

Smlouva o dílo

Č. j. KRPK-39491-10/ČJ-2025-1900VZ

uzavřena dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Česká republika – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje

Zastoupen:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

Bankovní ústav:

Číslo účtu:

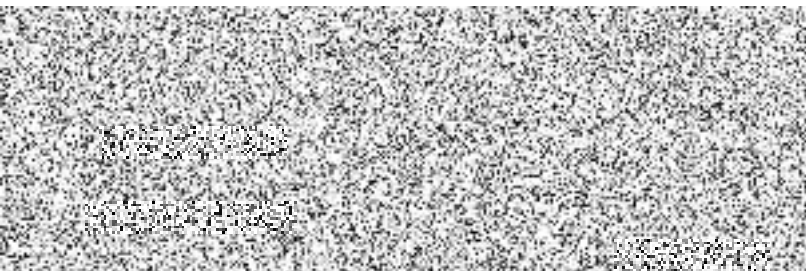
Kontaktní osoby:



Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary – Dvory

72051612

CZ72051612



Datová schránka:

upshp5u

a

Zhotovitel:

**BG Technik cs, a. s., zapsána v OR vedeném u Městského soudu
v Praze, oddíl B, vložka 7742**

Zastoupen:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

Bankovní ústav:

Číslo účtu:

Kontaktní adresa:

Kontaktní osoba:

E-mail:

Telefon:

Datová schránka:



U Závodíště 8/251, 15900 Praha 5 – Velká Chuchle

25253948

CZ25253948



ix7c5dm

(též „smluvní strany“)

I. Předmět díla

1. Předmětem díla je **výroba a dodávka hliníkové lodi s výklopnou přídílí pro potřeby Policie ČR, dle požadavků a podmínek stanovených v „Technické specifikaci“ č. j. KRPK-41804-7/ČJ-2025-1900MZ ze dne 13. 5. 2025, která je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1 a v „Zadávacích a dodacích podmínkách“ č. j. KRPK-41804-8/ČJ-2025-1900MZ ze dne 13. 5. 2025, které jsou nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2.**
2. Zhotovitel prohlašuje, že se s přílohami č. 1 a č. 2, citovanými v předchozím odstavci podrobně seznámil, všem požadavkům objednatele rozumí, a pro naplnění díla splní veškeré podmínky a požadavky uvedené v těchto přílohách.
3. Předmětem díla jsou i práce, které nejsou objednatelem explicitně vyjádřeny, ale zhotovitel je měl či mohl předpokládat pro řádné dokončení díla s přihlédnutím ke svým odborným znalostem, dosavadním zkušenostem a ke standardní praxi při realizaci děl obdobného charakteru.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je plně odborně kvalifikován pro vyhotovení tohoto díla.

II. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel předá objednateli kompletní hotové dílo nejpozději **do 22. 12. 2025**, včetně fakturace.
2. Místo plnění bude upřesněno kontaktními osobami smluvních stran dle klimatických podmínek.

III. Cena díla

1. Smluvní strany se dohodly na následující ceně díla:

Cena bez DPH: 1 298 000,- Kč

DPH 21%: 272 580,- Kč

Cena včetně DPH: 1 570 580,- Kč

slovy: jedenmilionpětsetsedmdesáttisícpětsetosmdesátkorunčeských

2. Cena díla byla stanovena na základě závazné cenové nabídky zhotovitele a je považována za cenu nejvýše přípustnou.

IV. Platební podmínky

1. Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího prokazatelného doručení na adresu: Česká republika – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary, IČ 72051612, datová schránka: upshp5u, s výjimkou případu, kdy faktura doručená v termínu od 15. 12. daného roku do 31. 1. následujícího roku, je splatná ve lhůtě 60 dnů od data jejího prokazatelného doručení objednateli.
2. Způsob úhrady faktury je převodním příkazem.

3. Faktura se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
4. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti, případně bude-li obsahovat nesprávné cenové údaje či jiný rozpor s touto smlouvou, je objednatel oprávněn jí do data splatnosti vrátit zhotoviteli, aniž by se tímto postupem dostal do prodlení s její splatností. Konkrétní důvody je objednatel povinen uvést zároveň s vrácením faktury. V takovém případě je zhotovitel povinen vystavit novou bezchybnou fakturu s novým termínem splatnosti.
5. Jakákoliv záloha se nepřipouští.

