

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Třemešná ve
Slezsku - Osoblaha“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě
pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-3787/2025**

a

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

IČO: 28597460, DIČ: CZ28597460

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 10124

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 43-4989500207/0100

zastoupena: Richard Tláskal, člen představenstva

Korespondenční adresa:

Hroší stavby Morava a.s., Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

Korespondenční e-mail: info@hrosistavby.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **2025/5211/0158**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 15. 5. 2025 pod evidenčním číslem 63525091 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava trati v úseku Třemešná ve Slezsku - Osoblaha**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že jednotlivé části Díla, odpovídající kvalifikaci prokázané Zhotovitelem (příp. jeho kvalifikačními poddodavateli) při zařazení do Systému, budou plněny pouze Zhotovitelem/kvalifikačními poddodavateli, kteří k nim v žádosti o zařazení do Systému prokázali odpovídající kvalifikaci. Přehled dodavatelů/Sdružení dodavatelů a kvalifikačních poddodavatelů zařazených v jednotlivých kategoriích/kvalifikačních stupních Systému, kteří budou plnit jednotlivé části Díla odpovídající rozsahu prokázání kvalifikace při zařazení v Systému, předložil Zhotovitel jako součást svojí Nabídky a je pro Zhotovitele pro plnění této Smlouvy závazný. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost dle tohoto odstavce, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny. Poruší-li Zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit. Bod 2.22 Obchodních podmínek není tímto odstavcem dotčen.
- 3.3 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.4 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **51 742 116,48 Kč**

slovy: padesát jedna milionů sedm set čtyřicet dva tisíc jedno sto šestnáct korun českých čtyřicet osm haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.5 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.6 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákona o DPH**“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště za podmínek dle Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 8 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 a čl. 1.11.5.1 odst. 3 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.9 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.10 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.11 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 b) této Smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „**Technická specifikace stavby**“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.
- 3.12 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 3.13 Neobsazeno.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení Bankovní záruky za provedení Díla nebo Pojistné záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky nebo pojistné záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatele z bankovní záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při

plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.

- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 15 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 15 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.6 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:
- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
 - b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

- 4.7 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

- 4.8 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.
- 4.9 Neobsazeno.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**GDPR**“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.

- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osoby znevýhodněné na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:
- 6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:
- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
 - byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
 - nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.
- Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.
- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce (dále jen **„evidence zapojení znevýhodněných osob“**). V evidenci zapojení znevýhodněných osob Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, tvoří Přílohy č. 11 této Smlouvy.
- 6.4.3 Zhotovitel předá TDS nejpozději k zahájení stavebních prací na díle evidenci zapojení znevýhodněných osob, ve které budou vyplněny identifikační údaje znevýhodněných osob, které mají být do plnění Díla zapojeny. Evidenci

zapojení znevýhodněných osob dále vede Zhotovitel průběžně, když relevantní údaje do ní doplňuje vždy do 5 pracovních dnů od konce předchozího kalendářního měsíce. Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelem pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob předá Zhotovitel Objednateli společně s dalšími doklady k předání Díla.

- 6.4.4 Pokud je Dílo plněno v průběhu dvou či více kalendářních roků, předá Zhotovitel do konce prvního měsíce následujícího kalendářního roku Objednateli taktéž vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob obsahující data za předchozí kalendářní rok.
- 6.4.5 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelem pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové osobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.
- 6.4.6 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 6.4.7 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení

Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**”),

- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů”) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.

- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „ZRS“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- | | |
|-----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky – OPOŘ/S/SK/1/23 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Související dokumenty |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele - neobsazeno |
| <u>Příloha č. 10:</u> | Osvědčení |
| <u>Příloha č. 11:</u> | Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

"podepsáno elektronicky"

Ing. Jiří Macho
25.06.2025 15:11

"podepsáno elektronicky"

Richard Tlaskal
25.06.2025 10:56

.....
Objednatel

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel

Richard TLÁSKAL

člen představenstva
Hroší stavby Morava a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OPOŘ/S/SK/1/23** (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Zvláštní technické podmínky (ZTP)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zhotovení stavby

Oprava trati v úseku Třemešná ve Slezsku – Osoblaha

Datum vydání: 28.04.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	4
1.2 Umístění stavby	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Projektová dokumentace	6
2.2 Související dokumentace.....	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně	7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	13
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	15
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu.....	15
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	17
4.6 Zabezpečovací zařízení	19
4.7 Sdělovací zařízení	19
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	19
4.9 Ostatní technologická zařízení	20
4.10 Železniční svršek	20
4.11 Železniční spodek	20
4.12 Nástupiště.....	20
4.13 Železniční přejezdy	20
4.14 Mosty, propustky a zdl.....	21
4.15 Ostatní inženýrské objekty	28
4.16 Železniční tunely.....	28
4.17 Pozemní komunikace.....	28
4.18 Kabelovody, kolektory	28
4.19 Protihlukové objekty.....	29
4.20 Pozemní stavební objekty	29
4.21 Trakční a energetická zařízení	29
4.22 Centrální nákup materiálu.....	29
4.23 Životní prostředí	29
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	31
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	31
7. PŘÍLOHY	32

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ.....	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
PD	Projektová dokumentace
SPS.....	Správa pozemních staveb
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník **výkon dozoru projektanta** (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Třemešná ve Slezsku – Osoblaha“, jejímž cílem je provedení souboru opravných stavebních prací pro udržení technických parametrů trati a pro zvýšení spolehlivosti včetně zjednodušení následné údržby úzkorozchodné trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Třemešná ve Slezsku – Osoblaha“ je provedení oprav dle zadávací dokumentace, tj.

1. zhotovení stavby dle zadávací dokumentace:

- Správa tratí (SO 01, SO 02, SO 03)
- Správa mostů a tunelů (SO 04.1, SO 04.2, SO 04.3, SO 04.4, SO 04.5, SO 04.6, SO 04.7, SO 04.8, SO 04.9, SO 04.10, SO 04.11, SO 04.12, SO 04.12, SO 04.13, SO 04.14, SO 04.15, SO 04.16, SO 04.17, SO 04.18, SO 04.19, SO 04.20, SO 04.21, SO 04.22, SO 04.23, SO 04.24, SO 04.25, SO 04.26, SO 04.27, SO 04.28, SO 04.29, SO 04.30, SO 04.31, SO 04.32, SO 04.33, SO 04.34, SO 04.35),

2. zpracování Realizační dokumentace stavby pro části:

- SO 04.1, SO 04.6, SO 04.7, SO 04.8, SO 04.9, SO 04.14, SO 04.16, SO 04.23, SO 04.27, SO 04.29, SO 04.30, SO 04.35,

3. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části:

- SO 04.1, SO 04.6, SO 04.7, SO 04.8, SO 04.9, SO 04.14, SO 04.16, SO 04.23, SO 04.27, SO 04.29, SO 04.30, SO 04.35,

(dále jen „stavba“ nebo „dílo“)

1.1.3 Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů:

- SO 01 – Oprava traťové koleje v km 18,826 – 20,039
- SO 02 – Oprava přejezdu P4431 v km 18,887
- SO 03 – Oprava trati v úseku Třemešná – Osoblaha
- SO 04 – Mostní objekty:
 - SO 04.1 – P 0,216
 - SO 04.1.1 P 0,216 – propustek
 - SO 04.2 – P 0,589
 - SO 04.2.1 P 0,589 – propustek
 - SO 04.3 – P 1,476
 - SO 04.3.1 P 1,476 – propustek
 - SO 04.4 – P 2,758
 - SO 04.4.1 P 2,758 – propustek
 - SO 04.5 – P 2,972
 - SO 04.5.1 P 2,972 – propustek
 - SO 04.6 – P 3,910 – přestavba
 - SO 04.6.1 P 3,910 – železniční svršek
 - SO 04.6.2 P 3,10 – propustek
 - SO 04.7 – P 4,745 – přestavba

