

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro povolení záměru

„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“; Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)

(dále jen „**Dodatek č. 1**“, dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00

číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-5468/2024**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004** *Příprava akcí rychlých spojení*

Sub. ISPROFIN pro Část 1, Část 2: **561 352 0062** *RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš*

Sub. ISPROFIN pro Část 3: **561 352 0070** *RS 1 Křižanov/Kozlov – Velké Meziříčí*

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**účastníci společnosti „SP + EGIS + MCO + MTP_VRT Světlá – V. Bíteš_DUSL“ založené
Smlouvou o společnosti**, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX, č. účtu: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

jako „Správce“ a „Společník 1“



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

a

EGIS RAIL S.A.

se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie
zapsaná v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

jednající na území České republiky prostřednictvím svého odštěpného závodu

EGIS RAIL, odštěpný závod

se sídlem Praha 1, Nové Město, Vodičkova 710/31, PSČ 110 00
IČO: 17515807, DIČ: CZ17515807
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 80047

zastoupen: **Ing. Richardem Osangem**, vedoucím odštěpného závodu

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti,

a

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem Olomouc, Legionářská 1085/88, PSČ 779 00
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka B 1217

zastoupen: **Ing. Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva
Ing. Pavlem Kučerou, místopředsedou představenstva

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti,

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem Praha 7, Holešovice, Argentinská 1621/36, PSČ 170 00
IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

zastoupen: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti,

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

číslo smlouvy Zhotovitele: **24-034.250**

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále společně jako „**Smluvní strany**“ a/nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 je úprava termínů plnění Díla. V rámci zpracování projektové dokumentace RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš jsou nezbytným podkladem výstupy ze souvisejících architektonických soutěží (*Terminál Jihlava VRT, Mosty VRT přes Sázavu a Sázavku a Most VRT ve Velkém Meziříčí*). Vzhledem k časovému posunu uvedených soutěží dochází k rozdělení termínu původní 2. Dílčí etapy na dvě samostatné podetapy s označením 2a. Dílčí etapa, s termínem odevzdání nejpozději do 30.06.2025, a s označením 2b. Dílčí etapa, kdy bude odevzdána část Díla ovlivněná výstupy architektonických soutěží s termínem odevzdání do 11 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy. V návaznosti na to se dále upravuje termín odevzdání 3. Dílčí etapy, který je nově stanoven do 17 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy a termín odevzdání 4. Dílčí etapy, který je nově stanoven do 20 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy. Celková cena Díla se nemění a zůstává beze změn.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 1, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Smlouvy, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 2, pododst. 2.2.1 Smlouvy a pododst. 2.2.4 Smlouvy, na úpravě článku 3, odst. 3.1 Smlouvy, na úpravě článku 4, odst. 4.2 Smlouvy, na úpravě článku 5, odst. 5.1 Smlouvy, odst. 5.2 Smlouvy a odst. 5.3 Smlouvy, na úpravě článku 6, odst. 6.3 Smlouvy a odst. 6.6 Smlouvy, na úpravě článku 7, odst. 7.1 Smlouvy, odst. 7.2 Smlouvy a odst. 7.6 Smlouvy, na úpravě článku 11, odst. 11.9 Smlouvy, na úpravě článku 12, odst. 12.6 Smlouvy a na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany, v souladu s čl. 14, odst. 14.3 Smlouvy, dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo Smlouvy Objednatele: E616-S-5468/2024, číslo Smlouvy Zhotovitele: 24-034.250, takto:

1) Článek 2 – ÚČEL SMLOUVY

a) *zrušuje se stávající text pododst. 2.2.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 2.2.1. i) zpracování samostatných záměrů projektu staveb „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, část 1 - Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš**“, „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, část 2 - přestavba uzlu Jihlava**“ a „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí – Kozlov**“;

ii) zpracování samostatných dokumentací staveb „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 1 - Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš**“, „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 2 - přestavba uzlu Jihlava**“ a „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí – Kozlov**“ pro povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“) v podrobnosti

obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu) dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Dokumentace**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí. Zhotovitel zajistí získání veškerých potřebných stanovisek, závazných stanovisek, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů potřebných pro získání povolení záměru dle stavebního zákona a předloží Objednateli úplnou dokladovou část vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících. Součástí bude i zpracování žádosti o povolení záměru dle stavebního zákona, jehož výsledkem bude vydání povolení záměru. Objednatel podá připravenou žádost o povolení záměru a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla);

iii) zpracování samostatných dokumentací EIA staveb „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 1 - Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš**“, „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 2 - přestavba uzlu Jihlava**“ a „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí – Kozlov**“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Dokumentace EIA**“);

iv) zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle Přílohy č. 19 BIM protokol Smlouvy, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, to vše dále v podrobnosti popsané v čl. 1.1 Zvláštních technických podmínek přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 (dále jen „**ZTP**“) a v souvislosti se zamýšlenou realizací úseku vysokorychlostní trati „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš**“ (dále jen „**Záměr**“), předmětem je dále zpracování veškeré technické, ekonomické a jiné dokumentace související s Dokumentacemi a Dokumentacemi EIA, vč. souhrnného rozpočtu Záměru (dále jen „**SR**“), hodnocení ekonomické efektivnosti stavby a posouzení RAMS, a to vše v rozsahu dle čl. 1.1 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 (srovnatelně v čl. 4.2 Zadávací dokumentace, resp. její části s názvem „**Pokyny pro dodavatele**“);

b) zrušuje se stávající text pododst. 2.2.4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 2.2.4. konzultace, porady a předání Dokumentací a Dokumentací EIA v rozsahu dle čl. 1.1 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, SR a veškerých souvisejících podkladů Zhotovitelem Objednateli a třetím osobám;

2) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

a) zrušuje se stávající text odst. 3.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.1. Dílem se rozumí zpracování Dokumentací a Dokumentací EIA staveb „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 1 - Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš**“ (dále také jako „**Část 1**“), „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 2 - přestavba uzlu Jihlava**“ (dále také jako „**Část 2**“) a „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí – Kozlov**“ (dále také jako „**Část 3**“) dle čl. 1.1 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.2 a v čl. 3.2 Smlouvy a dále v jejích přílohách (dále také „**Dílo**“).

3) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) zrušuje se stávající text odst. 4.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.2. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelům způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku

č. 1. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Vnitřním předpisům Objednatele prostřednictvím <https://www.tudc.cz/index.php/dokumenty/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy Správy železnic“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/>.