V. Povinnosti objednatele a zhotovitele

1. Zhotovitel se zavazuje svým jménem a na svoji odpovědnost, provést celé dílo řádně a v termínu dle této smlouvy, dále se zavazuje při realizaci díla dodržovat platné zákony a další obecně závazné předpisy, které se týkají prováděného díla.
2. Pokud v důsledku porušení platných právních předpisů zhotovitelem vznikne objednateli škoda, je povinen ji objednateli do 30 dnů od prokazatelného vzniku škody uhradit.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli maximální součinnost k provedení díla, zejména v okamžiku demontáže lodního motoru s příslušenstvím a jeho následnou montáž na prováděné dílo, tak jak stanoví příloha č. 1.

VI. Předání díla

1. Převzetí celého díla bude provedeno formou zápisu, který podepíší kontaktní osoby každé smluvní strany. Zápis bude obsahovat soupis eventuálně zjištěných vad a nedodělků s dohodnutými lhůtami pro jejich odstranění.
2. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla pro vady a nedodělky, které samy o sobě nebo ve svém úhrnu brání užívání stavby funkčně nebo esteticky, případně její užívání podstatným způsobem omezují.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a za podmínek stanovených touto smlouvou zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu díla.

VII. Odpovědnost za vady díla

1. Zhotovitel poskytne objednateli záruku v délce 48 měsíců na konstrukci lodi a 24 měsíců na ostatní komponenty díla. Běh záruční doby se počítá ode dne následujícího po dni předání/převzetí díla.
2. Výskyt eventuálních záručních vad oznámí objednatel zhotoviteli spolu s uplatňovanými reklamačními nároky bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Zhotovitel je povinen sdělit

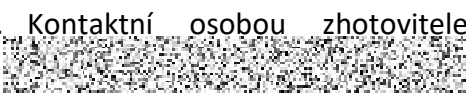
objednateli své stanovisko k reklamaci prokazatelným způsobem nejpozději do 7 kalendářních dnů od doručení a zároveň si s objednatelem dohodne termín odstranění vad. Neučiní-li tak, má se za to, že reklamaci uznává a odstranění vad provede ve lhůtě uvedené níže.

3. Zhotovitel je povinen nastoupit na odstranění záruční vady do 10 kalendářních dnů od jejího řádného oznámení, nedohodne-li se s objednatelem jinak.
4. Zhotovitel je povinen odstranit záruční vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů od jejího nahlášení, nedohodne-li se s objednatelem jinak.
5. V případě, nereaguje-li zhotovitel na výzvu k odstranění nahlášené vady do patnácti dnů po jejím ohlášení, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou odbornou právnickou nebo fyzickou osobu. Veškeré náklady vzniklé v souvislosti s tímto postupem uhradí objednateli zhotovitel.

VIII. Sankce

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli za nedodržení termínu dokončení a předání díla smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny díla, včetně DPH, za každý byt i započatý den prodlení.
2. Za prodlení objednatele s úhradou faktury zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05% z fakturované částky včetně DPH za každý byt i započatý den prodlení.
3. V případě nesplnění termínu sjednaného v zápise o převzetí díla pro odstranění vad či nedodělků, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý byt i započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou jednotlivou vadu.
4. V případě nedodržení sjednaného termínu zahájení odstraňování záručních vad je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý byt i započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou vadu; u vady díla mající charakter havárie činí smluvní pokuta 500,- Kč za každou byt i započatou hodinu prodlení.
5. Povinnost uhradit smluvní pokutu vzniká po doručení výzvy k její úhradě povinné straně, přičemž doba splatnosti se stanovuje na 30 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podepsání oprávněnými osobami za obě smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
2. Kontaktní osobou objednatele je osoba uvedená v identifikaci objednatele.
3. Kontaktní osobou zhotovitele  
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.

