

## **ZL č. 2, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny**

### **Obsah**

Změna č. 18 - SO 11 - Následné propracování; ZBV č. 18

### **Změna č. 18 - SO 11 - Následné propracování; ZBV č. 18**

#### **3.2 - Železniční svršek**

##### Vícepráce

- p. č. 3 K 5909030020 Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové  
V návaznosti na předchozí ZL č. 1, SO 05, SO 10 v souvislosti s navýšenou úpravou GPK kolejí v dopravních Stožec a Nové Údolí bylo nutné navýšit i následné úpravy GPK vč. navýšení snížení KL pod patou kolejnice u staničních kolejí v těchto obou dopravních. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 5 K 5905110010 Snížení KL pod patou kolejnice v koleji  
V návaznosti na předchozí ZL č. 1, SO 05, SO 10 v souvislosti s navýšenou úpravou GPK kolejí v dopravních Stožec a Nové Údolí bylo nutné navýšit i následné úpravy GPK vč. navýšení snížení KL pod patou kolejnice u staničních kolejí v těchto obou dopravních. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 9 K 9903200100 Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km  
V návaznosti na předchozí ZL č. 1 v souvislosti s navýšením doplněním a úpravou stezek bylo nutné zvýšení přepravy kolejové mechanizace na místo prováděných prací o 1 ks MHS. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změn: §222/6

##### Méněpráce

- p. č. 11 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km  
Při provádění následného propracování GPK vznikla nižší potřeba přepravy materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin, než bylo předpokládáno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 12 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km  
Při provádění následného propracování GPK vznikla nižší potřeba přepravy materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin, než bylo předpokládáno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6