4) Článek 5 - CENA DÍLA

a) *zrušuje se stávající text odst. 5.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 5.1. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1 (*bez započtení ceny za dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)*) ve výši:

Cena Díla bez DPH: **579 170 000,- Kč**

slovy: **pět set sedmdesát devět milionů sto sedmdesát tisíc korun českých**

DPH (základní sazba): **121 625 700,- Kč**

slovy: **sto dvacet jedna milionů šest set dvacet pět tisíc sedm set korun českých**

Cena Díla celkem včetně DPH: **700 795 700,- Kč**

slovy: **sedm set milionů sedm set devadesát pět tisíc sedm set korun českých**

Z toho:

Část 1:

Cena pro Část 1, bez DPH: **438 330 000,- Kč**

slovy: **čtyři sta třicet osm milionů tři sta třicet tisíc korun českých**

DPH (základní sazba): **92 049 300,- Kč**

slovy: **devadesát dva milionů čtyřicet devět tisíc tři sta korun českých**

Cena pro Část 1, včetně DPH: **530 379 300,- Kč**

slovy: **pět set třicet milionů tři sta sedmdesát devět tisíc tři sta korun českých**

Část 2:

Cena pro Část 2, bez DPH: **102 030 000,- Kč**

slovy: **sto dva milionů třicet tisíc korun českých**

DPH (základní sazba): **21 426 300,- Kč**

slovy: **dvacet jedna milionů čtyři sta dvacet šest tisíc tři sta korun českých**

Cena pro Část 2, včetně DPH: **123 456 300,- Kč**

slovy: **sto dvacet tři milionů čtyři sta padesát šest tisíc tři sta korun českých**

Část 3:

Cena pro Část 3, bez DPH: **38 810 000,- Kč**

slovy: **třicet osm milionů osm set deset tisíc korun českých**

DPH (základní sazba): **8 150 100,- Kč**

slovy: **osm milionů sto padesát tisíc sto korun českých**

Cena pro Část 3, včetně DPH: **46 960 100,- Kč**

slovy: **čtyřicet šest milionů devět set šedesát tisíc sto korun českých**

b) zrušuje se stávající text odst. 5.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2. Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1, resp. v čl. 5.4 ZTP, tedy přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

c) zrušuje se stávající text odst. 5.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3. Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

5) Článek 6 - ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

a) zrušuje se stávající text odst. 6.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.3 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatелеm v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

b) zrušuje se stávající text odst. 6.6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.6 Smluvní strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsany v odst. 8.4 až 8.10 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s tímtiž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.5 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

6) Článek 7 - HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) zrušuje se stávající text odst. 7.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.1. Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 (dále jen „**Harmonogram plnění**“). Smluvní strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být dílčí Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatel dle čl. 8 Obchodních podmínek a čl. 6 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

b) zrušuje se stávající text odst. 7.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.2 Práva a povinnosti Smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- Zvláštní technické podmínky (ZTP) – příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1;
- Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejích příloh;
- Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – příloha č. 1 Smlouvy;
- další podklady předané Objednatелеm pro účely provádění Díla.

c) *zrušuje se stávající text odst. 7.6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 7.6. Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

7) Článek 11 - VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽIVACÍ PRÁVA

- *zrušuje se stávající text odst. 11.9 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 11.9. Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

8) Článek 12 - Odstoupení Objednatele od Smlouvy

- *zrušuje se stávající text odst. 12.6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 12.6. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečně lhůtě devadesáti (90) dní.

9) Článek 14 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- *zrušuje se stávající text odst. 14.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 14.16. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří její přílohy:

- Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“; Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)
https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_14312.html
- Příloha č. 2 Obchodní podmínky (*samostatná příloha*)
- Příloha č. 3 Technické podmínky
- Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (*samostatná příloha*)
- Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky
– *nové znění platné k podpisu Dodatku č. 1*
- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
– *nové znění platné k podpisu Dodatku č. 1*
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
– *nové znění platné k podpisu Dodatku č. 1*
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů
- Příloha č. 9 Související dokumenty
- Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
- Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“
- Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“
- Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
- Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“

Příloha č. 15	Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“
Příloha č. 16	Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
Příloha č. 17	Dohoda o mlčelivosti (s vybraným dodavatelem)
Příloha č. 18	Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy
Příloha č. 19	BIM Protokol (samostatná příloha)

10) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se stávající znění Přílohy č. 3c a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 (*současně Přílohou č. 3c Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1 (*současně Přílohou č. 4 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

12) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 1 (*současně Přílohou č. 5 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 1, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 1.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 1, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 1, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku č. 1, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila.

S částmi Dodatku č. 1, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku č. 1 nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu i jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení

Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku č. 1 včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.

Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-5468/2024, číslo Smlouvy Zhotovitele: 24-034.250, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (současně Příloha č. 3c Smlouvy): **Zvláštní technické podmínky**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

V Praze

26.06.2025 07:00

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Podpsal

Datum: 2025.06.20 06:07:42 +02'00'

.....
Ing. Martin Chrastil

předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Podpsal

Datum: 2025.06.19 15:04:04
+02'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček

místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávnění podepsat za

**„SP + EGIS + MCO + MTP_VRT Světlá –
V. Bíteš_DUSL“**, na základě Smlouvy o společnosti

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“; Zpracování dokumentace pro
povolení záměru (v režimu BIM)**

11. června 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění Díla	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	6
2.3 Předání podkladů pro zpracování	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Životní prostředí, EIA, odpady	9
4.4 Dopravní technologie.....	10
4.5 Aktualizace ekonomického hodnocení	10
4.6 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)	10
4.7 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	12
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	13
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	13
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	13
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY ZTP.....	18

SEZNAM ZKRATEK

BIM	Informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
EIA	Posuzování vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
GIS	Geografický informační systém <i>Geographic information system</i>
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
RAM	
RAMS	Spolehlivost, dostupnost, udržitelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TEP	Technicko ekonomické posouzení
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	Vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c SoD)
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	Železniční stanice

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“; Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)
Dodatek č. 1

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění Díla

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení díla spočívajícího ve:

- a) Zpracování samostatných záměrů projektu (dále jen „**ZP**“), pro:
 - 1. „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 1 - Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš“ (dále jen „**Část 1**“),
 - 2. „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 2 - přestavba uzlu Jihlava“ (dále jen „**Část 2**“),
 - 3. „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí - Kozlov“ (dále jen „**Část 3**“).

ZP dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „**Směrnice MD V-2/2012**“).

