závazného stanoviska a vyjádření Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 1323747/2021, sp. zn.: S-MHMP 1229687/2021 OCP sděluje že:

- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění – záměr se nedotýká významných krajinných prvků, zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace a jejich ochranných pásem ani památných stromů,
- z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění – nejsou chráněné zájmy dotčeny,
- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů – nejsou chráněné zájmy dotčeny,
- z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) – záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska OCP MHMP, jako orgánu ochrany přírody pro umístění a povolení stavby
- stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 – záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblast.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena. Stavební práce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, začátek výkopových prací bude oznámen provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Navrhovaná stavba svými stavebními objekty respektuje ochranná pásma silničních komunikací.

Stanovení podmínek:

Pro umístění a provedení stavby byly stanoveny podmínky § 94p odst. 1 stavebního zákona, které se týkají samotného umístění a provedení stavby:

Podmínka č. 1 byla stanovena s ohledem na provázanost stavebního povolení a předložené projektové dokumentace, neboť právě k této projektové dokumentaci je povolení vydáváno. Úpravu komunikace a chodníku je tedy možné provést pouze na základě předložené projektové dokumentace z 04/2021, kterou vypracovala společnost Pro-consult s.r.o., IČO: 16509172, Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, autorizoval Ing. David Bartůšek - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007960, dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka č. 2 byla stanovena z důvodu provádění stavby odborným subjektem. Stavby komunikací včetně jejich součástí nejsou stavbami dle § 103 a § 104 stavebního zákona, které by bylo možné provádět svépomocí. Dle § 160 stavebního zákona může takové stavby provádět pouze stavební podnikatel, tzn. osoba, která je dle § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona oprávněna k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání ve znění pozdějších předpisů).

Lhůta výstavby byla dle návrhu stavebníka a s přihlédnutím k celkovému rozsahu stavby stanovena podmínkou č. 3 zahájení stavby v roce 2023 a dokončení nejdéle do 12/2025.

Podmínka č.4 byla stanovena na základě prováděcí vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona.

Podmínky č. 5-11 byly stanoveny na základě stanovisek dotčených orgánů. Do podmínek tohoto rozhodnutí nebyly převzaty takové podmínky dotčených orgánů, jejichž dodržování vyplývá z platných právních předpisů, nebo které byly zapracovány do projektové dokumentace. Dále nebyly převzaty podmínky týkající se případných škod či omezení jiných staveb, zařízení apod., jelikož vlivem stavebních prací nesmí docházet k ohrožení či poškození jiných staveb, což všeobecně vyplývá ze zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník).

Podmínka č. 12 se týká zajištění ploch pro „zařízení stavenišť“ a zejm. skladování stavebního materiálu na pozemcích stavebníka, aby byla co nejméně zatěžována práva jiných osob. Stavební objekty „zařízení stavenišť“, tj. stavební buňky, sociální zařízení apod., nejsou předmětem tohoto rozhodnutí.

Podmínky č. 13 a 14 se týkají předložení dokladů, které je nutné předložit ke kolaudaci stavby. Podmínka byla stanovena v souladu s § 13a vyhlášky č. vyhl. č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (obsahuje rovněž předepsané doklady stanovené dotčenými orgány) a to za účelem prokázání řádného a bezpečného užívání stavby.

Občanská sdružení/spolky nejsou dle § 94m stavebního zákona účastníky společného řízení. Z hlediska společného povolení za účelem umístění a provedení stavby silniční správní úřad jako speciální stavební úřad rovněž konstatuje, že na základě již výše zmiňovaného stanoviska odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 1323747/2021, spis. zn. S-MHMP 1229687/2021 OCP ze dne 1.9.2021 jež se týká zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, nemůže být umístěním navrhované stavby snížen či změněn krajinný ráz. Navrhovaná stavba zároveň nevyžaduje kácení dřevin.

Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních zákona o pozemních komunikacích a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení. Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejností nebyli uplatněny žádné připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Upozornění pro stavebníka

- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy společné povolení nabylo právní moci.
- Stavební práce mohou být zahájeny teprve po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Případné změny proti schválené dokumentaci projednejte předem u zdejšího odboru výstavby.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob, stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. v platném znění, o požární ochraně.

- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku podle nařízení vlády České republiky č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhl. č. 8/2008 Sb. o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
- Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhlášky č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Případný zábor veřejného prostranství je nutno předem projednat s příslušným silničním správním úřadem.
- Stavbu je možné užívat na základě kolaudačního souhlasu podle § 119 stavebního zákona.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí je možné podle ust. § 81 a násled. správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, podáním učiněným u odboru výstavby Úřadu městské části Praha 6.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Jana Emrová
vedoucí oddělení odboru výstavby

Za správnost vyhotovení:

Otisk úředního razítka

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevybere.

Obdrží:**Účastníci řízení:**

-podle §94k písm. a) stavebního zákona – stavebník nebo zástupce stavebníka (dodejky):

1. PRO-CONSULT s.r.o., IDDS: v4uuvuj

- podle §94k písm. b) stavebního zákona – obec na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn (dodejky):

2. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu

- podle §94k písm. c) stavebního zákona – vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr

uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem (dodejky):

3. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
4. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
5. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt
6. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji
6. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
7. T-Mobile Czech Republic, a.s., IDDS: ygwhc5i

- podle §94k písm. d) stavebního zákona – vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku (dodejky):

8. Odbor evidence majetku MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
9. MČ Praha - Suchdol - úřední deska, IDDS: 95ibzi3
10. Městská část Praha-Lysolaje, IDDS: einbsz9
11. Ústav chemických procesů AV ČR, v. v. i., IDDS: 3zqnqnn
12. Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Středočeský kraj a hl. m. Praha, IDDS: z49per3

- podle §94k písm. e) stavebního zákona – osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (dodejky):

13. Městská část Praha 6, úřední deska a elektronická úřední deska po dobu 15 dnů, Čs. armády č.p. 601/23, 160 52 Praha 6-Bubeneč

14. Městská část Praha-Lysolaje, úřední deska a elektronická úřední deska po dobu 15 dnů, IDDS: einbsz9

15. MČ Praha - Suchdol - úřední deska a elektronická úřední deska po dobu 15 dnů , IDDS: 95ibzi3

Úsek cesta Štěpnice:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc.č. : 412/38, 412/39, 412/40, 412/41, 420/2, 420/9, 420/10, 421/4, 491/2, 491/113, 491/231, 491/4, 499/4, 500/3, 500/4, 500/5, 500/6, 500/7, 500/8, 501/1, 560/2 a 560/3 v katastrálním území Lysolaje

Úsek cesta Ke Kladivům:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc.č.: 1607/1, 1607/2 a 1608/1 v katastrálním území Suchdol

parc. č. 394, 395/4, 395/5 a 395/6 v katastrálním území Sedlec

parc.č. 513/1, 514/2, 514/13, 514/57, 514/66, 514/67, 514/119 a 514/122 v katastrálním území Lysolaje

dotčené orgány:

16. Odbor územního rozvoje MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
17. Odbor ochrany prostředí MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
18. Odbor bezpečnosti MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
19. Odbor památkové péče MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
20. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j
21. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
22. Policie ČR-Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

Na vědomí:

23. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6
24. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
25. Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7

26. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf

27. MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, podatelna - za odbory MHMP uvedené v rozdělovníku, IDDS: 48ia97h



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE:

NAŠE č.j.:

2022-11-07

MCP6 414485/2022

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

Ing. Eva Müllerová

220 189 403

emullerova@praha6.cz

DATUM:

2022-12-05

Vážená paní

Ing. Petra Bonnerová

Klešická 955

190 16 PRAHA 9

IČ: 06025765

(IDDS: h8zampa)

Závazná stanoviska a vyjádření odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 k záměru:

Identifikační údaje :

Název stavby :

Místo stavby :

„MČ Praha – Lysolaje – úprava cesty Ke Kladivům a Štěpnice“

ul. Ke Kladivům, K Vinici, Štěpnice, Do Zátíší, parc. č. 412/1, 499/3, 521/1, 560/1, 513/9, 515/1, 515/2, 515/3, kat. území Lysolaje, Praha – Lysolaje;

parc. č. 2299/1, kat. území Suchdol, Praha - Suchdol

Stavebník :

Městská část Praha – Lysolaje, se sídlem Kovářská 8/5, 165 00 Praha – Lysolaje, IČ: 00231207

Zpracovatel PD :

PRO – CONSULT s.r.o., se sídlem Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, IČ: 26509172

Stupeň a datum :

společné územní a stavební řízení;

zpracování PD

04/2021

Předložený stavební záměr s názvem „MČ Praha – Lysolaje – úprava cesty Ke Kladivům a Štěpnice“ je prezentován projektovou dokumentací pro společné povolení, jejímž zpracovatelem je společnost PRO – CONSULT s.r.o., se sídlem Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, IČ: 26509172, a která byla zpracována v termínu 04/2021.