SO 04.7.1 P 4,745 - železniční svršek
SO 04.7.2 P 4,745 – propustek
SO 04.8 - P 4,913
SO 04.8.1 P 4,913 – propustek
SO 04.9 - P 5,389 - přestavba
SO 04.9.1 P 5,389 - železniční svršek
SO 04.9.2 P 5,389 – propustek
SO 04.10 - P 5,884
SO 04.10.1 P 5,884 – propustek
SO 04.11 - P 7,067
SO 04.11.1 P 7,067 - propustek
SO 04.12 - P 7,289
SO 04.12.1 P 7,289 – propustek
SO 04.13 - P 7,474
SO 04.13.1 P 7,474 – propustek
SO 04.14 - P 9,337
SO 04.14.1 P 9,337 – propustek
SO 04.15 - P 9,456
SO 04.15.1 P 9,456 – propustek
SO 04.16 - P 9,792 - přestavba
SO 04.16.1 P 9,792 - železniční svršek
SO 04.16.2 P 9,792 – propustek
SO 04.17 - P 10,508
SO 04.17.1 P 10,508 - železniční svršek
SO 04.17.2 P 10,508 – propustek
SO 04.18 - P 10,556
SO 04.18.1 P 10,556 - železniční svršek
SO 04.18.2 P 10,556 – propustek
SO 04.19 - P 12,877
SO 04.19.1 P 12,877 – propustek
SO 04.20 - P 13,330
SO 04.20.1 P 13,330 – propustek
SO 04.21 - P 13,397
SO 04.21.1 P 13,397 – propustek
SO 04.22 - P 14,032
SO 04.22.1 P 14,032 – propustek
SO 04.23 - P 15,190
SO 04.23.1 P 15,190 – propustek

SO 04.24 - P 16,838
SO 04.24.1 P 16,838 – propustek
SO 04.25 - M 17,094
SO 04.25.1 M 17,094 – most

SO 04.26 - P 17,321
SO 04.26.1 P 17,321 – propustek
SO 04.27 - P 17,567
SO 04.27.1 P 17,567 – propustek
SO 04.28 - P 17,884
SO 04.28.1 P 17,884 – propustek
SO 04.29 - P 18,230
SO 04.29.1 P 18,230 – propustek
SO 04.30 - P 18,399
SO 04.30.2 P 18,399 – propustek
SO 04.30.1 P 18,399 – železniční svršek
SO 04.31 - P 18,864
SO 04.31.1 P 18,864 – propustek
SO 04.32 - P 18,931
SO 04.32.1 P 18,931 – propustek
SO 04.33 - P 19,050
SO 04.33.1 P 19,050 – propustek
SO 04.34 - P 19,154
SO 04.34.1 P 19,154 – propustek
SO 04.35 - P 19,871
SO 04.35.1 P 19,871 – propustek

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TTP 312 G Třemešná ve Slezsku – Osoblaha

Kraj: Severomoravský

Okres: Bruntál

TUDU: 2353DA, 139102, 1391B1, 139104, 1391D1, 139108, 1391E1, 139110, 1391F1

Katastrální území: Třemešná, Liptaň, Dívčí Hrad, Horní Povelice, Dolní Povelice, Městys Rudoltice, Ves Rudoltice, Koberno, Bohušov, Osoblaha

P.č. dotčeného pozemku: 1773/1, 252/1, 898, 2842/1, 2842/6, 3404/1, 3405, 1252, 1450/1

Zařazení tratě: jednokolejná neelektrifikovaná úzkorozchodná trať regionální dráhy

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projekt stávajícího stavu osy koleje pro stavbu „Oprava trati v úseku Třemešná ve Slezsku – Osoblaha“, zpracovatel DMC Havlíčkův Brod s.r.o., datum 11/2021 (Díl 3_1 Zadávací dokumentace).
- 2.1.2 Projektová dokumentace na stavbu není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD. Její obsah nahrazují informace a údaje uvedené v těchto ZTP (zejm. čl. 4.10, 4.11, 4.13, 4.14), a Díl 4 Zadávací dokumentace – Položkový soupis prací s výkazem výměr.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavba – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
 - 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
 - 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
 - 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V čl. 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
- Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.23 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
- DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
- Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v odst. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.26 ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
- Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.27 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v odst. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se

Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

4.1.3.5 Neobsazeno.

4.1.3.6 Neobsazeno.

4.1.3.7 Neobsazeno.

4.1.3.8 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatel. Zejména se jedná o:

a. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla.

4.1.3.9 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.

4.1.3.10 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.

4.1.3.11 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.3.12 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.13 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.

4.1.3.15 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

4.1.3.16 Neobsazeno.

4.1.3.17 Neobsazeno.

4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.

4.1.3.19 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

- 4.1.3.20 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.21 Neobsazeno.
- 4.1.3.22 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.23 Neobsazeno.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.25 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojižděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.26 Neobsazeno.
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.29 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.30 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitulu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.32 Neobsazeno.
- 4.1.3.33 Neobsazeno.
- 4.1.3.34 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se

používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.35 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.36 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.37 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.38 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DOPS.
- 4.1.3.39 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 Neobsazeno.
- 4.1.7 Neobsazeno.
- 4.1.8 Neobsazeno.
- 4.1.9 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.10 Neobsazeno.
- 4.1.11 Neobsazeno.
- 4.1.12 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.13 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedeném odst. 4.1.12 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl. 20.25 Obchodních podmínek.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_1 Zadávací dokumentace).
- 4.1.15 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GR , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_2 Zadávací dokumentace).
- 4.1.16 Neobsazeno.
- 4.1.17 V případě, že v rámci realizace stavby bude docházet k manipulaci s traťovou částí systému ETCS, je Zhotovitel povinen se řídit předpisem SŽ T129 – Údržba prvků evropského vlakového zabezpečovacího systému (prozatímní) a za tímto účelem je povinen prokazatelně seznámit všechny své zaměstnance i zaměstnance svých poddodavatelů s předpisem SŽ T129 – Údržba prvků evropského vlakového zabezpečovacího systému (prozatímní) a na vyžádání Objednatele doložit provedení o prokazatelném seznámení ve smyslu tohoto odstavce.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

AZI Objednatele: (xx, tel.: +420 xx, email: xx)

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML.
- 4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána

s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.2.16 Neobsazeno.

4.2.17 Neobsazeno.

4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).

4.2.19 Neobsazeno.

4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

4.2.21 Neobsazeno.

4.2.22 Neobsazeno.

4.2.23 Neobsazeno.

4.2.24 Neobsazeno.

4.2.25 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.2.26 Na neelektrizovaných tratích platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Díl 5_4 Zadávací dokumentace), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.2.27 Geodetické zaměření u mostních objektů bude představovat vytýčení hranic pozemků, výšková měření, zaměření stávajícího objektu a tělesa železničního spodu a svršku.

Provede u těchto mostních objektů:

SO 04.1 Propustek v km 0,216

SO 04.6 Propustek v km 3,910 (přestavba – nový stav)

SO 04.7 Propustek v km 4,745 (přestavba – nový stav)

SO 04.8 Propustek v km 4,913

SO 04.9 Propustek v km 5,389 (přestavba – nový stav)

SO 04.14 Propustek v km 9,337

SO 04.15 Propustek v km 9,456

SO 04.16 Propustek v km 9,792 (přestavba – nový stav)

SO 04.23 Propustek v km 15,190
SO 04.27 Propustek v km 17,567
SO 04.29 Propustek v km 18,230
SO 04.30 Propustek v km 18,399
SO 04.35 Propustek v km 19,871

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníčkou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:
- a. Přestavba mostních objektů (bourací práce, betonáž a armování základové desky, nátěr a osazení ocelových rour, zásypy, provedení odláždění vtoku a výtoku)
 - SO 04.6 Propustek v km 3,910
 - SO 04.7 Propustek v km 4,745
 - SO 04.9 Propustek v km 5,389
 - SO 04.16 Propustek v km 9,792
 - b. Zajištění vtoku a výtoku propustků pomocí gabionů a pražcové rovnaniny (zhotovení a umístění gabionů a osazení pražcových rovnanin na gabiony, z výkresu musí být patrné umístění gabionů i rovnanin vůči ose a niveletě koleje)
 - SO 04.8 Propustek v km 4,913
 - SO 04.15 Propustek v km 9,456
 - SO 04.23 Propustek v km 15,190
 - SO 04.27 Propustek v km 17,567
 - SO 04.29 Propustek v km 18,230
 - SO 04.30 Propustek v km 18,399
 - c. Prodloužení čelních zdí pomocí gabionů (zhotovení a umístění gabionů z výkresu musí být patrné umístění gabionů vůči ose a niveletě koleje)