- b) Zpracování samostatných dokumentací pro povolení záměru dle § 157 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), pro:

- 1. Část 1,
- 2. Část 2,
- 3. Část 3.

v podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu) dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Dokumentace**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů a zhotovení předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí. Zhotovitel zajistí získání veškerých potřebných stanovisek, závazných stanovisek, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů potřebných pro povolení záměru dle stavebního zákona a předloží Objednateli úplnou dokladovou část vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících. Součástí bude i zpracování žádosti o povolení záměru dle stavebního zákona, jehož výsledkem bude vydání povolení záměru. Objednatel podá připravenou žádost o povolení záměru a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

- c) Zpracování samostatných dokumentací pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), pro:

- 1. Část 1,
- 2. Část 2,
- 3. Část 3.

včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání kladného stanoviska EIA.

- d) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 19 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro povolení záměru (ost. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP) považováno její vypracování v rozsahu dle přílohy č. 1

vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.1.3 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.4 Součástí plnění bude provedení hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.5 Součástí zakázky bude monitoring podzemních vod, a to po celou dobu plnění zakázky.
- 1.1.6 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie ze Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“).
- 1.1.7 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie vč. aktualizace na základě finální verze Díla.
- 1.1.8 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepce pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen „**ZÚR KV**“), pokud budou ze strany Krajského úřadu Kraje Vysočina vyžadovány, popřípadě pro změny územních plánů dotčených obcí. Zadavatel upozorňuje, že stavba v úseku Nová Ves u Světlé – Blízkov vybočuje ze stávajícího koridoru územní rezervy zanesené v ZÚR KV a v územních plánech dotčených obcí. O aktualizaci ZÚR KV za účelem posouzení a vymezení návrhového koridoru pro umístění vysokorychlostní tratě včetně souvisejících staveb resp. pro vymezení příslušné veřejně prospěšné stavby bylo požádáno v červenci 2022. Zastupitelstvo Kraje Vysočina dne 13. září 2022 rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 10 ZÚR KV včetně vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území.
- 1.1.9 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zapracování RAMS poskytne zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.10 Zpracování prezentace stavby (3D animace a vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.11 Zpracování webové GIS služby (systém pro veřejnost).
- 1.1.12 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání povolení záměru; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájemovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení hlavního předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.14 Zhotovitel zajistí následné průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami.
- 1.1.15 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout novostavbu trati Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš v kombinaci s odbočkou Jihlava VRT – Jihlava-Město. Úsek je dílčí částí RS 1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko. Prostorové uspořádání a trasa rámcově odpovídá trase ve variantě SK4 dle Studie proveditelnosti, a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady ZTP a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Záměr zahrnuje:
- 1.2.3.1 Část 1,
 - 1.2.3.2 Část 2,
 - 1.2.3.3 Část 3.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.
- 1.2.5 Hlavní cíle dle tohoto čl. 1.2 jsou dále blíže rozvedeny rovněž v projektových cílech dle čl. 16.3 Pokynů pro dodavatele, tj. Přílohy č. 1 SoD.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 01/2024, Přílohy č. 7.1.1 až 7.1.6 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad povolení záměru, je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby viz čl. 1.2 ZTP. Podklad bude předán Zhotoviteli v otevřené formě po podpisu SoD. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic, státní organizace:
- [REDACTED]
- V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1. Zájemce o osobní převzetí Studie proveditelnosti požádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.
- 2.1.4 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 19 BIM protokol).
- 2.1.5 Zadání a výsledky samostatné Architektonické soutěže; RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL JIHLAVA VRT“. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD, nebo bude předáván průběžně.
- 2.1.6 Zadání a výsledky samostatné Architektonické soutěže; RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ VÝZNAMNÉ MOSTY NA VYSOČINĚ“. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD, nebo bude předáván průběžně.
- 2.1.7 „TEP Velké Meziříčí – Křižanov – Vlkov“, AFRY CZ s.r.o, 10/2023
- 2.1.8 RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš; Projekt pro inženýrskogeologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 01/2024. Harmonogram uvedený v technické zprávě tohoto podkladu je pouze orientační (závislý na množství technického a personálního nasazení). Je nutno jej přizpůsobit harmonogramu provádění Díla dle těchto ZTP. Součástí projektu IGP není část stavby v km 99,4 – 102,5. Na této části stavby provádí v současné době předběžný IGP zpracovatel DÚR RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou a tato data budou zpracovateli Díla předána po podpisu SoD.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- 3.1.1.1 RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení obou dokumentací 2024,
 - 3.1.1.2 RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení obou dokumentací 2024,
 - 3.1.1.3 RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš; Architektonická soutěž Terminál Jihlava VRT, (Dále jen „**Architektonická soutěž**“)
 - 3.1.1.4 RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš; Architektonická soutěž Mosty na Vysočině, (Dále jen „**Architektonická soutěž – mosty**“)
 - 3.1.1.5 Modernizace železničního spojení Brno – Znojmo; Zpracování „Studie proveditelnosti zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo“,
 - 3.1.1.6 Modernizace ŽST Jihlava město; Předpoklad zahájení stavby 2024, dokončení 2026.
- 3.1.2 Aktualizace č. 10 ZÚR KV, obsahující vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru ve variantě SK4 dle Studie proveditelnosti.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu v rámci řízení o povolení záměru, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby.
- 4.1.3 Objednavatel požaduje zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
- 4.1.3.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) záměru dle čl. 1. b) ZTP bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí nechat závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
 - 4.1.3.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celého zájmového území stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě aktuální projektové dokumentace, která již má

