

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb
a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda)**

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ699001947

bankovní spojení: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 155614

jejímž jménem jedná/zastoupená: Ing. Mgr. Jiří Nálečka, jednatel

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Dne 26. března 2021 zveřejnil Objednatel v Úředním věstníku Evropské unie předběžné oznámení č. 2021/S 060-153119 podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení 1370**“). Dne 8. prosince 2023 bylo zahájeno nabídkové řízení za účelem výběru dopravce na zajištění předmětných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) (dále jen „**Nabídkové řízení**“).
- B. S ohledem na výsledky Nabídkového řízení, v rámci kterého byla nabídka předložená Dopravcem vyhodnocena Objednatel jako ekonomicky nejvýhodnější, uzavírají Smluvní strany tuto Smlouvu podle čl. 5 odst. 3 Nařízení 1370, podle ust. § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZVS**“), a v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“).
- C. Smluvní strany akceptují, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám z této Smlouvy, stejně jako tato Smlouva samotná, budou vykládány v souladu s dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení, ledaže tato Smlouva stanoví jinak.
- D. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že
- a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít podle § 4 ZVS a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- E. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) ve smyslu § 4 ZVS a v rozsahu a kvalitě touto Smlouvou stanovené (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. Veřejné služby v drážní dopravě zahrnují následující činnosti:
- a) zajištění provozu vlaků celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“), včetně zajištění potřebných podmínek pro jejich provozování (vozidlový park, zajištění trasy vlaku, trakční energie, personál ve vlaku, odbavení cestujících ve vlaku atd.) a
 - b) zajištění služeb ve vybraných železničních stanicích a zastávkách (zejména pokladny pro odbavení cestujících, čekárny, WC, úschovny zavazadel; dále jen „**Služby ve stanicích**“) ve smyslu ust. § 23d a násl. Zákona o dráhách;
- a to v četnosti a kvalitě požadované touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení, závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení a požadavky vyplývajícími z právních předpisů českého i unijního práva.
3. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2042/2043 (dále jen „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu patnácti období platnosti jízdního řádu. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými v dokumentaci Nabídkového řízení a v souladu s pravidly stanovenými právními předpisy.
2. Veřejné služby v drážní dopravě budou provozovány v třiceti (30) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

ČLÁNEK 4 OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných linkami Ex6 a R16. Podle jízdního řádu pro období 2022/2023, zpracovaného podle § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 170 Praha – Plzeň – Klatovy, č. 178 Plzeň – Cheb, příp. č. 183 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdňích trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou. Podmínky, za nichž je Objednatel oprávněn požadovat rozšíření objednávky Veřejných služeb v drážní dopravě o úsek Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy. Bude-li v průběhu plnění této Smlouvy zahájen provoz na nové dráze v prostoru mezi Prahou a Berounem a vozidla v parametrech podle této Smlouvy budou moci tuto dráhu využívat, je Objednatel oprávněn převést provozování Dopravních výkonů na tuto dráhu, přičemž se pro úpravu kompenzace použije postup podle čl. 8 odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
2. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2028/2029 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **3 329 747,2** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“).

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2028/2029 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **9 147,657** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). V členění po jednotlivých linkách činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“).

na lince“) 4 021,714 vlkm za kalendářní den pro linku Ex6 a 5 125,943 vlkm za kalendářní den pro linku R16. Pro další Období provozu se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu kalendářních dní v příslušném Období provozu.

3. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Objednatel upozorňuje Dopravce na předpokládané kapacitní obtíže na některých předemtných dráhách, zejména v železničních stanicích nacházejících se ve vysoce zatíženém železničním uzlu Praha. Smluvní strany jsou si zejména vědomy toho, že na základě informací známých v době uzavření této Smlouvy lze předpokládat, že soupravy vozidel určené pro provozování Dopravních výkonů nebudou moci setrávat na staničních kolejích železniční stanice Praha hlavní nádraží déle než po dobu nezbytnou pro nástup a výstup cestujících, nezbytné technologické úkony a případný obrat vratné soupravy v téže taktové skupině. Dopravce je oprávněn v rámci zajištění této Smlouvy vést vlaky do nejbližší stanice, ve které je možné provést technologické úkony potřebné při obratu soupravy, a to jako vlaky soupravové, je-li to účelné, tak i jako vlaky přepravující cestující. Tyto technologicky potřebné jízdy se však s ohledem na dodržení zásady rovného zacházení nezapočítávají do změn Dopravních výkonů podle tohoto článku a nejsou předmětem změny kompenzace podle článku 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této Smlouvy potřebné kroky k uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách a po jejím uzavření ji neprodleně, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předloží v kopii společně s nedílnými přílohami Objednateli, stejně jako její případné dodatky.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.
5. Dopravce podpisem této Smlouvy výslovně bere na vědomí, že na infrastruktuře pojižděné linkami Ex6 a R16 může v Době plnění dojít ze strany provozovatele dráhy k přepínání trakčních systémů a sjednocení střídavé trakce na větší část železniční sítě na území České republiky. Dopravce tuto skutečnost bere na vědomí, prohlašuje, že sjednaný závazek veřejné služby podle této Smlouvy touto skutečností není dotčen, a že výchozí finanční model uvedený v této Smlouvě zahrnuje veškeré náklady spojené se zajišťováním provozu na linkách Ex6 a R16 i po přepnutí trakčního systému a sjednocení střídavé trakce.

