#### SMLOUVA o zajištění provozuschopnosti trakčního vedení

Evidovaná pod číslem: u SŽ (CES): **E635 - S - 2276/2015** 

u Liberty: **6600003150/H01/9999** 

#### Článek I. Smluvní strany

#### 1.1.

Správa železnic, státní organizace

sídlo : Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO : 709 94 234 DIČ : CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 zastoupena: Ing. Jiřím Machem, ředitelem Oblastního ředitelství Ostrava

Adresa pro doručovaní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

bankovní spojení: Česká národní banka

č.účtu: 14606011/0710 ID datové schránky: uccchjm

Zastoupení ve věcech smluvních (mimo podpisu smlouvy a jejích dodatků):

(dále též jako "SŽ")

а

#### 1.2.

TP Insolvence, v.o.s., se sídlem Černokostelecká 281/7, Strašnice, 100 00 Praha 10, jako insolvenční správce společnosti:

Liberty Ostrava a.s.

sę sídlem Vratimovská 689/117, Kunčice, 719 00 Ostrava

IČ: 45193258 DIČ: CZ45193258

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 297 Zastoupená: Ing. Pavlem Šedivým, zástupcem A a Ing. Miroslavem Stančíkem,

zástupcem B na základě Pověření č. 14/25 ze dne 6. 1. 2025

Zastoupena ve věcech technických:

(dále též jako "Liberty")

Tato smlouva je uzavřena dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012, občanský zákoník (dále jen "občanský zákoník"); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

#### Článek II. Preambule, účel smlouvy

- 1. SŽ provozuje ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu a hospodaří s majetkem, který tvoří železniční dopravní cestu. SŽ plní funkci vlastníka a provozovatele dráhy celostátní a regionální ve vlastnictví státu a podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o dráhách") je povinna zajistit údržbu a opravy dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost.
- 2. Liberty je vlastníkem dráhy vlečky v ŽST Ostravě Bartovicích, která je zaústěna do celostátní dráhy: začíná odbočením z matečné koleje výhybkou č. 22 v km 25,277, z koleje č. 14 výhybkou č. 64 v km 24,943 a z matečné koleje výhybkou č. 50 v km 24,125 (dále jen "vlečka"). Liberty je současně provozovatelem vlečky, a to na základě úředního povolení k provozování dráhy č.j. 4898/95-DÚ/O-Se, ze dne 12.7.1995, vydané drážním správním úřadem Drážní úřad ve smyslu zákona o dráhách.
- 3. Nad vlečkou, nad kolejemi č. 18-24, se nachází přibližně 4,5 km rozvinuté délky trakčního vedení v majetku České republiky s právem hospodaření pro SŽ (dále jen "trakční vedení" nebo "TV"). Dělící místa a rozsah trakčního vedení jsou dána takto:

#### Trakční vedení - kotevní úseky včetně kotvení:

- TV koleje č. 18 kotevní úsek TP č. 8C 46D
- TV koleje č. 20 kotevní úsek TP č. 12A 50C, včetně úsekového děliče 3 (dále též ÚD)
- TV koleje č. 22 kotevní úsek TP č. 16A 50C
- TV koleje č. 24 kotevní úsek TP č. 16 50C
- TV spojky SP4 kotevní úsek TP č. 44B 60, včetně ÚD 15
- TV spojky SP3 kotevní úsek TP č. 38 46D, včetně ÚD 11

# Trakční podpěry, závěsy na konzolách na TP, závěsy na branách a řetězovkách, odtahy, kotvení:

- 8C vč. kotvení TV koleje č.18 a ukolejnění,
- 8D vč. výstroje a ukolejnění,
- konzola se závěsem na 10A,
- konzola se závěsem na 12,
- konzola se závěsem na 12A + kotvení TV koleje č.20 (s ÚD 3)
- závěsy na bráně 13-14,
- 14A vč. výstroje a ukolejnění,
- závěsy na bráně 15-16 + kotvení TV koleje č.24 na TP č.16,
- 16A vč. kotvení TV koleje č.22, výstroje a ukolejnění,
- závěsy na bráně 18-18Å,
- závěsy na bráně 18B-18C,
- 20C + brána se závěsy 20B-20C + závěs na bráně 20A-20B,
- 22B + řetězovka se závěsy 22A-22B + závěs na řetězovce 22-22A,
- 24B + řetězovka se závěsy 24A-24B,
- 26B + řetězovka se závěsy 26A-26B,
- 28B-28C vč. konzoly, brány se závěsy a ukolejnění,
- 30B-30C vč. konzoly, brány se závěsy a ukolejnění,
- 32B + brána se závěsy 32A-32B,
- 34B + brána se závěsy 34A-34B,
- 36C + brána se závěsy 36B-36C,
- kotvení spojky Sp3 (s ÚD 11) na TP č. 38
- 38B-38C vč. konzoly, brány se závěsy a ukolejnění,
- závěs spojky Sp3 na bráně 40-40A
- 40B-40C včetně konzoly, brány se závěsy a ukolejnění,
- závěs spojky Sp3 na bráně 42A-42B
- 42C + brána se závěsy 42B-42C,
- 44B vč. kotvení TV spojky Sp4 (s ÚD 15) + řetězovka se závěsy 44A-44B,
- 44C-44D vč. brány se závěsy a ukolejnění,
- 46C-46D vč. brány se závěsy, kotvení TV koleje č.18 a kotvení TV kotvení spojky Sp3 (s ÚD 11) a ukolejnění,
- 48B vč. výstroje a ukolejnění,
- 48C vč. výstroje a ukolejnění,
- 50B vč. výstroje a ukolejnění,
- 50C vč. kotvení TV kolejí č. 20, 22 a 24

- konzola se závěsem na 50D,
- 52B vč. výstroje a ukolejnění,
- konzola se závěsem na 54B,
- závěs (nesjízdný) na bráně 55-56,
- závěs (nesjízdný) na bráně 57-58,
- kotvení Sp4 na TP č. 60.

<u>Dělící místa – elektricky – mezi trakčním vedením nad kolejemi SŽ a nad kolejemi vlečkaře:</u>

- 1) úsekové děliče trakčního vedení:
- ÚD č.3 v TV koleje č.20,
- ÚD č.11 v TV spojky Sp3,
- ÚD č.15 v TV spojky Sp4
- 2) svod (lano) na TV koleje č. 18 z úsekového odpojovače ÚO č. 10 na TP portál 41B-41C
- 4. Jelikož má Liberty jako vlastník vlečky zájem realizovat elektrickou vozbu na vlečce, má zájem na tom, aby SŽ zajistila provozuschopnost trakčního vedení nad vlečkou. Tato smlouva, upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při zajišťování provozuschopnosti trakčního vedení nad vlečkou soukromého subjektu.

#### III. Předmět smlouvy

1. Zajištěním provozuschopnosti trakčního vedení se pro účely této smlouvy rozumí zabezpečení technického stavu trakčního vedení, který stavebně technickými parametry a dovoleným opotřebením zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy; v rozsahu práv a povinností provozovatele dle ustanovení zákona o dráhách, vyhlášky č. 177/1995 Sb., a dalších souvisejících právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů provozovatele, a výkon doprovodných činností.

Konkrétně bude provozovatel provádět tyto činnosti:

- a) pravidelná údržba v rozsahu dle platného předpisu SŽ E500,
- b) opravy trakčního vedení,
- c) úpravy trakčního vedení (např. z důvodu změny konfigurace kolejiště apod.)
- d) odstraňování následků mimořádných událostí TV a poruch TV v souvislosti s mimořádnou událostí, včetně spolupráce při šetření příčiny vzniku MU v souladu s předpisem SŽ D17,
- e) zapínání a vypínaní trakčního vedení včetně zajištění dle ČSN EN 50110 a TNŽ 343109 v platném znění,
- f) zajištění všech dokladů potřebných k provozování TV v souladu s platnou legislativou SŽ, zvláště pak dle § 48 zákona o dráhách (průkaz způsobilosti a s ním související doklady),
- g) dispečerské řízení trakčního vedení z pracoviště OŘ elektrodispečink Ostrava.
- 2. SŽ se zavazuje zajišťovat provozuschopnost trakčního vedení v rozsahu specifikovaném v odst. 1 tohoto článku prostřednictvím své organizační jednotky Oblastního ředitelství Ostrava (dále též "OŘ Ova"), Správy elektrotechniky a energetiky, se sídlem Muglinovská 1038/5, Ostrava, PSČ 702 00, a Liberty se za to zavazuje zaplatit SŽ úplatu dle čl. IV. této smlouvy a plnit další podmínky sjednané v této smlouvě. Liberty tedy ponese veškeré náklady spojené se zajištěním provozuschopnosti trakčního vedení v rozsahu uvedeném v předchozím odstavci.
- 3. SŽ stanovuje následující podmínky a požadavky, které je Liberty povinna plnit/dodržovat:

Liberty je povinna:

- Dodržovat všechny obecně závazné (např. zákon o dráhách a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu) a jiné předpisy (např. české technické normy, interní předpisy provozovatele) platné pro SŽ. Liberty prohlašuje, že se seznámila s obsahem těchto předpisů a jiných předpisů uvedených v této smlouvě a že jejich obsah je pro ni závazný.
- Hlásit každou závadu a poruchu na trakčním vedení a závadu na elektrické části hnacího drážního vozidla na elektrodispečink SŽ OŘ Ova (tel.: 972762581), trakční vedení a dotčené koleje nepoužívat do provedení kontroly provozovatelem (tím nejsou dotčeny povinnosti pro případ mimořádné události)
- V případě vzniku mimořádné události postupovat v souladu s postupy platnými pro SŽ, zvláště pak dle předpisu SŽ D17.

- Liberty bude v souvislosti se zpětnou trakční cestou provádět pravidelné měření dle § 25 odst.
   9 vyhl. č. 177/1995 Sb. svodová admitance koleje (ochrana proti unikajícím bludným proudům). Protokoly z těchto měření bude předkládat v kopii SŽ.
- Liberty nesmí provádět žádné zásahy do TV sama ani třetí osobou.
- Při provádění jakýchkoliv činností v blízkosti elektrického zařízení trakčního vedení (obsluha, práce i neelektrické práce) tyto provádět pouze minimálně osobou poučenou ve smyslu příl. 4 vyhl. č. 100/1995 Sb. a dodržovat ustanovení ČSN EN 50110 a TNŽ 343109 (v platném znění).
- V případě provádění oprav kolejiště Liberty, které mají vliv na změnu geometrické polohy koleje, tento záměr oznámit SŽ. SŽ posoudí, zda je nutné provést i úpravy trakčního vedení a v jakém rozsahu.
- 4. SŽ prohlašuje, že je odborně způsobilá k zajištění předmětu plnění.
- 5. Tato smlouva nikterak nezprošťuje vlastníka vlečky odpovědnosti vyplývající z vlastnictví dráhy vlečky; stejně tak tato smlouva nikterak neomezuje povinnosti provozovatele dráhy vlečky.

#### Článek IV. Úplata a platební podmínky

- 1. Za zajištění provozuschopnosti trakčního vedení v rozsahu čl. III. této smlouvy se Liberty zavazuje platit provozovateli následující úplatu:
  - a) paušál ve výši 167.883,- Kč za ½ roku bez DPH (slovy:stošedesátsedmtisícosmsetosmdesáttřikorunčeských)
    - částka zahrnuje činnosti dle čl. III. odst. 1 písm. a), f) a g)
  - b) **náklady na odstranění poruchy** (poruchou se rozumí negativní kvalitativní změna, která vzniká zpravidla působením povětrnostních činitelů, vlivem hydrogeologických poměrů a vlivem působení provozu) **a jiné opravné práce**, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s běžným užíváním (opotřebením) trakčního vedení, spolupráce při **šetření mimořádných událostí** a **zapínání a vypínání trakčního vedení.** 
    - bude účtováno dle skutečných nákladů s využitím ceníku OŘ Ova kalstroj (dále jen *"ceník OŘ Ova*").

Ceník OŘ Ova je přílohou této smlouvy a je SŽ pravidelně aktualizován. Liberty bude akceptovat změny ceníku OŘ Ova a při každé jeho změně uzavřít se SŽ dodatek k této smlouvě. Liberty bere na vědomí, že v případě, kdy neposkytne SŽ na její výzvu (pozn. součástí výzvy k uzavření dodatku bude aktuální ceník OŘ Ova) součinnost k uzavření dodatku ve smyslu věty předchozí, je mu SŽ oprávněna účtovat podle aktuálního ceníku OŘ Ova.

- obsahuje činnosti dle čl. III. odst. 1 písm. b), c), d) a e).

Náklady dle odst. 1 písm. b) tohoto článku jsou samostatným účetním případem se samostatným zdanitelným a finančním plněním na základě daňového dokladu vystaveného SŽ a doručeného Liberty.

Podkladem pro úhradu dohodnuté ceny dle čl. IV., bod 1., písm. a) a písm. b) je potom daňový doklad - faktura, která musí být vystavena na Liberty, a bude doručena na kontaktní e-mail pro zasílání zálohových faktur Liberty Ostrava:

ve formátu PDF/A (popř.

PDF), bez elektronického podpisu, maximální velikost souboru 10 MB. Elektronická faktura bude ve formátu PDF (PDF/A) a nebude zaheslovaná, zamknutá k tisku ani komprimovaná. Každý email bude obsahovat pouze **jednu přílohu** s jednou elektronickou fakturou.

