



Stavba:

Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření
města Brna – etapy VII a VIII (ORG 5344)

ZMĚNOVÝ LIST

ZL 79

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce

SO 07.02, SO 07.03 – Protipovodňová železobetonová stěna

ZL 79 - Odřezání mikropilot



Brněnské komunikace



SEZNAM PŘÍLOH

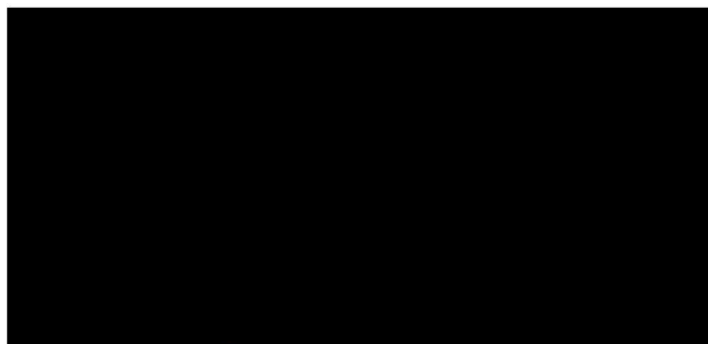
Důvodová zpráva	1
Stanovisko Autorského dozoru	2
Stanovisko Huryta s.r.o.	3
příloha č. 7	4
příloha č. 8	NEOBSAZENO
příloha č. 9	5
Rozpočet	6
Výkresová část	7
Stavební deník	NEOBSAZENO
Zápis z Kontrolního dne	NEOBSAZENO
Fotodokumentace	NEOBSAZENO

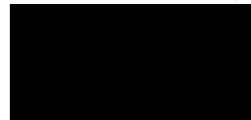
"Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII"

Důvodová zpráva – změnový list č. 79 - Odřezání mikropilot

V souvislosti s realizací protipovodňové železobetonové stěny SO 07.02, SO 07.03 na levém břehu řeky Svratky, bylo třeba zajistit těleso přilehlé komunikace Baueroва/Poříčí před jeho sesunutím - zabezpečit stávající komunikaci a v jejím tělese uložený vodovodní řad DN 600. Stabilita tělesa komunikace byla ohrožena z důvodu pojíždění vrtacích souprav a těžké mechanizace po hraně koruny komunikace během budování železobetonových stěn. Statické zabezpečení je řešeno sekundární opěrnou (mikropilotovou/pilotovou) stěnou, zajištění spočívá ve vybudování ŽB pažení navrženého na základě zpracovaného statického posudku. Ve změnovém listu, který se zabýval provedením zpevněné plošiny pro vrtnou soupravu se s kolizí s dalšími pracemi nepočítalo. Z pohledu proveditelnosti svodidel, obrubníků a na to navazujících dokončovacích prací, je nutné vyčnívající Mikropiloty odstranit v co největší míře. Teprve pak lze provést práce na to navazující.

V Brně dne :





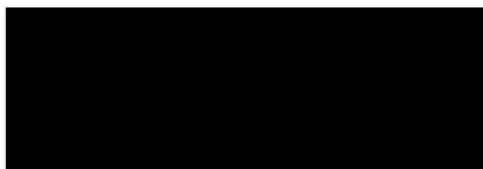
Datum: 17. červenec 2024

Věc: **Odřezání mikropilot**

Akce: „NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“

Z důvodu návaznosti stavebních prací je nutné provést odstranění části mikropilot, které byly součástí pomocné konstrukce pro pojezd mechanizace při provádění pilotové stěny SO 07.02 a SO 07.03. Odstranění mikropilot nemá statický vliv a bude provedeno v co největší míře. Tato položka nebyla obsažena ve změnové dokumentaci ZM 05, proto se řeší dodatečně.

Vyhotovil:



[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: pondělí 26. srpna 2024 9:22
Komu: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Předmět: RE: Vyjádření

Ahoj, posílám vyjádření potřebné pro změnu týkající se odřezání MP. Děkuji

From: [REDACTED]
Sent: Friday, August 23, 2024 1:36 PM
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Vyjadreni

Vyjádření k možnému odstranění mikropilot pro dočasnou konstrukci plošiny

Mikropiloty byly navrženy jako podpěry pro plošinu, na které pojížděla pilotovací souprava hmotnosti cca 60 tun, s nerovnoměrným zatížením pásů, při vrtání velkopřůměrových pilot. Stěna z velkopřůměrových pilot je nadimenzována na zemní tlak působící od zatížení na komunikaci s čtyřpruhovou vozovkou; s únosností mikropilot se neuvažovalo. Mikropiloty mohou být odstraněny na potřebnou délku pro navazující konstrukce bez dalších opatření.