ČLÁNEK 6

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou, přičemž tato Smlouva je uzavřena s převažujícím charakterem tzv. „netto“, tj. příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této

Smlouvy na straně Dopravce. Způsob dělby výnosových rizik a příležitostí je podrobně popsán v článku 8 této Smlouvy. Části výnosového rizika a výnosové příležitosti, které jsou nesený Objednatel, jsou předmětem úpravy kompenzace v následujících Obdobích provozu.

2. Dopravce předložil v rámci své nabídky výchozí finanční model pro celé období plnění této Smlouvy v cenové úrovni roku 2024, a to i ve členění podle jednotlivých linek Ex6 a R16. Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Za provozování Veřejných služeb v drážní dopravě za jeden kalendářní den provozu je určena část kompenzace, která odpovídá Objednatel stanovenému podílu jednoho dne na celkovém plnění Veřejných služeb v drážní dopravě v době patnácti (15) období platnosti jízdního řádu, stanovených na 5 481 dnů.
3. Pro období platnosti jízdního řádu 2028/2029 na základě výchozího finančního modelu představuje za linky Ex6 i R16 kompenzace částku

Linka	V kalendářním roce 2028 (v Kč)	V kalendářním roce 2029 (v Kč)
Ex6	5 898 641	91 697 050
R16	10 705 487	166 421 670
Kompenzace za obě linky Ex6 a R16	16 604 128	258 118 710

Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v čl. 8 odst. 7 této Smlouvy.

4. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „Sazba“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3 této Smlouvy a předpokládaného Dopravního výkonu ve výpočtovém období. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,
K je předpokládaná výše kompenzace ve výpočtovém období,
V jsou předpokládané Dopravní výkony ve výpočtovém období.

Na základě výchozího finančního modelu představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2028/2029 následující hodnoty

Linka	V kalendářním roce 2028 (v Kč/vlkm)	V kalendářním roce 2029 (v Kč/vlkm)
Ex6	66,668	66,668
R16	94,931	94,931

Výše Sazby bude v Době plnění měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části Období provozu, které připadá na stav před předemtnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu účinnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s ustanovením § 16 ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a

- c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2027/2028 podle dokumentace Nabídkového řízení.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v následujícím pořadí, a to v důsledku změny:
 - a) rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 2 a 3 tohoto článku,
 - b) nákladových položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 4 tohoto článku,
 - c) cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 5 tohoto článku a
 - d) výše výnosů, za podmínek uvedených v odst. 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro dopravní služby za tzv. „**Průměrný provozní den**“, kterým se rozumí den, obsahující průměrné hodnoty všech rozhodných ukazatelů ve vztahu k Období provozu, za které je tento provozní den vypočítáván, a to po jednotlivých linkách, tedy zvlášť pro Ex6 a zvlášť pro R16; pro účely stanovení celkové kompenzace se následně provede součet těchto částek. V Průměrném provozním dni se tedy rovněž realizuje Průměrný denní dopravní výkon podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy.

Hodnoty získané pro Průměrný provozní den se následně vynásobí počtem skutečných provozních dní v Období provozu, za který se výpočet provádí. Pro všechny výpočty platí, že není-li výpočtovým obdobím celé Období provozu, ale pouze jeho část (například při změně provozního konceptu v průběhu platnosti jízdního řádu) použije se místo Období provozu jiné srovnatelné období (například období od 1. ledna do změny jízdního řádu v červnu příslušného roku).

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace připadající na Průměrný provozní den bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období, vztaheného na Průměrný provozní den. Výpočet se provádí po jednotlivých linkách Ex6 a R16. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$

$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + [C_{vlkm} * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
- DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
- NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
- PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
- C_{vlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená postupem uvedeným níže,
- ODV Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm podle této Smlouvy plánovaný Nabídkovou dokumentací pro Průměrný provozní den,
- NDV Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle článku 7 této Smlouvy pro Průměrný provozní den v předmětném Období provozu, pro které se výpočet provádí.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex6 a R16.

Valorizace jednotkové variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě jednotkové variabilní části kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše jednotkové variabilní části kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce (za každou jednotlivou linku zvlášť):

$$C_{vvlkm} = PC_{vvlkm} + (RC_{vvlkm} * m), \text{ pro } RC_{vvlkm} > 0 \text{ nebo} \\ C_{vvlkm} = PC_{vvlkm} \text{ v ostatních případech}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- C_{vvlkm} výše valorizované jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm,
 PC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, tzn. hodnota stanovená v řádku č. 28 sloupce B v příloze č. 3 této Smlouvy,
 RC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, tzn. hodnota stanovená v řádku č. 29 sloupce B v příloze č. 3 této Smlouvy,
 m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předmětné období, přičemž
- kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 0,012 v případě inflačního indexu 1,2 %),
 - předmětným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předmětného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „ m “ stanoví jako:

$$m = [\prod_{N=2024}^R (1 + m_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- m kumulovaná meziroční míra inflace,
 R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2029),
 N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za prosinec 2024 až za prosinec roku R),
 m_N průměrný roční index přírůstku spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku obdobně.
 - Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex6 a R16 změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů z jízdného v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD} \\ NK_{PPD} = PK_{PPD} + (1/2 V * [(NP-PP)/100])$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
 DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,