Žádost o vydání závazných stanovisek a vyjádření byla podána ze strany společnosti PRO – CONSULT s.r.o., se sídlem Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, IČ: 26509172, které udělil plnou moc investor (stavebník) projektu.

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající cesty se šterkovým povrchem mezi zahrádkami a zástavbou v Praze Lysolajích, propojující ulice K Vinici a Ke Kladivům v délce 165,16 m. Jedná se o cestu se šterkovým povrchem sloužící k pěšímu propojení ulic. Na ulici K Vinici bude nově zřízen zvýšený práh, který bude značit vjezd/výjezd do stávající obytné zóny. Celková délka zvýšeného prahu je 7,0 m a šířka 4,0 m. Na prahu vzniknou opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (varovný a signální pás). Komunikace je odvodněna pomocí podélných a příčných sklonů do zeleně a do přilehlých příkopů. Rekonstruovaná komunikace bude odvodněna stávajícím způsobem, pomocí podélných a příčných sklonů do zeleně. Součástí podání je také žádost o povolení připojení vjezdu na komunikaci Štěpnice.

Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 **vydává pro účely společného územního a stavebního řízení** ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), z hlediska dopravy a ochrany složek životního prostředí následující **závazná stanoviska a vyjádření** dotčeného orgánu podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“):

1. Z hlediska dopravního v intencích zájmů silničního správního úřadu (SSÚ), příslušného podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“):

(vyřizuje: Ing. Jiří Mikule /linka 184/ jmikule@praha6.cz)

Předmětem předložené projektové dokumentace je úprava stávajících převážně pěších cest v úsecích mezi ulicemi Ke Kladravům a K Vinici a dále mezi ulicemi Štěpnice a Do Zátíší (název stavby „MČ Praha – Lysolaje – úprava cesty Ke Kladravům a Štěpnice“), parc.č. 412/1, 499/3, 521/1, 560/1, 513/9, 515/1, 515/2 a 515/3, k.ú. Lysolaje, Praha - Lysolaje a parc.č. 2299/1, k.ú. Suchdol, Praha – Suchdol.

- Úprava stávající pěší cesty v úseku mezi ulicemi Ke Kladravům a K Vinici:
Předmětem této části projektové dokumentace je řešení rekonstrukce stávající cesty mezi zahrádkami a zástavbou v Praze Lysolajích, propojující ulice K Vinici a Ke kladravům v délce 165,16 m. Rekonstruovaná komunikace je navržena převážně šířky 2,0 s povrchem z kaleného štěrku. Část komunikace, která bude projížděna automobily, bude šířky 2,5 m, propojení mezi projížděnou a nepojížděnou částí bude šířky 1,5 m. V začátku úprav je komunikace napojena na asfaltovou vozovku ulice Ke Kladravům příčně položeným obrubníkem se šlápnutím 2,0 cm. Cesta je hned na začátku úprav rozdělená, vlevo je cesta pro pěší, vpravo je cesta projížděná se zesílenou konstrukcí. Cca 7,6 m před koncem úprav je zřízen příčný žlab z kamenných kostek odvádějící dešťovou vodu ze žlábků na pravé straně nové cesty do stávajícího propustku u vozovky ulice K Vinici. Na konci úprav bude zřízen nový chodník šířky 2,0 m a délky 6,5 m umožňující přechod na stávající protější chodník. Na ulici K Vinici bude nově zřízen zvýšený práh, který bude značit vjezd/výjezd do stávající obytné zóny. Dojde k posunu stávající svislého dopravního značení č. IZ 5a „Obytná zóna“ a č. IZ 5b „Konec obytné zóny“. U zvýšeného prahu vznikne nová uliční vpust', která bude zaústěna pomocí přípojky KT DN 200 do stávající kanalizační stoky. Celková délka zvýšeného prahu je 7,0 m a šířka 4,0 m. Na zvýšeném prahu vzniknou opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Na cestě jsou zřízeny nové ocelové svodnice, které slouží k odvodnění komunikace a zároveň při velkých podélných sklonech ke zpevnění štěrkových vrstev.
- Úprava stávající pěší cesty v úseku mezi ulicemi Štěpnice a Do Zátíší:
Předmětem této části projektové dokumentace je řešení rekonstrukce stávající cesty mezi zahrádkami a zástavbou v Praze Lysolajích, propojující ulice Do Zátíší a Štěpnice v délce 179,34 m. Součástí řešení je i příjezdová cesta na pozemek parc.č. 500/1. Rekonstruovaná komunikace pro pěší je navržena šířky 2,0 m s povrchem z kaleného štěrku. Příjezdová cesta k pozemku je šířky 2,3 – 2,5 m. Obě komunikace budou z kaleného štěrku. V začátku úprav je komunikace napojena na dlážděný chodník ulice Do Zátíší vedle stávající betonové zdi. Na tuto zeď bude po levé straně cesty navazovat nová opěrná zeď ze ztraceného bednění v délce 11,0 m. Na straně pravé bude také opěrná zeď, a to v délce 28,0 m. Na pravé straně bude také odvodňovací žlabek, který bude zaústěn do štěrkového žebra v zeleni ulice Do Zátíší. Konec úprav je proti vjezdu do technického zázemí Arboreta Lesnické a dřevařské fakulty v místě plánované zastávky BUS.