Přílohy:

Příloha č. 1

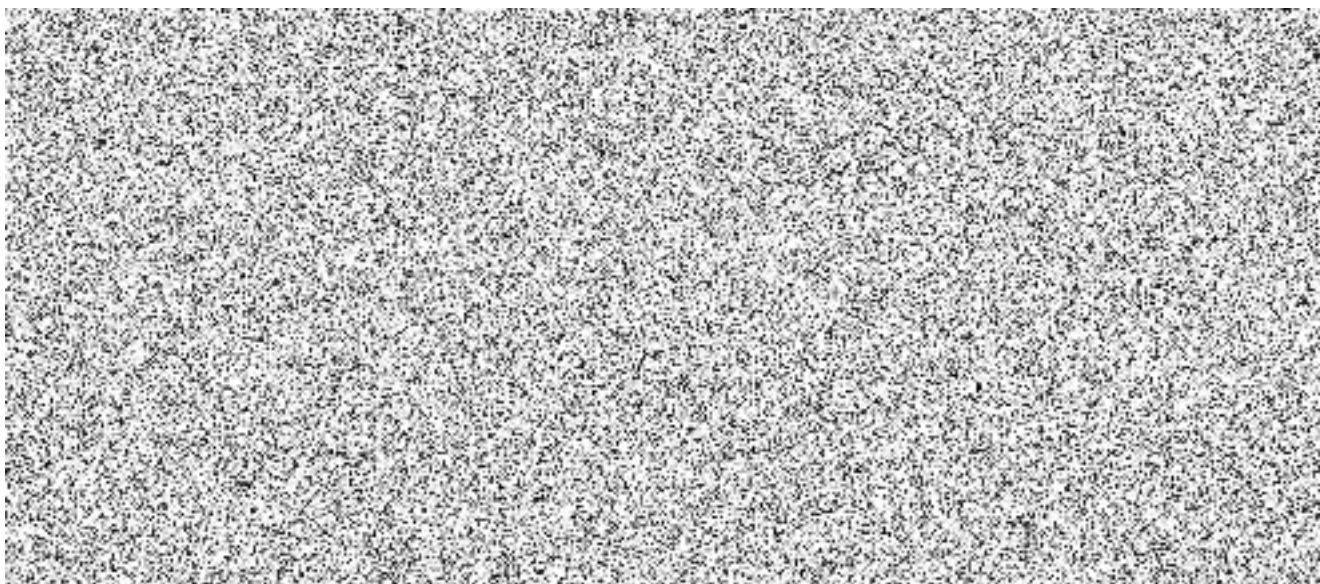
„Technická specifikace“ č. j. KRPK-41804-7/ČJ-2025-1900MZ ze dne 13. 5. 2025,

Příloha č. 2

„Zadávací a dodací podmínky“ č. j. KRPK-41804-8/ČJ-2025-1900MZ ze dne 13. 5. 2025,

Příloha č. 3

cenová nabídka zhotovitele





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR SPRÁVY MAJETKU
ODDĚLENÍ MATERIÁLNĚ TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ

PCR19ETRpo32466350



KRPK-41804-7/ČJ-2025-1900MZ

Počet listů: 4
List č. 1

TECHNICKÁ SPECIFIKACE A POŽADOVANÉ VLASTNOSTI PŘEDMĚTU-VZ HLINÍKOVÁ LOĎ S PŘÍSLUŠENSTVÍM

13. květen 2025

PŘEDMĚT PLNĚNÍ:

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka hliníkové lodi s výklopnou přídílí pro potřeby Policie ČR.

Specifikace předmětu plnění:

Hliníková loď s výklopnou přídílí a příslušenstvím (dále jen plavidlo) bude používána převážně na vnitrozemských vodních cestách, a to i ve ztížených povětrnostních podmínkách, proto je třeba, aby bylo plavidlo konstruováno minimálně na plavební zónu dle písm. b) odst. 1, § 3 vyhl. 334/2015 o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách (plavební zóna "C").

Plavidlo musí být postaveno a vystrojeno v souladu s platnou legislativou a platnými normami, musí být výhradně nové z aktuální produkce a zadavatel musí být jeho prvním uživatelem. Dodavatel doloží splnění veškeré legislativy a norem příslušným CE prohlášením o shodě nebo certifikátem výrobce.

Zadavatel disponuje motorovým člunem zn. RYDS 550 GTS s novým lodním motorem zn. Yamaha F115LB (F115BETL), výr. č. 6EK1101787, včetně Kitu k motoru a dalšího příslušenství k ovládání motoru (rok pořízení 12//2023).