NK _{PPD}	výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK _{PPD}	původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
V	předpokládaná výše výnosů Dopravce (součet řádků č. 17 a 18 v příloze č. 3 této Smlouvy) v Kč před provedením výpočtu za Průměrný provozní den (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 8),
PP	původní sazba DPH v procentech ke dni zahájení Nabídkového řízení,
NP	nová sazba DPH v procentech;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel však deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě smluvní strany dodatek k této Smlouvě, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex6 a R16 pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení oproti hodnotě v nabídce; Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, vydaného přidělcem kapacity železniční dopravní cesty podle § 33 Zákona o dráhách, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména délka tras jednotlivých vlaků podle jednotlivých kategorií tratí, počet dnů jízdy, celkovou hmotnost jednotlivých vlaků, počet zastavení v jednotlivých kategoriích stanic atd., popřípadě obdobné údaje potřebné ke stanovení výše této položky podle aktuálního Prohlášení o dráze); cenu za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 10 „úhrada za použití dopravní cesty“ upraveného výchozího finančního modelu;
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb oproti hodnotě v nabídce; v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex6 a R16 pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 11 „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu;
- d) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž výše kompenzace se za jednotlivé linky Ex6 a R16 změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou indexu ceny za elektrickou energii a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$

$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + T * (t - m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK	výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,
DOP	je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK _{PPD}	výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK _{PPD}	původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
T	předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. částka podle řádku č. 1 přílohy č. 3 této Smlouvy za Průměrný provozní den v Kč v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odst. 8 tohoto článku), nejvýše však 15 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“;
t	kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii, stanovená způsobem uvedeným

v tomto odstavci níže
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odst. 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „t“ stanoví jako:

$$t = [\Pi^R_{N=2024} (t_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii,
R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2029),
N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2024 až za rok R),
t_N průměrný roční index přírůstu cen za elektřinu (přenos a rozvoj, obchod s elektřinou) vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N; jedná se o údaj uvedený v roční tabulce Cen průmyslových výrobců v tabulce indexů IP za položku D351 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny trakční energie v České republice (ve formátu např. „101,2“);

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex6 a R16;

- e) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž výše kompenzace za Průměrný provozní den se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2024 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádce č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + M * (p - m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,
DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
M výše mzdových nákladů v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu za Průměrný provozní den před provedením výpočtu (řádky 7 a 8 přílohy č. 3 této Smlouvy; ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odst. 8 tohoto článku), nejvýše však 20 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“;
p kumulovaná meziroční míra nárůstu mzdových nákladů, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odst. 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „p“ stanoví jako:

$$p = [\Pi^R_{N=2024} (1 + p_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

p kumulovaná meziroční míra průměrné hrubé měsíční mzdy,
R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2029),
N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2024 až za rok R),
p_N meziroční index přírůstu průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období v procentech nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně mezd v České republice (ve formátu např. „1,2“);

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex6 a R16;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů výši mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a výší mzdových nákladů stanovenou podle písmene e) tohoto odstavce.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase proběhne podle pravidla, že kompenzace za jednotlivé linky Ex6 a R16 bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\begin{aligned} \text{NK} &= \text{DOP} * \text{NK}_{\text{PPD}} \\ \text{NK}_{\text{PPD}} &= \text{PK}_{\text{PPD}} + (\text{RPK}_{\text{PPD}} * m), \text{ pro } \text{RPK} > 0 \text{ nebo} \\ \text{NK}_{\text{PPD}} &= \text{PK}_{\text{PPD}} \text{ v ostatních případech} \end{aligned}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK	výše nové kompenzace v Kč pro příslušné Období provozu,
DOP	je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK _{PPD}	výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK _{PPD}	původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
RPK	původní výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den uvedená v upraveném výchozím finančním modelu před provedením tohoto výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ v upraveném výchozím finančním modelu,
m	kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen stanoveným postupem podle odstavce 2 tohoto článku.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex6 a R16.

6. Úprava kompenzace z důvodů změny výnosů se provádí o částku sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti za dvě ukončená Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu, a to
- v dodatku uzavíraném v kalendářním roce následujícím po skončení předmětného období platnosti jízdního řádu, přičemž částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti bude rovnoměrně vyrovnána v následujících dvou Obdobích provozu spadajících do jednoho období platnosti jízdního řádu, je-li takový uzavírán, nebo
 - v průběhu vypořádání se státním rozpočtem, jen je-li změna kompenzace (PV – SV) záporná a dodatek podle písm. a) již není uzavírán.

Znamená to, že částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti např. za období platnosti jízdního řádu 2030/2031 bude vyrovnána dodatkem uzavíraným v roce 2032 (v kalendářním roce následujícím po skončení předmětného období platnosti jízdního řádu) a částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti bude zahrnuta společně s jinými částmi kompenzace do plateb v Obdobích provozu spadajících do období platnosti jízdního řádu 2032/2033. Bude-li změna kompenzace (PV – SV) záporná součtově v Obdobích provozu spadajících do předposledního období platnosti jízdního řádu plnění této Smlouvy nebo součtově v Obdobích provozu spadajících do posledního období platnosti jízdního řádu plnění této Smlouvy, bude Dopravcem zahrnuta do příslušného finančního zúčtování poskytnutých plateb podle čl. 11 odst. 4 této Smlouvy a převedena na účet Objednatele.