S pozdravem

[REDACTED]
jednatel

HURYTA s.r.o.
Staňkova 557/18a
602 00 Brno

[REDACTED]



PŘÍLOHA č. 7
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svatky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344) ÚSEK: D 03 – Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce	Změnový list č. 79
NÁVRH NA OCENĚNÍ ZMĚNY NÁVRH NA OZNÁMENÍ Č.: PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ Č.: SO 07.03, SO 07.02 – Protipovodňová železobetonová stěna ZL 79 - Odřezání mikropilot	
KOMU: OI MMB OD: PPO nábřeží Svatky - Brno DATUM: ODESLÁNO: POŠTOU: KURÝR: FAX: OSOBNĚ: MAIL	
PŘEDMĚT ZMĚNY: Odřezání mikropilot DOTČENÉ MÍSTO: SO 07.02, SO07.03 ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s. – ZL 79 ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet „ZL č.79 vícepráce“ ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUV:	
POPIS ZMĚNY: V souvislosti s realizací SO 07.02, SO07.03 a ZM 05 na levém břehu řeky Svatky bylo třeba zajistit těleso přilehlé komunikace Bauerova/Poříčí před jeho sesunutím a lokálním poškozením, kdy po její hraně pojížděla vrtací souprava. Toto bylo řešeno sekundární opěrnou stěnou a vybudováním ŽB pažení. Ve změnovém listu, který se zabýval provedením zpevněné plošiny pro vrtanou soupravu se s kolizí s dalšími pracemi nepočítalo. Z pohledu proveditelnosti svodidel, obrubníků a na to navazujících dokončovacích prací, je nutné vyčnívající Mikropiloty odstranit v co největší míře. Teprve pak lze provést práce na to navazující.	
POKYN VYDAL:	
TOTO OZNÁMENÍ NESMÍ BÝT POVAŽOVÁNO ZA PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ POTVRZUJÍCÍ POKYN K PROVEDENÍ PRACÍ, ALE POUZE JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU OCENĚNÍ ZMĚNY. ZHOTOVITEL NEBUDE PROVÁDĚT PRÁCE DOKUD NEOBDRŽÍ PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ POKRÝVAJÍCÍ PŘEDMĚTNÉ PRÁCE.	
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA: BKOM, BKOM,	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE: Magistrát města Brna OI,

PŘÍLOHA č. 9
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344) ÚSEK: D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce		79																
NÁVRH NA OCENĚNÍ ZMĚNY NÁVRH NA OZNÁMENÍ Č.: PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ Č.: SO 07.03, SO 07.02 – Protipovodňová železobetonová stěna ZL 79 - Odřezání mikropilot																		
KOMU: OI MMB OD: PPO nábřeží Svratky - Brno DATUM: ODESLÁNO: POŠTOU: KURÝR: FAX: OSOBNĚ: Mail																		
PŘEDMĚT ZMĚNY: Odřezání mikropilot DOTČENÉ MÍSTO: SO 07.02, SO 07.03 ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s. – ZL 79 ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet „ZL č.79 vícepráce“ ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY:																		
NÁVRH OCENĚNĚNÍ: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><thead><tr><th></th><th style="text-align: right;">Cena bez DPH</th><th style="text-align: right;">DPH</th><th style="text-align: right;">Cena s DPH</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vícepráce:</td><td style="text-align: right;">469 999,81 Kč</td><td style="text-align: right;">98 699,96 Kč</td><td style="text-align: right;">568 699,77 Kč</td></tr><tr><td>Méněpráce:</td><td style="text-align: right;">0</td><td style="text-align: right;">0</td><td style="text-align: right;">0</td></tr><tr><td>Rozdíl:</td><td style="text-align: right;">469 999,81 Kč</td><td style="text-align: right;">98 699,96 Kč</td><td style="text-align: right;">568 699,77 Kč</td></tr></tbody></table> PODPIS NAVRHOVATELE: [Redacted Signature]				Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH	Vícepráce:	469 999,81 Kč	98 699,96 Kč	568 699,77 Kč	Méněpráce:	0	0	0	Rozdíl:	469 999,81 Kč	98 699,96 Kč	568 699,77 Kč
	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH															
Vícepráce:	469 999,81 Kč	98 699,96 Kč	568 699,77 Kč															
Méněpráce:	0	0	0															
Rozdíl:	469 999,81 Kč	98 699,96 Kč	568 699,77 Kč															
VYJÁDŘENÍ: OD: [Redacted] PODPIS: [Redacted] DATUM: _____																		
SCHVÁLIL: _____ PODPIS: _____ DATUM: _____																		
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA: BKOM, [Redacted] BKOM, [Redacted] ZÁSTUPCE OBJEDNATELE: Magistrát města Brna OL, [Redacted]																		