- SO 04.1 Propustek v km 0,216
- SO 04.14 Propustek v km 9,337
- SO 04.21 Propustek v km 13,397

d. Instalace podélných dřev (výrobu, nátěr a osazení podélných dřev)

- SO 04.35 Propustek v km 19,871

4.4.2 Dokumentace pro provádění stavby bude vypracována pro tyto mostní objekty dle charakteru opravy takto:

a. Přestavba mostních objektů (jedná se o vypracování realizační dokumentace - (výkres tvarů základové desky a obetonávky ocelové roury, výkres výztuže základové desky a obetonávky ocelové roury, provedení statického posouzení)

- SO 04.6 Propustek v km 3,910
- SO 04.7 Propustek v km 4,745
- SO 04.9 Propustek v km 5,389
- SO 04.16 Propustek v km 9,792

b. Zajištění vtoku a výtoku propustků pomocí gabionů a pražcové rovnaniny (jedná se o vypracování realizační dokumentace stavebních úprav - umístění gabionových stěn vůči stávající rouře a svahu drážního tělesa a uložení pražcové rovnaniny na gabiony)

- SO 04.8 Propustek v km 4,913
- SO 04.15 Propustek v km 9,456
- SO 04.23 Propustek v km 15,190
- SO 04.27 Propustek v km 17,567
- SO 04.29 Propustek v km 18,230
- SO 04.30 Propustek v km 18,399

c. Prodloužení čelních zdí pomocí gabionů (jedná se o vypracování realizační dokumentace stavebních úprav - umístění gabionových stěn vůči stávajícímu propustku a svahům drážního tělesa)

- SO 04.1 Propustek v km 0,216
- SO 04.14 Propustek v km 9,337
- SO 04.21 Propustek v km 13,397

d. Instalace podélných dřev (jedná se o provedení zaměření a vypracování jednoduché výrobní dokumentace pro opracování podélných dřev)

- SO 04.35 Propustek v km 19,871

4.4.3 Zhotovitel předá dokumentaci pro provádění stavby nejpozději 10 dnů před zahájením prací.

4.4.4 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.6 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle

skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

4.5.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.3 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů:

Dokumentace skutečného provedení bude provedena pro tyto mostní objekty:

a. Přestavba mostních objektů (jedná se o vypracování DSPS v rozsahu – TZ, pohledy vtok a výtok, půdorys, podélný a příčný řez, výkres tvarů a výztuže základové desky a obetonávky ocelové roury)

- SO 04.6 Propustek v km 3,910
- SO 04.7 Propustek v km 4,745
- SO 04.9 Propustek v km 5,389
- SO 04.16 Propustek v km 9,792

b. Zajištění vtoku a výtoku propustků pomocí gabionů a pražcové rovnaniny (jedná se o vypracování DSPS v rozsahu – TZ, pohled na vtok a výtok, příčný řez drážním tělesem v místě propustku, půdorys)

- SO 04.8 Propustek v km 4,913
- SO 04.15 Propustek v km 9,456
- SO 04.23 Propustek v km 15,190
- SO 04.27 Propustek v km 17,567
- SO 04.29 Propustek v km 18,230
- SO 04.30 Propustek v km 18,399

c. Prodloužení čelních zdí pomocí gabionů (jedná se o vypracování DSPS v rozsahu – TZ, pohled na vtok a výtok, příčný řez drážním tělesem v místě propustku, půdorys)

- SO 04.1 Propustek v km 0,216
- SO 04.14 Propustek v km 9,337
- SO 04.21 Propustek v km 13,397

d. Instalace podélných dřev (jedná se o vypracování DSPS v rozsahu – TZ, pohled na vtok a výtok, podélný a příčný řez, půdorys)

- SO 04.35 Propustek v km 19,871

4.5.4 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.5 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),

b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),

- c) Elaborát bodového pole:
 - a. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - b. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - a. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka,
 - b. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - c. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e) Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - a. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - b. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
 - c. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - d. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - a. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - b. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - c. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - d. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - e. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu,
 - f. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
- g) Geometrické plány
 - a. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,

- b. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.5.5.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu odst. 4.5.5 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.5.5.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.5.6 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavků vydaných povolení stavebního úřadu:
- a. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas stavebního úřadu,
 - b. doklady o projednání PD,
 - c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru,
 - d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.5.7 Neobsazeno
- 4.5.8 Neobsazeno
- 4.5.9 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.24 – 4.1.2.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**.
- 4.6 Zabezpečovací zařízení**
- 4.6.1 Neobsazeno
- 4.7 Sdělovací zařízení**
- 4.7.1 Neobsazeno
- 4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
- 4.8.1 Neobsazeno
- 4.9 Ostatní technologická zařízení**
- 4.9.1 Neobsazeno
- 4.10 Železniční svršek**
- 4.10.1 Oprava bude probíhat v celém úseku úzkorozchodné trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha
- 4.10.2 SO 01 Oprava traťové koleje v km 18,826 – 20,039
- V km 18,826 – 20,039 se stávající kolejový rošt skládá z kolejnic T, S49, dřevěných pražců, upevnění ŽS3 s rozdělením pražců „c“.
- V SO 01 proběhne výměna stávajícího kolejového roštu za kolejový rošt z nového materiálu (49E1/PB76/c) délky 1200 m, a (49E1/dřevo/ŽS4/c) délky 12,5 m odtěžení starého kolejového lože délky 1213 m, zřízení nového kolejového lože délky 1213 m, oprava GPK dle zjednodušené projektové dokumentace v délce 1213 m, svařování kolejového roštu a zřízení BK dle předpisu S3/2.

Původní materiál železničního svršku (kolejnice, dřevěné pražce, drobné kolejivo) bude zhotovitelem převezen a uložen v žst. Osoblaha. Následně po dokončení prací protokolárně předán objednateli.

Vhodný materiál vyzískaný z odtěženého šterkového lože bude využit v SO 01 a SO 03 na rozšíření drážního tělesa přísypem.

SO 03 Oprava trati v úseku Třemešná – Osoblaha

V SO 03 proběhne lokální pročištění kolejového lože od drnu a naplavenin, výměna vyhnitých dřevěných pražců, výměna kolejnic S49, úprava GPK v celém úseku trati včetně staničních kolejí, úprava kolejového lože do předepsaného profilu.

- 4.10.3 Součástí stavby je také uložení odpadu z betonových prefabrikátů.
- 4.10.4 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznice.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 V SO 01, SO 03 proběhne rozšíření drážního tělesa přísypem z nenamrzavého materiálu, očistí se zvětralý skalní svah od vegetace a rozvolněných částí skalního svahu, pročištění a úprava odvodňovacích nezpevněných příkopů a úprava a svahování banketů.
- 4.11.2 V SO 01, SO 03 proběhne likvidace starých betonových prefabrikátů (betonové pražce, staré zajišťovací značky, betonové sloupky).

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 Neobsazeno

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 SO 02 Na přejezdu P4431 v km 18,887 dojde k výměně stávajícího kolejového roštu (S49, dřevo ŽS4, c) za kolejový rošt z materiálu (S49, PB76, u) a stávající přejezdové konstrukce (celopryžová konstrukce Strail na dřevěných pražcích) za celopryžovou přejezdovou konstrukci Strail na betonových pražcích délky 6,0 m a bude zřízen na části komunikace (dl. 5 m po obou stranách) živičný vozovkový kryt pro polní cesty. V rámci výměny svršku budou pod přejezdovou konstrukcí použity antikoroční upevňovací.