- stabilizované směrové a výškové uspořádání. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
- 4.1.3.3 Předběžná prezentace projektu bude realizována na základě podkladů ze základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů.
 - 4.1.3.4 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov)
<https://www.youtube.com/watch?v=9pG38azqmGY>
 - 4.1.3.5 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního dílčího odevzdání dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.
 - 4.1.3.6 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.
 - 4.1.3.7 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
 - 4.1.3.8 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění záměru dle čl. 1. b) ZTP do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
 - 4.1.3.9 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, státní organizace který je k dispozici na webových stránkách organizace:
<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí provoz webové GIS služby pro veřejnost, obsahující zakres navrženého půdorysného řešení záměru dle čl. 1. b) ZTP a výstupů z Hlukové studie nad obvyklými mapovými podklady (základní mapa, ortofotomapa, katastr nemovitostí,...). Systém umožní vkládání připomínek veřejnosti a jejich vypořádání Objednatel. Součástí plnění budou tři aktualizace dat. Součástí plnění je zajištění provozu GIS služby, a to rok po termínu 8. dílčího plnění dle čl. 5.4 ZTP. Před ukončením provozu služby Zhotovitel umožní předání dalšího provozu služby Objednateli a v této věci mu poskytne potřebnou součinnost (kontakt na poskytovatele, přístupové údaje, data předaná ke zpracování v GIS prostředí). Zhotovitel v rámci svých aktualizací převezme data webové GIS služby pro veřejnost ze souvisejících staveb RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou a RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno a začlení je do svého GIS portálu.
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1 až 7.1.6 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace Č. 10 ZÚR KV.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.8 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření vlastníků a účastníků a jiných subjektů s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými subjekty budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků a účastníků a jiných subjektů bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o povolení záměru a poskytne součinnost pro vydání povolení záměru.
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje přehledné schéma trati se znázorněním předpokládaných technologických zařízení včetně jejich kilometrické polohy (obdobu francouzského SIF - schéma des installations ferroviaires). Bude obsahovat znázornění a kilometrickou polohu zejména:
- 4.1.13.1 předpokládaných technologických zařízení,
 - 4.1.13.2 schéma kolejiště pro daný úsek se znázorněním výškového a směrového řešení,
 - 4.1.13.3 schématický zakres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis,
 - 4.1.13.4 a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování o postupu přípravy.
- 4.1.14 Zhotovitel provede předběžný inženýrskogeologický průzkum dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro dokumentaci povolení záměru, v rozsahu a podrobnosti dle předaného závazného podkladu dle čl. 2.1.7 ZTP. Zhotovitel provede nacenění předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle výkazu výměr, který je součástí podkladu dle čl. 2.1.7 ZTP. Zhotovitel zajistí v souladu s uvedeným projektem projednání průzkumných prací s dotčenými orgány státní správy před zahájením realizace průzkumu.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 3 Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace bod 5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.9 těchto ZTP.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.

- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.3.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.2 Dokumentace EIA dle čl. 1.1.1 c) ZTP budou zpracovány dle zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
- 4.3.3 Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.
- 4.3.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů vč. posouzení možnosti vzniku technické seismicity a její případné eliminace šíření.
- 4.3.5 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
- 4.3.6 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.3.7 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.8 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky viz <https://apps.odok.cz/attachment/-/down/RCIAAPNEPRU5>.
- 4.3.9 Součástí odevzdání budou havarijní a protipovodňové plány. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
- 4.3.10 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujících legislativních norem – v rámci žádosti o povolení záměru bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin/hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3.11 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.3.12 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.

4.4 Dopravní technologie

- 4.4.1 Dopravní technologie bude vycházet ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou; Zpracování dokumentace pro územní řízení“.
- 4.4.2 Bude provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.
- 4.4.3 Součástí bude zpracování dopravní technologie v úseku Havlíčkův Brod – Jihlava, tedy i nad rámec řešeného úseku. Dopravní technologie v tomto úseku bude zahrnovat konstrukci nákrešného jízdního řádu dle podmínek objednavatelů dopravy a následné kapacitní posouzení. Dle výsledků dopravní technologie bude součástí identifikace opatření u problematických úseků. Součástí Díla je zpracování opatření do podrobnosti Studie proveditelnosti.
- 4.4.4 Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány zadavatelem.
- 4.4.5 Bude zpracována extenzivní simulace pro ověření celkové koncepce VRT Praha – Brno na základě zpracovaných či rozpracovaných DÚR všech úseků této VRT vč. zahrnutí dodržení parametrů spolehlivosti a dostupnosti (RAMS) dle platné legislativy.
- 4.4.6 Součástí simulace z bodu 4.4.5 budou také mimořádné stavy jednokolejného provozu na VRT. Zpracovány budou stavy vyloučení jedné traťové koleje mezi dopravnami:
 - 4.4.6.1 odb. Dobrovítov (dříve Čejkovice) – odb. Nová Ves u Světlé,
 - 4.4.6.2 odb. Nová Ves u Světlé – odb. Heroltice.
- 4.4.7 Bude navržen způsob provázení vlaků při výlukových stavech, které spočívají ve vyloučení vždy jednoho z úseků:
 - 4.4.7.1 Praha-východ VRT – Světlá nad Sázavou
 - 4.4.7.2 Světlá nad Sázavou – Jihlava VRT
 - 4.4.7.3 Jihlava VRT – Velká Bíteš
 - 4.4.7.4 Velká Bíteš – Brno-Vídeňská VRTa extenzivní simulací budou ověřena kritická místa.

4.5 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.5.1 Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.4 těchto ZTP).
- 4.5.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů Ministerstva dopravy a Správy železnic.
- 4.5.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucí z tzv. širších socio-ekonomických benefitů.
- 4.5.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí dle verze pro rok 2023 (www.sfdi.cz), případně dle pokynů zadavatele.
- 4.5.5 Bude zpracováno kontrolní ocenění dle zahraniční metodiky v zemi EU pro stavby VRT obdobných parametrů.

4.6 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)

- 4.6.1 Předmětem Díla je výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) pro ucelený úsek Praha – Brno, uzel Jihlava a úsek Kozlov/Křižanov – Velké Meziříčí vč. zohlednění mimořádných stavů.

- 4.6.2 Energetické výpočty je nutné koordinovat s výstupy energetických výpočtů ze všech ostatních úseků RS 1 a RS 2 VRT. Detailnější koordinace je nutná především s přilehlými úseky Poříčany – Světlá nad Sázavou a Velká Bíteš – Brno.
- 4.6.3 Cílem je návrh zajištění oddělených napájení VRT, napájení uzlu Jihlava a úseku Kozlov/Křižanov – Velké Meziříčí.