Konečná faktura bude zaslána na e-mail Liberty Ostrava: LO.invoices@novahut.cz.

Náklady na zajištění těchto činností nejsou součástí smluvní úplaty dle čl. 1 písm. a). Tyto náklady budou vykazovány podle skutečných nákladů s využitím ceníku OŘ Ova dle předchozího odstavce. Činnosti prováděné prostřednictvím podzhotovitelů (dodavatelů) – viz též čl. V. odst. 3 – budou vykazovány ve skutečně fakturovaných nákladech, přičemž práce podzhotovitelům budou zadávány dle zákona o veřejných zakázkách, resp. příslušného interního předpisu provozovatele o zadávání veřejných zakázek, a jejich rozsah bude specifikován soupisem prací a dodávek zpracovaným dle platného sborníku pro údržbu a opravy železniční infastruktury (forma cenové soustavy).

- 2. K úplatě bude účtována DPH dle platných ustanovení zákona o dani z přidané hodnoty.
- 3. Podkladem pro placení je daňový doklad (faktura) vystavený SŽ.

SŽ vystaví daňový doklad na zaplacení nákladů:

- dle odst. 1 písm. a) tohoto článku ve dvou splátkách každá ve výši 83.941,50 Kč bez DPH se splatností ke dni 1.7.2025 a 1.10.2025, kdy se bude jednat o zálohové faktury, a po obdržení plateb, SŽ vystaví doklad k přijatým zálohám. SŽ následně vystaví k 31.12.2025 daňový doklad s DÚZP ke dni 31.12.2025, ve kterém budou zohledněny zaplacené zálohy dle předcházející věty,
- dle odst. 1 písm. b) tohoto článku vždy měsíčně do 15. dne následujícího měsíce.
- 4. Daňový doklad musí obsahovat všechny náležitosti stanovené platnými právními předpisy.
- 5. Splatnost faktur (daňových dokladů) je **30** kalendářních dnů od jejich doručení Liberty, převodním příkazem na účet SŽ uvedený v záhlaví této smlouvy, vyjma prvního daňového dokladu vystaveného dle odst. 1 písm. a) tohoto článku, první splátky, který bude znít na částku 83.941,50 Kč + DPH a bude SŽ vystaven bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy.
- 6. Smluvní strany se dohodly, že je možné započítávat vzájemné pohledávky, resp. použít pohledávky vůči druhé smluvní straně jako zástavu pro zajištění svých závazků vůči třetí osobě pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 7. Smluvní strany se zavazují, že nepostoupí práva, povinnosti, závazky a pohledávky z této smlouvy třetím osobám bez písemného souhlasu druhé smluvní strany.

#### Článek V. Součinnost smluvních stran

- 1. Liberty se zavazuje umožnit zaměstnancům SŽ a zaměstnancům smluvních partnerů SŽ (dodavatelů/zhotovitelů) vstup (příjezd/přístup) na vlečku a uvolnění kolejí za účelem plnění úkolů spojených s plněním předmětu této smlouvy podle podmínek uvedených v dokumentu "Vzájemné povinnosti smluvních stran v oblastech bezpečnost a ochrana zdraví při práci, požární ochrana a prevence závažných havárií, ekologie, ostraha a povolování vstupů a související ujednání" (zkratka "VPSS", verze 2023/01), kdy tato příloha obsahuje odkaz/link na webové stránky, kde jsou zveřejněna pravidla rozhodující pro vstup a pohyb vozidel v areálu " Přehled rozhodujících vnitropodnikových ustanovení souvisejících se vstupy a pobytem osob a vjezdy vozidel extérních právnických a fyzických osob do areálu společnosti Liberty Ostrava" s tím, že SŽ a jeho zaměstnanci, resp., smluvní partneři jsou povinni před vstupem na vlečku informovat vedoucího směny závodu 5-Doprava na telefonním čísle 595 68 6224.
- 2. Liberty se zavazuje prokazatelně seznámit všechny osoby vykonávající činnosti v místě předmětu smlouvy s riziky uvedenými v příloze této smlouvy "Informace o rizicích, spojených s činnostmi vykonávanými zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Ostrava a přijatých opatření k ochraně před jejich působením na zaměstnance jiných zaměstnavatelů při činnostech na jednom pracovišti."
- 3. Liberty své požadavky na výluky trakčního vedení (výluky nutné pro činnosti na kolejišti) oznámí SŽ s minimálně 180-ti denním předstihem před plánovaným termínem výluk v souladu s předpisem SŽ D7/2. Po projednání požadavků výluk a jejich zařazení do plánů výluk, uvědomí SŽ o této skutečnosti Liberty. Po povolení výluk zašle Liberty SŽ osobě odpovědné za TV nejpozději 48 hod. před zahájením výluky podklady pro zpracování pracovního postupu v souladu s TNŽ 343109 a ČSN 50110-1 ed.3 písemnou formou ve formátu přílohy č. 2 pokynu SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinností cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava.
- 4. SŽ je oprávněna využít třetích osob (cizích právních subjektů fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba) při plnění předmětu této smlouvy, především pak v případech oprav většího rozsahu. SŽ v tomto případě vystupuje jako zadavatel podle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a vnitřní metodiky provozovatele ve věci

- zadávání veřejných zakázek (rozsah prací specifikován soupisem prací a dodávek zpracovaným dle platného "sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury").
- 5. Liberty se zavazuje bezodkladně informovat SŽ o každé zjištěné závadě nebo mimořádnosti v souvislosti s trakčním vedením.

#### Článek VI. Odpovědnostní ujednání

- 1. Liberty se zavazuje chránit majetek SŽ, který je předmětem této smlouvy, před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku.
- 2. Porušení smluvní povinnosti zakládá odpovědnost smluvních stran za vzniklou škodu. V ostatním se postupuje podle platné právní úpravy odpovědnosti za škodu.
- 3. V případě prodlení s peněžitým plněním, ke kterému bude smluvní strana zavázána dle této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude dlužník povinen zaplatit věřiteli úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4. Po celou dobu trvání závazků dle této smlouvy bude Liberty povinna na své vlastní náklady pojistit tj. mít uzavřené pojištění obecné odpovědnosti za škodu (z provozní činnosti) na majetku a zdraví třetích osob. Pojištění bude sjednáno s limitem plnění nejméně ve výši 10.000.000,- Kč.

#### Článek VII. Sankční ujednání

- 1. V případě, že Liberty nebude řádně plnit převzaté závazky, je SŽ oprávněna požadovat po Liberty zaplacení a Liberty je povinna SŽ zaplatit níže uvedené smluvní pokuty:
  - v případě prodlení Liberty se zaplacením úplaty dle čl. IV. této smlouvy je SŽ oprávněna po Liberty požadovat zaplacení zákonného úroku z prodlení.
  - v případě, že Liberty jinak poruší své závazky, které uzavřením této smlouvy převzala, nebo nesplní jinou svou smluvní povinnost, je SŽ oprávněna po Liberty požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1000,- Kč za každý takový případ.
- 2. Smluvní pokutu se Liberty zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy ji bude doručena písemná výzva SŽ.
- 3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo SŽ na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 4. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je Liberty povinna splnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 5. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek ze strany Liberty si SŽ vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
- 6. Závažné porušení smluvní povinnosti ze strany Liberty, čímž se rozumí např. prodlení se zaplacením úplaty dle čl. IV. této smlouvy po dobu delší 15 dnů, zakládá právo SŽ uvést trakční vedení mimo provoz a následně jej demontovat.

### Článek VIII. Závěrečná ujednání

- 1. Tato smlouva se uzavírá na dobu <u>určitou</u> od 01.07. 2025 do 31.12.2025.
- 2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto

smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZRS"), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

- 3. Zaslání smlouvy do registru smluv k uveřejnění zajistí SŽ. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4. Smluvní strany sjednávají odloženou účinnost této smlouvy tak, že smlouva i přes její zveřejnění v registru smluv nenabude účinnosti dříve, než dne 1.7.2025 za předpokladu úhrady dle čl. IV., odst. 3, odrážka první, první splátka. Rovněž smluvní strany sjednávají rozvazovací podmínku, a to takovou, že pokud nebude provedena úhrada dle čl. IV., odst 3., odrážka první, první splátka ani ke dni 3.7.2025 smlouva se od počátku ruší. V případě, že bude provedena úhrada dle čl. IV., odst. 3, odrážka první, první splátka a smlouva nebude zveřejněna v registru smluv do 1.7.2025, nabývá účinnosti tato smlouva dnem zveřejnění v registru smluv.
- 5. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽ obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 6. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7. Každá strana může smlouvu vypovědět s 3 měsíční výpovědní dobou. Výpovědní doba začíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 8. Pouze SŽ může smlouvu vypovědět bez výpovědní doby, pokud Liberty přes předchozí písemné upozornění závažným způsobem porušuje své smluvní povinnosti (viz čl. VII. odst. 6 této smlouvy). Toto zvláštní právo SŽ se zakládá z důvodu, že tato smlouva je primárně uzavřena pro potřeby Liberty a v její prospěch.
- 9. SŽ může vypovědět smlouvu s jednoměsíční výpovědní dobou v případě, že v průběhu trvání smlouvy dojde ke změně vlastníka či provozovatele vlečky.
- 10. Pro případ ukončení této smlouvy smluvní strany shodně prohlašují, že SŽ má pro umístění výše uvedeného trakčního vedení legální věcné břemeno vzniklé na základě elektrisačního zákona č.79/1957 Sb. a po ukončení smlouvy má právní důvod pro umístění trakčního vedení nad pozemky Liberty včetně sloupů na kterých je trakční vedení umístěno.
- 11. Jakékoliv změny nebo dodatky této smlouvy lze učinit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky, které budou podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran a za dodatek této smlouvy budou výslovně označené.
- 12. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně.
- 13. Bude-li SŽ vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci SŽ.
- 14. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy, především pak občanským zákoníkem.

15. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele a úřední povolení k provozování dráhy se rozumějí v platném znění.

Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, vzájemně předloží "Přehled vyhledaných rizik práce na dráze" při provádění činnosti zaměstnanců obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým SŽ a Liberty povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu dráhy, vymezeném ustanovením § 4 odst. 3 zákona o dráhách.

- 16. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně.
- 17. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Přílohy: - Ceník OŘ Ova

- Pokyn SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinností cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava
- Informace o rizicích, spojených s činnostmi vykonávanými zaměstnanci Správy elektrotechniky a Energetiky OŘ Ostrava a přijatých opatření k ochraně před jejich působením na zaměstnance jiných zaměstnavatelů při činnostech na jednom pracovišti
- Vzájemné povinnosti smluvních stran v oblastech bezpečnost a ochrana zdraví při práci, požární ochrana a prevence závažných havárií, ekologie, ostraha a povolování vstupů a související ujednání zkratka "VPSS", verze 2023/01), kdy tato příloha obsahuje odkaz/link na webové stránky, kde jsou zveřejněna pravidla rozhodující pro vstup a pohyb vozidel v areálu "Přehled rozhodujících vnitropodnikových ustanovení souvisejících se vstupy a pobytem osob a vjezdy vozidel extérních právnických a fyzických osob do areálu společnosti Liberty Ostrava"

V Ostravě dne :	V Ostravě dne :
Za Liberty Ostrava a.s. :	Za Správu železnic, státní organizaci :
Ing. Pavel Šedivý zástupce A	Ing. Jiří Macho ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Ing. Miroslav Stančík zástupce B	



# Ceník pronájmu a hodinových sazeb 2025

# Kalkulace ceny bez DPH a obsluhy

Komu	Náměstci a přednostové správ	Od koho	
úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava	úsek, org. jednotka:	Generální ředitelství
odbor:		odbor:	O2, oddělení pro regionální ekonomiku Morava, regionální pracoviště Ostrava (OEM)
		telefon:	
		e-mail:	
		Počet stran	2
Datum	8. 1. 2025	Počet příloh	0

MECHANIZACE -	KOLEJOVA
MUV 69.74.75.77	

MPV

SVP

MVTV

Kolejový sněhový pluh

LIEBHERR A922 RAIL LITRONIC

SNĚHOVÁ FRÉZA - KSF

PUŠL

MTW

ZPK

Přívěsný vozík (PV, PVK)

Plošinový vůz

Pracovní plošina IVPP

Montážní plošina

ŽDJ 5/3

#### **MECHANIZACE - SEE + SSZT + ST**

LOKAČNÍ ZAŘÍZENÍ (Hledačka, měřicí technika)

#### **MECHANIZACE - STAVEBNÍ**

Pásová rypadla: JCB19C-1 / KUBOTA KX019-4 / Bobcat E10z

Smykem řízené nakladače: Bobcat S650, UNC060

Pásové rypadlo Bobcat E60

Manipulátor WEIDEMANN T5522

Rypadlo-nakladače: JCB4CX / NH B115B / CASE 695ST

MECHANIZACE - ZDVIHACÍ A ZVEDACÍ				
Nůžkové plošiny: GS 2632, GS 1932 m				
Přívěsná plošina NIFTY N170				
Pásová plošina BlueLift SA 18				
Vysokozdvižné vozíky 2-3,5t				

VOZIDLA
VW Crafter - měřící vůz
VW Crafter, Transporter, Amarok
Ford Transit, Fiat Doblo
Škoda Kodiaq, Hyundai Tucson
Škoda Octavia, Karoq, Yeti, Fabia, Roomster
VW Amarok, VW Multivan, VW Caddy
Renault Clio
MAN TGM, Iveco 50C18

HODINOVÁ MZDA PRACOVNÍKŮ	(vč. odv	odu, režie, ev. zis	sku) v Kč	ź	
	normální pracovní doba přesčas				
	VJ SŽ <b>cizí.org.</b> VJ SŽ <b>cizí.org</b>				
TH aparátu	565				
TH nákladových středisek	525				
ostatní pracovníci nákl. středisek ST	400				
ostatní pracovníci nákl. středisek SZT	460				
ostatní pracovníci nákl. středisek SEE	420				

Podle potřeby budou provedeny další kalkulace, změny a doplňky.