A. Závazné stanovisko k připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci:

Žadateli se **uděluje souhlas** k úpravě stávajícího připojení sousední nemovitosti podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích **na místní komunikaci II. třídy Štěpnice**.

Jedná se o úpravu stávajícího připojení pozemku parc.č. 500/1, přes pozemek parc.č. 499/3 a 560/1 (vjezd na pozemek) na komunikační síť na pozemku parc.č. 521/1, všechny v katastrálním území Lysolaje, v rámci stavební akce: „Úprava stávající pěší cesty v úseku mezi ulicemi Štěpnice a Do Zátíší“.

Toto závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

- a. Připojení bude provedeno v souladu s orazítkovanou situací (společnost PRO-CONSULT s.r.o., IČ: 26509172, Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, odpovědný projektant Petr Coufal, část dokumentace: koordinační situační výkres – komunikace a zpevněné plochy, č. výkresů C.3; datum 04/2021), která je přílohou a nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.
- b. Šířky připojení budou **6,0 m**. Poloměr směrového oblouku (šířka připojení) bude umožňovat vjezd i výjezd z pozemku jedním plynulým obloukem bez nutnosti případného zasažení do protisměrného jízdního pásu.
- c. Případná instalace vjezdových vrat podél komunikace nesmí při otevírání zasahovat žádnou částí do prostoru přilehlé komunikace.
- d. Rozhledové poměry (tzv. rozhledové trojúhelníky), požadované oborovými předpisy pro bezpečný výjezd vozidel, je nezbytné pro povolenou rychlost jízdy v místě **trvale** dodržet. Rozhledové poměry musí vyhovovat požadavkům normy ČSN 73 6110 – Projektování

místních komunikací, článku 12.8; respektive požadavkům dle ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky (zařízení, objekt, vegetace) vyšší než 0,75 m. Příпустné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby stavebníkem (vlastníkem stavby připojení) upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů v místech vjezdu.