4.7 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Část 1

- 4.7.1 Součástí Díla bude návrh VRT na základě Studie proveditelnosti v úseku Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš ve variantě SK4 dle Studie proveditelnosti.
- 4.7.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Příloh č. 7.1.1 až 7.1.5 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 99,400 (návaznost na VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou), konec cca v km 179,000 (návaznost na VRT Velká Bíteš – Brno). Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (návrh trati neznemožní v dlouhodobém výhledu navýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.7.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Nesmí však dojít k zásadnímu navýšení investičních nákladů. Zadavatel předá při zahájení prací náměty dotčených obcí na úpravy technického řešení.
- 4.7.4 Návrh technického řešení trati i návazností na okolí musí zajistit minimalizaci negativního ovlivnění okolí a přijatelný vliv na krajinný ráz.
- 4.7.5 Součástí Díla je také přeložení stávajících železničních tratí křižujících VRT, vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.7.6 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se předpokládá z nové TNS v oblasti Velkého Meziříčí, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení je součástí Díla. Napájecí systém bude koordinován s RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou a s RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno; Zpracování dokumentace pro územní řízení (2x 25 kV AC s autotransformatory). Nová trakční napájecí stanice bude připojena na kapacitní přenosovou síť. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými TSI subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.7.7 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.7.8 Z hlediska konfigurace trati budou provedeny změny vůči Studii proveditelnosti:
- 4.7.8.1 odbočky pouze cca v km 113 a cca v km 155 - 156,
- 4.7.8.2 změna výškové úrovně VRT vůči D1 v km 172,5 a optimalizace úseku v km 165 – 177,
- 4.7.8.3 konfigurace sjezdů Jihlava dle přílohy 7.1.2 těchto ZTP,
- 4.7.8.4 zázemí pro údržbu VRT bude umístěno v lokalitě dle přílohy 7.1.2 a 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.7.9 Součástí Díla bude integrace technického návrhu terminálu Jihlava VRT a případné nutné optimalizace návrhu VRT v návaznosti na návrh vzešlý z Architektonické soutěže s názvem „RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL JIHLAVA VRT“. Rozsah návrhu resp. výstupů Architektonické soutěže je zřejmý

- 4.7.10 Součástí Díla bude integrace technického návrhu Významných mostů na Vysočině s názvem „RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ VÝZNAMNÉ MOSTY NA VYSOČINĚ“ a případné nutné optimalizace návrhu VRT v návaznosti na návrh vzešlý z Architektonické soutěže mosty.
- 4.7.11 Objednatel předpokládá, že výsledek urbanistického a architektonického řešení terminálu a mostů (tj. výstup Architektonické soutěže a Architektonické soutěže - mosty) včetně dokumentace objektů řešených v jejich rámci bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do předmětu plnění Díla nejpozději 2 měsíce před odevzdáním 2b. dílčího plnění (viz čl. 5.4.3 těchto ZTP). Dokumentace bude Zhotoviteli předána v rozsahu dle Přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Za samotné předání těchto podkladů k zpracování a termín předání je odpovědný Objednatel.

Část 2

- 4.7.12 Součástí Díla bude návrh přestavby uzlu Jihlava rámcově dle Studie proveditelnosti a v rozsahu dle přílohy 7.1.2 těchto ZTP vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.7.13 Součástí díla bude návrh severního vstupního objektu podchodu v ŽST Jihlava město.
- 4.7.14 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad stavby na okolí. Nesmí však dojít k zásadnímu navýšení investičních nákladů.
- 4.7.15 Technický návrh musí umožňovat etapizovatelnost přestavby uzlu Jihlava spočívající v samostatné realizaci:

I. Přivedení nové trati do ŽST Jihlava město vč. dostavby ŽST Jihlava město.

II. Přeložka trati Jihlava město – Malý Beranov vč. úprav ŽST Jihlava hl.n.

Přeložka trati Jihlava město – Malý Beranov bude navržena jako elektrizovaná. Předpokládá se realizace dočasně bez instalace trakčního vedení.

Část 3

- 4.7.16 Součástí Díla bude elektrizace trati Křižanov – Velké Meziříčí vč. novostavby propojení Kozlov – Martinice dle TEP (Příloha: 7.1.10) ve variantě 2.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou a projednáním, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby pro povolení záměru) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou SoD č. 19 BIM protokol.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.

- 5.1.7 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.8 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
- a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními.
- 5.3.3.1 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatel.
- 5.3.4 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.5 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.6 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatel, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.7 Veškerá jednání s Objednatel budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.8 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
- d) optimalizace geometrické polohy koleje;

- e) konceptu technického řešení napojení v místech napojení do stávajících železničních tratí a v místech souběhů v režimu BIM;
- f) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a ovlivnění městské infrastruktury v režimu BIM;
- g) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM protokolu a jeho příloha;
- h) Odevzdání schválené struktury a koncepce dokumentu BEP, dle požadavků BIM Protokolu s projednanými a odsouhlasenými přílohami BEP č. 1 (Adresářová struktura CDE) a č. 3 (Harmonogram cílů BIM).

Fakturace ■■■■ z ceny Díla.

5.4.2 **2a. Dílčí etapa – nejpozději do 30.06.2025** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatel):

- a) konceptu technického řešení části 1 a části 2 Díla k projednání ve formě návrhu v režimu BIM:
 - i. usazeného kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily v kritických místech);
 - ii. řešení koncepce křížení stávajících komunikací pro účely prezentací na samosprávách;
 - iii. prvotních výstupů z hlukové studie – potřebného rozsahu protihlukových opatření.
- b) konceptu technického řešení části 3 Díla k projednání ve formě návrhu v režimu BIM:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné profily);
 - ii. mostních objektů a tunelů (technický popis jednotlivých objektů);
 - iii. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (technický popis jednotlivých objektů);
 - iv. řešení souvisejících pozemních objektů (technický popis jednotlivých objektů);
 - v. řešení přístupových komunikací a ploch (technický popis jednotlivých objektů);
 - vi. prvotních výstupů z hlukové studie – potřebného rozsahu protihlukových opatření.
- c) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- d) výkresů prvků životního prostředí;
- e) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti vč. předběžné videokompozice (průletu) dle bodu 4.1.3.4 těchto ZTP;
- f) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti železničního svršku a spodku, mostních objektů a tunelů;
- g) konceptu přehledného schématu trati dle 4.1.13. (SIF);
- h) předání rozpracovaného dokumentu BEP, dle BIM Protokolu a postupu provádění Díla v návaznosti na výstupy 1. Dílčí etapy;
- i) dokumentů z projednání se samosprávami;
- j) koncepční části dopravní technologie uzlu Jihlava (návrhové jízdní řády, plány obsazení dopravních kolejí v ŽST Jihlava město, dopravně-technologické schéma řešené oblasti, popis aktuálně uvažovaného provozního konceptu, včetně linkového schématu).

Fakturace ■■■■ z ceny Díla.