# SŽ PO-63/2021-OŘ OVA

Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinností cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava

Účinnost od 1. ledna 2022

#### Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto pokynem se nahrazuje **Op – 29/2012 – OŘ OVA** Opatření ředitele OŘ Ostrava Povinnosti Cizích právních subjektů při napěťových výlukách TV a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava

Schváleno pod čj. 29523/2021-SŽ-OŘ OVA-SEE dne 20. prosince 2021

Ing. Jiří Macho ředitel OŘ Ostrava SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Účinnost od 1. ledna 2022

Změny proti předchozímu vydání:

V novém vydání tohoto pokynu byly mimo formálních jazykových a stylistických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- Do pokynu byly zapracovány změny po sloučení OŘ Ostrava a OŘ Olomouc od 1. ledna 2022.
- Grafická podoba se uvedla do souladu s korporátní identitou organizace.

SŽ PO-63/2021-OŘ OVA

Pokyn ředitele OŘ Ostrava pověření osob odpovědných za elektrická zařízení

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství

Správa elektrotechniky a energetiky

Ostrava

spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2021

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

# **OBSAH**

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI	4
ZKRATKY A ZNAČKY	5
ČÁST PRVNÍ Úvodní ustanovení	6
ČÁST DRUHÁ Požadavky pro napěťovou výluku trakčního vedení Článek 1 Povinnosti CPS před zahájením prací na elektrifikovaných tratích Článek 2 Kvalifikace zaměstnanců CPS	6
ČÁST Třetí ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍČlánek 3 Článek 4 Zrušovací ustanovení	7
Související DOKUMENTY	7
Příloha A (informativní)	8
Příloha B (informativní)	10

SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Účinnost od 1. ledna 2022

#### **ROZSAH ZNALOSTI**

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí
  o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je
  schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je
  v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do
  příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
NPI- přednostové odborných správ, vedoucí oddělení, VPI, VPS, VM, M	úplná
Kancelář ředitele	informativní
Ostatní vedoucí zaměstnanci OŘ Ostrava na všech stupních řízení	informativní

SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Účinnost od 1. ledna 2022

#### ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPS Cizí právní subjekt ČD České dráhy

DKV Depo kolejových vozidel

NPI Náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

VPI Vedoucí provozu infrastruktury
VPS Vedoucí provozního střediska
VM Vrchní mistr infrastruktury

M Mistr infrastruktury
OŘ Oblastní ředitelství Ostrava
OJ Organizační jednotka

SEE Správa elektrotechniky a energetiky

OTV Opravna trakčního vedení OZZ Odpovědný zástupce zhotovitele

OZOV Odpovědný zástupce objednavatele výluky

PJ Provozní jednotka

UTZ Určená technická zařízení

UTZ/E Určená technická zařízení elektrická
OPI Odbor provozu infrastruktury
SŽ Správa železnic, státní organizace

TNŽ Technická norma železnic

TV Trakční vedení

ZPŘS Zástupce pro řízení sledu

ŽST Železniční stanice ED Elektrodispečer Ředitel OŘ Ostrava schválil podle čl. 15 odst. 2 písm. c) Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen "Statut" a "organizace") tento Pokyn ředitele:

# ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

(1) Pokyn vznikl na základě provozních požadavků SEE pro upřesnění předpisu D7/2 Organizování výlukové činnosti. Zástupci OŘ Ostrava SEE jsou povinni předat tento pokyn zástupci CPS minimálně 48 hodin před předáním pracoviště.

# ČÁST DRUHÁ POŽADAVKY PRO NAPĚŤOVOU VÝLUKU TRAKČNÍHO VEDENÍ

# Článek 1 Povinnosti CPS před zahájením prací na elektrifikovaných tratích

- (1) Zhotovitel upřesní rozsah požadované výluky. Především specifikuje místo práce tak, aby zástupci SEE mohli určit místo pro zajištění trakčního vedení a případné ovlivnění návazných elektrických zařízení. Zástupce zhotovitele dále dodá jména vedoucího práce, OZZ, ZPŘS včetně kontaktu na tyto osoby.
- (2) Po vydání zmocnění výluk na pracovní týden zašle zhotovitel osobě odpovědné za TV nejpozději 48 hodin před zahájením výluky podklady pro zpracování pracovního postupu v souladu s TNŽ 343109 a ČSN 50110-1 ed.3 písemnou formou ve formátu přílohy č. 2 tohoto pokynu. Osoba odpovědná za TV zpracuje na základě uvedených údajů pracovní postup pro zajištění napěťové výluky.
- (3) Před zahájením výluky se vedoucí prací zhotovitelů dostaví do místa zahájení výluky pro nahlášení připravenosti k zahájení výluky a převzetí příkazů B, popř. záznamů o poučení od pracovníka provozovatele TV odpovědného za zajištění pracoviště. Vedoucí prací se musí prokázat osobě odpovědné za zajištění pracoviště dokladem o elektrotechnické kvalifikaci a odborné zkoušce v souladu s předpisem Zam1.
- (4) Vedoucí práce pro činnost na VN zařízení ve správě OŘ Ostrava musí být prokazatelně pověřen k této činnosti provozovatelem zařízení. Toto pověření je uloženo k nahlédnutí na řídícím stanovišti ED.
- (5) Každá pracovní skupina musí mít vedoucího práce. Vedoucí práce pracovní skupiny musí mít písemný doklad o vymezeném pracovišti v rámci napěťové výluky TV. Písemným dokladem se myslí příkaz B pro elektrickou činnost popř. záznam o poučení pro neelektrickou činnost.
- (6) Po ukončení práce na výluce je povinností vedoucího práce CPS předat originál příkazu B, popř. záznamu o poučení osobě provozovatele TV odpovědné za zajištění pracoviště.

#### Článek 2 Kvalifikace zaměstnanců CPS

- (1) Jednou ze základních podmínek pro činnost na elektrickém zařízení nebo v jeho blízkosti ve správě OŘ Ostrava je stanovená elektrotechnická kvalifikace v souladu s přílohou C předpisu SŽDC Zam1.
  - Vedoucí práce pro elektrické práce TNŽ 34 3109 čl. 3.4.2 na trakčním vedení musí splňovat podmínky elektrotechnické kvalifikace dle TNŽ 34 3109 čl. 3.2.4. Musí mít platnou odbornou zkouška E-07 dle přílohy D předpisu SŽDC Zam1.
  - Vedoucí práce pro neelektrické práce v blízkosti trakčního vedení musí splňovat podmínky elektrotechnické kvalifikace dle TNŽ 343109 čl. 3.4.3. A musí mít platnou odbornou zkoušku dle druhu činnosti v souladu s přílohou D předpisu SŽDC Zam1.
- (2) U výluk na jejichž realizaci se podílí více pracovních skupin ustanovuje hlavní zhotovitel OZZ. U napěťových výluk musí odpovědný zástupce zhotovitele být osobou s odbornou způsobilostí dle TNŽ 34 3109 čl. 3.2.10.
- (3) Při organizování pohybu drážních vozidel na vyloučenou kolej ustanovuje CPS zaměstnance pro řízení sledu. ZPŘS musí splňovat podmínky odborné způsobilostí dle předpisu SŽDC Zam1. Zaměstnanec CPS musí mít platnou odbornou zkoušku D-04.

SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Účinnost od 1. ledna 2022

# ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

#### Článek 3

V případech kdy se vedoucí práce nedostaví do místa zahájení výluky, případně zhotovitel nedodá výše uvedené podklady v daném termínu, zástupce SEE OŘ Ostrava nezahájí požadovanou napěťovou výluku.

#### Článek 4 Zrušovací ustanovení

Dnem účinnosti tohoto pokynu se ruší Op - 29/2012 – OŘ OVA Opatření ředitele OŘ Ostrava Povinnosti Cizích právních subjektů při napěťových výlukách TV a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava- účinný od 12. 08. 2012.

### **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

- ČSN EN 50110-1ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- TNŽ 343109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení nebo v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Příloha A (informativní)

# Odpovědné osoby pro zajišťování napěťových výluk TV v obvodu OŘ Ostrava

A.1 Kontakt pro	o zajištění na	pěťové v	ýluky TV
-----------------	----------------	----------	----------

#### **Oblast Ostrava**

ΙŽD

#### **Oblast Olomouc**

Technický pracovník

# A.2 Kontakt pro zpracování pracovního postupu a vydání písemných dokladů pro zajištění pracoviště

Obvod OTV Český Těšín

VPS

#### **Obvod OTV Bohumín**

**VPS** 

#### **Obvod OTV Studénka**

VPS

### Obvod OTV Zábřeh na Moravě

VPS

#### **Obvod OTV Grygov**

**VPS** 

#### Obvod OTV Hulín, pracoviště Přerov

VΜ

# Obvod OTV Hulín, pracoviště Hulín

**VPS** 

### Obvod OTV Vsetín, pracoviště Hranice

**VPS** 

# Obvod OTV Vsetín, pracoviště Vsetín

**VPS** 

SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Účinnost od 1. ledna 2022

# A.3 Kontakt pro provedení místního šetření

# **Oblast Ostrava**

VPI

IŽD

# **Oblast Olomouc**

VPI

Systémový specialista

SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Účinnost od 1. ledna 2022

**Příloha B** (informativní)

# Formulář pracovního postupu pro činnost na UTZ/E v obvodu OŘ Ostrava

Formulář pracovního postupu pro činnost na UTZ/E a v jeho blízkosti						
Zhotovitel	Název al	ксе				
Výluka elektrického zařízení ————————————————————————————————————						
Vedoucí práce popř. OZZ						
Jméno:	tel.:					
Jméno:						
Jméno:						
ZPŘS						
Jméno:	tel.:					
Jméno:						
Harmonogram 						
Vymezení pracoviště						
Přílohy	Datum	Vypracoval				

# SPRÁVA ŽELEZNIC Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - Kancelář

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel	ikost riz Z	ika R	Míra rizika	Bezpečnostní opatření
Pohyb po chodbách, schodištích a kancelářích.	- nerovný povrch, - kluzká podlaha, - poškozená podlahová krvtina, - překážkv – kabelv, nářadí, materiál apod., - dveře, - okna, - obuv,	- pádv osob. - špatné došlápnutí. - podvrtnutí. - náraz na překážkv. - přiražení. naražení neočekávaným pohybem - pořezání o sklo rozbité skleněné výplně.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	<ul> <li>označení nebezpečných míst.</li> <li>dbát zvýšené opatrnosti.</li> <li>nepřipusti trvalé překážkv.</li> <li>umístění bezpečnostních značek a varovných signálů.</li> <li>povinnost zaměstnanců ohlašovat závadv.</li> <li>dbát na používání stanovených přístupových cest.</li> <li>provádět zalištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčkv. táhla. zástrčkv apod.).</li> <li>zřetelné označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážkv v místnostech, zeiména celoskleněná dveřní</li> <li>rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit.</li> </ul>
Používání výtahů a eskalátorů.	- zdvihací zařízení (výtahy, eskalátory).	- zachvcení. - fóbie.	1	1	1	riziko přijatel né (bezpeč né)	- postupovat v souladu s návodem k použití. - dbat zvyšené opatrnosti.
Pohyb vycházející z běžné kancelářské činnosti.	- nevhodný nábytek. - nevhodně umistěný nábytek. - poškozený nábytek. - ukládání předmětů. - přetížené police. - přívodní kabely k elektrospotřebičům.	<ul> <li>naražení části těl o ostré rohv nábytku.</li> <li>zvýšená únava. bolesti zad a zraková zátěž.</li> <li>pád předmětů a věcí na osobv.</li> <li>přiražení prstů při zavírání skříněk a zásuvek.</li> <li>zranění po pádu z výškv z nestabilního zařízení a zakoputí o překážkv. pád.</li> </ul>	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	<ul> <li>omezit odstavování nábvtku a iiných částí zařízení na chodbách.</li> <li>zavírat zásuvky a dveře skříněk na spisv.</li> <li>dbát na správné rozmístění kancelářského nábvtku a zařízení: (min. průchodv 550 až 600 mm).</li> <li>udržovat pořádek na pracovišti.</li> <li>důsledně zavírat dvířka skříní. zasouvat zásuvky stolů a skříněk.</li> <li>dodržovat zákaz sedat na okrale stolů.</li> <li>nevystupovat na židle. zeiména na polizdné s kolečky.</li> <li>schůdky stavět záv na pevný rovný povrch. před ielich použitím provést kontrolu stability a celistvosti schůdků.</li> <li>dodržování zátěžových limitů regálů.</li> </ul>
Práce s běžnými kancelářskými stroji a zařízeními.	- elektrické kancelářské stroje, - elektrospotřebiče, - skartovačka, - laminovací stroj, - kroužkový vazač, - kancelářské pomůcky (včetně papíru).	- zásah elektrickým proudem, - požár, - možnost úrazu a poranění, - zranění rukou, prstů při práci s kancelářskými	1	1	1	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dbát na správné zacházení s kancelářskými pomůckami, - používání pomůcek jen k účelům, ke kterým jsou určeny, - postupovat v souladu s návodem výrobce.
Práce na PC a s jinými zobrazovacími jednotkami.	<ul> <li>monitory, ostatní zobrazovací jednotky,</li> <li>klávesnice, myši, další příslušenství k ovládání</li> <li>nevhodně zvolené uspořádání pracovní plochy,</li> <li>kancelářský nábytek – nevhodné uspořádání</li> <li>špatně ergonomicky řešené pracoviště,</li> <li>hluk,</li> <li>nevhodné osvětlení,</li> <li>činnost v nevyhovujících mikroklimatických</li> </ul>	- zraková zátěž, - nepohodlná a zdraví ohrožující pracovní poloha, - poškození zraku, - psvchická zátěž, - stres.	.1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- odstranit světelné zdrole v zorném poli obsluhy, - používat židle výškově nastavitelné a vhodné pro práci na PC, - dodržovat bezpečnostní přestávky (5 - 10 minut po 2 hod. nepřetržité práce s počítačem), - vytvořit ergonomicky vhodná pracovistě.
Činnosti v příručních skladech, spisovnách a archivech.	- ukládání předmětů, - zřícení nebo pád regálů.	- zranění po pádu z výšky z nestabilního zařízení a - přitlačení nebo zasypání osob ukládanými předměty a regály.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- k ukládání spisů ve výšce nad 1,8 m používat pouze bezpečné schůdky, - dodržovat zásady správné manipulace s balíky spisů, nezvedat těžší balíky, než je povolená norma pro manipulaci s břemeny (ženy 15 kg, muži 30 kg), - dodržovaní zatěžových limitů regálů.
Práce v osvětlených prostorách osvětlení.	- nedostatečné osvětlení, - nevhodné osvětlení, - technicky nevyhovující osvětlení.	- zakopnutí o překážky. - pády. - zraková zátěž, - úraz el. proudem, - požár.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- zaijštění vhodného osvětlení. - pravidelná kontrola a údržba elektrospotřebičů.