V rámci dodávky plavidla požaduje zadavatel demontáž tohoto lodního motoru s příslušenstvím a jeho následnou montáž na dodané plavidlo vč. zprovoznění a přihlášení k nově dodávanému plavidlu. Dopravu stávajícího člunu s motorem na místo montáže/demontáže a dopravu stávajícího člunu bez motoru a příslušenství zpět zajistí vždy zadavatel na své náklady.

Veškeré rozmístění ovládacích prvků, uchycení příslušenství, vedení kabeláže apod., na konstrukci plavidla musí být vždy předem konzultováno se zadavatelem. Konzultace bude probíhat na kontrolních dnech na místě prováděné montáže, termíny a počet kontrolních dní budou vždy předem dohodnuty. Veškeré úpravy, změny či rozmístění ovládacích prvků, uchycení apod. podléhá schválení zadavateli.

Plavidlo bude dodáno v oficiálně schváleném barevném provedení a označení nápisy POLICIE s reflexními polepy Policie ČR (3M Diamond Grade 983-23 Fluorescenční reflexní žluto-zelená, 3M High Intensity Grade 3935 Folie reflexní modrá, nápis Policie černá), dodavatel předloží grafický návrh, rozměry a umístění následně odsouhlasí zadavatel.

Dodavatel zajistí u Státní plavební správy, na základě plné moci poskytnuté zadavatelem, zápis plavidla do rejstříku malých plavidel na zadavatele. Registraci přívěsného vozíku na přepravu plavidla provede zadavatel. Do té doby dodavatel zajistí zelenou dočasnou přepravní značku, podklady pro přihlášení přívěsu a pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla na min. 1 měsíc od dodání plavidla.

Dodavatel provede proškolení obsluhy plavidla, které bude probíhat dle klimatických podmínek po vzájemné dohodě na vodní nádrži Skalka u Chebu, popř. vodní nádrži Jesenice. Přesné místo proškolení určí zadavatel. Manuály k ovládání a údržbě veškerých komponent budou dodány v českém jazyce v tištěné i elektronické podobě.

Technické parametry:

- materiál plavidla - hliník a jeho slitiny, spojovací prvky - nerezový materiál,
- celková délka: minimálně 490 cm, maximálně 550 cm,
- celková šířka: minimálně 190 cm, maximálně 250 cm,
- celková výška plavidla na přívěsu při přepravě maximálně 250 cm,
- hmotnost plavidla bez motoru maximálně 1350 kg,
- konstrukční kategorie plavidla typu C,
- počet přepravovaných osob minimálně 5,
- výkon motoru plavidla minimálně 115 hp,
- vestavěná palivová nádrž o objemu minimálně 100 l vč. nalévacího hrdla a se zamykacím uzávěrem,
- hydraulicky ovládaná přední sklopná rampa šířky minimálně 150 cm, při poruše ovládání musí být možné rampu ovládat i ručně, rampa musí mít mechanické zařízení zabráňující nežádoucího otevření,
- řídicí konzole kormidelního stanoviště se sklopným hard - topem, v šíři dvou sedaček, vlastní osvětlení pod stropem a osvětlení přístrojové desky s možností přepnutí do nočního režimu, elektrický panel s vodotěsnými vypínači a jističi, čelní bezpečnostní sklo se stěračem, madla pro uchycení posádky, hydraulické řízení volantem, odkládací plocha nad panelem s vyvýšenou hranou zabráňující pádu odložených věcí, min. 2x voděodolná zásuvka zapalovače 12V a 2x USB výstup napájeno el. proudem ze servisní baterie, příprava na vysílačku a záznamové zařízení, příprava pro budoucí zaplachtování prostoru posádky,
- nastavitelná sedačka pilota a kopilota (kombinace sedu a opěrky) s úložným prostorem pod sedačkami,
- plotter sonaru odnímatelný nebo napevno zabudovaný do řídicí konzole s uzamykatelným krytem plotteru sloužící jako ochrana proti krádeži,
- Sonar, GPS stejný nebo vyšší třídy jako je zn. Garmin Echomap UHD 72cv a sonda zn. GT-20TM stejná nebo vyšší třídy, vše propojeno a nastaveno k okamžitému použití,
- poziční, pracovní přední, zadní a boční LED osvětlení, dálkové LED osvětlení vpředu plavidla v ochranném rámu, ručně ovládaný hledáček LED osvětlení s výkonem halogenu, osvětlení paluby, vše voděodolné,
- maják modré barvy, repro (megafon), výstražné zařízení, lodní klakson, vše voděodolné,
- zesílená ochrana kýlu v přední části,
- 4 kusy vazáků, které budou zároveň sloužit pro zavěšení plavidla na jeřáb,
- dvojitý gumový odrazník po celé vnější délce obvodu plavidla v různých výškách trupu,
- gumové odrazníky na výklopné přídě včetně opěrné hrany,
- antifoulingový nátěr trupu,
- zapuštěná upínací oka min. 4 ks v přední části paluby pro upevnění přepravovaného nákladu,
- odvodňovací otvory na palubě,
- průběžné zábradlí po obou bocích plavidla na horní části bortu,
- protiskluzová úprava paluby i přední rampy,
- veškeré vyčnívající hrany a rohy zaoblené nebo jiným způsobem natrvalo chráněné ochranou hran,
- zadní pracovní plošiny kolem motoru s úložnými prostory a sklopný žebřík na zádi,
- nádní automatické elektrické čerpadlo ovládané jak automaticky tak i manuálně pomocí spínače napájeno el. proudem ze servisní baterie,
- nádní manuální čerpadlo,
- 2ks sedací uzamykatelné a přenosné boxy s madly a úložným prostorem min. rozměru 60x40x40cm, s možností pevného uchycení k podlaze paluby v prostoru před sklopným hard-topem jak ve směru