5.4.3 **2b. Dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání ve formě návrhu v režimu BIM:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů a tunelů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových opatření;
 - viii. **koordinace s výstupy** z Architektonické soutěže.
- b) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti u zbývajících profesí;
- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- d) oznámení dle zákona 100/2001 Sb., k projednání s Objednatelem;
- e) podání oznámení dle zákona 100/2001 Sb.;
- f) aktualizace dopravní technologie vč. simulací dle čl. 4.4 těchto ZTP;
- g) návrh konceptu Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;
- h) **předání dat pro portál GIS Správy železnic**;
- i) předání rozpracovaného dokumentu BEP, dle BIM Protokolu a postupu provádění Díla v návaznosti na výstupy 1. Dílčí etapy.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.4 **3. Dílčí etapa – do 17 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- b) Díla dle čl. 1.1.1 písm b) těchto ZTP, včetně koordinace s částmi „DÚR Terminál Jihlava VRT“ a „Mosty VRT přes Sázavu a Sázavku a Most VRT ve Velkém Meziříčí“;
- c) předběžný záborový elaborát;
- d) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby vč. kontrolního přepočtu dle bodu 4.5.5 těchto ZTP;
- e) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;
- f) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- g) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.5 **4. Dílčí etapa – do 20 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků;
- b) videokompozice v rozsahu dle 4.1.3.4 a následujících;
- c) **posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6.**

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.6 **5. Dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, nebo předchozí dílčí etapy, podle toho, která skutečnost nastane později, dojde k předání, resp. uskutečnění:**

- a) dokončení dokumentace EIA k předložení orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.7 **6. Dílčí etapa – s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy, dojde k získání kladného závazného stanoviska EIA.**

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.8 **7. Dílčí etapa – do 4 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění:**

- a) dokončení Dokumentace vč. zajištění úplné dokladové části Dokumentace vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících v režimu BIM;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze Dokumentace (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelem;
- c) projednání finální verze Dokumentace v režimu BIM s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání povolení záměru;
- d) předání zpracované Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM Protokolu k připomínkám;
- e) na základě Digitálního modelu stavby, zpracovávaného v režimu BIM předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- f) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze Dokumentace orgánu příslušnému k vydání povolení záměru v rámci řízení o povolení záměru;
- g) Aktualizovaná videokompozice v rozsahu dle 4.1.3.4 a následujících.
- h) předání kompletního dokumentu BEP se zapracovanými připomínkami, dle BIM Protokolu.
- i) Předání dokumentací ZP dle čl. 1.1.1 písm a) těchto ZTP se zapracovanými připomínkami Objednatele.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.9 **8. Dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy dojde, resp. uskutečnění:**

- a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a BIM protokolu;
- b) předání kompletního Informačního modelu stavby,
- c) předání finální verze Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM se zapracovanými připomínkami, dle požadavků BIM Protokolu;
- d) získání pravomocného rozhodnutí o povolení záměru, jež je předmětem Díla;
- e) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentací v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího

plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
- 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
 - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** na USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 5.5.4 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **jedné** soupravy, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
- 5.5.6 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.9.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - 5.5.9.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - 5.5.9.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Požadavky Manuálu se týkají VRT na území České republiky určených výhradně pro vlaky osobní dopravy s maximálním zatížením 22,5 tun na nápravu (pro rychlost $200 < V \leq 230$ km/h), resp. 18,0 tun na nápravu (pro rychlost $V > 230$ km/h). U návrhových rychlostí menších než 200 km/h včetně (např. propojovací tratě) se jedná o konvenční tratě navrhované podle již nyní platných ČSN a předpisů Správy železnic s přihlédnutím ke koncepci budoucího provozu a údržby takové trati (společné oplocení s VRT, společná údržba s VRT apod.) se Manuál použije přiměřeně.
- 6.1.2 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

tel.: [REDAKCE], mobil: [REDAKCE]

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ SITUACE 01 (km 99,4 – 120,0), Správa železnic, státní organizace, 01/2024.
- 7.1.2 „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ SITUACE 02 (km 120,0 – 131,5), Správa železnic, státní organizace, 01/2024.
- 7.1.3 „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ SITUACE 03 (km 131,5 – 148,0), Správa železnic, státní organizace, 01/2024.
- 7.1.4 „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ SITUACE 04 (km 148,0 – 163,0), Správa železnic, státní organizace, 01/2024.
- 7.1.5 „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ SITUACE 05 (km 162,0 – 179,0), Správa železnic, státní organizace, 01/2024.
- 7.1.6 „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ SITUACE – Elektrizace trati Křizanov – Velké Meziříčí, Správa železnic, státní organizace, 01/2024.
- 7.1.7 „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ TRAŤOVÉ SCHÉMA, Správa železnic, státní organizace, 01/2024
- 7.1.8 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.1.9 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ – Klad listů, HRDLIČKA, s.r.o., 01/2024, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 7.1.10 „TEP Velké Meziříčí – Křizanov – Vlkov“, AFRY CZ s.r.o., 10/2023
- 7.1.11 „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš; Projekt pro inženýrskogeologický průzkum“, SUDOP PRAHA a.s., 01/2024.

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

A) Hlavní předmět plnění Veřejné zakázky (Dílo)

1) Část 1 (RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, část 1 - Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš):

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování záměrů projektu dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování Dokumentací dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 2, 3, 4, 5 a 6)	člověkohodina	■	■	■
3	Zpracování Dokumentací EIA dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.	člověkohodina	■	■	■
4	Zajištění mapových podkladů	m ²	■	■	■
5	Geodetické práce (doměření)	m ²	■	■	■
6	Inženýrskogeologický průzkum	km	■	■	■
7	Ostatní průzkumy pro zpracování Dokumentací	komplet	■	■	■
8	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby mimo aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
9	Zpracování posouzení RAMS mimo jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
10	Koordinátor BOZP v přípravě	člověkohodina	■	■	■
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
12	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■

13	Zajištění procesu EIA a procesu pro povolení záměru dle čl. 4.3 písm. c) Pokynů pro dodavatele	člověkodenn			
14	Společné datové prostředí (CDE) pro zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým dle EIR cíl 1.1	kpl			
15	Společné datové prostředí (CDE) pro využití workflow pro připomínkové řízení Objednatele ke stupni DUSL dle EIR cíl 1.3	kpl			
16	Licence k CDE pro účely Objednatele ke stupni DUSL dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.1	ks			
17	Licence k CDE pro účely workflow připomínkového řízení Objednatele dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.3	ks			
18	Vypracování Závěrečné hodnotící zprávy v rozsahu (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	hod			
Cena za služby pro Část 1:					438 330 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2) Část 2 (RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, část 2 - přestavba uzlu Jihlava):

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování záměrů projektu dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověkohodina			
2	Zpracování Dokumentací dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 2, 3, 4, 5 a 6)	člověkohodina			
3	Zpracování Dokumentací EIA dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP	člověkohodina			