SO 03 Na přejezdech P4418 v km 9,177, P4419 v km 9,271, P4424 v km 12,334, P4427 v km 16,004, P4430 v km 17,539 dojde k demontáži stávajících výdřev přejezdových konstrukcí dl. 5,2 m, k výměně dřevěných pražců, pročištění kolejového lože, montáži nových výdřev přejezdových konstrukcí dl. 5,2 m. V rámci výměny svršku budou pod přejezdovou konstrukcí použity antikoroční upevňovací.

SO 03 Na přejezdu P4427 v km 16,571 dojde k demontáži stávajících výdřev přejezdových konstrukcí dl. 6,0 m, k výměně dřevěných pražců, pročištění kolejového lože, montáži užitých celopryžových konstrukcí Strail dl. 6,0 m. V rámci výměny svršku budou pod přejezdovou konstrukcí použity antikoroční upevňovací.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 SO 04.01 Propustek v km 0,216: Jedná se o deskový propustek (kamenné zdivo) překonávající občasný vodní tok. Opěry z kamenného zdiva. Na vtoku a výtoku

betonové čelní zdi. Kolmá světlost otvoru 1,00 m, šířka 4,10 m, výška 1,00 m, výška lože a přesypávky 0,15 m.

Provede se:

- zřízení sypaného gabionu vpravo před čelní zeď propustku (proti sesuvu kol. lože kolem stáv. čelní zdi),
- gabion se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
- umístění geotextílie za rub gabionů
- čištění vtoku a výtoku od nánosů
- čištění pohledových ploch od mechu
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení

4.14.2 SO 04.2 Propustek v km 0,589: Jedná se o deskový propustek (kamenné zdivo) překonávající občasný vodní tok. Opěry z kamenného zdiva. Na vtoku a výtoku kamenné čelní zdi (přesypané). Kolmá světlost otvoru 1,00 m, šířka 4,30 m, výška 1,45 m, výška lože a přesypávky 0,60 m.

Provede se:

- oboustranné uložení užitých dvou bet. pražců na sebe na stávající čela propustku pro vytvoření římsy
- prážce se vzájemně spojí ocelovými sponami (průměr 16 mm) do vyvrtaných otvorů v místě otvoru pro vrtule
- pročištění vtoku a výtoku od nánosů
- očištění pohledových ploch od mechu

4.14.3 SO 04.3 Propustek v km 1,476: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku prodloužení roury kam. zdivem s kam. deskou – deska přesypaná. Kolmá světlost otvoru 0,30 m, šířka 5,20 m, výška 0,96 m, výška lože a přesypávky 0,58 m.

Provede se:

- uložení užitých dvou bet. pražců na sebe na stávající levé čelo propustku pro vytvoření římsy
- prážce se vzájemně spojí ocelovými sponami (průměr 16 mm) do vyvrtaných otvorů v místě otvoru pro vrtule
- pročištění vtoku a výtoku od nánosů

4.14.4 SO 04.4 Propustek v km 2,758: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající trvalý vodní tok. Na vtoku a výtoku prodloužení roury kam. zdivem s kam. deskou – deska přesypaná. Kolmá světlost otvoru 0,30 m, šířka 4,10 m, výška 0,96 m, výška lože a přesypávky 0,58 m.

Provede se:

- oboustranné uložení dvou užitých bet. pražců na sebe na stávající čela propustku pro vytvoření římsy
- prážce se vzájemně spojí ocelovými sponami (průměr 16 mm) do vyvrtaných otvorů v místě otvoru pro vrtule
- pročištění vtoku a výtoku od nánosů
- očištění pohledových ploch od mechu

4.14.5 SO 04.5 Propustek v km 2,972: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku prodloužení roury kam. čelní zídka s římsou tvořenou dřev. prážci. Kolmá světlost otvoru 0,30 m, šířka 4,20 m, výška 1,00 m, výška lože a přesypávky 0,62 m.

Provede se:

- uložení dvou užitých bet. pražců na sebe na stávající pravé čelo propustku pro vytvoření římsy (náhrada za stávající římsou tvořenou vyhnílymi dřevěnými prážci)
- prážce se vzájemně spojí ocelovými sponami (průměr 16 mm) do vyvrtaných otvorů v místě otvoru pro vrtule
- pročištění vtoku a výtoku od nánosů

4.14.6 SO 04.6 Propustek v km 3,910: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku prodloužení roury kam. zdivem s kam. deskou – zdivo v rozpadu, vlevo zasypán. Kolmá světlost otvoru 0,30 m, šířka 4,10 m, výška 0,76 m, výška lože a přesypávky 0,40 m.

Provede se:

- přestavba propustku na nosnou konstrukci z ocelové trouby průměru 406 mm, tloušťce stěny 16 mm a délce 5 m
- práce se provedou dle typově zpracované technické dokumentace propustku v km 19,154 z července 2024 (viz Díl 3_2 Zadávací dokumentace)
- práce budou prováděny bez snesení kolejového svršku, kvůli blízkosti přejezdu (bude nutné a odmontovat a odkopat stávající pražce), po vybourání stávajícího propustku bude nová ocel. roura nasunuta pod kolej a dojde k opětovné montáži pražců a zásypu roury
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skut. provedení (TZ, půdorys, pohledy, podélný a příčný řez, výkres výztuže základu)

4.14.7 SO 04.7 Propustek v km 4,745: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,50 m, výška 1,28 m, výška lože a přesypávky 0,68 m.

Provede se:

- přestavba propustku na nosnou konstrukci z ocelové trouby průměru 530 mm, tloušťce stěny 16 mm a délce 6 m
- práce se provedou dle typově zpracované technické dokumentace propustku v km 19,154 z července 2024 (viz Díl 3_2 Zadávací dokumentace)
- výkop a bourací práce budou provedeny po snesení kolejového pole délky 12,5m, kdy dojde k snesení pouze těch pražců, které jsou určeny rozsahem výkopku (ostatní pražce se pouze demontují)
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skut. provedení (TZ, půdorys, pohledy, podélný a příčný řez, výkres výztuže základu)

4.14.8 SO 04.8 Propustek v km 4,913: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku kamenná čela v rozpadu. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,30 m, výška 1,08 m, výška lože a přesypávky 0,48 m.

Provede se:

- vybourání stávajících rozpadajících se čel propustku
- zřízení sypaných gabionů na vtoku a výtoku před a za stávající troubou a vytvoření římsy pomocí rovinaniny s překlenutím trouby ze 2 bet. užitých pražců na každé straně: gabiony budou lícovat s bokem trouby, zahlbují se tak, aby jejich horní plocha byla 5 cm nad horní plochou nosné konstrukce trouby, následně se na gabiony osadí užitá betonové, v předstihu se do nich předvrtají přes hmoždinku otvory průměru 18 mm a spráhnou se na výšku betonářskou výztuží průměru 16 mm vždy přes 2 otvory v každém pražci
- gabiony se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
- umístění geotextílie za rub gabionů
- vyčištění vtoku a výtoku od splaveného štěrku
- osazení nové žlabovky do bet. na levé straně do stávajícího opevnění příkopy
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení

4.14.9 SO 04.9 Propustek v km 5,389: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,50 m, výška 1,15 m, výška lože a přesypávky 0,55 m.