plavby tak i na levou či pravou stranu, pokud možno více zámků úložných všech prostorů na palubě na jeden klíč a min. ve dvou exemplářích,

- madla, upínací oka, vodící tyče nákladu, vazáky,
- servisní a startovací baterie s praktickým rozložením připojení veškerých spotřebičů, odpojovačů vč. dobíjení lodním motorem,
- povinná výbava plavidla (pádla 2 ks, háček, lékárnička, kotva s řetězem a kotevním lanem min. 30 metrů, hasicí přístroj 2 kg, podkova, lana vyvazovací s okem 4 ks, fendr 4 ks), ke všemu odpovídající držáky a prostory k uložení,
- přívěsný vozík na přepravu příslušného plavidla vyrobený v souladu s platnou legislativou a platnými normami stejné nebo podobné třídy jako je TPV Trailers 2700 kg, tedy bržděný a dvouosý, s nejvyšší možnou povolenou rychlostí 130 km/h, s celkovou ochranou proti korozi a se samovolným odtokem vody proniklé do konstrukce rámu, s konstrukcí takovou, aby nedošlo k poškození plavidla během přepravy a při spuštění a vytažení z vody, s pochozí protiskluzovou lávkou v podélné ose přívěsu pro pohyb osob při manipulaci s plavidlem, se sklopnými bočními vodícími lištami v zadní části pro snadné navedení plavidla, ruční naviják s lanem či popruhem a hákem pro navíjení, nastavitelný přední doraz, min. 4 páry rolen, podpůrné výsuvné (závitové) patky zajištěné čepy a závlačkami (pro nastavení bez použití náradí), kotevní oka nebo jiný způsob uchycení pomocí kurtů pro zajištění bezpečného transportu požadovaného plavidla, upínací kurty s ráčnou 4 ks, ložiska kol s odpružením atd. ve voděodolném provedení, pneumatiky pro všechny druhy počasí s profilem M+S, pneumatiky musí být nové a v den dodání nesmí být starší než 1 rok vč. rezervního kola připevněného na konstrukci vleku tak, aby nevadilo při manipulaci s plavidlem a nezůstávala v něm voda, mechanická ruční brzda (s trhačím lankem), zajišťovací klíny 2 ks, opěrné kolečko s dostatečnou nosností, zadní odnímatelná světelná konzole vč. rozpojitelné elektroinstalace, bezpečnostní zámek závěsu, proti krádeži, jak samostatně stojícího vleku, tak i připojeného k vozidlu.





