

Příloha k nabídce

„Revitalizace nádraží Bubny na Centrum paměti a dialogu Bubny“

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Příloha k nabídce tvoří součást Nabídky, v souladu s odst. 12.3 Pokynů pro dodavatele.

Všechny odkazy na jednotlivé Články a Pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na Články a Pod-články Smluvních podmínek.

Metodikami se rozumí metodiky definované v odst. 1.7 Smlouvy o dílo.

1.1.2.2 Název a adresa Objednatele

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

1.1.2.3 Název a adresa Zhotovitele

Metrostav DIZ s.r.o.

Se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 25021915

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
Spisová značka C93177

1.1.2.4 Jméno (název) a adresa Správce stavby

██████████

Stavební správa západ

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Pracoviště: Jeseniova 786/60, 130 00 Praha

██

1.1.3.7 Záruční doba

Záruční doba je specifikována v Pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

1.1.4.15 Faktura

Faktury budou vystavené v souladu s Právními předpisy.

Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených vzorem a Právními předpisy, také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,

c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací.

V návaznosti na Pod-článek 14.3, 14.10 a 14.11 a pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zhotovitel může za účelem splnění povinností podle tohoto odstavce 1.1.4.15 předložit Objednateli společně s Fakturou také podpůrné/podkladové dokumenty předkládané společně s Vyúčtováním, obsahují-li informace požadované v písm. a) až c) tohoto odstavce 1.1.4.15.

Z důvodu centralizace podatelen Objednatele bude Zhotovitel doručovat Faktury vystavené v souladu s Článkem 14 některým (jedním) z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu **Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02** Pardubice ve třech (3) tištěných originálech nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: **ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz**, nebo
- v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: **uccchjm**.

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 Stavební, obsahuje všechny SO a PS vč. Kolaudace, vyjma položky číslo 6, 7 a 9 z objektu VON	18 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla, zpracování položek č. 6, 7, a 9 VON	20 měsíců od Data zahájení prací

1.1.6.11 Sankce za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru a bezpečnosti, boje proti terorismu, dodržování mezinárodního práva, ochraně lidských práv a svobod a podpoře demokracie a právního státu

Do Pod-článku 1.1.6.11 písm. a) se na konec věty vypouští tečka, která se nahrazuje čárkou a vkládá se nové písmeno (vi), které zní: „z přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se provádí rozhodnutí přijatá na základě ustanovení Smlouvy o Evropské unii o společné zahraniční a bezpečnostní politice“.

1.3 Elektronické přenosové systémy

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu Pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: **uccchjm** nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatel, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatel bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby.

Elektronický přenosový systém ve smyslu Pod-článku 1.3 je i požadavek na Společné datové prostředí, ve smyslu přílohy BIM Protokolu (použije-li se) - Požadavky na Společné datové prostředí (CDE).

Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

1.4 Rozhodné právo

Smlouva se řídí českým právem.

1.4 Rozhodující jazyk

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

1.4 Komunikační jazyk

Komunikačním jazykem je český jazyk.

1.5 Hierarchie smluvních dokumentů

Součástí Díla není BIM Protokol.

1.14 Společná účast dvou a více zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen **VLOŽÍ ZHOTOVITELÉ** (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 7 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v Pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

1.15 Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

Zhotovitel se zavazuje, že nejpozději do dokončení a předání Díla Objednateli provede studentskou exkurzi na Staveništi.

Objednatel v souladu s odst. 7 Smlouvy požaduje, aby Zhotovitel provedl při realizaci Díla pro Objednatele exkurzi pro studenty, a to následovně:

Zhotovitel se zavazuje, že nejpozději do dokončení a předání Díla Objednateli provede studentskou exkurzi, a to přímo na Staveništi. Podpořenou skupinou, která se exkurze bude účastnit a kterou Zhotovitel zajistí, musí být studenti vysokých, středních a učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření.

Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených prostorách dle podmínek a omezení stanovených BOZP, a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným stavebním pracím.

Zhotovitel nejméně 45 dní před plánovaným termínem exkurze uvědomí o této skutečnosti Objednatele, přičemž mu poskytne součinnosti při jeho účasti na této akci. Oprávnění Objednatele dle předchozí věty jej nezavazuje se akce účastnit.

Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.

O provedené exkurzi je Zhotovitel povinen informovat Objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků.

Ustanovení Pod-článku 1.15.3 (b) se nepoužije.

2.1 Právo přístupu na staveniště

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn ode dne předání staveniště do dne předání Dokumentů souvisejících s předáním Díla dle Pod-článku 7.9.

2.3 Personál objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních (vyjma podpisu Smlouvy o dílo a případně jejích změn a dodatků):

- [REDAKCE]
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
pracoviště: Sušická 1106/25, 326 00 Plzeň 2
[REDAKCE]

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek:

- [REDAKCE]
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
[REDAKCE]

Koordinátor BOZP na staveništi

- [REDAKCE]
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
[REDAKCE]

3.1 Povinnosti a pravomoc správce stavby

Správce stavby je oprávněn na žádost Zhotovitele upravit délku lhůt uvedených v Technické specifikaci nebo v dalších předpisech vydaných Objednatel pro ty SO a PS, u kterých je mezi dnem Zahájení prací a zahájením realizace těchto SO a PS kratší časový úsek, než jsou tyto požadované lhůty.