- e. Napojení sjezdu musí umožňovat bezpečný pohyb osob se zdravotním postižením, ve znění podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdovým pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem o šířce 400 mm a musí být dodrženy povolené sklony budovaného sjezdu. Povrch varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí a musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.
- f. Připojení musí sloužit výhradně pro potřeby části pozemku 500/1, který slouží pro potřebu údržby zeleně. Případná změna účelu užívání objektu, navýšení kapacity sjezdu či úprava parametrů připojení oproti tímto rozhodnutím schválené dokumentaci, podléhá novému povolení k připojení.
- g. Je nutno splnit veškeré podmínky správců inženýrských sítí z hlediska ochrany těchto sítí a správce komunikace z hlediska ochrany této komunikace. Je nutné dodržet podmínky stanovené správcem komunikace, které jsou uvedeny v technickém stanovisku TSK hl. m. Prahy, a.s. ze dne 06.08.2021.
- h. Platnost tohoto závazného stanoviska končí dnem 31.12.2026 v případě, že vlastní stavba připojení nebude do tohoto data stavebně provedena.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 07.11.2022 žádost o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu záměru shora identifikovanému. Přílohou žádosti byla projektová dokumentace, jejímž zpracovatelem je společnost PRO-CONSULT s.r.o., IČ: 26509172, Jankovcova 1055/13, 170 00 Praha 7, zodpovědný projektant Petr Coufal (datum zpracování duben 2021). Předmětem žádosti jsou úpravy stávajících pěších cest v úsecích mezi ulicemi Ke Kladvům a K Vinici a dále mezi ulicemi Štěpnice a Do Zátíší (název stavby „MČ Praha – Lysolaje – úprava cesty Ke Kladvům a Štěpnice“).

Předložená projektová dokumentace byla podrobně a dostatečně zpracována, součástí žádosti byla situace širších vztahů, situace se zakreslením a okótováním připojení, doloženy byly též rozhledové trojúhelníky dle metodiky ČSN 73 6110 a vlečné křivky vozidla využívajícího předmětné připojení.

Ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích stanovuje podmínky pro připojení pozemních komunikací navzájem, jakož i podmínky pro připojování sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů. Podle § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích je ve společném územním a stavebním řízení povolení (rozhodnutí ve správním řízení) nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu s tím, že ustanovení § 10 odst. 6 normuje, že prováděcí předpis upraví technické podmínky pro připojování sousední nemovitosti na místní komunikaci. Tímto prováděcím právním předpisem je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

Silniční správní úřad v katastru nemovitostí ověřil, že vlastníkem připojovaného pozemku je žadatel. Podaná žádost je odůvodněna úpravou stávající pěší cesty v úseku mezi ulicemi Štěpnice a Do Zátíší a příjezdovou cestou na pozemek parc.č. 500/1, ke kterému bude řešený sjezd využíván. Silniční správní úřad v rámci řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, přičemž zjistil, že v dokumentaci předložené rozhledové trojúhelníky, vlečné křivky i potřebné prvky pro bezbariérové užívání odpovídají požadovaným podmínkám technického řešení. Lze tedy konstatovat, že při uskutečnění předmětného připojení nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích.

Toto závazné stanovisko vyslovující souhlas s připojením nemovitosti na komunikaci bylo vydáno se závazným stanoviskem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č. j. KRPA-278168-4/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 30.11.2022. Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb.,

o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění. Dále byly podkladem stanoviska vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., č. j. TSK/27369/21/1109/Dv ze dne 06.08.2021. K oběma shora uvedeným stanoviskům silniční správní úřad přihlédl a podmínky uvedené v rámci těchto stanovisek subsumoval do závazných podmínek tohoto závazného stanoviska. Dalšími uvedenými podmínkami tohoto závazného stanoviska silniční správní úřad sleduje ochranu přilehlé pozemní komunikace před případnými nežádoucími důsledky, které mohou být s připojením spojeny, a to při jeho vlastní realizaci nebo po jeho zprovoznění. Shora uvedenými podmínkami správní orgán sleduje toliko ochranu povrchu stávající komunikace a dále bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, neboť v zásadě každé připojení je potenciálním kolizním místem z hlediska těchto kritérií.

Časové omezení realizace stavby připojení pod posledním bodem podmínek dává žadateli dostatečnou možnost realizovat akci v období následujících čtyř let a zároveň zajišťuje, aby správní orgán mohl případně znovu posoudit místní podmínky a dopravní vztahy v území (např. úpravy dopravního režimu či dopravního významu komunikací), kdyby žadatel ve stanoveném období stavbu připojení nerealizoval.

Toto závazné stanovisko bylo vydáno po prostudování předložených podkladů a po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že vydání souhlasu s připojením je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné a možné při splnění výše uvedených podmínek.

Poučení:

Toto je závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu a § 4 stavebního zákona. Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů a tento lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

Toto závazné stanovisko není povolením k připojení na síť pozemních komunikací, ale je vydáno výhradně pro účely společného územního a stavebního řízení vedeného stavebním úřadem pro shora identifikovanou stavbu. Až vydáním společného povolení stavebního úřadu pro nabytí právní moci je toto stanovisko vykonatelné a bude možné připojení realizovat.