		V 1 7 7.44			r	l l	V / / 0000
Práce s rizikem slunečního záření.	- sluneční záření.	- zraková zátěž. - úžeh.	1	1	1	riziko přijatel né (bezpeč né)	- používání OOPP. - bezpečnostní přestávkv. - vytváření vhodných pracovních podmínek (klimatizace, větrání apod.). - pitný režim.
Činnosti v nevyhovujících mikroklimatických podmínkách.	- chlad. - vlhko. - horko.	- prochladnutí. - přehřátí. - úpal. - podráždění dýchací cest. - ztráta tekutin.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- používání OOPP. - bezpečnostní přestávkv. - vvtváření vhodných pracovních podmínek (klimatizace. větrání apod.). - pitný režim.
Používání sanitárních a sociálních zařízení.	- sprcha, - WC. - šatna, - kuchyňka, místnost pro přípravu jídel, - místo pro oddech a jídlo.	- uklouznutí, - vznik kožních onemocnění, - ohrožení infekčními chorobami, - nachlazeni pri nedodrzeni mikroklimatických - pád - uklouznutí, - opaření úraz elektrickým proudem.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovým a snadno omyvatelným povrchem, u kterého musí být prováděna pravidelná dezinfekce, - věnovat zvýšenou opatrnost při pohvbu na mokrých podlahách podlaha, záchod a pisoár musí být udržovány v naprosté čistotě a musí být pravidelně dezinfikovány, - u všech spotřebičů provádět pravidelné čištění, neponechávat potraviny v lednici po uplynutí doby spotřeby, - zajišťovat provádění pravidelné kontroly a revize elektrospotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2.
Příprava jídel a nápojů.	- horká voda. - horké iídlo. - práce s elektrickými spotřebiči.	- opaření, - spálení, - úraz elektrickým proudem.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s horkou stravou či nápoli. - neponechávat variče a rychlovarné konvice v provozu bez dozoru.
Používání a obsluha lokálních topidel.	- kamna na tuhá paliva. - plvnová zařízení. - elektrické topení.	- popálení. - požár. - otrava zplodinami kouře. - ýbuch zemního plvnu. - úraz el. proudem.	1	1	1	riziko přijatel né (bezpeč né)	- zaiistit účinné větrání prostoru kotelnv a dostatečného přívodu vzduchu potřebného pro spalování a větrání před zapálením kotle se přesvědčit o nezávadnosti odtahu spalin příp. i průchodnosti komína zaiišťovat pravidelné kontrolv a čistění komína provádět pravidelné měření výskytu CO zařízení kotelný řádně duržovat, pravidelně ie kontrolovat. čistit kotel dle provozního řádu a předpisů výrobce zajístovat pravidelné revize kotle.
Úklid – mytí, čištění.	- nebezpečné chemické látky a přípravky. - kluzký povrch. - používání úklidové techniky. - pád osob z výšky.	- následky práce dle H-vět v bezpečnostních - uklouznutí, pády, - úraz el. proudem, - zachycení, přítlačení a poranění technikou, - zranění po pádu z výšky z nestabilního zařízení a - ohrožení ostatních osob.	1	1	1	riziko přijatel né (bezpeč né)	- používání vhodných OOPP. - dodržovat pokyny pro nakládání – viz P-věty, - obát zvýšené opatrnosti na kluzkých podlahách, - oužívání vhodných a nepoškozených pomůcek, - zajištění pracoviště vhodnými prostředky.
Opravné a udržovací práce.	<ul> <li>elektrické stroie,</li> <li>mechanické ruční stroie,</li> <li>nadmérný hluk,</li> <li>nadmérná prašnost,</li> <li>práce ve výškách a práce na žebříku.</li> </ul>	zranění el. proudem při obsluze zachvcení, přitlačení a poranění strojem poškození sluchu, - poškození dýchacích ordánů, - úraz po pádu osobv ohrožení ostatních osob.	.1	1	1	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dodržování technologických postupů, návodů k obsluze apod., - používání vhodných OOPP. - pravidelná kontrola a údržba zařízení.

Používání otevřeného ohně, kouření.	- svařování, letování, lepení, - kouření,	- popálení. - ohrožení dýchacích cest. - požár.	1	1	1	riziko přijatel né (bezpeč né)	
Činnost na pracovištích, kde hrozí nehody a havárie.	- požár, - výbuch.	- popálení, - otrava zplodinami kouře, - ohrožení dýchacích cest, - úrazy vzniklé tlakovou vlnou, - úrazy vzniklé letícími předmětv požár nepředvídatelné chování.	1	1	- 1	prijatei	<ul> <li>v případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit (nebude-li ohrožena jeho bezpečňost).</li> <li>pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance.</li> <li>před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo).</li> <li>spolupracovat s velitelem zásahu (důležítá je znalost místních podmínek - rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.),</li> <li>ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami</li> </ul>



# SPRÁVA ŽELEZNIC Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - Oblast elektrotechniky a energetiky

			Val	ikost riz	rika	Míra	
Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	P	7	R	rizika	Bezpečnostní opatření
Činnosti související se zajišťováním práce na úseku elektrotechniky a energetiky.	- elektrický proud, - práce ve výškách, - pracovní pomůcky.	- zasažení elektrickým proudem, - pád osob, - úraz vzniklý použitím nevhodného nebo poškozen	2	3	6	riziko mírné (nutné školení zvýšen pozorn osti)	,
Činnosti na trakčním vedení.	- vysoké napětí, - MVTV - práce ve výškách.	- zasažení elektrickým proudem, - pád osob.	3	4	12	riziko střední (ochrai ná opatřei í)	
Obsluha zařízení trakčního vedení.	- elektrický proud, - přístupové cesty.	- zasažení elektrickým proudem, പരുമ മുവാപുഗര് പടാല കടാണ്ഡാവ നലാഗ നമ stanovišti pro obsluhu odpojovače.	2	4	8	riziko mírné (nutné školení zvýšen pozorn osti)	,
Údržba venkovních osvětlovacích těles.	<ul> <li>elektrický proud,</li> <li>osvětlovací těleso případně včetně sloupu,</li> <li>práce ve výškách.</li> </ul>	- zásah elektrickým proudem, - pád osvětlovacího tělesa na osobu, - pád osvětlovacího stožáru, - pád osob.	2	4	8	riziko mírné (nutné školení zvýšen pozorn osti)	,



#### Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - <mark>Provozování drážní dopravy</mark>

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel	ikost riz	ika	Míra	Bezpečnostní opatření
Cinnost			P	Z	R	rizika	
Práce řidičů drážních vozidel, strojvedoucích.	- nástup a výstup do kabiny, - požár, - elektrický proud, - hluk, - sluneční svit.	- pády osob, - spáleniny, - úraz elektrickým proudem, - poškození sluchových orgánů, - oslnění, možnost poškození zraku.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- používání slunečních clon.
Posun.	<ul> <li>drážní vozidla,</li> <li>rozvěšování a svěšování vozů,</li> <li>posun silničními vozidly,</li> <li>ruční posun,</li> <li>posun mechanizačními prostředky,</li> <li>prostředky k zajišťování vozidel.</li> </ul>	- střet a sražení osob drážním vozidlem, - přejetí drážním vozidlem, - přimáčknutí osob nárazníky, - úrazy vzniklé při svěšování z důvodu nezajištěných nřechodových místků měchů a - střet a sražení osob sliničním vozidlem vozidlem, - úraz způsobený tažným lanem, - úrazy při obsluze mechanizačních zařízení a prost - úrazy způsobené odmrštěnou zarážkou.	2	4	8	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- pouzívaní vhodných a neposkozených pomucek, - dbát zvýšené opatrnosti při vvvěšování vozů tyčí, - používat prostředky k zajišťování vozidel pouze nepoškozená a neopotřebovaná.
Zajišťování provozu mechanizačních a technických zařízení a drážních vozidel opravy, čištění, zbrojení apod.	- čištění vozů, - opravy vozidel, - zbrojení vodou, - zbrojení pohonnými látkami, - odstavování vozů, - trakční vedení, - montážní jámy.	střet a sražení osob drážním vozidlem,     přímáčknutí osob nárazníky,     úrazy elektrickým proudem,     zranění způsobené nárazem jiného vozidla do ods     požár – popálení,     pád osob do montážní jámy,     pád předmětů do montážní jámy.	2	4	8	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	,
Manipulace s materiálem v železničním provozu.	- nakládka a vykládka vozů, - látky hořlavé, výbušné, jedovaté, - zajištění přepravovaných věcí ve vozidlech.	<ul> <li>pád osob ze železničního vozu,</li> <li>zasažení těla, očí, pokožky nebezpečnými látkamí</li> <li>poleptání,</li> <li>vdechnutí výparů,</li> <li>zavalení osob sesunutým nákladem z vozu.</li> </ul>	3	3	9	riziko mírné (nutné školení zvýšení pozorn osti)	



#### Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - Stavební činnost

		1	Ma.	ikost ri:	iles	Míra	
Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	P	Z	R	rizika	Bezpečnostní opatření
Vlastní stavební činnost.	práce ve výškách, přesouvání předmětů, pohyb po staveništi, doprava, hluk, vibrace, ruční manipulace s břemeny, přetížení a přehřátí organismu, pád předmětů z výšky a zhroucení stavby, prach a elektrický proud.	- pády osob, - špatné došlápnutí, - podvrtnutí, - náraz na překážky, - poškození sluchu, - úpal, úžeh, - poškození dýchacích orgánů, - úrazv způsobené pádem předmětů, - přiražení, naražení neočekávaným pohybem kříde - urazy následkem zásahu elektrickým proudem.		2	2	riziko přijatel né (bezped né)	- dodržování ustanovení příslušné ledislativv (např. NV 591/2006). - H6kontrolní dhv na stavbách. - udržování pořádku na staveništích. - používání vhodných OOPP. - cinnost koordinatora BOZP (v případě, že je jeho ustanovení dáno příslušnou legislativou).
Používání zdvihacích zařízení jeřáby, vrátky apod.	- zdvihací zařízení, - pád předmětů z výšky.	- úrazy spojené s pádem nestabilního zvedacího za - poranění zavěšeným břemenem nebo hákem, - zachycení, - úrazy následkem pádu předmětů.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- zdvihací zařízení musí být vybaveno provozní dokumentací. systémem bezpečné práce zdvihací zařízení musí být montováno a demontováno v souladu s návodem obsluhulící personál musí být seznámen s instrukcemi pro použítí a provoz zdvihacího zařízení pravidelná kontrola a údržba při práci pod ieřábem a v blízkosti manipulace se zavěšenými břemenv používat ochrannou přilbu ovládat zdvihací prostředky tak. abv nedocházelo k nadměrnému rozhoupání zavěšených břemen neposunovat šikmým tahem lana vozy či vláčet břemena po zemí, - nastavit chod zdvihadla, pokud se na laně vytvoří smyčka nebo pokud se lano vysmekne z drážek bubnu či kladkv nezvedat břemena. jejichž hmotnost převyšuje stanovenou nosnost zdvihadla, - neprovádět manipulaci s břemeny, která mohou svými rozměry ohrozit okolní zařízení nebo samotnou konstrukci zdvihadla.
Údržba budov.	- práce ve výškách, - žebříky, - klimatické podmínky, - prach, - hluk a vibrace, - práce s ručním nářadím, - práce s elektrickým nářadím, - elektrický proud.	- pád osob z výšky, - poškození dýchacích orgánů, - poškození sluchu, - zranění při manipulaci s nářadím, - drobná poranění způsobená nesprávným používár - vznik odřenin a zhmožděnin rukou, - řezné, sečné rány ostřím, - vznik nemocí z povolání působením vibrací, - zranění očí - vniknutí cizího předmětu, - úraz elektrickým proudem.	2	2	4	riziko přijatel né (bezped né)	- používání vhodných OOPP dbát NV č. 362/2005 Sb o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích - kontrola stavu žebříků dodržování technologických postupů a návodů k obsluze zalištění pravidelných lékařských prohlídek používat žebříkv z vhodného materiálu odpovídalícího tvpu a délkv používat kontrolovat stav nářadí používat vhodné druhv. tvpv a velikosti nářadí neoužívat osškozeného nářadí.
Zajišťování úklidu ve veřejně přístupných prostorách a v budovách.	- vlastní činnost, - používané úklidové prostředky a nářadí, - chemické přípravky, - biologické nebezpečí, - infekční odpad.	<ul> <li>uklouznutí a pád na mokré podlaze,</li> <li>zasažení oka nebo pokožky úklidovým prostředke</li> <li>zhmoždění, příražení, zlomenina vlivem samovoln</li> <li>uklouznutí, pád při vyklánění z okna,</li> <li>nemoci způsobené zvířaty (pokousání psem,</li> <li>uštknutí zmijí, bodnutí vosou, sršáněm, včelou,</li> <li>přisátí klíštěte),</li> <li>zranění o ostrý materiál (např. injekční jehlu, stře</li> <li>infekce přenášená krví.</li> </ul>	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	



SPRÁVA ŽELEZNIC Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - Vozíky a plošiny

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel	ikost riz		Míra	Bezpečnostní opatření
Manipulace s vozíky.	- střet nebo kontakt vozíku s osobou, - střet s jiným vozíkem/vozidlem nebo pevnou přek - střet s drážním vozidlem, - uvolnění nákladu, - nesoustředěnost, - sjetí s vozíkem mimo komunikaci, - převrácení vozíku, - technický stav, - požár.	- úraz způsobený nárazem vozíku,	1	2	2 2	rizika riziko přijatel né (bezpeč né)	- obsluha v souladu s návodem k obsluze. - vhodné uložení materiálu na ložné plošině. - odborná zoůsobilost obsluhv. - dodržování ustanovení předpisu SŽ Bp1. - kontrola technického stavu zařízení.
Manipulace se zvedacími plošinami.	- střet nebo kontakt zařízení s osobou, - střet s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou, - střet s drážním vozidlem, - převrácení zařízení, - obsluha, - technický stav.	– úraz způsobený nárazem, - úrazy spojené s převrácením zařízení, - úrazy osob způsobené pádem z plošiny, - úrazy způsobené neodbornou obsluhou.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- obsluha v souladu s návodem k obsluze. - odborná zoůsobilost obsluhv. - dodržování ustanovení předpisu SŽ Bp1. - řádná kontrola technického stavu zařízení.



Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - EPZ

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel	Velikost rizika		Míra	Bezpečnostní opatření
Cilliost	170 0		_ Р	Z	R	rizika	
	- elektrický proud,	- úraz elektrickým proudem,					- dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp1.
	- přístupová cesta,	- pád na přístupové cestě,				10.000	- odborná způsobilost obsluhy.
	- obsluha.	- úrazy způsobené neodbornou obsluhou.				riziko	- používání předepsaných OOPP.
						přijate	
Obsluha EPZ.			1	2	2	né	
						(bezpe	č
						né)	
						10.5	



# SPRÁVA ŽELEZNIC Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - Obecná rizika

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel	ikost riz Z	zika R	Míra rizika	Bezpečnostní opatření
Činnosti v prostorách, kde dochází k ložným manipulacím železničních vozů.	- pády strojů, - pády mechanizmů, - manipulace se zbožím, - doprava, - prašnost, - nebezpečné látky.	- ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechaní - zavalení osob sesunutým nákladem z vozu, - úrazy způsobené pádem předmětů, - přiražení, naražení neočekávaným pohybem nahvblivých žách želazničního vozu - střet osob se silníčními vozidy, - zasažení těla, očí, pokožky nebezpečnými látkami - poleptání, - vdechnutí výparů.	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- označení nebezpečných míst. - dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech. - používání vhodných OOPP.
Činnosti v prostorách s přítomností velkého počtu osob.	- dav lidí, - davové šílenství.	- sražení, - stržení, - ušlapání.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- řádné označení pracovního místa, - řádná organizace práce, - dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.
Činnosti související s odstraňováním následků a vyšetřování mimořádných událostí a pracovních úrazů.	- vyprošťovací technika a mechanizmy, - nekontrolovatelný pohyb (sesuv) dopravních pros - biologické nebezpečí, - požár, - hysterie, panika.	<ul> <li>ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechaní - zavalení osob sesunutým nákladem z vozu,</li> <li>úrazy způsobené pádem předmětů,</li> <li>přiražení, naražení neočekávaným pohybem jedno infekce,</li> <li>popálení,</li> <li>srážení, stržení, ušlapání.</li> </ul>	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- volba správné technologie, - používání vhodných OOPP, - zavádění provozní výluky, - řádná organizace práce, - označení pracovního místa, - označení pracovního místa, - dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.
Činnost v přírodě.	- stromy, - klimatické podmínky, - zvěř, - rostliny, - klimatické jevy, - vodní plochy.	- poškození zdraví způsobené pádem stromů, - zranění způsobené předměty hnané větrem, - napadení divokými zvířaty (uštknutí, vzteklina), - klišťová encefalitida, lymská borelióza, - alergie, - zranění způsobené zásahem blesku, - utonutí.	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- používání vhodných OOPP, - očkování, - používání repelentů.
Činnost v noci.	- únava, - zraková zátěž, - nepravidelný životní styl.	- ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní - poškození zraku, - poškození zdraví z důvodu specifického způsobu ž	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dodržování zákoníku práce. - dodržování turnusového řádu.
Jakákoli činnost osoby.	- nepředvídatelné chování, - nedbalost, - jednání pod vlivem alkoholických nápojů nebo jim - únava, nesoustředěnost.	- způsobení nehody, - celkové ohrožení na životech a zdraví. ch návykových látek,	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- zalištění pravidelných lékařských prohlídek. - odborná způsobilost, pravidelné školení. - dodržování bezpečnostních přestávek. - průběžné provadění dechových zkoušek na alkohol a jiných navykových látek.

#### Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany Sž - SSZT

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel P	ikost riz Z	zika R	Míra rizika	Bezpečnostní opatření
Ruční manipulace s břemeny.	- břemena, - těžká břemena, - vnucená poloha, - manipulace.	- přetížení a namožení svalových skupin při častém - namožení svalů při přemísťování břemen s nadmě - pořezání, píchnutí o manipulované břemeno, přira	2	2	4	riziko přijatel né (bezped né)	- dodržovat hmotnostní limity pro manipulaci s břemeny v závisti na množství a vzdálenosti přepravovaného materiálu (50 kg při občasném zvedání, 30 kg při častém zvedání u mužů, 20 kg při občasném zvedání, 15 kg při častém zvedání u žen), - dbát na správné pracovní polohy při manipulaci s břemeny. - při práci používat přidělené OOPP (rukavice), - věnovat pozornost prováděným činnostem.
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou - stupadla, lávky, krakorce, návěstidla.	- výstup a sestup, - břemena, - technický stav, - manipulace - opravy a údržby, - nářadí, - klimatické podmínky.	- poranění části těla při sestupu, výstupu, - pád zaměstnance či konstrukce vlivem poškození, - propadnutí, pád z konstrukce na zařízeních, které isou souřástí techologických celků - zranění části těla při manipulaci, opravách a údrží - pád součástí, materiálu, nářadí, - poraněním o nářadí.	2	4	8	riziko mírné (nutné školení zvýšení pozorn osti)	<ul> <li>účastnit se školení z bezpečnosti práce pro práci ve výškách a souvisejících předpisů dle platné legislativy, norem a pokynů vydaných pro práci ve výškách,</li> <li>seznamovat se s technologickými postupy práce na zařízení, pracovními postupy a návody pro používání</li> <li>zajišťovat revize prostředků proti pádu,</li> <li>kontroly prostředků proti pádu kontrolovat před použítím,</li> <li>zůčastňovat se pracovné lekařských prohlidek pro práci ve výškách a pravidelných zdravotních školení.</li> </ul>
Stavba a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců.	- pád návěstidla, návěstních lávek, krakorců a sloui - zvolená technologie, - použitťa mechanizace, - činnost vzhledem k iízdám vlaků.	<ul> <li>zasažení osob padajícím návěstidlem, lávek, krak</li> <li>úraz způsobený použítou mechanizací,</li> <li>úraz z důvodu nevhodně zvolené technologie,</li> <li>sražení a přejetí drážním vozidlem,</li> <li>nebezpečí úrazu nezúčastněných osob.</li> </ul>	2	4	8	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp1 a Bp2. - dostatečné zajištění bezpečného pracovního místa.
Práce s ručním nářadím.	- lopaty, košťata, hrabla, - šroubováky, hasáky, klíče, pilníky, - palice, kladiva, - řezné a sečné nástroje (např. nože, kosa, srp, sel - pracovní stolv. - svěráky.	- zranění při manipulaci s nářadím, - vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka - vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka - pád nářadí ze zvýšených pracovišť – možné - pád nářadí ze zvýšených pracovišť – možné - naražení, zhmožděniny, tržné a bodné rány, - drobná poranění způsobená nesprávným používár - úrazv způsobené odletutícím materiálem. úlomkv - vznik odřenin a zhmožděnin rukou, - poranění způsobená nevhodnou manipulací, - zatížení svalových skupin při nevhodné poloze těli - úrazy způsobené nežádoucím pohybem pracovníh - uvolnění, vyklouznutí, prokluzování předmětu ve		2	4	riziko přijatel né (bezped né)	- zajistit používání nepoškozeného nářadí s dobrým ostřím a pevným uchycením násady, - dbát na to, aby úchopová část (rukojeti) nářadí měla hladký vhodný tvar bez prasklin, byla suchá a čistá, - dbát na dodržování bezpečné vzdálenosti mezi jednotlivými zaměstnanci (zejména při práci s krumpáči a podbijáky), - dodržovat stanovené váhové limity při manipulaci s koleinicemi a pražci pomocí kleští, - neukládat nářadí do blízkosti volných okraiů podlah zvýšených pracovišť, podest a konstrukcí, - zajistovát nářadí proti pádů pouzíváním poutek, prašen apod, pn prací ve vysce.
Práce s ručním elektrickým nářadím.	- elektrické přenosné brusky, - elektrické ruční vrtačky, - prach, - hluk, Vibrace.	- pořezání řezacím kotoučem zranění oči při vniknutí šponv pořezání rukou o ostří nástrolů nebo šponou, - poranění o upínací zařízení nebo obrobky, - zachvcení a navinutí ruky, - zachvcení volně vlajicího pracovního oděvu, rukání šálv pretínku řetrbu náramku hodinek - vznik nemocí z povolání působením vibrací - vdechování brusného prachu.	2	2	4	riziko přijatel né (bezped né)	- věnovat pozornost prováděným činnostem používat vhodné druhy, tvpy a velikosti nářadí, - nepoužívat poškozeného nářadí, - používat palice a ostatní nářadí s násadami bez trhlin a otřepů dodržovat dostatečné odstupy mezi zaměstnanci při práci, - dodržovat bezpečnostní předpisy a pracovní postupy, - používat přidělené OOPP, - dbát na to, aby byl pohyb sečných nářadí (nožů) prováděn směrem od těla.
Práce se stroji.	- křovinořez, - motorová pila, - bourací kladivo, - přenosné elektrocentrály, - vysokotlaké čisticí zařízení WAP, - hluk, - vnucená poloha, - vibrace.	- zasažení obsluhy nebo jiné osoby odmrštěným kamenem neho jiným odraženým nředmětem - pád obsluhy při obsluze stroje na nerovném terén pořezání rotujícím kotoučem, - přetížení pátěře - bolesti paží, ramen, zad, - negativní působení hluku a vibrací na organismus - cizí těleso v oku, - otrava zplodinami výfukových plynů, - opaření horkými kapalinami nebo parou nebo pop - popálení ohněm.	90.2	2	4	riziko přijatel né (bezped né)	- seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního typu stroje, - dodržovat maximální dobu používání stroie ve směně podle pokvnů uvedených výrobcem v návodu k obsluze používat OOPP (chrániče sluchu. brýle. antivibrační rukavice apod.) doplňování pohonných hmot provádět při vypnutém a studeném motoru během doplňování pohonných hmot nekouřit a nepoužívat otevřený oheň dodržovat dostatečnou vzdálenost od horkých částí stroie dodržovat pokyny uvedené v bezpečnostních listech.