Provede se:

- přestavba propustku na nosnou konstrukci z ocelové trouby průměru 530 mm, tloušťce stěny 16 mm a délce 6 m

- práce se provedou dle typově zpracované technické dokumentace propustku v km 19,154 z července 2024 (viz Díl 3_2 Zadávací dokumentace)
 - výkop a borací práce budou provedeny po snesení kolejového pole délky 12,5m, kdy dojde k snesení pouze těch pražců, které jsou určeny rozsahem výkopku (ostatní pražce se pouze demontují)
 - zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skut. provedení (TZ, půdorys, pohledy, podélný a příčný řez, výkres výztuže základu)
- 4.14.10 SO 04.10 Propustek v km 5,884: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela – částečně zasypaná. Kolmá světlost otvoru 0,60 m, šířka 4,80 m, výška 1,60 m, výška lože a přesypávky 0,90 m.
Provede se:
- vyčištění vtoku, výtoku a otvoru od nánosů s rozprostřením výkopku na svahu
- 4.14.11 SO 04.11 Propustek v km 7,067: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,10 m, výška 1,25 m, výška lože a přesypávky 0,65 m.
Provede se:
- dosyp odplavené zeminy na výtoku a vytvoření odláždění koryta výtoku (lom. kámen tl. 250 mm do bet. lože C25/30) do vzdálenosti 5 m od výtoku
 - konec dlažby se opatří betonovým zajišťovacím prahem
- 4.14.12 SO 04.12 Most v km 7,289: Jedná se o ocelový most o jednom otvoru, NK trámová dvojčitá nad trvalým vodním tokem, podlahy chodníkové a středové dřevěné. Kolmá světlost otvoru 8,00 m, šířka 3,74 m, výška 4,60 m.
Provede se:
- výměna dřevěných chodníkových a středových podlah v celé ploše za novou dřevěnou podlahu (dub. dřevo, tl. 50mm), opatřenou nátěrem
 - výměna poškozeného sloupku (poslední sloupek vlevo na přech. zídce) za nový sloupek L 50x50x5mm s patním plechem svisle uložením z vnějšího boku bet. přechodové zídky
 - nahrazení poškozeného madla vlevo na konci přechodové oblasti za nové L 40x40x5mm v délce 2,5 m
 - vrtná vrstva nátěru bude barvy DB610 (zelená) a sloupek bude z vnější strany opatřen bezpečnostním (černo-žlutým) nátěrem
 - očištění úložných prahů
- 4.14.13 SO 04.13 Propustek v km 7,474: Jedná se o deskový propustek (zabetonované kolejnice) překonávající občasný vodní tok. Opěry z kamenného zdiva. Na vtoku a výtoku kamenná čelní zeď (přesypaná). Kolmá světlost otvoru 1,20 m, šířka 4,00 m, výška 3,60 m, výška lože a přesypávky 2,37 m.
Provede se:
- oboustranné uložení užitých bet. pražců ve 2 řadách a 3 vrstvách nad sebou na stávající kamenné čelní zdi propustku pro vytvoření římsy
 - pražce se vzájemně spojí ocelovým sponami o průměru 16mm provlečených provrtanými pražci v místě děr pro vrtule
 - očištění zdiva od nečistot
 - čištění vtoku, výtoku a otvoru s rozhrnutím materiálů
 - rozřezání a odstranění naplavených dřevin naplavených před pravým čelem propustku
 - mýcení vegetace
- 4.14.14 SO 04.14 Propustek v km 9,337: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku betonová čelní zeď s římsou, na výtoku betonová šachtice s otvorem 60x60cm (bez poklopu). Kolmá světlost otvoru 0,60 m, šířka 4,10 m, výška 1,60 m, výška lože a přesypávky 1,10 m.
Provede se:

- na pravé straně prodloužit stávající čelní zeď pomocí 2 sypaných gabionů délky 1m (před a za čelní zdí)
- gabiony se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
- umístění geotextílie za rub gabionů
- očistit stávající bet. šachtici na levé straně od mechu a osadit nový poklop (kompozitový rošt tl. 60mm oka 30x30mm, rozměry mříže 600x600mm)
- kompozitový rošt bude umístěn na úhelníky L70x70x8mm upevněné po obvodu vnitřku šachtice
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení
- čištění vtoku a otvoru s rozprostřením ve svahu
- očištění pohledových ploch od mechu

4.14.15 SO 04.15 Propustek v km 9,456: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku kamenné čelní zídky v rozpadu. Kolmá světlost otvoru 0,60 m, šířka 4,00 m, výška 1,35 m, výška lože a přesypávky 0,65 m.

Provede se:

- zřízení sypaných gabionů na vtoku a výtoku před a za stávající troubou a vytvoření římsy pomocí rovinaniny s překlenutím trouby ze 2 bet. užitých prachů na každé straně
- prachy se vzájemně spojí ocelovým sponami o průměru 16mm provlečených provrtanými prachy v místě děr pro vrtule
- umístění geotextílie za rub gabionů
- gabiony se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
- vyčištění vtoku a výtoku od splaveného štěrku

4.14.16 SO 04.16 Propustek v km 9,792: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,10 m, výška 1,25 m, výška lože a přesypávky 0,65 m.

Provede se:

- přestavba propustku na nosnou konstrukci z ocelové trouby průměru 610 mm, tloušťce stěny 16 mm a délce 6 m
- práce se provedou dle typově zpracované technické dokumentace propustku v km 19,154 z července 2024 (viz Díl 3_2 Zadávací dokumentace)
- výkop a bourací práce budou provedeny po snesení kolejového pole délky 12,5m, kdy dojde k snesení pouze těch prachů, které jsou určeny rozsahem výkopku (ostatní prachy se pouze demontují)
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skut. provedení (TZ, půdorys, pohledy, podélný a příčný řez, výkres výztuže základu)

4.14.17 SO 04.17 Propustek v km 10,508: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,40 m, šířka 4,00 m, výška 0,94 m, výška lože a přesypávky 0,46 m.

Provede se:

- provede se vybourání stávajícího betonového propustku bez náhrady až po bet. základ a následné zasypání kamenivem frakce 0/32 až po pláň tělesa žel. spodku
- výkop a bourací práce budou provedeny po snesení kolejového pole délky 12,5m, kdy dojde k snesení pouze těch prachů, které jsou určeny rozsahem výkopku (ostatní prachy se pouze demontují), po zásypu a zhutnění tělesa žel. spodku dojde k obnově žel. svršku

4.14.18 SO 04.18 Propustek v km 10,556: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,00 m, výška 1,20 m, výška lože a přesypávky 0,60 m.

Provede se:

- provede se vybourání stávajícího betonového propustku bez náhrady až po bet. základ a následné zasypaní kamenivem frakce 0/32 až po pláš tělesa žel. spodku
 - výkop a bourací práce budou provedeny po snesení kolejového pole délky 12,5m, kdy dojde k snesení pouze těch pražců, které jsou určeny rozsahem výkopku (ostatní pražce se pouze demontují), po zásypu a zhutnění tělesa žel. spodku dojde k obnově žel. svršku
 - mýcení vegetace u pravé příkopy na vtoku
- 4.14.19 SO 04.19 Propustek v km 12,877: Jedná se o deskový propustek (kamenné zdivo) překonávající občasný vodní tok. Opěry z kamenného zdiva. Na vtoku a výtoku kamenné čelní zdi (přesypané). Kolmá světlost otvoru 1,00 m, šířka 5,20 m, výška 3,20 m, výška lože a přesypávky 2,00 m.
- Provede se:
- oboustranné uložení užitých bet. pražců ve 2 řadách a 3 vrstvách nad sebou na stávající kamenné čelní zdi propustku pro vytvoření římsy
 - vyčištění vtoku a výtoku od nánosů s rozhrnutím na svahu
 - mýcení vegetace
- 4.14.20 SO 04.20 Propustek v km 13,330: Jedná se o deskový propustek (kamenné zdivo) překonávající občasný vodní tok. Opěry z kamenného zdiva. Na vtoku a výtoku kamenné čelní zdi (vlevo čelní zeď přesypaná, vpravo zcela zasypaná). Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,50 m, výška 2,00 m, výška lože a přesypávky 1,30 m.
- Provede se:
- odkopání vtoku a výtoku, vyčištění otvoru s rozhrnutím výkopku na svahu
 - očištění pohledových ploch od mechu
- 4.14.21 SO 04.21 Propustek v km 13,397: Jedná se o trubní propustek (železobeton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku ŽB čelní zdi s římsou. Kolmá světlost otvoru 0,80 m, šířka 4,40 m, výška 1,50 m, výška lože a přesypávky 0,50 m.
- Provede se:
- sanace odplavené příkopy vlevo před propustkem pomocí sypaných gabionů v celkové délce 10m tl. 0,75m, sklonem k ose koleje
 - gabiony se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
 - na rubu gabionové zídky bude osazena geotextílie
 - před vysypáním gabionů, budou přes gabiony zaraženy ocelové tyče (průměr 30mm) do hloubky cca 50cm (2 tyče na 1bm gabionu)
 - sanace podemleté čelní zdi vlevo (bližší roh směrem na Třemešnou) pomocí ocelových trnů (chem. kotva) s osazením kari sítí a dobetonováním
 - z a odláždění odplaveného koryta výtoku (lom. kámen 250mm do bet. lože C25/30) na délku 10m od výtoku
 - čištění pohledových ploch od mechu
- 4.14.22 SO 04.22 Propustek v km 14,032: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,10 m, výška 1,50 m, výška lože a přesypávky 0,90 m.
- Provede se:
- čištění vtoku, výtoku a otvoru od nánosů s rozproštěním výkopku
 - očištění bet. čel od mechu
- 4.14.23 SO 04.23 Propustek v km 15,190: Jedná se o trubní propustek (železobeton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku čela v rozpadu (vpravo zasypaný). Kolmá světlost otvoru 0,60 m, šířka 6,95 m, výška 2,48 m, výška lože a přesypávky 1,75 m.
- Provede se:
- zřízení sypaných gabionů na vtoku a výtoku před a za stávající troubou a vytvoření římsy pomocí rovinaniny s překlenutím trouby ze 3 bet. užitých pražců ve 2 řadách na každé straně: gabiony budou lícovat s bokem trouby, zahlubí se tak, aby jejich horní plocha byla 5 cm nad horní plochou nosné