Předmětem spoluúčasti Objednatele je vždy jedna polovina (1/2) rozdílu mezi předpokládanými výnosy valorizovanými pro příslušná Období provozu v upraveném výchozím finančním modelu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu a skutečnými výnosy, dosaženými Dopravcem v těchto Obdobích

provozu včetně úhrady příslušných tarifních závazků, budou-li poskytovány. Pro zamezení pochybnosti se uvádí, že kompenzace se upraví o následující rozdíl:

$$NK = PK + \frac{1}{2} (PV - SV)$$

příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK	výše nové kompenzace v Kč pro příslušná Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu,
PK	součet původních výší kompenzace v Kč pro příslušná Období provozu před provedením výpočtu,
PV	předpokládaná výše výnosů z prodeje přepravních dokladů podle upraveného výchozího finančního modelu (řádky č. 17, 18 a 20 finančního modelu) valorizovaná pro příslušná Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu, pro které se změna počítá (ke zjištění aktuální výše výnosů se použije postup podle odstavce 8),
SV	skutečná výše výnosů z prodeje přepravních dokladů (řádky č. 17, 18 a 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů) dosažené dopravcem pro Období provozu, pro které se změna počítá; do této položky se zahrnují i veškeré úhrady tarifních závazků (např. úhrada tarifního závazku za státem určené slevy nebo úhrada za případné „režijní“ jízdné, bude-li za daná Období provozu orgány veřejné správy poskytováno a vyrovnáváno).

Odchylně od předchozí věty však platí, že pokud však skutečné výnosy Dopravce vykáže nižší než 0,80 předpokládaných výnosů za příslušná Období provozu před provedením výpočtu, a Objednatel by měl tedy uhradit více než 10 % předpokládaných výnosů, tato částka bude uhrazena výhradně v případě, pokud bude k poklesu cestujících důvod hodný zvláštního zřetele, kterým je vyhlášený krizový stav alespoň v části území projížděném předmětnými Dopravními výkony ve smyslu ustanovení článku 25 této Smlouvy, a to po dobu vyhlášení takového krizového stavu.

Kompenzace upravená podle výpočtu v tomto odstavci bude přiřazena do dvou příslušných Období provozu spadajících do jednoho období platnosti jízdního řádu rovnoměrně, a to podle počtu kalendářních dní v příslušném Období provozu.

7. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde

- a) z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů před termínem změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku,
- b) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2028/2029 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce finanční model v cenové hladině roku 2024 postupem podle tohoto článku,
- c) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2030/2031 s ohledem na sdílená výnosová rizika a výnosové příležitosti postupem podle tohoto článku a
- d) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2028/2029 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, provádí se valorizace vždy jedenkrát ročně uzavřením dodatku k této Smlouvě před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro dvě Období provozu.

8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 7 tohoto článku uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy. Není-li v dokumentaci Nabídkového řízení uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.

Uvedené ustanovení se nevztahuje na postup podle odstavce 6, který nemění žádné položky výchozího finančního modelu.

9. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že

- a) nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 01/2023), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto

- předpokládá stav, že tyto slevy nejsou nařizovány,
- b) u ostatních státém nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy,
 - c) tato Smlouva je uzavírána za předpokladu, že na Dopravce pro provozování Dopravních výkonů nedopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou v kontextu obecných pravidel podle čl. 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztažené k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu podle této Smlouvy do položky „*úhrada tarifních závazků*“, tj. řádku č. 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů. Dopravce je povinen vykázat i úhrady za provedení náhradní autobusové dopravy do položky „*ostatní výnosy*“, tj. řádku č. 19 výkazu skutečných nákladů a výnosů, tyto položky však nejsou předmětem sdílení výnosových rizik podle odstavce 6 tohoto článku.

ČLÁNEK 9 PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10 NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku vyšším než 60 minut,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
2. Smluvní strany se odchýlně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu čl. 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku od stanice, ve které nastal případ podle odst. 1 tohoto článku do:
 - a) nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku, nebo

- b) do cílové stanice vlaku v ostatních případech.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu do řádku č. 19 „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočít výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Není-li výslovně této Smlouvě uvedeno jinak, skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku k této Smlouvě, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek k této Smlouvě pro následující období, zavazuje se Objednatel Dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12

KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými,
 - a) z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
 - b) z vozidel posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“).
 - c) z dalších posilových vozidel podle odstavce 6 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“).

Vozidly ve smyslu tohoto článku se rozumí hnací vozidla a osobní vozy, trakční či netrakční soupravy.

Alespoň vozidla Kmenových souprav a Pravidelných posil musí být nově pořízená z výroby. Novým pořízením z výroby se pro účely této Smlouvy rozumí vozidlo pořízené přímo od výrobce, přičemž tento výrobce je jako

nová výslovně deklaruje.

2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce

- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a
- b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy a Pravidelné posily, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.

3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odst. 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:

- a) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
- b) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18 °C a funkční klimatizaci,
- c) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
- d) umožnit rezervaci místa v konkrétních vlcích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlcích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
- e) vymezit a označit v každém vlaku místa pro cestující s dětmi v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
- f) umožnit v každém vlaku přepravu dětských kočárků, jízdních kol, popř. lyží v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy,
- g) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření,
- h) zajistit řazení každého vlaku podle plánu pravidelného řazení vlaků podle odst. 2 tohoto článku,
- i) zajistit v každém vlaku občerstvení v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a
- j) umožnit ve všech vozidlech využívání služeb dostupnosti mobilního signálu a wifi připojení vymezené v čl. 3 odst. 12 přílohy č. 7 této Smlouvy.

4. Před odjezdem z výchozí stanice vlaku se Dopravce zavazuje:

- a) zajistit úklid soupravy, vyprázdnit odpadkové koše,
- b) odstranit graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru a
- c) každé WC v soupravě vybavit hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou), na každém WC musí být zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou.

5. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16 této Smlouvy splňovat následující minimální požadavky:

- a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8A této Smlouvy, jakož i doplňkové Služby ve stanicích, jejichž minimální rozsah je uveden v příloze č. 8B této Smlouvy; podmínky zajištění těchto doplňkových služeb je Dopravce zproštěn v případě, pokud se mu nepodaří dosáhnout s provozovatelem zařízení služeb dohody o zajištění těchto doplňkových služeb za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo provozovatel zařízení služeb službu nenabízí, nebo sjednanou dohodu nedodrží,
- b) v každém vlaku musí být alespoň jeden člen vlakového doprovodu, který v českém jazyce průběžně po celou dobu jízdy vlaku
 - i. podává na vyžádání cestujících informace o jízdě vlaku, tarifu, službách ve vlaku a přípojných dopravních službách a
 - ii. provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících, tato osoba musí být schopna odbavit cestující a poskytnout základní informace o jízdě vlaku také za použití anglického nebo německého jazyka,
- c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec dopravce a musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlcích tvořících Dopravní výkony uznávány.

6. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoc (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánocemi a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí),

začátku a konce letních prázdnin a posledního pracovního dne, popř. posledního volného dne, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídení volno, je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat určité kvalitativní požadavky, které jsou blíže vymezené v příloze č. 7 této Smlouvy, nemusí být dále vybaveny službami dostupnosti mobilního signálu a wifi připojení a nemusí být vybaveny klimatizací. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Pokud Dopravce využije tohoto ustanovení, vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne do třiceti (30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to že návrh Dopravce odsouhlasil.

O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence s ohledem na konání významných akcí např. kulturního nebo sportovního charakteru, převyšující svým významem konkrétní region. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele.

7. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace:
 - a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvihač plošinou, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, pomoc musí být poskytnuta ve lhůtách stanovených právními předpisy,
 - c) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
 - d) v každém vlaku vymežit a označit místa pro osoby se omezenou schopností pohybu nebo orientace a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
 - e) na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
 - f) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
 - g) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - h) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - i) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - j) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
8. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlcích informaci, z níž vyplývá, že provoz spojů linek Ex6 a R16 je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy a v případě linky R16 s finanční podporou Plzeňského kraje (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlcích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
9. Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlcích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
10. Součástí plnění podle této Smlouvy je i provádění zpětné vazby vůči cestující veřejnosti a jiným podáním občanů. Dopravce se zavazuje přijímat tyto podněty a ve lhůtě nepřevyšující třicet (30) kalendářních dnů, není-li právními předpisy stanovena lhůta jiná, na tyto podněty odpovědět. V kontaktu se zákazníky se Dopravce zavazuje postupovat zdvořile a korektně. Bude-li v rámci zpětné vazby osloven Objednatel, je

oprávněn tato podání předat k vyřízení Dopravci, nebo si vyžádat podklady pro odpověď, přičemž v takovém případě se Dopravce zavazuje poskytnout Objednateli podklady pro zpracování odpovědi ve lhůtě nepřevyšující patnáct (15) kalendářních dnů.

11. Dopravce zajistí, aby vozidla Kmenových souprav a Pravidelných posil byla obchodně provozována na jiných vlcích, než které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy pouze:

- a) pokud jejich provoz slouží pro účely testování, zkušebního či jiného záběhového provozu v období od devíti (9) měsíců před zahájením Doby plnění této Smlouvy do zahájení plnění podle této Smlouvy, nebo
- b) v jiných případech, pokud Objednatel s jejich provozem mimo Dopravní výkony vyjádřil souhlas.

Žádost o souhlas podle písm. b) se Dopravce zavazuje zaslat Objednateli alespoň dva (2) měsíce před nasazením vozidel na jiné dopravní výkony a Objednatel se zavazuje k žádosti vyjádřit do dvaceti (20) pracovních dnů. V žádosti Dopravce uvede relaci, na kterých by vozidla mimo Dopravní výkony měla být nasazena, datum předpokládaného zahájení a ukončení provozu a předpokládaný jízdní řád vlaků, popřípadě další informace, které mohou být důležité pro posouzení žádosti Objednatel (např. oběhy vozidel).

Nesplní-li Dopravce povinnost předložení žádosti podle předchozího odstavce, má se za to, že Objednatel s nasazením vozidel mimo Dopravní výkony nesouhlasí. Pokud se Objednatel k předložené žádosti Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří, má se za to, že s provozem vozidel mimo Dopravní výkony souhlasí.

Objednatel je oprávněn vyjádřit nesouhlas s provozováním vozidel Kmenových souprav a Pravidelných posil na jiných vlcích, než které tvoří Dopravní výkony podle písm. b), pokud nasazením vozidel mimo Dopravní výkony může být

- i. podstatně ohrožena stabilita dodržování provozního konceptu vozidly podle této Smlouvy, snížena pravidelnost jízdy Dopravních výkonů, nebo kvalita zajišťování Dopravních výkonů,
- ii. podstatně snížena disponibilita vozidel na Dopravních výkonech,
- iii. ohrožena ekonomická vyváženost jiných veřejných služeb, nebo
- iv. přetížena železniční infrastruktura.

12. Dopravce je oprávněn v případech, kdy to vyžadují mimořádné okolnosti (např. v případě rozsáhlého omezení provozování dráhy), provozovat na Dopravních výkonech namísto Kmenových souprav a Pravidelných posil jiná vozidla, a to pouze pokud:

- a) splňují kvalitativní a kvantitativní požadavky podle této Smlouvy, s výjimkou požadavku podle odst. 8 tohoto článku a požadavku na vozidla nově pořízená z výroby stanoveného poslední větou odst. 1 tohoto článku, a
- b) s jejich provozem na Dopravních výkonech Objednatel vyjádřil souhlas.

