



V Prostějově dne 27. 11. 2024

# CENOVÁ NABÍDKA

## bezbariérového řešení

### č. 861 / 2024

**Zadavatel - klient:**

Fakultní nemocnice Plzeň  
Edvarda Beneše 1128/13, 301 00 Plzeň  
Realizace: 17. listopadu 2479/12, 301 00 Plzeň 3

**Kontakt:**

XXX  
tel.: XXX  
e-mail: XXX

**Zpracoval / MANUS Prostějov:**

XXX, obchodní manažer

tel.: XXX

e-mail: XXX

Vážený kliente,

s poděkováním za Váš zájem o naše zařízení Vám předkládáme tuto cenovou nabídku na bezbariérové řešení pro přepravu klienta.

**1. Název akce: „Fakultní nemocnice Plzeň, 17. listopadu 2479“**
**2. Technická data šikmé zvedací plošiny typu IPM 300 s přímou dráhou:**

|                         |                                          |                            |                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TYP zařízení:</b>    | IPM 300                                  | <b>počet stanic:</b>       | 2, parkování plošiny v horní nebo dolní stanici                                                                                                                                                                                |
| <b>umístění:</b>        | venkovní                                 | <b>počet ramen:</b>        | 1                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>pozice:</b>          | levá<br>(při pohledu ze spodu schodiště) | <b>ovládání:</b>           | Dálek. ovladačem a na plošině<br><b>Plošina:</b><br>- tlačítko 1 stanice<br>- tlačítko 2 stanice<br>- zvonkové tlačítko pro přivolání pomoci v případě potřeby<br>- tlačítko STOP<br>- kontrolka připravenosti k jízdě (žlutá) |
| <b>kotvení pojezdu:</b> | na sloupky                               | <b>Bezpečnostní prvky:</b> | Zvednutím horního a dolního nájezdového můstku a sklopením bezpečnostního madla. Mechanismus                                                                                                                                   |

|                         |                                                                                        |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                                                                                        |                                    | nájezdových můstků po stranách přepravní desky je elektricky zabezpečen tak, že zabraňuje najetí na překážku v dráze. Pod přepravní deskou plošina je instalována plovoucí podlaha, elektricky jištěná, která zabezpečí zastavení plošiny nad překážkou, přičemž je umožněno odjetí od překážky. Štít s přepravní deskou je poháněn elektromotorem s převodovkou. Po pojezdové dráze se pohybuje pomocí ozubených hřebenu na vodících trubkách. Pohon je vybaven brzdou a zachycovačem, který plní ochranu a bezpečnou funkci při poškození části pohonu a zajistí odpojení motoru. |
| <b>zábradlí:</b>        | dvojtrubková dráha z nerezové oceli plnící také funkci madla                           | <b>délka dráhy:</b>                | cca 2 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>rozměry desky:</b>   | d. 1000 x š. 800mm (rozměr orientační, přesný rozměr bude navržen po přesném zaměření) | <b>nosnost:</b>                    | 250 kg (300 kg *)<br><br>*) Ve zvláštních případech a při sklonu dráhy do 35°.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>rychlost jízdy:</b>  | 0,06m/s                                                                                | <b>barva:</b>                      | RAL šedá<br><a href="http://www.ralcolor.com">www.ralcolor.com</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>příkon:</b>          | 0,6kW                                                                                  | <b>provozní teplota:</b>           | -10 až +50°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>napájecí napětí:</b> | 1 × 230V/50Hz                                                                          | <b>max. vlhkost prostředí:</b>     | 90%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>vybavení:</b>        | automatické sklápění přepravní desky<br>automatické sklápění nájezd. můstků a madel    | <b>obecný popis a dokumentace:</b> | <a href="http://www.manuspv.cz/plosina-ipm-300.php">http://www.manuspv.cz/plosina-ipm-300.php</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### 3. Popis zařízení:

Plošina typu IPM 300 je navržena **v plně automatickém provedení**, s ovládáním ve stanicích a všemi funkcemi ovládání i na plošině (nahoru, dolů, stop a kontrolka provozu). Na plošině je dále umístěno tlačítko nouzového signálu přivolání obsluhy v případě poruchy zařízení. Systém pohonu je elektromechanický a plošina je vybavena bezpečnostními prvky při nájezdu plošiny na překážku podlahou a bokem zařízení. Sklápění přepravní desky automatické; sklápění nájezdových můstků a bariérových madel automatické. Povrchová úprava – prášková barva KOMAXIT (RAL šedá), **pojezdové trubky – nerez ocel**.

Kotvení pojezdové dráhy plošiny navrhujeme na pravou stranu schodiště, uchycení dráhy na sloupky kotvené do betonového základu (není součástí cenové nabídky).

Plošina je opatřena madly a nájezdovými můstky.

Plošina typu IPM 300 má pohon umístěn přímo ve štítu plošiny, tudíž není nutné zabírat prostor v horní stanici pro pohonnou jednotku. Další nespornou výhodou je pojezdová dráha z nerez oceli, kterou lze bezpečně použít jako madlo, jelikož se jedná o uzavřenou trubku, ve které se nepohybuje žádné přístupné tažné lano.