B. Vyjádření k vlastnímu stavebnímu záměru:

- a) Realizace úprav stávajících převážně pěších komunikací, včetně úprav stávajícího vjezdu na pozemek a nového zvýšeného stavebního prahu s přilehlým chodníkem musí respektovat obecné technické požadavky na komunikace v části páté (§ 16-36a) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a v ní citovaných navazujících technických normách (ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích) a musí umožňovat bezpečný pohyb zdravotně postižených, v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Samotné provedení musí odpovídat platné právní úpravě v době stavební realizace.
- b) Upozorňujeme, že je nutné splnit požadavky Policie ČR, které jsou uvedeny v souhlasném závazném stanovisku a vyjádření (pro účely společného územního a stavebního řízení a k úpravě připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci) pod č. j. KRPA-278168-4/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 30.11.2022. Policie ČR má k výše uvedené projektové dokumentaci následující požadavky: *v rozhledových trojúhelnících připojení na pozemní komunikace nebude ani v budoucnu umístěna žádná pevná překážka včetně zeleně a sloupů o průměru větším než 15 cm; u vyústění navržené pěší komunikace v ulici Ke Kladivům Policie ČR doporučuje navrhnout rozšíření vyčkávacího prostoru pro následný vstup do komunikace; předložené řešení neobsahuje případné umístění sloupů veřejného osvětlení, které by nemělo být navrženo v komunikačním prostoru vozovek a chodníků a současně by mělo splňovat podmínky umístění mimo nutné rozhledy připojení a přechodů pro chodce dle platné legislativy; místní úprava provozu bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn, popř. změny dopravní situace v lokalitě posouzena až v termínu 30-60 dní před dokončením stavby; návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby je třeba předložit k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.*
- c) Obdobně upozorňujeme, že je nutné dodržet podmínky stanovené správcem komunikace, které jsou uvedeny v technickém stanovisku TSK hl. m. Prahy, a.s. pod č. j. TSK/27369/21/1109/Dv ze dne 06.08.2021 má k výše uvedené projektové dokumentaci následující požadavky a připomínky: *TSK hl. m. Prahy, a.s. upozorňuje, že ve své správě a údržbě má z dotčených komunikací*

a pozemků pouze vozku komunikace Štěpnice a pozemek parc.č. 521/1 k.ú. Lysolaje; nově upravené zpevněné komunikační plochy (cesty) nebude TSK hl. m. Prahy, a.s. přebírat do své správy a údržby.

- d) Dále upozorňujeme, že před započatím stavební činnosti je nutno samostatně projednat návrh projektu dopravního značení (svislého i vodorovného). Následně bude projekt definitivního dopravního značení, odsouhlasený podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), doložen stavebníkem ke kolaudačnímu souhlasu. Součástí předložené dokumentace je již návrh projektu dopravního značení, který se týká přesunutí svislého dopravního značení č. IZ 5a „Obytná zóna“ a č. IZ 5b „Konec obytné zóny“ a instalace nového svislého dopravního značení č. C 7a „Stezka pro chodce“ (3x) a č. C 7b „Konec stezky pro chodce“ (3x). V tomto ohledu konstatujeme, že příslušný správní orgán stanovující místní úpravu předběžně souhlasí, v rámci projednávaného výše uvedeného stavebního záměru, s návrhem projektu dopravního značení.
- e) Veškeré dočasné zázory komunikace projedná stavebník 4 týdny před započatím výše uvedené akce s příslušným SSÚ. Podmínky pro realizaci stavby budou stanoveny v rozhodnutí vydaném příslušným SSÚ.
- f) Veškerá dopravní omezení projednáte v dostatečném předstihu s Policií ČR a příslušným SSÚ.
- g) Při parkování staveništních vozidel bude zachován bezpečný průchod pěších (min. 1,5 m), bude dodržena stanovená tonáž vozidel a nebude parkováno ani pojížděno v zeleni a po chodnících.
- h) Po celou dobu stavby bude stavebník zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavební činností.
- i) Rozsah a způsob obnovy povrchu místní komunikace K Vinici narušeného stavbou, projedná stavebník v předstihu se správcem dotčené komunikace a příslušným silničním správním úřadem.
- j) Při provádění stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost postupovat v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. i v rámci dočasné úpravy komunikací pro zajištění provozu stavby (výkopy a zařízení stavenišť) a staveništní dopravy.
- k) Stavba musí být koordinována s věcně, časově nebo místně souvisejícími akcemi jiných stavebníků.
- l) Uvedení komunikací do stavu dle požadavků vlastníka/majetkového správce projednáte před zahájením stavebních prací.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

2. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění:

(vyřizuje: Ing. Eva Müllerová /linka 403/ emullerova@praha6.cz)

Výše uvedeným stavebním záměrem s názvem „MČ Praha – Lysolaje – úprava cesty Ke Kladičce a Štěpnice“ na pozemcích parc. č. 515/1, 515/2, 515/3, 420/1, 499/3 a 500/1, které jsou v katastru nemovitostí evidované jako druh pozemku „trvalý travní porost“ a „ovocný sad“, bude dotčen ZPF. Budou tedy vyžadovat odnětí zemědělské půdy ze ZPF, které nelze povolit podle zvláštních právních předpisů bez souhlasu orgánu ochrany ZPF. O odnětí částí výše uvedených pozemků ze ZPF bylo zástupcem investora požádáno dne 23.09.2022 pod č.j. MCP6 362026/2022 a dne 04.11.2022 (č.j. MCP6 413867/2022).

Investora upozorňujeme, že po zahájení realizace stavebního záměru a jeho písemném oznámení, je nutné požádat orgán ochrany ZPF o stanovení odvodů, které budou za trvale odnímanou zemědělskou půdu ze ZPF pro výše uvedený účel předepsány.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

3. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (ZOPK):

(vyřizuje: Ing. Eva Müllerová /linka 403/ emullerova@praha6.cz)

Předmětem předložené dokumentace je úprava stávajících převážně pěších cest v Praze – Lysolajích. Jedná se o úsek mezi ulicemi Ke Kladičce a K Vinici a dále úsek mezi ulicemi Štěpnice a Do Zátěží. V souhrnné technické zprávě pod bodem B.1. písm. h) je uvedeno, že „rekonstrukce komunikace nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně“. Žádost byla doplněna o dendrologické průzkumy včetně situací M 1:500 pro obě výše uvedené akce, ve kterých jsou stávající dřeviny dotčené stavebním záměrem zakresleny.

Upozorňujeme ale stavebníka, že veškeré dřeviny na dotčených i přilehlých pozemcích je při stavební činnosti nezbytné chránit před poškozením a postupovat v souladu s výše uvedenou platnou

legislativou a rovněž v souladu s ochrannými podmínkami definovanými v oborové normě ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Požadujeme minimalizovat negativní vlivy stavby na stávající stromy, přičemž zdůrazňujeme především nutnost splnění následujících opatření:

- tam, kde bude narušen kořenový prostor (kruhovita plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnajícím se 4násobku obvodu kmene, nejméně však 2,5 m) je třeba provádět výkopové práce ručně a zajistit odborné ošetření poraněných kořenů; je nutno zabránit přetínání kořenů o průměru větším než 5 cm;
- po dobu stavby je třeba zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním);
- zvýšené stresové zatížení stromů (příp. omezení a zatížení kořenové soustavy) částečně kompenzovat zvýšeným dodatkem živin a závlahy; po skončení stavebních prací realizovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů, zálivka, přihnojení aj.);
- v kořenových zónách nesmí být umístěny skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů;
- veškeré vynucené pěstební zásahy na stromech v průběhu rekonstrukce (případný řez) provádět odbornými silami;
- kmeny stromů je třeba opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m (přípevnění nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy)
- nesmí docházet k plošnému překrývání půdy v okolí dřevin zeminou, zejména jílovitou; svrchní vrstva půdy kolem dřevin v rozsahu 20–30 cm nesmí být odebírána.