Žádost o souhlas podle písm. b) se Dopravce zavazuje zaslat Objednateli alespoň dva (2) měsíce před nasazením vozidel na Dopravní výkony a Objednatel se zavazuje k žádosti vyjádřit do dvaceti (20) pracovních dnů. Pokud mimořádné okolnosti vyžadují nasazení jiných vozidel dříve než ve lhůtě dvou měsíců, Dopravce zašle žádost o souhlas bez zbytečného prodlení od výskytu dané okolnosti a Objednatel vynaloží úsilí na co možná brzké vyjádření. V žádosti Dopravce uvede důvod nasazení jiného vozidla, typ a jednoznačný identifikátor každého vozidla, které má být na Dopravních výkonech nasazeno, datum předpokládaného zahájení a ukončení provozu, popřípadě další informace, které mohou být důležité pro posouzení žádosti Objednatel (např. oběhy vozidel).

Nesplní-li Dopravce povinnost předložení žádosti podle předchozího odstavce, má se za to, že Objednatel s nasazením vozidel na Dopravní výkony nesouhlasí. Pokud se Objednatel k předložené žádosti Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří, má se za to, že s provozem vozidel na Dopravní výkony souhlasí.

Objednatel je oprávněn vyjádřit nesouhlas s provozováním jiných vozidel a Dopravních výkonech podle písm. b), pokud nasazením vozidel na Dopravní výkony může být

- i. podstatně ohrožena stabilita dodržování provozního konceptu podle jiných smluv o veřejných službách, snížena pravidelnost jízdy dopravních výkonů, nebo kvalita zajišťování dopravních výkonů,
- ii. podstatně snížena disponibilita vozidel jiných smluv o veřejných službách.

ČLÁNEK 13

ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje vybavit vozidla zařízením pro sledování GPS polohy vlaku a zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) takto získanou polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati
 - a) prostřednictvím internetu v graficky přehledné podobě pro potřeby veřejnosti a
 - b) způsobem umožňujícím dálkový přístup a automatizované zpracování pro potřeby Objednatele a dispečinků obsluhovaných integrovaných dopravních systémů v případě, že o to příslušný organizátor dopravy požádá.
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s osobní obsluhou.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaného provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14

SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této

Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:

- a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
 3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní doprava, Dopravce v přehledu podle odst. 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku.
 4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného Dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) kalendářních dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce v přehledu podle odst. 2 tohoto článku vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku.
 5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
 6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
 7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odst. 5 tohoto článku, nebo
 - c) ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojných vazeb podle odst. 8 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy, stanovených pro příslušné období platnosti jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatелеm.Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odst. 6 tohoto článku uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle písm. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.
 8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojných vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
 9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojných vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatелеm nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojných vazby Dopravce v přehledu podle odst. 7 tohoto článku označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
 10. Přehledy podle odstavců 2, 6 a 9 tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.

11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15

DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Ke kontrole splnění povinností Dopravce podle odst. 1 tohoto článku se Smluvní strany dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele a kde bude ze strany Dopravce prezentováno Objednateli následující:
 - a) v termínu do jednoho (1) měsíce od účinnosti této Smlouvy první kontrolní den, jehož předmětem bude získání informací o postupu Dopravce vedoucímu k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - b) v termínu dvacet čtyř (24), dvanácti (12), šesti (6) a dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů další kontrolní dny, jejichž předmětem bude získání informací o postupu Dopravce při zajištění souhrnu povinností podle odst. 1 tohoto článku.
3. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce podle odst. 2 tohoto článku je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených touto Smlouvou. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle této Smlouvy.
4. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce ve smyslu ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o obchodních korporacích**“).
5. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16

TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě.

Návrh tarifu je Dopravce povinen alespoň dva (2) měsíce před jeho vyhlášením předložit Objednateli k posouzení. Objednatel je oprávněn ve lhůtě čtrnácti (14) dnů vyjádřit odůvodněný nesouhlas s konkrétní položkou návrhu tarifu, a to zejména z důvodu, že tarif obsahuje nabídky, které jsou spojeny s vyšším výnosem než systém celostátního jízdného organizovaného Objednatelům ve smyslu § 7a ZVS (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“), nebo s neodůvodněně nízkou úrovní jízdného, která je o více než 20 % nižší než jiná nabídka na dopravním trhu. V takovém případě Objednatel zároveň uvede, jak je tarif možné upravit, aby s ním mohl vyjádřit souhlas. Dopravce není oprávněn nabízet takové nabídky, s kterými Objednatel výslovně nesouhlasil. Pokud se Objednatel ve sjednané lhůtě nevyjádří, má se za to, že s návrhem tarifu vyjádřil souhlas.

Pokud některé tarifní nabídky nejsou z hlediska konkrétní výše jízdného obsaženy v tarifu (například kontingenční nebo akviziční slevy), pak je Dopravce oprávněn nabízet takové nabídky pouze po předložení plánované výše jízdného Objednateli obdobným způsobem jako v případě tarifu.

2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).

Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích provozovaných podle této Smlouvy jízdní doklady Interrail/Eurail společnosti Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands. Podmínky uznávání jízdních dokladů Interrail/Eurail podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.

3. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích provozovaných podle této Smlouvy nejméně jízdní doklady integrovaných dopravních systémů Hlavního města Prahy, Středočeského kraje, Plzeňského kraje a Karlovarského kraje, v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje. Pokud by měla být relace Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov jedinou relací u konkrétního vlaku, kde by měly být uznávány jízdenky integrovaných dopravních systémů v úseku Praha – Plzeň, Dopravce není povinen akceptaci povolit.

4. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odstavce 3 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje účastnit se provozu Systému jednotného tarifu. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po Dobu plnění, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva k SJT**“), která tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany deklarují připravenost postupovat při účasti v Systému jednotného tarifu podle Přístupové smlouvy k SJT.

ČLÁNEK 17 POJIŠTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení Doby plnění sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), zaplatit pojistné a po dobu od okamžiku vstupu této Smlouvy v účinnost do skončení Doby plnění, nebo do okamžiku předčasného ukončení této Smlouvy (dále jen „**Doba trvání**“) mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
2. Dopravce je povinen ke dni zahájení Doby plnění dle této Smlouvy sjednat komplexní pojištění všech Kmenových souprav a Pravidelných posil, které pokrývá všechna rizika a nebezpečí během provozu a odstávek (s výjimkou válečných událostí a jaderných nehod). Limit pojistného plnění musí být alespoň 300 000 000,- Kč (slovy tři sta milionů korun českých). Dopravce je zároveň povinen pojistné zaplatit a po Dobu trvání mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.

Dopravce není povinen toto pojištění sjednat, pokud není vlastníkem vozidel – pak je ale povinen zajistit, že toto pojištění uzavře vlastník vozidel. Pokud jsou vozidla ve vlastnictví více subjektů, je Dopravce povinen zajistit existenci takového pojištění u každého vlastníka Kmenové soupravy a Pravidelné posily.

3. Pojistná smlouva dle tohoto článku musí být sjednána s pojišťovnou, která má oprávnění provozovat pojišťovací činnost na území České republiky podle § 4 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví,

ve znění pozdějších předpisů. Odpovídající doklad o pojištění Dopravce předloží Objednateli

- a) nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů a
- b) kdykoliv v průběhu Doby plnění na žádost Objednatele do sedmi (7) kalendářních dnů od podání žádosti.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do dvanácti (12) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu této Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku.
3. Dopravce zajistí, aby bankovní záruka dle odst. 1 tohoto článku byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
4. Bankovní záruka dle této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 100 000 000,- Kč (slovy sto milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po Dobu plnění, přičemž ustanovení odst. 6 tohoto článku není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, neuhradí novému vlastníku vozidel částku podle čl. 8 odst. 4 přílohy č. 13 této Smlouvy, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odst. 6 tohoto článku,
 - d) musí být vydána podle českých právních předpisů, řídit se jimi a musí být uplatnitelná v České republice.
5. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu s touto Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
7. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
 - a) převážnou (tj. nadpoloviční) část Veřejných služeb v drážní dopravě bude zajišťovat Dopravce sám,
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou požadavky vymezené touto Smlouvou a předmětnými právními předpisy.
2. Dopravce odpovídá za poskytování části Veřejných služeb jednotlivými poddodavateli, jako by je poskytoval sám.

ČLÁNEK 20 VLASTNICKÝ REŽIM A ZÁRUKA ZA DALŠÍ VYUŽITÍ VOZIDEL

1. Dopravce je oprávněn poskytovat Dopravní výkony s využitím vozidel ve svém vlastnictví a ve vlastnictví třetí osoby. Různá vozidla mohou být v různém režimu vlastnictví. Tím však nejsou dotčena dodatečná omezení pro vlastnický režim vozidel sjednaná v podmínkách záruky dalšího využití některých vozidel, které tvoří přílohu č. 13 této Smlouvy.
2. Objednatel připouští využití vozidel ve vlastnictví Dopravce při splnění následujících podmínek:
 - a) vozidla Dopravce nesmí být zatížena žádnými právy třetích osob, zejména zástavním právem, s výjimkou zástavních práv, zákazů zcizení, zákazů využití uvolněného zástavního práva a zákazů zatížení zřízených v souvislosti se zajištěním pohledávek subjektu, který Dopravci poskytl prostředky na pořízení zatíženého vozidla (dále jen „**Úvěřující subjekt**“) a
 - b) Dopravce je povinen předložit Objednateli úplnou smluvní dokumentaci mezi Dopravcem a Úvěřujícím subjektem, na základě které vzniká jakékoliv věcné právo k vozidlu podle odst. 1 tohoto článku, věty druhé (dále jen „**Úvěřová dokumentace**“), a to nejpozději do jednoho (1) měsíce od jejího uzavření; obdobné platí pro případné změny Úvěřové dokumentace.
3. Objednatel připouští využití vozidel ve vlastnictví třetí osoby (dále jen „**Leasingová společnost**“) při splnění následujících podmínek:
 - a) vlastníkem vozidel musí být přímo Leasingová společnost,
 - b) vozidla Dopravce nesmí být zatížena žádnými právy třetích osob, zejména zástavním právem, s výjimkou vlastnického práva Leasingové společnosti a práv podle odst. 2 písm. a) tohoto článku ve prospěch subjektu, který poskytl Leasingové společnosti prostředky na pořízení zatíženého vozidla;
 - c) Dopravce je povinen předložit Objednateli úplnou smluvní dokumentaci mezi Dopravcem a Leasingovou společností, která se týká nebo může mít dopad na užívání vozidel ze strany Dopravce (dále jen „**Nájemní dokumentace**“), a to nejpozději do jednoho (1) měsíce od jejího uzavření; obdobné platí pro případné změny Nájemní dokumentace.
4. Objednatel dává uzavřením této Smlouvy Dopravci za účelem dosažení výhodnějších možností financování nabídku záruky (závazku) zajištění dalšího využití některých vozidel po ukončení Doby trvání za podmínek vymezených v příloze č. 13 této Smlouvy. Záruka Objednatele za další využití se uplatní, pouze pokud Dopravce nejpozději do dvanácti (12) měsíců od účinnosti této Smlouvy oznámí jednoznačně a písemně Objednateli, že uplatňuje své právo na záruku Objednatele podle tohoto odstavce.