**Na pojezdové dráze nejsou žádné jiné pohybující se části (kromě plošiny), které by mohly nějakým způsobem zachytit osoby stojící u dráhy, nebo poškodit předměty umístěné na ramenech dráhy v prostoru, který je mimo oční kontakt osoby jedoucí na plošině. Proto dráhu lze bezpečně použít i jako zábradlí nahrazující zábradlí původní.**

#### **4. Cena kompletní zakázky:**

- Plošina IPM 300 - 1ks vč. dopravy na místo, instalace zařízení v místě plnění

**Cena celkem bez DPH ..... 275.000,-Kč**

**Cena celkem vč. 12% DPH ve výši 57.750,-Kč ..... 332.750,-Kč**

#### **V ceně je zahrnuto:**

- |                                     |                                               |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| - zaměření prostoru instalace       | - montáž zařízení a jeho připojení k el. síti |
| - zpracování projektové dokumentace | - zkouška zařízení po montáži                 |
| - výroba plošiny vč. pojezdu        | - výchozí revizní zpráva                      |
| - doprava na místo instalace        | - proškolení obsluhy                          |

V ceně není zahrnuto: betonový základ pro plošinu, úprava stávajícího zábradlí, terénní úpravy a dlažba před plošinou.

#### **5. Poznámka:**

Všechny naše plošiny jsou certifikovány dle nové vyhlášky č. 398/2009 a vyhovují požadavkům normy ČSN EN 81 – 40 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 40: Schodišťové výtahy a šikmé zvedací plošiny pro dopravu osob s omezenou pohyblivostí i nové normě ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Výše uvedené rozměry přepravní desky a technické provedení plošiny lze upravit v následných projektech a po vzájemné dohodě s objednatelem.

#### **6. Záruční doba:**

Záruku na dílo poskytujeme v délce 24 měsíců na celou zakázku. Záruka začíná běžet dnem předání dokončeného díla zhotovitelem objednateli v místě plnění. Podmínkou platnosti záruky je provádění pravidelného servisu na zařízení podle platných předpisů a návodů výrobce, tj. naší firmou, nebo firmou námi uznanou.

#### **7. Platební a dodací podmínky:**

**Termín dodání projektové dokumentace:**

2-5 týdnů od zaslání závazné objednávky

**Termín dodávky a montáže zařízení:**

5-9 týdnů od schválení našeho projektu

**Doba montáže zařízení:**

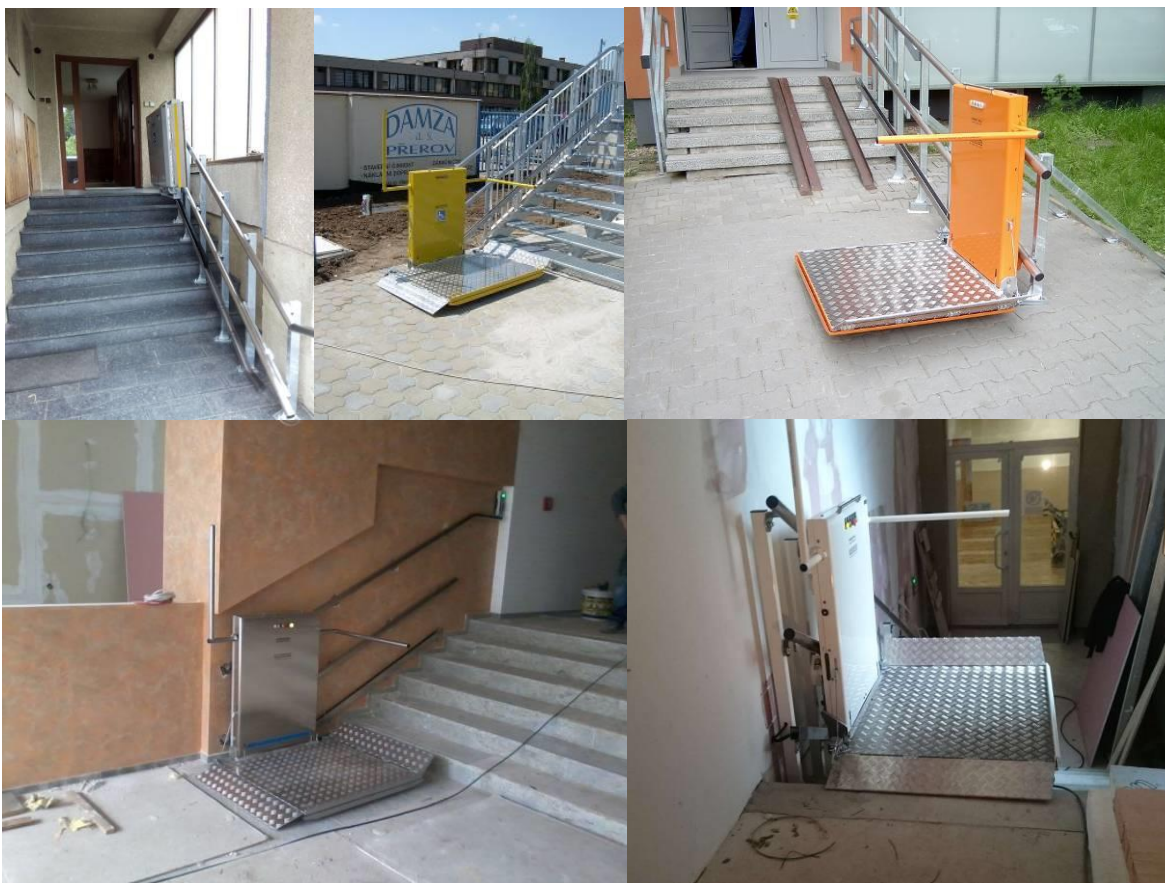
1 den

**Platební podmínky:**

gar. záloha předem, zbytek po předání

**Platnost cenové nabídky:**

3 měsíce od data vystavení

**8. Ukázka obdobných řešení:****9. Výhody firmy MANUS Prostějov, spol. s r.o.:**

- český výrobce
- zakázková výroba dle potřeb klienta
- výroba do tuzemska i zahraničí
- pružný servis po celé ČR
- prodloužená záruční doba

S přátelským pozdravem

XXX