	- Přílohy č. 3c Smlouvy.				
4	Zajištění mapových podkladů	m ²			
5	Geodetické práce (doměření)	m ²			
6	Inženýrskogeologický průzkum	km			
7	Ostatní průzkumy pro zpracování Dokumentací	komplet			
8	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby mimo aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina			
9	Koordinátor BOZP v přípravě	člověkohodina			
10	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet			
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet			
12	Zajištění procesu EIA a procesu pro povolení záměru dle čl. 4.3 písm. c) Pokynů pro dodavatele	člověkoden			
13	Společné datové prostředí (CDE) pro zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým dle EIR cíl 1.1	kpl			
14	Společné datové prostředí (CDE) pro využití workflow pro připomínkové řízení Objednatele ke stupni DUSL dle EIR cíl 1.3	kpl			
15	Licence k CDE pro účely Objednatele ke stupni DUSL dle BIM	ks			

	Protokolu a přílohy EIR cíl 1.1				
16	Licence k CDE pro účely workflow připomínkového řízení Objednatele dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.3	ks	■	■	■
17	Vypracování Závěrečné hodnotící zprávy v rozsahu (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	hod	■	■	■
Cena za služby pro Část 2:					102 030 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3) Část 3 (RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí – Kozlov):

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování záměrů projektu dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování Dokumentací dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 2, 3, 4, 5 a 6)	člověkohodina	■	■	■
3	Zpracování Dokumentací EIA dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.	člověkohodina	■	■	■
4	Zajištění mapových podkladů	m ²	■	■	■
5	Geodetické práce (doměření)	m ²	■	■	■
6	Inženýrskogeologický průzkum	km	■	■	■
7	Ostatní průzkumy pro zpracování Dokumentací	komplet	■	■	■
8	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby	člověkohodina	■	■	■

	mimo aktualizace na základě finální verze Díla.				
9	Koordinátor BOZP v přípravě	člověkohodina	■	■	■
10	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
12	Zajištění procesu EIA a procesu pro povolení záměru dle čl. 4.3 písm. c) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	■	■	■
13	Společné datové prostředí (CDE) pro zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým dle EIR cíl 1.1	kpl	■	■	■
14	Společné datové prostředí (CDE) pro využití workflow pro připomínkové řízení Objednatele ke stupni DUSL dle EIR cíl 1.3	kpl	■	■	■
15	Licence k CDE pro účely Objednatele ke stupni DUSL dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.1	ks	■	■	■
16	Licence k CDE pro účely workflow připomínkového řízení Objednatele dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.3	ks	■	■	■
17	Vypracování Závěrečné hodnotící zprávy v rozsahu (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	hod	■	■	■
Cena za služby pro Část 3:					38 810 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Cena za provedení Díla celkem bez DPH (bez opčního práva/opčního plnění):

Cena za provedení Díla celkem: (jedná se o součet cen za služby pro Části 1, 2 a 3)	579 170 000,- Kč
---	-------------------------

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

B) Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
19	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
19.1	Dodatečné plnění č. 1	člověko hodina	██	██	██
19.2	Dodatečné plnění č. 2	člověko hodina	██	██	██
19.3	Dodatečné plnění č. 3	člověko hodina	██	██	██
19.4	Dodatečné plnění č. 4	člověko hodina	██	██	██
Celkem za Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):				20 700 000,- Kč	

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem:

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	599 870 000,- Kč
--	-------------------------

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

C) Rozpis Celkové nabídkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1

	Část 1	Část 2	Část 3	Celkem Cena Díla
1. Dílčí etapa	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)
2a. Dílčí etapa	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)
2b. Dílčí etapa	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)
3. Dílčí etapa	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)
4. Dílčí etapa	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)
5. Dílčí etapa	██████████	██████████	██████████	██████████ Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)
6. Dílčí etapa	██████████	██████████	██████████	██████████ Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)
7. Dílčí etapa	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)
8. Dílčí etapa	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla)

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Obsah

1	Očekávané lhůty pro součinnost Objednatele	3
1.1	Podklady dle Zadání	3
1.2	Personální obsazení	3
1.3	Další podklady	3
1.4	Schvalování	4
1.5	Žádosti	4
1.6	Výjimky	4
1.7	Připomínky	4
1.8	Ostatní obecně	4
2	Samostatné architektonické soutěže	4
3	ZÚR kraje Vysočina	5
4	Proces EIA	5
5	Proces povolení záměru	5
6	Dělení Díla	5

Podrobný harmonogram Díla

Lhůty uvedené v grafické části harmonogramu jsou uvedeny v pracovních dnech.

Harmonogram je zpracován na základě nabytí účinnosti podepsané Smlouvy 11.11.2024.

1 Očekávané lhůty pro součinnost Objednatele

1.1 Podklady dle Zadání

- Předání podkladů dle Zadání – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy. Včetně aktuální verze ekonomického hodnocení, plné moci pro provádění průzkumů a zaměření (3D model).
- Předání zpracovaných částí, které jsou předmětem samostatných architektonických zakázek, 3 měsíce před termínem 2b. Dílčí etapy. Podklady z těchto samostatných částí, které jsou nutné pro zpracování posouzení vlivu záměrů na předměty ochrany a celistvosti EVL nebo PO budou předány Objednatelem 3 měsíce před termínem 2b. Dílčí etapy.

1.2 Personální obsazení

- Předání seznamu osob Objednatele, které budou odpovědné ve věcech technických za Objednatele pro jednotlivé profese – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy. Včetně:
 - osoby pro hodnocení vlivu na životní prostředí a proces EIA
 - osoby ve věcech projednání koncepce napájení trakčních odběrů s ohledem na deklarovaný způsob napájení transformací 400/220/110 kV.
 - osoby ve věcech jednání s energetickými společnostmi (ČEZdistribuce a.s., ČEPS apod.) a podání žádosti o připojení
 - osoby pro návrh zásad organizace výstavby a výlukové činnosti

1.3 Další podklady

- Předání souhrnu informací, se kterými subjekty bylo od začátku přípravy stavby jednáno, o čem bylo jednáno a s jakými výsledky – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.
- Předání přírodovědného průzkumu
- Předání počtů uvažovaných vlaků pro účely zpracování energetických výpočtů a hlukové studie, a to jak pro fázi dokončení stavby (bez pokračování VRT směrem na Brno a Hradec Králové) a pro výsledný stav – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- Předání potřebných podkladů pro extenzivní simulace - podklady pro zadání do simulačního programu (zejména návrh infrastruktury v dopravně - technologickém schématu v dgn/dwg v otevřeném formátu) s uvedením km poloh rozhodujících prvků (návěsti, balízy, nástupišť atp.) - do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- Výstupy z měřicího vozu GSM-R na stávajících traťových úsecích Kolín – Havlíčkův Brod - Brno – do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy.
- Podklady pro zanesení sousedních staveb RS1 do webového GIS - do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy.