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 20MT085c1
Stavba: Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII
ZL 79 _ Doplnění odřezání mikropilot k ZM 05

KSO:
Místo: Nábřeží Svatky

CC-CZ:
Datum: 28. 9. 2020

Zadavatel:
Statutární město Brno

IČ: 449 92 785
DIČ: CZ44992785

Zhotovitel:
SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

IČ:
DIČ:

Projektant:
A PLUS a.s.

IČ: 262 36 419
DIČ: CZ26236419

Zpracovatel:
STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ: 253 33 046
DIČ: CZ25333046

Poznámka:

Pokud účastní zadávacího řízení odhalí nesrovnalosti či nedostatky v soupisu prací/výkazu výměr, zadavatel doporučuje, aby využil institutu žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. Tím není dotčena odpovědnost zadavatele za správnost a úplnost zadávací dokumentace.

Cena bez DPH			469 999,81
DPH základní snížená	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
	21,00%	469 999,81	98 699,96
	12,00%	0,00	0,00
Cena s DPH v CZK			568 699,77

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 20MT085c1

Stavba: Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

ZL 79 _ Doplnění odřezání mikropilot k ZM 05

Místo: Nábřeží Svratky

Datum: 28. 9. 2020

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant: A PLUS a.s.

Zhotovitel: SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
-----	-------	--------------------	------------------

Náklady z rozpočtů

469 999,81 566 498,72

D_03 D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce

469 999,81 566 498,72

ZL 79 Doplnění odřezání mikropilot k ZM 05 - vícepráce

469 999,81 566 498,72

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Soupis:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce (SO 07.02, SO 07.03) - vícepráce

Úroveň 3:

ZL 79 _ Doplnění odřezání mikropilot k ZM 05

Místo:

Nábřeží Svatky

Zadavatel:

Statutární město Brno

Uchazeč:

Datum: 15.10.2024

Projektant: A PLUS a.s.

Zpracovatel: 0

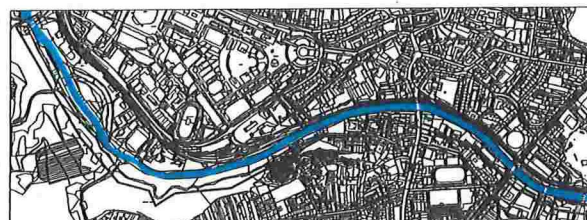
PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							469 999,81	
D	HSV		Práce a dodávky HSV				469 999,81	
D	2		Zakládání				469 999,81	
N45	K	R0001	Agregovaná položka na odřezání části mikropilot	ks	203,000	2 315,27	469 999,81	
	W		Odbourání betonu v oblasti řezu, naložení a odvoz sutě na řízenou skládku, odřezání MP ze třech dostupných stran, ulomení nařezané MP strojním mechanismem, naložení a odvoz částí MP na řízenou skládku.					
			Průměrná délka odřezku mikropiloty je 0,9 m.					
	W		SO 07.02 oblast B,C		203,000			
	W		(163/0,81)*1		203,000			
	W		Součet					

B | R | N | O

INVESTOR / OWNER-DEVELOPER

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

PROJEKT MANAŽER / PROJECT MAN.



NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII
Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / DESIGNER A PLUS a.s.

HIP / CHIEF PROJECT ENGINEER

PROJEKTANT ČÁSTI / COMPANY HURYTA s.r.o.

VYPRACOVAL / PREPARED BY KOLEKTIV

VED. PROJEKTANT / CHECKED BY -

STUPEŇ / PHASE DPS

ZAKÁZ. ČÍSLO / ARCHIV. NO. 3210-30-000-00

FORMÁT / FORMAT A4 -

MĚŘÍTKO / SCALE

DATUM / DATE 2022-09-07

REVIZE / REVISION

No. DATUM / DATE

01

02

03

04

POZNÁMKA / ANNOTATION:

STAVBA / PROJECT NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

NÁZEV PS - SO / BUILDING TITLE SO 07.02

ČÁST / PART D.03 SVISLÉ PROTIPOVODNOVÉ A OPĚRNÉ KONSTRUKCE

NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE PROVÁDĚNÍ PILOT SO 07.02 - ZAJIŠTĚNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA	STUPEŇ	NÁZEV ČÁSTI	PROFEZE	VÝKRES	REVIZE
SVR	DPS	D.03	-	301	00
PROJECT	PHASE	PART	PROFESSION	NO.	REVISION

Technická zpráva

Nábřeží řeky Svratky SO 07.02

1. Všeobecné údaje

Investor: Statutární Město Brno
Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno

Místo stavby: Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno

Generální projektant: A PLUS a.s.