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR SPRÁVY MAJETKU
ODDĚLENÍ MATERIÁLNĚ TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ

PCR19ETRpo32466351



KRPK-41804-8/ČJ-2025-1900MZ

Počet listů: 2

List č. 1

ZADÁVACÍ A DODACÍ PODMÍNKY VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: HLINÍKOVÁ LOĎ S PŘÍSLUŠENSTVÍM

13. květen 2025

Kontaktní osoby

Oddělení veřejných zakázek



Dodací lhůta

Nejpozději do 22. 12. 2025 včetně fakturace.

Termín dodání 6 měsíců od podpisu smlouvy.

Záruční doba na konstrukci lodi 48 měsíců. Na ostatní komponenty standardní záruční doba 24 měsíců.

Kvalifikační předpoklady:

Dodavatel k cenové nabídce doloží oprávnění pro výkon činnosti, která je předmětem plnění.

Zároveň zadavatel požaduje předložení seznamu zrealizovaných dodávek (min. 2 reference) lodí z hliníkové slitiny a sklopnou příď v délkách od 5,3 do 8 m za poslední 4 roky. Tento seznam musí zahrnovat cenu a dobu poskytnutí, identifikační údaje dodavatele těchto dodávek, vč. kontaktu na osoby objednatele, u kterých může zadavatel uvedené informace ověřit.

Kontaktní osoby pro dopravce nebo dodavatele - pro dodání materiálu:



Kontaktní osoby pro dopravce nebo dodavatele (nikoli ale pro konzultaci soutěže !)



Místo dodání:

Dle klimatických podmínek.

Adresa a data pro zaslání faktury:

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Závodní 386 / 100, 360 06 Karlovy Vary - Dvory
ISDS: upshp5u
Splatnost daňového dokladu 30dní



CENOVÁ NABÍDKA K VZ (VČETNĚ TECHNICKÉ SPECIFIKACE)

INFORMACE O ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ

Název zadavatele: Česká republika - Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Sídlo zadavatele: Závodní 386/100, 360 06, Karlovy Vary
IČ zadavatele: 72051612
Název veřejné zakázky: „Nákup – hliníková loď s příslušenstvím“
Číslo zakázky: Č. j. KRPK-39491-2/ČJ-2025-1900VZ

CENOVOU NABÍDKU PŘEDKLÁDÁ ÚČASTNÍK ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Firma nebo název:	BG Technik cs, a.s.
Sídlo/místo podnikání:	U Závodiště 251/8
IČ:	25253948
DIČ:	CZ25253948
Osoba oprávněná uchazeče zastupovat:	
Kontaktní osoba:	
Tel:	
E-mail:	

1) Nabídková cena

- Nabídková cena dle technické specifikace bez DPH: 1 298 000,-- Kč
- DPH ve výši 21%: 272 580,-- Kč
- Nabídková cena dle technické specifikace včetně DPH: 1 570 580,-- Kč

2) Technická specifikace nabízeného plavidla a přívěsu:

- **Lod'**
Výrobce/Model: MS Boat S 550WT

Hliníková loď s výklopnou přídělí MS Boat S550WT je vyráběna jako služební plavidlo. Používáno může být jak na vnitrozemských, tak i v příbřežních mořských vodách, a to i ve ztížených povětrnostních podmínkách. Z těchto důvodů bylo plavidlo konstruováno minimálně na plavební zónu dle písm. b) odst. 1, § 3 vyhl. 334/2015 o vedení rejstříku malých

plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách (plavební zóna "C"). P

Plavidlo bude postaveno a vystrojeno v souladu s platnou legislativou a platnými normami, bude nové z aktuální produkce a zadavatel bude jeho prvním uživatelem.

Budou doloženy splnění veškeré legislativy a norem příslušným CE prohlášením o shodě nebo certifikátem výrobce.

Dodavatel se zavazuje k demontáži motoru Yamaha F115LB (F115BETL), výr. č. 6EK1101787, včetně Kitu k motoru a dalšího příslušenství k ovládání motoru (rok pořízení 12//2023) z motorového člunu zn. RYDS 550 GTS a k jeho zpětné montáži na nabízenou loď MS Boat S 550WT včetně zprovoznění a přihlášení k nově dodávanému plavidlu. Dopravu stávajícího člunu s motorem na místo montáže/demontáže a dopravu stávajícího člunu bez motoru a příslušenství zpět zajistí vždy zadavatel na své náklady.