1.4 Schvalování

- Schválení navržených geometrických parametrů koleje – do 8 dnů od předání dotazu.
- Stanovisko Objednatele k vyhodnocení požadavků třetích stran – do 5 dnů od předání vyhodnocení.
- Rozhodnutí Objednatele o výsledné variantě řešení – do 5 dnů od předání vyhodnocení variant.

1.5 Žádosti

- Žádost Objednatele energetickým společností o připojení (nová odběrná místa z distribuční/přenosové sítě elektrické energie pro nové napájecí stanice či rozšíření a posílení stávajících napájecích stanic) - do 5 dnů od předání podkladů.

1.6 Výjimky

- Koordinovaná reakce SSVRT na návrh výjimky – do 2 týdnů od předání podkladů k výjimce

1.7 Připomínky

- Předání připomínek k alternativnímu řešení trasy a tunelů v Jihlavě na trati Jihlava město směr Malý Beranov – do 1 týdne od předání Zhotovitelem.
- Předání připomínek ve formě koordinovaného stanoviska SSVRT k plnění v 1., 2a. a 2b. Dílčí etapě – do 2 týdnů od odevzdání zhotovitelem.
- Předání připomínek ve formě koordinovaného stanoviska SSVRT k plnění ve 3. Dílčí etapě – do 4 týdnů od odevzdání zhotovitelem.
- Předání připomínek k dokumentacím EIA a koordinované stanovisko Objednatele k podmínkám v rozhodnutí EIA – do 1 týdne od odevzdání zhotovitelem.

1.8 Ostatní obecně

- Reakce Objednatele na jednoduché dotazy – do 3 dnů po předání dotazu.
- Reakce Objednatele na složité dotazy – do 5 dnů po předání dotazu.
- Reakce Objednatele na koncepční dotazy – do 8 dnů po předání dotazu.

2 Samostatné architektonické soutěže

Dle ZTP 4.7.9 až 4.7.11 mají být do Díla již ve 2. Dílčí etapě zaintegrované urbanistické a architektonické řešení terminálu a mostů. Harmonogram je platný pouze za předpokladu řádné součinnosti Objednatele v podobě předání potřebných podkladů (dokumentace DUSL, souhrnné části, propočty, záborový elaborát, zkoordinovaná objektová skladba, formální správné náležitosti) v úplné a správné podobě v termínu dle ZTP 4.7.11.

Vzhledem k tomu, že dle odpovědi na dotaz č. 18 musí být dokumentace Oznámení EIA zpracována v předstihu před odevzdání 2. Dílčí etapy. Před zpracováním dokumentace Oznámení EIA musí být zpracováno posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvosti EVL nebo PO. Z tohoto důvodu předá Objednatel Zhotoviteli potřebné podklady za samostatné architektonické zakázky nejpozději 3 měsíce před termínem 2b. Dílčí etapy. Tyto podklady jsou i podmínkou pro zpracování studie MÚK Měšín, kdy je nutné Objednatelem předat ve stejném termínu (nejpozději 3 měsíce před termínem 2b. Dílčí etapy) i komunikační napojení údržbové základny VRT včetně řešení jeho prostoru mezi VRT a dálnicí D1.

Zadávací dokumentace předpokládá začátek prací na optimalizace GPK hned v úvodu prací. Z tohoto důvodu budou Objednatele Zhotoviteli předány do 1 týdne od účinnosti Smlouvy požadavky na GPK od zpracovatelů samostatných architektonických zakázek.

3 ZÚR kraje Vysočina

Ani Objednatel ani Zhotovitel nemohou zaručit termín aktualizace ZÚR Kraje Vysočina. Z tohoto důvodu je v harmonogramu uveden jen předpoklad (datum 13.7.2026). Po vydání aktualizace ZÚR s vyhovujícím koridorem pro VRT bude HMG aktualizován podle skutečného data aktualizace ZÚR.

4 Proces EIA

Harmonogram prací uvedený v ZTP předpokládá od okamžiku získání kladného stanoviska EIA 4 měsíce pro kompletní zapracování podmínek do Díla, včetně aktualizací 3D modelu, videokompozice, záměrů projektu, souhrnných částí a projednání s Objednatel. Z tohoto důvodu je pro vlastní zapracování podmínek do návrhu řešení pouze časový úsek v délce 1,5 měsíce (viz grafická část harmonogramu). Harmonogram je tedy platný pouze za předpokladu podmínek z procesu EIA, které jsou za tuto dobu zapracovatelné. V případě větších zásahů bude toto řešení uzavřením dodatku ke Smlouvě.

Harmonogram je platný pouze při kladném výsledku procesu EIA: V případě negativního výsledku bude dále postupováno formou dodatku ke Smlouvě.

5 Proces povolení záměru

ZTP článek 5.4.8 předpokládá získání pravomocného rozhodnutí o povolení záměru 2 měsíce po podání žádosti o povolení. Z hlediska aktuálně platné legislativy jsou lhůty:

- 60 dnů pro jiné stavby než jednoduché
- Možné prodloužení až o 30 dnů ve zvláště složitých případech (což záměr VRT je)
- Možné prodloužení až o 60 dnů v řízení s velkým počtem účastníků (na VRT platí)
- Nabytí právní moci minimálně 30 dní, pokud se žádný z účastníků neodvolá
- CELKEM 90 dní bez jakýchkoliv prodloužení, s pravděpodobným prodloužením o 60 dnů pak 150 dní

Z uvedeného je patrné, že pravomocné povolení záměru je možné získat v předpokládaném termínu dle ZTP do dvou měsíců pouze za předpokladu, že stavební úřad vydá povolení stavby do 30 dnů od podání žádosti a že se žádný z účastníků neodvolá. Tento předpoklad je zohledněn v grafické části harmonogramu.

Pokud uvedené předpoklady nenastanou, bude termín pro získání pravomocného stavebního povolení delší dle výše uvedených odrážek. Výše uvedené skutečnosti nemůže Zhotovitel jakkoliv ovlivnit.

6 Dělení Díla

Zadávací dokumentace předpokládá dělení Díla (především záměr projektu, dokumentace DUSL, dokumentace Oznámení EIA, dokumentace EIA, digitální informační model stavby) na tři samostatné části se samostatnými dokumentacemi.

Harmonogram tak platí vždy pro všechny tři části, i když se v něm o částech nepíše.

K naplnění 6. Dílčí etapy ve smyslu dělení na části dojde až v okamžiku získání posledního kladného stanoviska EIA. Termín pro odevzdání 7. Dílčí etapy je tak do 4 měsíců od získání posledního kladného stanoviska EIA.