Po skončení všech stavebních prací požadujeme zajistit odbornou prohlídku stavu stromů a případně stanovit nápravná opatření. V případě poškození dřevin je možno uložit zodpovědnému subjektu správní trest až do výše 1.000.000 Kč.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

4. Z hlediska odpadového hospodářství podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

(vyřizuje: Helena Strelba /linka 985/ hstrelba@praha6.cz)

Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v rámci této stavební akce (beton, cihly, dřevo, sklo, plasty, asfaltové směsi, kovy, kabely, izolační materiály, různé druhy obalů aj.) musí být odděleně shromažďovány a jejich využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování, jakým je např. recyklace stavební sutě. Musí být plně respektována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona o odpadech. Pouze odpady, které prokazatelně nelze dále využít, je možné definitivně uložit do zařízení pro nakládání s odpady.

V průběhu stavby bude vedena průběžná evidence odpadů, která bude přístupná kontrolním orgánům. Nejpozději při závěrečné prohlídce stavby, resp. v době před vydáním kolaudačního souhlasu, budou předloženy doklady vypovídající o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti (též z bouracích prací) nebo o způsobu jejich odstranění. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, potvrzení o převzetí ze strany této oprávněné osoby, její identifikační údaje a datum předání odpadu.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

5. Z hlediska ochrany ovzduší podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

(vyřizuje: Ing. Magdaléna Marková /linka 364/ mmarkova@praha6.cz)

Předmětem předložené projektové dokumentace je úprava stávajících převážně pěších cest v Praze – Lysolajích. Jedná se o úsek mezi ulicemi Ke Kladičům a K Vinici a dále úsek mezi ulicemi Štěpnice a Do Zátíší.

Orgán ochrany ovzduší však ve věci navrhovaného záměru shrnuje následující: Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší, a jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění jejich negativního vlivu na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti. Doporučené postupy pro omezování prašnosti ze stavebních činností a provozu stavebních strojů jsou obsaženy v metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019 (zveřejněn na webové adrese: https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzduisi).

V daném případě doporučujeme přijetí zejména těchto opatření: zakrývání nákladu na ložných plochách nákladních automobilů a dočasných skládek prашného materiálu plachtami (povrchy mezideponií mohou být případně pro předcházení jejich vysychání také zkrápěny), dále přednostní používání zařízení a mechanismů splňujících minimálně emisní úroveň EURO 4, očištění vozidla před výjezdem z prostoru staveniště.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

Závěr:

- závazné stanovisko – viz bod 1A
- vyjádření – viz body 1B, 2, 3, 4, 5

Shora uvedená závazná stanoviska a vyjádření vydává správní orgán jako věcně, místně a funkčně příslušný podle § 10 a § 11 správního řádu a ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy.

Projektovou dokumentaci si můžete vyzvednout do 60 dnů od doručení závazných stanovisek a vyjádření v úřední dny nebo po předchozí telefonické domluvě v kanceláři č. 212.

Nedílnou součástí těchto závazných stanovisek a vyjádření jsou ověřené koordinační situace stavby, č. výkresu C.3 (2x).

S pozdravem

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

Příloha

ověřené koordinační situace stavby C.3 (2x)

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 153913537-5575-221219135951.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 153913537-5575-221219140230. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 7

Vstupní dokument byl:

opatřen zaručenou elektronickou pečeti založenou na kvalifikovaném certifikátu pro elektronické pečeti. Ověření podpisu 14.12.2022 15:35:00. Zaručená elektronická pečeť byla shledána platnou a integrita dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronickou pečeť bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 19.12.2022 12:50:54. Údaje o zaručené elektronické pečetě: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronickou pečeť B8 59 30, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru ICA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s. pro pečetící osobu Městská část Praha 6. Uznávaná elektronická pečeť byla označena platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 14.12.2022 15:35:00. Údaje o časovém razítku: 14.12.2022 15:35:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko B6 9C 24, kvalifikovaný poskytovatel: ICA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 14.12.2022 15:35:00. Podpis byl shledán platným a integrita dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 19.12.2022 12:50:54. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis B7 A5 45, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru ICA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu Dana Charvátová. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 14.12.2022 16:52:00. Údaje o časovém razítku: 14.12.2022 16:52:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko B6 9C 24, kvalifikovaný poskytovatel: ICA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu. Podpis č. 2 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 21

Pracoviště: Městská část Praha 21

Datum vyhotovení: 19.12.2022

Jméno, příjmení a podpis úředníka: VĚNCESLAVA MIČÁNOVÁ

Otisk úředního razítka:



153913537-5575-221219140230

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