Práce s chemickými látkami a směsmi.	- nátěrové hmoty, ředidla rozpouštědla, čističe, nafta. benzín. oleie. tukv. vazelínv. - provádění postřiku.	- zasažení těla, očí, pokožky, - poleptání, - vdechnutí výparů.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- užívat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice), - omezit pobyt v místě provádění postřiku na minimum, - dodržovat pokyny uvedené v bezpečnostních listech.
Údržba drátovodů.	- drát, - žlabv, - výkopy.	- pořezání, - pád osob – podtržení nohou při rozvíjení a napíná - pád osob – do žlabů nebo výkopů, - poranění jiných osob.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	
Práce na výměnách a výkolejkách (včetně přestavníků a závorníků).	- výhybka, - výměna, - výměnové závaží, - výkolejka, - přestavníky a závěrníky, - elektrický proud, - klimatické podmínky.	- uklouznuti a pád ve výhybce, - přimáčknuti části těla výměnou, - úraz závažím výhybky, - úraz tělesem výkolejky, - přiražení, - zásah elektrickým proudem.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dodržování zásad bezpečné obsluhv a pohýbu v prostorách výhybek (výkolejek), - používání přidělených OOPP. - provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů, - dodržování předpisu SZ Bp1 a Bp2.
Práce na PZZ.	- pohyblivé částí PZZ – břevna, - elektrický proud, - silniční provoz.	- úder pohyblivými částmi PZZ, - zásah elektrickým proudem, - sražení, přejetí osob silničními vozidly.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dodržování zásad bezpečné údržby, - používání přidělených OOPP, - povádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů, - dodržování předpisu SZ Bp1 a Bp2.
Práce na kolejových brzdách.	- pohyblivé části kolejových brzd, - drážní vozidla, - hluk.	<ul> <li>přivření končetiny mezi pohyblivé části kolejové b - následky střetu s drážním vozidlem, - poškození sluchu.</li> </ul>	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dodržování zásad bezpečné údržby, - používání přidělených OOPP. - provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů, - dodržování předpisu SZ Bp1 a Bp2.
Tažení, demontáž a oprava nadzemních vodičů.	- vodič, - sloupy, - klimatické podmínky.	<ul> <li>pád osob - podtržení nohou při rozvíjení a napíná - pád vodiče na osobu,</li> <li>pád sloupů,</li> <li>pád osob ze sloupů,</li> <li>zasažení bleskem při bouřce.</li> </ul>	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- zvolení vhodné technologie práce. - používání vhodných OOPP (přilbv) - dodržování ustanovení předpisu SŽ Bp1 a Bp2, - omezení práce za nepříznivé povětrnostní situace – viz NV č. 362/2005 Sb.
Práce na kabelových vedeních.	- kabely, - výkopové práce, - výkopy, - přeprava kabelových bubnů.	– pád osob přes kabely. - sesuv půdy a zasvpání osob při provádění výkopů - pád osob do výkopů, - samovolný pohyb bubnů – zavalení, přimáčknutí o	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- dodržování ustanovení předpisu SŽ Bp1 a Bp2, - používání OOPP (rukavice), - řádné zabezpečení výkopů a pracovního místa.

- montáž, - zásah blesku při bouřce, - otrava způsobená vdechováním výparů chen zařízení.	skýc 1	3	3	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dodržování ustanovení předpisu SŽ Bp1 a Bp2. - používání OOPP (rukavice).
---	-----------	---	---	--	--



# SPRÁVA ŽELEZNIC Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - Činnosti ve venkovních prostorech

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel P	ikost ri: Z	zika R	Míra rizika	Bezpečnostní opatření
Pěší pohyb ve veřejně přístupných prostorách (mimo ŽDC) a na komunikacích.	- nerovný povrch, - kluzký povrch, - poškozený povrch, - překážky - nářadí, materiál apod., - silniční provoz, - pevné překážky na komunikacích.	- pády osob, - špatné došlápnutí, - podvrtnutí, - náraz na překážky, - střet se silničními vozidly.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpe né)	- označení nebezpečných míst. - dbát zvýšené opatrnosti. - dbát na používání stanovených přístupových cest. - pravidelné čištění přistupových cest. vnitropodníkových komunikací a pochůzných ploch. - povinnost osob nahlašovat závady.
Úklid a údržba venkovních prostor.	- nástroje, přístroje, manipulovatelné pomůcky, - nepřírozená poloha, - jednostranná zátěž, - ruční manipulace s břemeny, - manipulace s chemickými látkami, - biologické nebezpečí, - zacházení s biologickým odpadem.	<ul> <li>zranění manipulovatelnými pomůckami,</li> <li>pořezání, píchnutí o manipulované břemeno, přira</li> <li>vynucená nepřirozená poloha těla,</li> <li>přetížení a namožení svalových skupin při častém</li> <li>namožení svalů při přemísťování břemen s nadmě</li> <li>podráždění nebo poleptání pokožky,</li> <li>nemoci způsobené zvířaty (pokousání psem,</li> <li>uštknutí zmijí, bodnutí hmyzem, přisátí klíštěte),</li> <li>zranění o ostrý materiál (např. injekční jehlu, stře</li> </ul>	-	2	4	riziko přijatel né (bezpe né)	<ul> <li>- používání vhodných OOPP.</li> <li>- pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným.</li> <li>- pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným.</li> <li>- omeůcky práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách,</li> <li>- vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin,</li> <li>- očkování.</li> <li>- používání repelentů,</li> <li>- používání dezinfekce.</li> </ul>
Činnost na rampách.	- konstrukce a zajištění rampy, - klimatické podmínky, - skladování materiálu, - doprava.	<ul> <li>pády osob z volného okraje,</li> <li>uklouznutí po namrzlém (zledovatělém) povrchu,</li> <li>pády předmětů z výšky,</li> <li>zachycení a sražení osob dopravním prostředkem</li> <li>naražení osob na překážku.</li> </ul>	2	2	4	riziko přijatel né (bezpe né)	- umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, - označení nebezpečných míst, - dbát zvýšené opatrnosti.
Činnost v blízkosti montážních jam .	- konstrukce a zajištění montážních jam, - klimatické podmínky, - doprava.	- pád osob do hloubky, - uklouznutí osob, - zachycení a sražení osob dopravním prostředkem	2	2	4	riziko přijatel né (bezpe né)	
Činnost v montážních jamách.	- oprava dopravních prostředků, - nedostatečný prostor, - špatně větratelný prostor, - nářadí, stroje, - chemické a nebezpečné látky.	- pád vozidla, - zachycení pohyblivou částí vozu, - úraz způsobený pádem břemene z výšky, - zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi, - pořezání či bodnutí o nástroi, - poranění hlavy, - otrava zplodinami a výfukovými plyny, - zasažení chemickou látkou.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpe né)	- správné a dostatečné zajištění dopravního prostředku, - zajištění odvětrávání, - použití OOPP, - používání nepoškozeného nářadí a strojů, - používání nářadí a strojů v souladu s danou technologií, - používání pořádku v montážních jamách, - udržování pořádku v montážních jamách, - používát pouze světlelné zdroje bezpečná i v prostředích s nebezpečím výbuchu, - dodržovat pokyny pro nakládání s nebezpečnými látkami.
Řízení vozidel.	<ul> <li>kontakt vozidla s osobou, jiným vozidlem nebo pevnou překážkou dopravní nehoda,</li> <li>srážka se zvířetem,</li> <li>nesoustředěnost, mikrospánek,</li> <li>požár.</li> </ul>	- úraz způsobený nárazem dopravního prostředku, - popálení, - ohrožení cest dýchacích, - přiotrávení zplodinami.	2	4	8	riziko mírné (nutné školení zvýšen pozorn osti)	- zajišťovat pravidelná školení řidičů, - seznamovat se s návodem výrobce na obsluhu vozidla řízením vozídla pověřit pouze zaměstnance zdravotně způsobilé dodržovat pravidla silničního provozu za jízdy netelefonovat a nekouřit, věnovat pozornost provozu, - dodržovat zákaz ukládání předmětů do prostoru řízení vozidla, které by mohly snížit ovladatelnost vozidla, neumisťovat v zorném poli řidiče žádné předmětv nepoužívat vozidlo s prasklým čelním sklem.

Údržba vozidel.	- nátěrové hmoty, ředidla, rozpouštědla, čističe, nafta, benzín, oleje, tuky, vazelíny, - ruční nářadí, - autobaterie.	<ul> <li>zasažení osob chemickými látkami,</li> <li>zranění při manipulaci s nářadím,</li> <li>drobná poranění způsobená nesprávným používár</li> <li>vznik odřenin a zhmožděnin rukou,</li> <li>řezné, sečné rány ostřím,</li> <li>poranění částí těla – ruce, oči, obličej po výbuchu</li> </ul>	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- používání předepsaných OOPP, - používání nářadí v souladu s návodem, - dbát zvýšené opatrnosti.
Parkování.	- sjetí s vozidlem mimo komunikaci, - převrácení vozidla.	<ul> <li>- úrazy spojené s převrácením vozídla nebo náraze</li> </ul>	1	2	2	riziko přijatel né (bezpeč né)	- dbát na odstavování a parkování vozidel pouze na určených místech, - vozidla neodstavovat na nezpevněných komunikacích a v blízkosti svahů.



#### Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - <mark>Řízení provozu</mark>

	NO N		W-1	Velikost rizika   Mira			T
Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	P	7 7	IKA R	rizika	Bezpečnostní opatření
Přestavování výměn a výkolejek.	– výhvbka, - výměna, - výměnové závaží, - výkolejka, - klimatické podmínkv.	- uklouznutí a pád ve výhybce, - přimáčknutí části těla výměnou, - úraz závažím výhybkv. - úraz tělesem výkolejky, - přiražení.	3	3	9	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- dodržování zásad bezpečné obsluhv a pohvbu v prostorách výhvbek (výkoleiek). - používání přidělených OOPP. - provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů. - dodržování předpisu SŽ Bp1.
Mazání a čištění výměn a výkolejek.	– výhvbka. – výměna, – výměnové závaží. – výkolejka, – mazivo.	<ul> <li>přivření končetiny mezi pohyblivě části výhybky.</li> <li>přiražení závažím výhybky nebo tělesem výkolejl</li> <li>zasažení pokožky mazivem.</li> </ul>	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	
Manipulace se zarážkami, podložkami, přenosnými zámky a sochory.	<ul> <li>zarážky. podložky.</li> <li>přenosné zámky,</li> <li>sochory,</li> <li>pracovní poloha,</li> <li>jednostranná zátěž.</li> </ul>	- zranění manioulovanými pomůckami. - vynucená nepřirozená poloha těla při práci a možnými fyziologickými změnami na kloubech, vazech a svalech.	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	– pomůckv používat pouze k činnostem k tomu určeným. - pomůckv pravidelně kontrolovat, vvřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa. - omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, - vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin.
Obsluha a údržba kolejových brzd.	- drážní vozidla, - hluk.	- následky střetu s drážním vozidlem, - trvalé poškození sluchových orgánů.	1	2	2	riziko přijatel né (bezpe čné)	- dodržování ustanovení předpisu SŽ Bp1, - používání vhodných OOPP, - režimová a organizační opatření.



#### Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany Sž - <mark>Traťové hospodářství</mark>

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel	ikost riz Z	zika R	Mira rizika	Bezpečnostní opatření
Ruční manipulace s břemeny.	- břemena, - těžká břemena, - vnucená poloha, - manipulace.	- přetížení a namožení svalových skupin při častém - namožení svalů při přemísťování břemen s nadm - pořezání, píchnutí o manipulované břemeno, přir	3	4	12	riziko střední (ochran ná opatřen í)	- dodržovat hmotnostní limity pro manipulaci s břemeny v závisti na množství a vzdálenosti přepravovaného materiálu (50 kg při občasném zvedání, 30 kg při častém zvedání u mužů, 20 kg při občasném zvedání, 15 kg při častém zvedání u žen), - dbát na správné pracovní polohv při manipulaci s břemenv, - při práci používat přidělené OOPP (rukavice), - věnovat pozornost prováděným činnostem.
Práce s ručním nářadím.	<ul> <li>lopatv, košťata, hrabla,</li> <li>krumpáče, podbijáky, kleště na kolejnice, kleště</li> <li>šroubováky, hasáky, klíče, pilníky,</li> <li>palice, kladiva,</li> <li>řezné a sečné nástroje.</li> </ul>	<ul> <li>zranění při manipulaci s nářadím.</li> <li>vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka uvolněným nástrojem z násady,</li> <li>pád nářadí ze zvýšených pracovišť – možné naražení, zhmožděniny, tržné a bodné rány,</li> <li>drobná poranění způsobená nesprávným používá rúravy způsobené odletulicím materiálem, úlomky</li> <li>vznik odřenin a zhmožděnin rukou,</li> <li>poranění způsobená nevhodnou manipulací,</li> <li>zatížení svalových skupin při nevhodné poloze těl poranění jiných osob.</li> </ul>	3	3	9	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	<ul> <li>zranění při manipulaci s nářadím.</li> <li>vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka uvolněným nástrojem z násady,</li> <li>drobná poranění způsobená nesprávným používáním nářadí,</li> <li>vznik odřenin a zhmožděnin rukou.</li> <li>řezné, sečne rány ostřím.</li> </ul>
Práce se stroji.	- křovinořez, - motorová pila bourací (podbítecí) kladivo přenosná příklepová utahovačka šroubů, - sněhová fréza ruční elektrické nářadí, mechanizované nářadí, hydraulické, se spalovacím motorem, speciální stroje pro údržbu kolejového svršku, - elektrické a hydraulické nářadí, se spalovacím motorem, speciální stroje pro údržbu kolejového - vysokotlaké čisticí zařízení WAP, - kovářská výheň, - hluk a vibrace.	- zasažení obsluhy nebo jiné osoby odmrštěným kamenem nebo jiným odraženým předmětem, pád obsluhv při obsluze stroie na nerovném pořezání rotujícím kotoučem. přetížení páteře - bolesti paží, ramen, zad, neqativní působení hluku a vibrací na cizí těleso v oku, požár – vznícení benzinových par, otrava zplodinami výfukových plynů, opaření horkými kapalinami nebo parou nebo popálení o horký povrch zařízení.	3	4	12	riziko střední (ochran ná opatřen í)	- seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního typu stroje, - dodržovat maximální dobu používání stroje ve směně podle pokvnů uvedených výrobcem v návodu k obsluze, - používat OOPP (chrániče sluchu, antivibrační rukavice apod.), - doplňování pohonných hmot provádět při vypnutém a studeném motoru, - během doplňování pohonných hmot nekouřit a nepoužívat otevřený oheň, - dodržovat dostatečnou vzdálenost od horkých částí stroje, - dodržovat pokyny uvedené v "Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnou chemickou látkou" – benzín je látka toxická a karcinogenní.
Práce se speciálními stroji a mechanizací.	- pracovní stroje (MUV, měřící vozy apod.), - kolejová sněhová fréza, - hluk, - klimatické podmínky.	- poranění pádem, uklouznutím, naražením o část vozidla (rámu, stroje, nástavby, přívěsného vozíku) při nástupu a sestupu z vozidla nebo v něm, - příražení části těla do dveří vozidla-bez cizího zavinění - zavinění cizí osoby, - zasažení nebezpečnými látkami při čerpání pohonných hmot, výbuch, požár, - popálení o horké části vozidla, hydrauliky, chladiče, - zasažení hydraulickým olejem nebo hadicí tlakového rozvodu, - poranění osob při nežádoucím ujetí, střetu s jiným vozidlem, - vniknutí přepravovaného materiálu do kabiny vozidla nebo mechanického poškození kabiny, - zranění osob v pracovním prostoru vozidla - zranění odhozeným sněhem nebo odlétnutým předmětem,	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	<ul> <li>seznámit se s návodem pro obsluhu,</li> <li>nastavovat vzdálenost tělesa šneku od podkladu tak, aby strojem nebyly nabrány žádné cizí předměty,</li> <li>nenastavovat klapku odhazovací koncovky ve směru osob, oken, aut a dveří,</li> <li>při doplňování pohonných hmot zastavit chod motoru, nekouřít a nepoužívat otevřený oheň,</li> <li>používání vhodných OOPP,</li> <li>dodržovat pokyny uvedené v "Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnou chemickou látkou" – benzín je látka toxická a karcinogenní,</li> <li>zajišťování drážních vozidel proti ujetí v souladu s předpisy SŽ.</li> </ul>

Práce s lehkými kolejovými prostředky.	- lehké kolejové prostředky, - manipulace s těžkým břemenem.	<ul> <li>poranění pádem, uklouznutím, naražením o část lehkého kolejového prostředku,</li> <li>poranění osob při nežádoucím ujetí LKP nebo střetu s jiným vozidlem,</li> <li>přetížení a namožení svalových skupin při častém</li> <li>namožení svalů při přemísťování břemen s nadm</li> </ul>	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- dbát na správné pracovní polohy při manipulaci s břemeny.
Svařování. Práce na kolejových brzdách.	<ul> <li>svářečka na svařování elektrickým obloukem,</li> <li>svářečka na svařování plamenem, případně na ře</li> <li>aluminotermické svařování,</li> <li>elektrický proud,</li> <li>požár,</li> <li>UV záření.</li> </ul> - kolejové brzdy, <ul> <li>drážní vozidlo,</li> <li>hluk,</li> <li>mazivo.</li> </ul>	zasažení svářeče el. proudem při obloukovém svá - zkrat el. zařízení - el. šok - zasažení obsluhy proudem při přemísťování sváře - přímý dotyk neizolovaných částí svařovacího transformátoru s nechráněnými místy, - popálení při úniku kyslíku netěsným a mastnotou znečistěným láhvovým ventilem, - popálení, požár při úniku kyslíku hadicí a jeho ko - úrazv vzniklé v důsledku exploze a roztržení acet - poškození zraku nadýchání se toxických par.  - přivření končetiny mezi pohyblivé části kolejové t - následky střetu s drážním vozidlem poškození sluchu, - zasažení pokožky mazivem.	2	2	8	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti) riziko přijatel né (bezpe čné)	kontrolovat těsnost láhvového ventilu kyslíkové lahve,  vvloučit znečistění lahvového ventilu mastnotou. dodržovat zásadv pro správnou manipulaci s láhvemi,  vvloučit mechanické poškození. odlomení apod. láhvového ventilu. svarčování mohou provádět pouze zaměstnanci s odbornou a zdravotní způsobilostí, prostor, koe je svarovani provadeno musi byt radne odvetravan.  pod ržování ustanovení předpisu SŽ Bp1, pod ržování vhodných OOPP, režimová a organizační opatření.
Práce s chemickými látkami a směsmi.	- nátěrové hmoty, ředidla rozpouštědla, čističe, nafta. benzín. oleie. tukv. vazelínv. - provádění postřiku.	- zasažení těla, očí, pokožky, - poleptání, - vdechnutí výparů.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpe čné)	<ul> <li>užívat přídělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice),</li> <li>omezit pobyt v místě provádění postříku na minimum,</li> <li>zajistit přístup k pitné vodě při provádění postříku (na venkovních pracovištích, kde není tekoucí pitná voda mít k dispozici dostatečné množství balené pitné vody k provedení oplachu zasaženého místa).</li> </ul>



#### Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - <mark>Pohyb v ŽDC</mark>

x		-1 .:e1 1 v	Vel	ikost riz	ika	Míra	
Činnost	177 T	Identifikace nebezpečí	P	Z	R	rizika	Bezpečnostní opatření
Pohyb v provozované železniční dopravní cestě.	- železniční dopravní cesta (včetně pevných zařízer - dvou a vícekolejné trati, - drážní vozidlo, - trakční vedení.	pády osob, - špatné došlápnutí, - podvrtnutí, - náraz na překážky, - střet a sražení osob drážním vozidlem, - přejetí drážním vozidlem, - zásah elektrickým proudem.	3	5	15	riziko střední (ochran ná opatřen í)	- provădět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi.
Pohyb v ŽDC za specifických podmínek.	- mikroklimatické podmínky (chlad, vlhko, horko), - snížená viditelnost, - nedostatečné osvětlení, - hluk.	<ul> <li>nebezpečí přehřátí nebo podchlazení organizmu,</li> <li>úrazy způsobené pádem z důvodu nedostatečnéh</li> <li>poškození sluchu,</li> <li>střet a sražení osob drážním vozidlem.</li> </ul>	4	5	20	riziko vysoké (bezpro střední bezpeč nostní ohrože ní)	- při práci za zhoršených klimatických podmínek používat přidělené OOPP pro ochranu před chladem a vlhkem, - při práci v korigované teplotě +40C až - 10C dodržovat bezpečností přestávkv. - při práci v zimním a letním období dodržovat pitný režim.
Pohyb a činnosti v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor.	- mosty, - tunely, - rampy, - protihľukové stěny a clony.	- střet osob s drážním vozidlem, - přimáčknutí osob drážním vozidlem, - sražení osob drážním vozidlem, - přejetí drážním vozidlem, - pád osob z mostu.	2	5	10	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- dodržování předpisu SŽ Bp1 a Bp2. - dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku. - dodržovat přislušná MPBP.
Pohyb a činnosti na nepřehledných úsecích.	- traťové zářezy, - tunely a mosty, - stavby.	- střet osob s drážním vozidlem, - přejetí drážním vozidlem.	2	5	10	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- dodržování předpisu SŽ Bp1 a Bp2, - používání OOPP – výstražné oděvy.



# SPRÁVA ŽELEZNIC Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - Dílny a montážní haly

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí	Vel P	ikost riz Z	ika R	Míra rizika	Bezpečnostní opatření
Pohyb po dílnách a montážních halách.	- nerovný povrch, - kluzký povrch, - kluzký povrch, - poškozená podlaha, - překážky - kabely, nářadí, materiál apod., - dveře, vrata, - montážní jámy, - pevná strojní zařízení, - pracovní stoly, - nedostatečné osvětlení.	– pády osob, – špatné došlápnutí, – podvrtnutí, – náraz na překážky, – příražení, naražení neočekávaným pohybem kříd – pád do montážní jámy, – úrazy a poškození zdraví vzniklé z pohybu v blízkosti používaných strojních zařízení.	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	– označení nebezpečných míst, - umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, - nepřípustit trvalé překážky, - dbát zvýšené opatrnosti na kluzkých plochách, - zajišťování křídel vrat a dveří proti samovolnému pohybu.
Manipulace s materiálem pomocí jeřábů, zvedáků, kladek, navijáků a hydraulické ruky, případně jiným zdvihacím zařízením.	- jeřáby, zvedáky, kladky, navijáky, hydraulická ru - vázací prostředky, - patkové zvedáky, - elektrické kladkostroje.	<ul> <li>úrazy spojené s pádem nestabilního zvedacího za poranění zavěšeným břemenem nebo hákem, přimážknutí osob, přetržení vázacího prostředku a pád břemene, nežádoucí pohyb břemene, úrazy spojené se zřícením zvedáku při špatném ukotvení nebo při jeho přetížení, úraz elektrickým proudem.</li> </ul>	3	4	12	riziko střední (ochran ná opatřen í)	<ul> <li>při práci pod jeřábem a v blízkosti manipulace se zavěšenými břemeny používat ochrannou přilbu,</li> <li>ovládat zdvíhací prostředky tak, aby nedocházelo k nadměrnému rozhoupání zavěšených břemen,</li> <li>neposunovat šikmým tahem lana vovz či vláčte břemena po zemi,</li> <li>zastavit chod zdvíhadla, pokud se na laně vytvoří smyčka nebo pokud se lano vysmekne z drážek bubnu či kladky,</li> <li>nezvedat břemena, jejichž hmotnost převyšuje stanovenou nosnost zdvíhadla,</li> <li>neprovádět manipulaci s břemeny, která mohou svými rozměry ohrozit okolní zařízení nebo samotnou konstrukci zdvíhadla,</li> <li>dodržovat zákaz manipulovat se zasypanými, upevněnými nebo přimrzlými břemeny,</li> <li>dodržovat zákaz přemisťovat nebezpečná břemena (tlakové nádoby) magnetem, zvedat nebo přemisťovat osoby na háku nebo na zavěšeném břemenu.</li> <li>dodržovat zákaz vázat nebo zavěšovat dopravní bedny, které jsou naplněny materiálem až po okraj,</li> <li>provádět kontrolu umístění patkových zvedáků (musí být umístěny na dostatečně únosném a rovném povrchu).</li> </ul>
Práce s ručním nářadím.	- lopaty, košťata, hrabla, - šroubováky, hasáky, klíče, pilníky, - palice, kladiva, - řezné a sečné nástroje, - svěráky.	- zranění při manipulaci s nářadím, - vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka uvolněným nástrojem z násady, - drobná poranění způsobená nesprávným používá - vznik odřenin a zhmožděnin rukou, - řezné, sečné rány ostřím, - uvolnění, vyklouznutí, prokluzování předmětu ve	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	pravidelné kontrolovat stav nářadí,  násady ručního nářadí musí být hladké,  věnovat pozornost prováděným činnostem,  používat vhodné druhy, typy a velikosti nářadí,  nepoužívat poškozeného nářadí,  používat palice a ostatní nářadí s násadami bez trhlin a otřepů,  dodržovat dostatečné odstupy mezi zaměstnanci při práci,  dodržovat dostatečné odstupy mezi zaměstnanci při práci,  dodržovat bezpečnostní předpisy a pracovních postupy,  používat příděelné OOPP,  obát na to, aby byl pohyb sečných nářadí (nožů) prováděn směrem od těla.
Práce s ručním elektrickým nářadím.	- elektrické přenosné brusky, - elektrické ruční vrtačky.	- vznik nemocí z povolání působením vibrací, - pořezání, zachycení části těl, - zranění očí – vniknutí cízlho předmětu, - vdechování brusného prachu, - úraz elektrickým proudem.	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	<ul> <li>používat vhodné OOPP,</li> <li>omezit na maximálně možnou míru pohyb osob na pracovišti, kde je prováděna práce s elektrickým nářadím,</li> <li>prach odvádět do nádob naplněných vodou nebo prostřednictvím odsávacího zařízení,</li> <li>dbát na vhodné ustrojení bez volně vlajících částí, bez obvazů a šperků na ruce,</li> <li>při práci používat čepice, má-li obsluha dlouhé vlasy, musí být vlasy stažené,</li> <li>při přerušení dodávky elektrické energie vypnout nářadí a tím vyloučit samovolné spuštění nářadí po obnovení dodávky.</li> </ul>
Práce s dřevoobráběcími stroji.	- obráběcí stroje, - kotoučové a pásové pily.	- prašnost a hlučnost při provozu dřevoobráběcích strojů - vznik nemoci z povolání, - úraz elektrickým proudem, - zranění způsobené při přímém kontaktu s pohybli - zasažení osoby částmi roztrženého pilového kotol - úraz způsobený zpětným rázem pily, - požár – popálení, zasažení dýchacích cest.	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- používat zařízení pro sběr prachu, zajišťovat jeho pravidelné vyprazdňování a čištění,  - používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu),  - opravu obráběcích strojů na dřevo provádět odborné, jen po odpojení od sítě,  - provádět kontroly zařízení před zahájením a po skončení práce,  - před zahájením práce s pilou se přesvědčit, zda se pohyblivý kryt pohybuje volně a bez zadírání,  - ověřit správnou činnost mechanismu pro vracení systému ochranných krytů do klidové polohy,  - dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně.
Práce s kovoobráběcími stroji.	- stolní brusky, - soustruh, - sloupové a stojanové vrtačky, - ruční pákové nůžky.	- hlučnost - poškození sluchových orgánů, - zachycení, vtažení, navinutí části těla, - pád předmětu na obsluhu stroje, - pád, sesunutí materiálu při přemísťování, převáže - popálení rukou při výměně obrobků a nástrojů, - zasažení elektrickým proudem, - uklouznutí po vylitěm oleji či řezné kapalině, - popálení obsluhy a pracovníků v okolí stroje odle - bodná a řezná poranění o ostré hrany třísek, - zranění způsobená nezajištěním ovládací páky nů	3	3	9	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- provádět pravidelnou údržbu stroje a včasnou výměnu opotřebovaných exponovaných částí stroje majících vliv na hlučnost, - používání chráničů sluchu, - dbát na dodržování zákazu obsluhovat stroje s nechráněnými rotujícími částmi (zejména nástroji) v rukavicích, - znemožnit přístupu k nebezpečným částem uzavřením v konstrukci stroje a použitím ochranných zařízení, - nevyřazovat ochranná zařízení z funkce, - hlavní vypínač musí být vždy funkční a snadno dosažitelný, - pří výpadku proudu nebo přerušení práce musí být vypínač uveden do nulové polohy, - provádět pravidelné kontroly a zkoušky zařízení 1 x za 12 měsíců v rozsahu stanoveném návodem pro obsluhu, - provádět zakrytí rotulicího upínacího zařízení stříhaný plech na pákových nůžkách držet rukou v dostatečné vzdálenosti od střížné plochy. Dílny a montážní haly.