3.1 Zajištění souhlasu objednatele

Zvláštním souhlasem se v případě ustanovení dle Pod-odstavce (2) tohoto Pod-článku rozumí uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo.

4.2 Zajištění splnění smlouvy

Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. 18 686 070,- Kč.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla nebo Pojistnou záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. 9 343 035,- Kč.

4.3 Zástupce zhotovitele

[REDAKCE], ředitel závodu 1 Metrostav DIZ s.r.o.

4.4.2 Speciální činnosti a zařízení

Tento Pod-článek se nepoužije.

4.27 Smluvní pokuta

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

Pod-článek 4.27 (a)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

Pod-článek 4.27 (b)

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný finanční milník ve smyslu Pod-článku 4.28.

Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle Pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Pod-článek 4.27 (c)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (d)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny Všeobecného objektu za každý započatý den prodlení s dokončením celého Díla dle Pod-článku 8.2, minimálně však 2 000 Kč za den.

Pod-článek 4.27 (e)

Zhotovitel je povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle Pod-článku 1.16 smluvní pokutu ve výši 300.000 Kč, s výjimkou oznamovací povinnosti dle Pod-článku 1.16.3, kdy je Zhotovitel povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení oznamovací povinnosti smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.

Pod-článek 4.27 (f)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající dotčenému objektu/dotčeným objektům, kterých se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (g)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (h)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (i)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27(j)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

Pod-článek 4.27 (k)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen

uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

Pod-článek 4.27 (l)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

Pod-článek 4.27 (m)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

Pod-článek 4.27 (n)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (o)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (p)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (q)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (r)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (s)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši a za podmínek stanovených ve smlouvě o zpracování osobních údajů, která je Přílohou č. 5 Smlouvy o dílo.

Pod-článek 4.27 (t)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.

Pod-článek 4.27 (u)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu:

- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.

Pod-článek 4.27 (v)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ zjištěného porušení povinnosti, maximálně 200 000 Kč.

Pod-článek 4.27 (w)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti.

Pod-článek 4.27 (x)

Tento Pod-článek se neuplatní.

4.27 Maximální celková výše smluvních pokut

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši 30 % nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

4.28 Postupné závazné milníky

Pro provádění Díla nejsou stanoveny žádné postupné závazné milníky.

4.30 Výluky

Za odstavec 3 Pod-článku 4.30 se vkládá následující věta:

„Probíhá-li Dodatečná výluka trakčního vedení traťové koleje nad vyloučenou kolejí, úplata za službu za výluku trakčního vedení traťové koleje se neuplatní.“

Za odstavec 4 Pod-článku 4.30 se vkládá následující věta:

„Probíhá-li Překročená výluka trakčního vedení traťové koleje nad vyloučenou kolejí, úplata za službu za výluku trakčního vedení traťové koleje se neuplatní.“

6.9 Personál zhotovitele

V pátém odstavci Pod-článku 6.9 se slovní spojení „originály nebo úředně ověřené“ vypouští bez náhrady.

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle Pod-článku 7.9 do 20 měsíců od Data zahájení prací.

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí. Lhůty jsou stanovené takto: Lhůtou do 2 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení poslední Sekce, tj. do 2 měsíců ode dne vydání posledního Potvrzení o převzetí části Díla.

8.3 Harmonogram

Použité slovní spojení „stavební objekt“ v písmenu (k) bodu (iii) Pod-článku 8.3 se vypouští a nahrazuje se slovem „objekt“.

8.7 Smluvní pokuta za zpoždění

Náhrada škody za zpoždění

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu Pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle Pod-článku 4.27.

Maximální částka náhrady škody za zpoždění

Celková výše náhrady škody za zpoždění je stanovena ve výši nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

11.1 Délka záruční doby

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku dle článku 1.8.3 Kapitoly 1 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.

13.1 Právo na variaci

V souladu s úpravou ve směrnici Objednatele SŽ SM105 Změny během výstavby v platném znění mohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování až po podpisu změnového listu a uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo obsahující tuto změnu.

13.5 Podmíněné obnosy

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

13.8 Úpravy cen v důsledku změn nákladů

Tento Pod-článek se použije.

14.2 Zálohová platba

Zálohová platba se neposkytuje.

14.5 Technologické materiály určené pro dílo

Pod-článek 14.5 se nepoužije.

14.6 Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle Pod-odstavce (c) až (f) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

14.6 Minimální částka Potvrzení průběžné platby

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

14.15 Měny platby

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacená v českých korunách.

18.1 Obecné požadavky na pojištění

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

- důkaz, že pojištění popsáná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsanych v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

18.2 Pojištění díla a vybavení zhotovitele

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle Pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

20.2 až 20.8 Rozhodování sporů

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.