Veškeré rozmístění ovládacích prvků, uchycení příslušenství, vedení kabeláže apod., na konstrukci plavidla bude vždy předem konzultováno se zadavatelem. Konzultace bude probíhat na kontrolních dnech na místě prováděné montáže, termíny a počet kontrolních dní budou vždy předem dohodnuty. Veškeré úpravy, změny či rozmístění ovládacích prvků, uchycení apod. podléhá schválení zadavateli.

Plavidlo bude dodáno v oficiálně schváleném barevném provedení a označení nápisy POLICIE s reflexními polepy Policie ČR (3M Diamond Grade 983-23 Fluorescenční reflexní žluto-zelená, 3M High Intensity Grade 3935 Folie reflexní modrá, nápis Policie černá), dodavatel předloží grafický návrh, rozměry a umístění následně odsouhlasí zadavatel.

Dodavatel zajistí u Státní plavební správy, na základě plné moci poskytnuté zadavatelem, zápis plavidla do rejstříku malých plavidel na zadavatele. Registraci přívěsného vozíku na přepravu plavidla provede zadavatel. Do té doby dodavatel zajistí zelenou dočasnou přepravní značku, podklady pro přihlášení přívěsu a pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla na min. 1 měsíc od dodání plavidla.

Dodavatel provede proškolení obsluhy plavidla, které bude probíhat dle klimatických podmínek po vzájemné dohodě na vodní nádrži Skalka u Chebu, popř. vodní nádrži Jesenice. Přesné místo proškolení určí zadavatel.

Manuály k ovládání a údržbě veškerých komponent budou dodány v českém jazyce v tištěné i elektronické podobě.

Technické parametry lodi MS Boat S 550WT, včetně příslušenství

- materiál plavidla – slitina hliníku Marine,
- spojovací prvky - nerezový materiál,
- celková délka: 550 cm (bez nášlapných platforem na zádi, které nejsou součástí trupu a do celkové délky se nezapočítávají,
- celková šířka: 250 cm,
- celková výška plavidla na přívěsu při přepravě maximálně 250 cm,
- hmotnost plavidla bez motoru maximálně 1290 kg,
- konstrukční kategorie plavidla: C,
- počet přepravovaných osob: 6,
- výkon motoru plavidla minimálně 115 hp,