konstrukce trouby, následně se na gabiony osadí užitá betonové pražce ve dvou řadách a třech vrstvách, v předstihu se do nich předvrtají přes hmoždinku otvory průměru 18 mm a spřáhnou se na výšku betonářskou výztuží průměru 16 mm vždy přes 2 otvory v každém pražci

- dosypání svahu nad pražcovou rovnatinou po banket pro zajištění kolejového lože
- gabiony se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
- uložení geotextílie na rub gabionu
- terénní úpravy kolem gabionů
- vyčištění vtoku a výtoku od splaveného štěrku
- pročištění navazujícího koryta vodoteče na levé straně propustku
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení

4.14.24 SO 04.24 Propustek v km 16,838: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající trvalý vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 3,80 m, výška 1,75 m, výška lože a přesypávky 1,05 m.

Provede se:

- uložení dvou pražců na sebe na každou stranu nad rouru pro vytvoření zábrany proti sesypávání štěrku
- osazení ocelových spon pro zakotvení betonových pražců (průměr 16) do vyvrtaných otvorů skrz pražec v místech otvorů pro vrtule
- čištění vtoku a výtoku

4.14.25 SO 04.25 Most v km 17,094: Jedná se o ocelový most o jednom otvoru, NK trámová plnostěnná nad trvalým vodním tokem, chodníkové a středové podlahy ocelové. Kolmá světlost otvoru 12,00 m, šířka 5,00 m, výška 4,06 m.

Provede se:

- sanace odplaveného svahu za opevněním koryta vodoteče u opěry 02 vpravo pomocí záhozu z lomového kamene s proštěrkováním z terénu (hmotnost lom. kam do 200 kg, 10 m³)

4.14.26 SO 04.26 Propustek v km 17,321: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela (z obou stran zasypaná). Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,20 m, výška 2,70 m, výška lože a přesypávky 2,10 m.

Provede se:

- vyčištění vtoku, výtoku a otvoru od nánosů s rozprostřením na svahu

4.14.27 SO 04.27 Propustek v km 17,567: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela. Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,10 m, výška 1,80 m, výška lože a přesypávky 1,20 m.

Provede se:

- zřízení sypaných gabionů na vtoku a výtoku před a za stávající troubou a vytvoření římsy pomocí rovnatiny s překlenutím trouby ze 3 bet. užitých pražců ve 2 řadách na každé straně: gabiony budou lícovat s bokem trouby, zahloubí se tak, aby jejich horní plocha byla 5 cm nad horní plochou nosné konstrukce trouby, následně se na gabiony osadí užitá betonové pražce ve dvou řadách a třech vrstvách, v předstihu se do nich předvrtají přes hmoždinku otvory průměru 18 mm a spřáhnou se na výšku betonářskou výztuží průměru 16 mm vždy přes 2 otvory v každém pražci
- dosypání svahu nad pražcovou rovnatinou po banket pro zajištění kolejového lože
- gabiony se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
- uložení geotextílie za rub gabionu
- terénní úpravy kolem gabionů
- vyčištění vtoku a výtoku od splaveného štěrku
- mýcení vegetace
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení

4.14.28 SO 04.28 Propustek v km 17,884: Jedná se o trubní propustek (železobeton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku ŽB čelní zdi s římsou. Kolmá světlost otvoru 0,80 m, šířka 4,13 m, výška 1,30 m, výška lože a přesypávky 0,35 m.

Provede se:

- očištění pohledových ploch od mechu
- čištění vtoku a výtoku a otvoru s rozhrnutím výkopku

4.14.29 SO 04.29 Propustek v km 18,230: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela (částečně zasypaná). Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,20 m, výška 2,10 m, výška lože a přesypávky 1,50 m.

Provede se:

- zřízení sypaných gabionů na vtoku a výtoku před a za stávající troubou a vytvoření římsy pomocí rovinaniny s překlenutím trouby ze 3 bet. užitých prážců ve 2 řadách na každé straně: gabiony budou lícovat s bokem trouby, zahloubí se tak, aby jejich horní plocha byla 5 cm nad horní plochou nosné konstrukce trouby, následně se na gabiony osadí užitá betonové prážce ve dvou řadách a třech vrstvách, v předstihu se do nich předvrtají přes hmoždinku otvory průměru 18 mm a spráhnou se na výšku betonářskou výztuží průměru 16 mm vždy přes 2 otvory v každém prážci
- gabiony se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
- uložení geotextie za rub gabionu
- dosypání svahu nad prážcovou rovinaninou po banket pro zajištění kolejového lože
- terénní úpravy kolem gabionů
- vyčištění vtoku a výtoku od splaveného štěrku
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení

4.14.30 SO 04.30 Propustek v km 18,399: Jedná se o trubní propustek (prostý beton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku betonová čela (částečně zasypaná). Kolmá světlost otvoru 0,50 m, šířka 4,50 m, výška 2,70 m, výška lože a přesypávky 2,10 m.

Provede se:

- zřízení sypaných gabionů na vtoku a výtoku před a za stávající troubou a vytvoření římsy pomocí rovinaniny s překlenutím trouby ze 3 užitých bet. prážců ve 2 řadách na každé straně: gabiony budou lícovat s bokem trouby, zahloubí se tak, aby jejich horní plocha byla 5 cm nad horní plochou nosné konstrukce trouby, následně se na gabiony osadí užitá betonové prážce ve dvou řadách a třech vrstvách, v předstihu se do nich předvrtají přes hmoždinku otvory průměru 18 mm a spráhnou se na výšku betonářskou výztuží průměru 16 mm vždy přes 2 otvory v každém prážci
- gabiony se osadí na zhutněný podsyp z kameniva 16/63
- uložení geotextie za rub gabionu
- dosypání svahu nad prážcovou rovinaninou po banket pro zajištění kolejového lože
- terénní úpravy kolem gabionů
- vyčištění vtoku a výtoku od splaveného štěrku
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení

4.14.31 SO 04.31 Propustek v km 18,864: Jedná se o trubní propustek (železobeton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku ŽB čelní zdi s římsou. Kolmá světlost otvoru 0,80 m, šířka 5,00 m, výška 1,40 m, výška lože a přesypávky 0,45 m.

Provede se:

- pročištění opevněného koryta na vtoku od nánosů
- vyčištění otvoru od nánosů

- prokopání výtoku od levé čelní zdi kolem Bohušovského svahového kuželu a dále rovnoběžně podél paty svahu ve směru na Bohušov
- uložení nánosů z propustku na skládce
- čištění pohledových ploch od mechu
- mýcení vegetace

4.14.32 SO 04.32 Propustek v km 18,931: Jedná se o trubní propustek (železobeton) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku ŽB čelní zdi s římsou a zábradlím. Kolmá světlost otvoru 1,00 m, šířka 14,20 m, výška 1,36 m.