Práce s chemickými látkami a směsi.	- nátěrové hmoty, ředidla rozpouštědla, čističe, nafta, benzín, oleje, tuky, vazelíny, - provádění nástřiku.	- zasažení těla, očí, pokožky, - poleptání, - vdechnutí výparů.	2	2	4	riziko přijatel né (bezpeč né)	- chemické látky a směsi používat v souladu s pokyny výrobce uvedenými na obalu,  - pro manipulaci s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi zajišťovat školení,  - chemické látky a směsi musí být uloženy v originálních, dobře uzavřených obalech, dodržovat zásadu neukládat chemické látky a směsi do obalů od potravin,  - používat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice),  - seznamovat zaměstnance s pokyny uvedenými v bezpečnostních listech,  - omezit pobyt v místě provádění nástřiku na minimum,  - zajistit přístup k pitné vodě při provádění nástřiku k provedení první pomoci.
Svařování.	– svařování elektrickým obloukem, - svařování plamenem, řezání kyslíkem, - aluminotermické svařování.	zasažení svářeče el. proudem při obloukovém zkrat el. zařízení - el. šok. zasažení obsluhy proudem při přemísťování svářečky, - přímý dotyk neizolovaných částí svařovacího transformátoru s nechráněnými místy, - požár, popálení při úniku kyslíku netěsným a mastnotou znečistěným láhvovým ventilem, - popálení, požár při úniku kyslíku hadicí a jeho kontaktu s oleji, - úraz následkem roztržení, poškození, zapalení acetylenové hadice nebo acetylonové láhve, - popálení hořícím svárem. odstřikem - poškození zraku UV zářením.	2	4	8	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	<ul> <li>vyloučit znečistění lahvového ventilu mastnotou,</li> <li>dodržovat zásady pro správnou manipulaci s láhvemi,</li> <li>vyloučit mechanické poškození, odlomení apod. láhvového ventilu,</li> <li>svařování mohou provádět pouze zaměstnanci s odbornou a zdravotní způsobilostí,</li> <li>prostor, kde je svařování prováděno musí být řádně odvětráván.</li> </ul>
Práce v montážních jamách a na rampách.	<ul> <li>oprava dopravních prostředků,</li> <li>nedostatečný prostor,</li> <li>špatně větratelný prostor,</li> <li>nářadí, stroje,</li> <li>chemické a nebezpečné látky</li> <li>konstrukce a zajištění rampy,</li> <li>skladování materiálu,</li> <li>doprava.</li> </ul>	<ul> <li>pád vozidla z rampy nebo jeho součástí,</li> <li>zachycení pohyblivou částí vozu,</li> <li>úraz způsobený pádem břemene z výšky,</li> <li>zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi,</li> <li>pořezání či bodnutí o nástroj,</li> <li>zachycení pohyblivou částí vozu,</li> <li>otrava zplodinami a výfukovými plyny,</li> <li>zasažení chemickou látkou,</li> <li>pády osob z volného okraje rampy,</li> <li>pády předmětů z výšky,</li> </ul>	2	4	8	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- správné a dostatečné zajištění dopravního prostředku, - zajištění dovětřavání, - použití OOPP, - používání nepoškozeného nářadí a strojů, - používání nepoškozeného nářadí a strojů, - používání nářadí a strojů v souladu s danou technologií, - udržování pořádku v montážních jamách, - používat pouze světlelné zdroje bezpečná i v prostředích s nebezpečím výbuchu, - dodržovat pokyny pro nakládání s nebezpečnými látkami.



# SPRÁVA ŽELEZNIC Přehled rizik Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava a přijatých opatření ze strany SŽ - Sklady

Činnost	Zdroj nebezpečí	Identifikace nebezpečí		kost riz	ika	Míra	Bezpečnostní opatření
Cimiosc	zaroj nebezpeci		Р	Z	R	rizika	
	- regály,	- zranění způsobená pádem materiálu z regálové b					- provádět pravidelné kontroly regálů,
	- materiál,	- zranění pádem zaměstnance při zakládání materiálu do výše položených regálových buněk,					- regály nepřetěžovat,
	- pohyb osob, - technika.	- zakopnutí, naražení osob o konstrukci regálu a uk - zřícení nebo pád regálu,					- pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným, - pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa,
		- ohrožení osob použitím nevhodného technického :				riziko mírné	- omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách,
Ukládání materiálů.		- úrazy vzniklé technicky nevyhovujícím zařízením.	2	3	6	(nutné školení,	- vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin,
						zvýšení pozorn osti)	- při ukládání a odebírání materiálu z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat bezpečná zařízení a pomůcky (žebříky, pojízdné schůdky, manipulační plošiny),
							- udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd dopravních vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),
							- po každém přemístění a přestavení regálu a dále v pravidelných lhůtách (1x ročně) provádět kontroly regálů (tuhost spojů, svislost a vodorovnost),
							- pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným a pravidelně je kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa.
	- ukládání, - stohování.	- zranění způsobená zřícením stohu palet, beden př - zavalení osob materiálem.				riziko	- dodržovat správné zásady pro stohování.
Skladování na volné						mírné (nutné	
ploše.			2	3	6	školení, zvýšení	
						pozorn osti)	
	- uspořádání regálů,	- zakopnutí, naražení osob o konstrukci regálu,					- udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),
	- pád spisů, - pád osob.	- zranění způsobená pádem spisů uložených v regá - zakopnutí o nevhodně uložené spisy,				riziko přijatel	<ul> <li>při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky,</li> <li>provádět pravidelné kontroly regálů, regály nepřetěžovat.</li> </ul>
Běžná činnost ve skladech.		- pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu.	1	2	2	prijatei né (bezpeč	
						né)	
							dodržovst paštroj ažodnjov pogostavovst šádným materiálom ažietus k baciejm přistvoji.
	- požár,	- zranění následkem požáru,					<ul> <li>dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasicím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň,</li> <li>v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání "povolení ke svařování se zvýšeným požárním</li> </ul>
	- výbuch,	- zranění následkem výbuchu,				riziko	<ul> <li>v prípade nutných oprav pomoci svarovaní zajistit vydaní "povolení ke svarovaní se zvyseným pozarním nebezpečím" a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru,</li> <li>láhve musí být skladovány odděleně - zvlášť plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny</li> </ul>
Činnost ve skladech	- pád nezajištěných lahví.	- úrazy vzniklé pádem těžkých předmětů a obalů tl	1	3	3	přijatel né	<ul> <li>- ianve musi byť skladovaný oddelene – zvlast pine a prazdne lanve a vzdy musi byť vnodným způsobem zajistený proti pádu (řetízkem),</li> <li>- dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště.</li> </ul>
technických plynů.			-	-		(bezpeč né)	
						150	

Činnost ve skladech chemických látek a směsí.	- manipulace s chemikáliemi, - požár.	- zasažení osob chemickými látkami, - popálení, - otrávení.	1	3	3	riziko přijatel né (bezpeč né)	<ul> <li>obaly s chemickými látkami musí být ukládány do záchytných van v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostním listu,</li> <li>chemické látky uložené ve skladu musí být skladovány v originálních obalech označených symboly nebezpečnosti,</li> <li>chemické látky a směsi nesmí být ukládány do obalů od potravin,</li> <li>dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasícím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu nepoužívat otevřený oheň,</li> <li>v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání "povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím" a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru.</li> </ul>
Manipulace s materiálem pomocí techniky.	- jeřáby, zvedáky, kladky, navíjáky, hydraulická ru - vázací prostředky, - elektrické kladkostroje, - vysokozdvižné vozíky, - ruční vozíky, rudlíky.	- úrazy spojené s pádem nestabilního zvedacího za - poranění zavěšeným břemenem nebo hákem, - přimáčknutí osob, - přetržení vázacího prostředku a pád břemene, - nežádoucí pohyb břemene, - úraz elektrickým proudem, - střet osoby s manipulačním vozíkem, - uklouznutí či pád při tažení ručního vozíku.	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	při práci pod jeřábem a v blízkosti manipulace se zavěšenými břemeny používat ochrannou přilbu, ovládat zdvihací prostředky tak, aby nedocházelo k nadměrnému rozhoupání zavěšených břemen, neposunovat šikmým tahem lana vozy či vláčet břemena po zemi, zastavit chod zdvihadla, pokud se na laně vytvoří smyčka nebo pokud se lano vysmekne z drážek bubnu či kladky, nezvedat břemena, jejichž hmotnost převyšuje stanovenou nosnost zdvihadla, používat pouze nepoškozené vázací prostředky, při práci s vázacími prostředky používat ochranné rukavice, obsluhou kladkostroje pověřovat pouze proškolené a zacvičené zaměstnance seznámené s návodem pro obsluhu, pracoviště, kde je prováděna manipulace s motorovými vozíky musí být označena bezpečnostní tabulkou "Pozor manipulace s vysokozdvižným vozíkem".
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou.	- výstup a sestup osob, - pád osob, - pád materiálu.	- poranění části těla při sestupu, výstupu, - propadnutí, pád z konstrukce na zařízeních, které jsou součástí technologických celků, - zranění části těla při manipulaci. opravách a - pad současti, materialu.	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	<ul> <li>účastnit se školení z bezpečnosti práce pro práci ve výškách a souvisejících předpisů dle platné legislativy, norem a pokynů vydaných pro práci ve výškách,</li> <li>seznamovat se s technologickými postupy práce na zařízení, pracovními postupy a návody pro používání kolektivních a osobních pracovních prostředků pro práci ve výškách,</li> <li>zajišťovat revize prostředků proti pádu,</li> <li>kontroly prostředků proti pádu,</li> <li>kontroly prostředků proti pádu,</li> <li>zajišťovat se pracovně lékařských prohlídek pro práci ve výškách a pravidelných zdravotních školení.</li> </ul>
Práce na žebřících.	- pád osob, - technický stav žebříku.	– pád žebříku s osobou, – prasknutí, zlomení příčle s následným pádem oso – pád nářadí z výšky – zasažení osoby provádějící ji	2	3	6	riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozorn osti)	- dodržování technologických postupů a návodů k obsluze k obsluze, - kontrola stavu žebříků, - používat žebříky z vhodného materiálu odpovídajícího typu a délky.

riziko přijatelné (bezpečné)	1 až 5
riziko mírné (nutné školení, zvýšení pozornosti)	6 až 10
riziko střední (ochranná opatření)	11 až 15
riziko vysoké (bezprostřední bezpečnostní opatření)	16 až 20
riziko velmi vysoké (zastavit činnost)	21 až 25