- výkon motoru plavidla maximálně 175 hp
- vestavěná palivová nádrž o objemu 100 l vč. nalévacího hrdla a se zamykacím uzávěrem,
- hydraulicky ovládaná přední sklopná rampa šířky 180 cm, při poruše ovládání je možné rampu ovládat i ručně, rampa má mechanické zařízení zabraňující nežádoucího otevření,
- řídící konzole kormidelního stanoviště se sklopným hard - topem, v šíři dvou sedaček, vlastní osvětlení pod stropem a osvětlení přístrojové desky s možností přepnutí do nočního režimu, elektrický panel s vodotěsnými vypínači a jističi, čelní bezpečnostní sklo se stěračem, madla pro uchycení posádky, hydraulické řízení volantem, odkládací plocha nad panelem s vyvýšenou hranou zabraňující pádu odložených věcí, min. 2x voděodolná zásuvka zapalovače 12V a 2x USB výstup napájeno el. proudem ze servisní baterie, příprava na vysílačku a záznamové zařízení, příprava pro budoucí zaplachtování prostoru posádky,
- nastavitelná sedačka pilota a kopilota (kombinace sedu a opěrky) s úložným prostorem pod sedačkami,
- plotter sonaru odnímatelný nebo napevno zabudovaný do řídící konzole s uzamykatelným krytem plotteru sloužící jako ochrana proti krádeži, - Sonar, GPS Garmin Echomap UHD 72cv a sonda zn. GT-20TM, vše propojeno a nastaveno k okamžitému použití,
- poziční, pracovní přední, zadní a boční LED osvětlení, dálkové LED osvětlení vpředu plavidla v ochranném rámu, ručně ovládaný hledáček LED osvětlení s výkonem halogenu, osvětlení paluby, vše voděodolné,
- maják modré barvy, repro (megafon), výstražné zařízení, lodní klakson, vše voděodolné,
- zesílená ochrana kýlu v přední části,
- 4 kusy vazáků
- 4 ks zdvihacích ok pro zdvihání jeřábem,
- dvojitý gumový odrazník po celé vnější délce obvodu plavidla v různých výškách trupu,
- gumové odrazníky na výklopné přídě včetně opěrné hrany,
- antifoulingový nátěr trupu,
- zapuštěná upínací oka min. 4 ks v přední části paluby pro upevnění přepravovaného nákladu,
- odvodňovací otvory na palubě,
- průběžné zábradlí po obou bocích plavidla na horní části bortu,
- protiskluzová úprava paluby i přední rampy,
- veškeré vyčnívající hrany a rohy zaoblené nebo jiným způsobem natrvalo chráněné ochranou hran,
- zadní pracovní plošiny kolem motoru s úložnými prostory a sklopný žebřík na zádi,
- nádní automatické elektrické čerpadlo ovládané jak automaticky tak i manuálně pomocí spínače napájeno el. proudem ze servisní baterie,
- nádní manuální čerpadlo,
- 2ks sedací uzamykatelné a přenosné boxy s madly a úložným prostorem o rozměru 60x40x40cm, s možností pevného uchycení k podlaze paluby v prostoru před sklopným hard-topem jak ve směru plavby tak i na levou či pravou stranu, pokud možno více zámků úložných všech prostorů na palubě na jeden klíč a min. ve dvou exemplářích,
- madla, upínací oka, vodící tyče nákladu, vazáky,
- servisní a startovací baterie s praktickým rozložením připojení veškerých spotřebičů, odpojovačů vč. dobíjení lodním motorem,
- povinná výbava plavidla (pádla 2 ks, háček, lékárnička, kotva s řetězem a kotevním lanem min. 30 metrů, hasicí přístroj 2 kg, podkova, lana vyvazovací s okem 4 ks, fendr 4 ks), ke všemu odpovídající držáky a prostory k uložení,

Součástí nabídky jsou přiložené 2D a 3D vizualizace, připojené jako další soubory. Finální výkresy budou konzultovány se zadavatelem VZ.

- **Přívěs**

Výrobce/model: TPV Trailers / TPV 2700

přívěsný vozík TPV trailers 2700 na přepravu lodi MS Boat S 550WT bude vyroben v souladu s platnou legislativou a platnými normami , tedy bržděný a dvouosý, s nejvyšší možnou povolenou rychlostí 130 km/h, s celkovou ochranou proti korozi a se samovolným odtokem vody proniklé do konstrukce rámu, s konstrukcí takovou, aby nedošlo k poškození plavidla během přepravy a při spuštění a vytažení z vody, s pochozí protiskluzovou lávkou v podélné ose přívěsu pro pohyb osob při manipulaci s plavidlem, se sklopnými bočními vodícími lištami v zadní části pro snadné navedení plavidla, ruční naviják s lanem či popruhem a hákem pro navíjení, nastavitelný přední doraz, min. 4 páry rolen, podpůrné výsuvné (závitové) patky zajištěné čepy a závlačkami (pro nastavení bez použití nářadí), kotevní oka nebo jiný způsob uchycení pomocí kurtů pro zajištění bezpečného transportu požadovaného plavidla, upínací kurty s rácnou 4 ks, ložiska kol s odpružením atd. ve voděodolném provedení, pneumatiky pro všechny druhy počasí s profilem M+S, pneumatiky musí být nové a v den dodání nesmí být starší než 1 rok vč. rezervního kola připevněného na konstrukci vleku tak, aby nevadilo při manipulaci s plavidlem a nezůstávala v něm voda, mechanická ruční brzda (s trhacím lankem), zajišťovací klíny 2 ks, opěrné kolečko s dostatečnou nosností, zadní odnímatelná světelná konzole vč. rozpojitelné elektroinstalace, bezpečnostní zámek závěsu, proti krádeži, jak samostatně stojícího vleku, tak i připojeného k vozidlu.

V Praze dne 27. 05. 2025