Provede se:

- pročištění vtoku, výtoku a obou otvorů od nánosů
- uložení nánosů z propustku na skládce
- očištění říms od mechu

4.14.33 SO 04.33 Propustek v km 19,050: Jedná se o deskový propustek (kamenné zdivo) překonávající občasný vodní tok. Opěry z kamenného zdiva. Na vtoku a výtoku kamenné čelní zdi (přesypané). Kolmá světlost otvoru 1,00 m, šířka 4,10 m, výška 1,90 m, výška lože a přesypávky 0,70 m.

Provede se:

- oboustranné uložení 2 užitých bet. prachů na stávající čela propustku pro vytvoření římsy
- prachce se vzájemně spojí ocelovými sponami osazených do provrtaných otvorů skrz prachec v místě otvorů pro vrtule
- očištění pohledových ploch od mechu
- mýcení vegetace

4.14.34 SO 04.34 Propustek v km 19,154: Jedná se o trubní propustek (ocelová roura) překonávající občasný vodní tok. Na vtoku a výtoku odláždění svahu (lom. kámen do bet. lože). Kolmá světlost otvoru 0,508, šířka 6,00 m, výška 1,48m, výška lože 0,65m.

Provede se:

- dosypání odplaveného materiálu kolem odláždění svahu na vtoku a výtoku (frakce 0/32)

4.14.35 SO 04.35 Propustek v km 19,871: Jedná se o propustek trámovou plnostěnnou konstrukcí překonávající občasný vodní tok. Kamenné opěry s osazenými dřevěnými pozednicemi. Svršek je uložen na NK tvořené podélnými dřevy (profil: 30x34cm délka 2m). Kolmá světlost otvoru 1,00 m, šířka 3,90 m, výška 1,40 m.

Provede se:

- výměna podélných dřev profil 30x34cm, délky 2m
- mýcení vegetace a štěpkování
- čištění opěr od mechu a lokální přespárování
- čištění otvoru od nánosů
- zhotovitel provede zaměření objektu, výrobní dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení

4.14.36

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Před započítáním stavebních prací na mostních objektech bude nejprve třeba nechat vytyčit kabely u těchto mostních objektů:

SO 04.01	Propustek v km 0,216 (kabel SEE)
SO 04.11	Propustek v km 7,067 (kabel SSZT)
SO 04.12	Propustek v km 7,289 (kabel SSZT)
SO 04.13	Propustek v km 7,474 (kabel SSZT)
SO 04.14	Propustek v km 9,337 (kabel SSZT)
SO 04.24	Propustek v km 16,838 (kabely SEE a SSZT)
SO 04.25	Most v km 17,094 (kabel SSZT)
SO 04.26	Propustek v km 17,321 (kabel SSZT)

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno

4.21 Trakční a energetická zařízení

4.21.1 Neobsazeno

4.22 Centrální nákup materiálu

4.22.1 Materiál železničního svršku - CNM-II

4.22.1.1 Neobsazeno

4.22.2 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.22.2.1 Neobsazeno

4.22.3 Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)

4.22.3.1 Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů, které jsou uvedeny v Soupisu prací s výkazem výměr.

4.22.3.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Kód položky	Název materiálu	množství	Místo předání
5957201010	Kolejnice užitě tv. S49	2 650 m	TO Krnov
5956219000	Pražec betonový neutrální nevystrojený užitý	100 ks	TO Krnov
5956201000	Pražec dřevěný příčný užitý nevystrojený	40 ks	TO Krnov
R	Hřeb pro upevnění výdřevy v přejezdech	120 ks	TO Krnov

Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné zhotovitelem (není součástí cenové nabídky zhotovitele).

4.23 Životní prostředí

4.23.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.23.2 Ochrana přírody a krajiny

4.23.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.23.2.2 Neobsazeno

4.23.3 Nakládání s odpady

4.23.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 30 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

4.23.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.

4.23.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

4.23.3.4 Neobsazeno.

4.23.3.5 Neobsazeno.

4.23.3.6 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v

SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

- 4.23.3.7 Demolice budou realizovány v souladu s **Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi** (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi/garantovi na ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suť a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi/garantovi na ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.23.3.8 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.23.3.9 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk (jsou-li nastaveny), které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí vedle dalšího korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace – dle Dílu 1 Zadávací dokumentace - Výzva k podání nabídky):

Stavební postupy /Etapy

Postup/Etapa	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
--------------	----------	------------	--------------------

	Den zahájení stavebních prací (tj. Den předání Staveniště)		do 5 pracovních dnů ode Dne zahájení prací (tj. do 5 pracovních dnů ode Dne nabytí účinnosti Smlouvy - předpoklad červen 2025)
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	7. 9. 2025
2. Stavební postup	Stavební práce pro všechny SO vyžadující realizaci ve výlukách	61N 8. 9. 2025 – 7. 11. 2025	7. 11. 2025
Dokončení stavebních prací		Bez výluk	do 5 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací
	DSPS, včetně geodetické a dokladové části		3 měsíce od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		8 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“
<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>.

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ ([https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřní-předpisy-spravy-zeleznic/](https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic/)) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: xx, tel.: xx, mobil: xx
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Neobsazeno.

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- bez souvisejících dokumentů

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ			
Kód:	635210005		
Stavba:	Oprava trati v úseku Třemešná ve Slezsku – Osoblaha		
Místo:	PS Kmov	Datum:	03.06.2025
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava	Projektant:	
Uchazeč:	Hroší stavby Morava a.s.	Zpracovatel:	
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		51 742 116,48	62 607 960,94
SO 01	Oprava traťové koleje v km 18,826 – 20,039	XX	XX
SO 02	Oprava přejezdu P4431 v km 18,887	XX	XX
SO 03	Oprava trati v úseku Třemešná – Osoblaha	XX	XX
SO 04	Mostní objekty	XX	XX
SO 04.1	P 0,216	XX	XX
SO 04.1.1	P 0,216 - propustek	XX	XX
SO 04.2	P 0,589	XX	XX
SO 04.2.1	P 0,589 - propustek	XX	XX
SO 04.3	P 1,476	XX	XX
SO 04.3.1	P 1,476 - propustek	XX	XX
SO 04.4	P 2,758	XX	XX
SO 04.4.1	P 2,758 - propustek	XX	XX
SO 04.5	P 2,972	XX	XX
SO 04.5.1	P 2,972 - propustek	XX	XX
SO 04.6	P 3,910 - přestavba	XX	XX
SO 04.6.1	P 3,910 - železniční svršek	XX	XX
SO 04.6.2	P 3,10 - propustek	XX	XX
SO 04.7	P 4,745 - přestavba	XX	XX
SO 04.7.1	P 4,745 - železniční svršek	XX	XX
SO 04.7.2	P 4,745 - propustek	XX	XX
SO 04.8	P 4,913	XX	XX
SO 04.8.1	P 4,913 - propustek	XX	XX
SO 04.9	P 5,389 - přestavba	XX	XX
SO 04.9.1	P 5,389 - železniční svršek	XX	XX
SO 04.9.2	P 5,389 - propustek	XX	XX
SO 04.10	P 5,884	XX	XX
SO 04.10.1	P 5,884 - propustek	Xx	XX
SO 04.11	P 7,067	XX	XX
SO 04.11.1	P 7,067 - propustek	XX	XX
SO 04.12	P 7,289	XX	XX
SO 04.12.1	P 7,289 - propustek	XX	XX
SO 04.13	P 7,474	XX	XX
SO 04.13.1	P 7,474 - propustek	XX	XX
SO 04.14	P 9,337	XX	XX
SO 04.14.1	P 9,337 - propustek	XX	XX
SO 04.15	P 9,456	XX	XX
SO 04.15.1	P 9,456 - propustek	XX	XX
SO 04.16	P 9,792 - přestavba	XX	XX
SO 04.16.1	P 9,792 - železniční svršek	XX	XX
SO 04.16.2	P 9,792 - propustek	XX	XX
SO 04.17	P 10,508	XX	XX
SO 04.17.1	P 10,508 - železniční svršek	XX	XX