Projektant: HURYTA s.r.o.
Staňkova 557/18a, 602 00 Brno

Zodpovědný projektant: 
autorizovaný inženýr pro obor Mosty a inženýrské konstrukce
obor autorizace plně zahrnuje obor Statika a dynamika staveb
ČKAIT 1000887


2. Účel projektu

Účelem je úprava prováděcí projektové dokumentace pro zhotovitele a dle upřesněných podmínek pilotového řešení.

3. Podklady

- projektová dokumentace pro provedení stavby, zprac. A PLUS a.s.
- technologické podklady zhotovitele
- vlastní prohlídka staveniště

4. Předpisy a literatura

ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1997-1	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla
ČSN EN 206-1	Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti výroba a shoda

5. Princip technologie provádění

Pro provádění velkopřůměrových pilot průměru 880 mm je použitelná souprava BG 20H, zhotovitele, která má hmotnost 61 tun (tíha 610 kN), pojíždí na dvou pásech šířky 700 mm a délky 5,5 m v osové vzdálenosti 3,7 m.

Maximální vzdálenost líce pásu pilotovací soupravy od osy pilotové stěny je 1,9 m.

Síla na jeden pás je v charakteristické hodnotě $610/2 = 305$ kN. Při uvažování součinitele zatížení vyjadřujícího nerovnoměrnost zatížení 1,5 a normového součinitele zatížení 1,35 je tíha na jeden pás 617,625 kN, tj. $q_d = 160,4$ kN/m².

Pro toto zatížení je nutné vybudovat dostatečně tuhou pojezdovou plochu, která bude nad úrovní plochy pro provádění pilot asi 2,0 m a bezpečně přenesení uvedené zatížení do podloží.

Z tohoto důvodu je navržena plocha pro pilotování jako železobetonová deska podporovaná mikropilotami nebo pilotami průměru 600 mm.

6. Popis provádění

6.1 Deska podporovaná mikropilotami

Z úrovně vozovky přilehlé komunikace se vyvrtají mikropiloty délky 6,0 m, přičemž budou svislé v rozteči 810 mm a jedna šikmá v rozteči 1620 mm. Na hlavy mikropilot a na přilehlou vozovku se vybuduje železobetonová deska tl. 300 mm, šířky 2,5 m, nad mikropilotami zesílená na šířku 400 mm a tl. 400 mm.

Pod ochranou mikropilotové stěny se upraví svah do vodorovné plochy pro vrtání pilot.

Po provedení pilotové stěny se svah upraví pro provedení podkladního betonu a železobetonové převázky.

Poznámka: Při provádění mikropilot se musí ověřit předpoklady výpočtu, tj. $\varphi_{ef} = 25^\circ$, $c_{ef} = 10,0$ kN/m², injektážní tlak pro vytvoření plášťového tření 100 kPa.

6.2 Deska podporovaná pilotami ø 600 mm

Provedou se piloty průměru 600 mm, délky 6,0 m tak, aby pilotovací souprava stála v poloze 1,9 m od líce krajního pásu po osu pilotové stěny. Na piloty se vybetonuje deska tl. 300 mm zesílená nad pilotami na tloušťku 400 mm na šířku 400 mm. Deska bude v pásu nad pilotami vyztužena 5 øR12 nahoře i dole, ve zbývajících částech desky sítí ø8/100x100 mm nahoře i dole.

Pod ochranou pilotové stěny se upraví svah do vodorovné polohy pro vrtání pilot. Po provedení pilotové stěny se svah upraví pro provedení podkladního betonu a železobetonové převázky.

7. Použité materiály

Beton:	piloty	C25/30-XC2-S3
	převázka, opěrná zeď	C30/37 XC4 S3
	podkladní beton.	C10/15 X0
Výztuž:		B500 B, B 500A (KARI sítě)
Ocel:		S235

Všeobecné požadavky na použité materiály a výrobky

Všechny použité materiály musí splňovat požadavky technických norem a příslušné legislativy České republiky.

Všechny výrobky musí být použity v souladu s technickými listy výrobců.

Brno, červen 2022



HURYTA s.r.o.