SO 04.17.2	P 10,508 - propustek	XX	XX
SO 04.18	P 10,556	XX	XX
SO 04.18.1	P 10,556 - železniční svršek	XX	XX
SO 04.18.2	P 10,556 - propustek	XX	XX
SO 04.19	P 12,877	XX	XX
SO 04.19.1	P 12,877 - propustek	XX	XX
SO 04.20	P 13,330	XX	XX
SO 04.20.1	P 13,330 - propustek	XX	XX
SO 04.21	P 13,397	XX	XX
SO 04.21.1	P 13,397 - propustek	XX	XX
SO 04.22	P 14,032	XX	XX
SO 04.22.1	P 14,032 - propustek	XX	XX
SO 04.23	P 15,190	XX	XX
SO 04.23.1	P 15,190 - propustek	XX	XX
SO 04.24	P 16,838	XX	XX
SO 04.24.1	P 16,838 - propustek	XX	XX
SO 04.25	M 17,094	XX	XX
SO 04.25.1	M 17,094 - most	XX	XX
SO 04.26.	P 17,321	XX	XX
SO 04.26.1	P 17,321 - propustek	XX	XX
SO 04.27	P 17,567	XX	XX
SO 04.27.1	P 17,567 - propustek	XX	XX
SO 04.28	P 17,884	XX	XX
SO 04.28.1	P 17,884 - propustek	XX	XX
SO 04.29	P 18,230	XX	XX
SO 04.29.1	P 18,230 - propustek	XX	XX
SO 04.30	P 18,399	XX	XX
SO 04.30.2	P 18,399 - propustek	XX	XX
SO 04.30.1	P 18,399 - železniční svršek	XX	XX
SO 04.31	P 18,864	XX	XX
SO 04.31.1	P 18,864 - propustek	XX	XX
SO 04.32	P 18,931	XX	XX
SO 04.32.1	P 18,931 - propustek	XX	XX
SO 04.33.	P 19,050	XX	XX
SO 04.33.1	P 19,050 - propustek	XX	XX
SO 04.34	P 19,154	XX	XX
SO 04.34.1	P 19,154 - propustek	XX	XX
SO 04.35	P 19,871	XX	XX
SO 04.35.1	P 19,871 - propustek	XX	XX
VON	Oprava trati v úseku Třemešná ve Slezsku – Osoblaha	XX	XX
VON	Vedlejší rozpočtové náklady	XX	XX
VRN SMT	Vedlejší rozpočtové náklady - SMT - ÚRS	XX	XX

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Technologický postup výlukových prací		2025															
Poř. č.	Popis práce	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	44	45	46	47	48	
		září				říjen								listopad			
1	Návoz materiálu + zařazení staveniště (přípravné práce)																
2	Výluka 8.9. - 7.11. 2025 (61N)																
3	SO 01: Oprava traťové koleje v km 18,826 - 20,039																
4	Výměna kolejového roštu																
5	Úprava geometrické polohy koleje																
6	Svařování a zřezování bezстыkové koleje																
7	Terénní úpravy																
8	SO 02: Oprava přejezdu P4431 v km 18,887																
9	Uzavírání přejezdu P4431																
10	SO 03: Oprava trati v úseku Třemešná - Osoblaha																
11	Výměna dřevěných prstů																
12	Výměna kolejnic																
13	Rozlišení drážního tělesa příjmem																
14	Profilování kolejového lože																
15	Úprava geometrické polohy koleje																
16	uzavírání přejezdů																
17	P4418																
18	P4419																
19	P4424																
20	P4427																
21	P4430																
22	SO 04: Mostní objekty																
23	SO 04.6.1 - P 3,910 žel. svrstek bez snesení kolejového roštu																
24	SO 04.7.1 - P 4,748 žel. svrstek																
25	Demontáž																
26	Montáž																
27	SO 04.9.1 - P 5,389 žel. svrstek																
28	Demontáž																
29	Montáž																
30	SO 4.16.1 - P 9,792 žel. svrstek																
31	Demontáž																
32	Montáž																
33	SO 04.17.1 - P 10,508 žel. svrstek																
34	Demontáž																
35	Montáž																
36	SO 04.18.1 - P 10,556 žel. svrstek																
37	Demontáž																
38	Montáž																
Předpokládané finanční plnění po měsíci (Kč)		21 571 058,15 Kč				26 399 969,37 Kč								3 771 094,96 Kč			
Celková částka (Kč)		51 742 116,48 Kč															
Dokončení stavebních prací do 5 měsíců od dne zahájení stavebních prací																	
DSFS, geodetická a dokladová část 3 měsíce od dokončení stavebních prací																	
Dokončení díla 8 měsíců ode dne zahájení stavebních prací																	

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Technický dozor stavebníka (TDS za SMT)

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Za Zhotovitele:**Ve věcech smluvních a obchodních**

Jméno a příjmení	Richard TLÁSKAL
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na železniční spodek

Jméno a příjmení	xx
-------------------------	----

Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním spodku
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na mostní objekty

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na masivních mostních objektech
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 50 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 50 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
GEEKOD Rail s.r.o. Radniční 165/54, Michálkovice, 175 00 Ostrava IČO: 093 23 261	<u>Prokázání kvalifikace:</u> požadovaná kvalifikace viz. SoSB <i>Seznam odborného personálu, osoba na pozici Autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr</i> o <u>Položky:</u> 022121001 R Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí 022101001 R Geodetické práce Geodetické práce před opravou 022101011 R Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy 022101021 R Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy 022111001 Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať jednokolejná 012203000 Zeměměřičské práce před výstavbou 012303000 Zeměměřičské práce při provádění stavby 012403000 Zeměměřičské práce po výstavbě	1 %
HROCHOSTROJ a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice – Zelené předměstí, IČO:03012191 (osoba tvořící s dodavatelem koncern enteria a.s.)	<u>Prokázání kvalifikace:</u> požadovaná kvalifikace viz. SoSB - činnosti v rozsahu poskytnuté kvalifikace - svařování 1. Kategorie: Svařování kolejnic a navařování Kvalifikační stupeň: Aluminotermické svařování o <u>Položky:</u> 5910020030 Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49 5910040315 Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek 5910040415 Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek 5910035030 Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 033131001 Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek	1,6 %

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

Č. j.: [●]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:	

Zhotovitel díla:	[název dle SOD, sídlo, IČO]
Správce/vedoucí společník:	
Další společník:	
Další společník:	

Identifikace poddodavatele	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

Rozsah prací:	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
Charakter prací:	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
Délka traťového úseku:	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]

Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Společníci podílející se na realizaci:	
Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
Popis vyhrazeného plnění dle SOD:	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH
Správce/vedoucí společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Celkem v Kč bez DPH:		xxx

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:
Jméno a příjmení vystavitele:	
Funkce:	
Podpis vystavitele a datum vystavení osvědčení:	

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

Poznámka 4: V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.

PŘÍLOHA Č. 11

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno	Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání	Klikněte sem a zadejte text.
IČO	Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma	Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen	Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojí či zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v níže uvedeném rozsahu.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce¹

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby ² a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1

¹ Nejpozději k zahájení stavebních prací se předává vyplněná pouze tato část evidence s výjimkou vyplněného data ukončení zapojení do realizace Díla.

² Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 18.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

Rekapitulace zapojení osob³

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc ⁴	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ⁵	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁶	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Celkem ode dne zahájení stavebních prací do	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“		„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

³ Zhotovitel pro každou osobu vyplňuje do 5 pracovních dnů od konce kalendářního měsíce rekapitulaci jejího zapojení v předchozím měsíci, a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba (za každý kalendářní měsíc a každou osobu).

⁴ Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

⁵ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁶ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

konce dokončení stavebních prací				
Fond pracovních úkolů celkem⁷				„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Příloha č. x – „[označení dokladu, např. *potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...*]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V [Klikněte sem a zadejte text.](#)dne [Klikněte sem a zadejte text.](#)

⁷ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).