Vozidla, na která se může vztahovat záruka dalšího využití, jsou z výroby nově pořízené Kmenové soupravy a Pravidelné posily určené pro plnění této Smlouvy podle článku 12 odst. 1 této Smlouvy (společně dále jen „**Nová vozidla**“).

Dopravce není povinen nabídnutou záruku dalšího využití uplatnit. Uplatnění práva na záruku za zajištění dalšího využití ze strany Dopravce je však neodvolatelné. Uplatněním záruky za zajištění dalšího využití Dopravce přebírá závazek a odpovědnost za úspěšné předání Nových vozidel a Servisního balíčku na Nového poskytovatele za stanovených podmínek.

5. Dopravce je v případě zničení nebo nenapravitelného znehodnocení Nového vozidla povinen nahradit takové vozidlo na vlastní náklady vozidlem, které odpovídá alespoň požadavkům podle této Smlouvy a stavu běžného opotřebení původního Nového vozidla ke dni jeho znehodnocení nebo zničení; popř. zajistit nahrazení takového vozidla ze strany Leasingové společnosti. K nahrazení musí dojít do třiceti (30) měsíců od události, při které bylo Nové vozidlo zničeno nebo nenapravitelně znehodnoceno. Uvedená povinnost se vztahuje na všechna Nová vozidla bez ohledu na skutečnost, zda záruka podle odst. 4 tohoto článku byla uplatněna. Vzniklé náklady na pořízení takového vozidla nejsou důvodem pro úpravu kompenzace.

ČLÁNEK 21 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy automatizované sčítání osob, které jsou přítomny ve vlaku, za pomoci technických zařízení vymezených v příloze č. 7 této Smlouvy. Informace z těchto sčítání poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne každého měsíce.

2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných příkladech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec automatizovaného sčítání dle odst. 1 tohoto článku. Objednatel je oprávněn provádět na vlastní náklady jiné průzkumy cestujících, a to včetně průzkumu skladby jízdních dokladů, a to i prostřednictvím subjektu, který konáním takového průzkumu pověří.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Přehledy podle odst. 1 až 3 tohoto článku Dopravce poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné přehledy podle odst. 1 až 3 tohoto článku nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatelé s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem platnosti každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat náskresné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Objednateli, Správě železnic, popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím.

ČLÁNEK 22

KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím jiné právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo Objednatelům písemně stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelům způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelům k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelům je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci

Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatel s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.

4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují osoby provádějící kontrolu současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informování Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 23 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 23 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem smluvní pokuty.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatel v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku se smluvní pokuty uložené podle odst. 6 a 14 tohoto článku kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku.
4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 22 odst. 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostacích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle čl. 22 odst. 5 nebo podle odst. 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou naplněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 27 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu ve výši 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 27 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 30 000 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 20 odst. 5 této Smlouvy nenahradil nebo nezajistil nahrazení vozidel.
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 25 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 12 odst. 1 této Smlouvy poslední pododstavec, nebo v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 3 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.

10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 5 této Smlouvy, nebo nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 2 této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 5 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. d) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku podle čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 3 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odst. 4 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
18. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 200 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 nebo 9, nebo čl. 21 odst. 1 nebo 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 11 nebo 12 této Smlouvy.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý týden prodlení s předložením Úvěrové dokumentace (včetně jejich změn) podle čl. 20 odst. 2 písm. b) této Smlouvy nebo za každý týden prodlení s předložením Nájemní dokumentace (včetně jejich změn) podle čl. 20 odst. 3 písm. c) této Smlouvy.
22. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 nebo 9, nebo čl. 21 odst. 1 nebo 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní pokutu dle odst. 18 písm. b) tohoto článku.

23. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, 4 nebo 7, v čl. 13 odst. 9 nebo v čl. 22 odst. 2 této Smlouvy.
24. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 odst. 1, 2, 4 nebo 5 přílohy č. 7 této Smlouvy.
25. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
26. V případě prodlení Dopravce se zaplacením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
27. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 24

ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení této Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) s přihlédnutím ke všem okolnostem, zejména ke zjištění v rámci kontrolních dnů podle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy, je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Dopravce,
 - b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - d) Dopravce přerušil poskytování Dopravních výkonů podle této Smlouvy z vlastního zavinění alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Objednatel podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky, která znemožnila plnění dle této Smlouvy.
 - e) Objednatel byl uplatněn smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
 - f) Objednatel byl uplatněn smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - g) vůči Dopravci byly Objednatel uplatněn smluvní pokuty podle čl. 23 odst. 9 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 23 odst. 18 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo podle čl. 23 odst. 20 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.
 - h) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
 - nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení plnění Dopravních

- výkonů podle této Smlouvy,
- odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3 nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat služby v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 5 písm. a) této Smlouvy ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle čl. 16 odst. 5 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti mít sjednáno komplexní pojištění všech Kmenových souprav a Pravidelných posil podle čl. 17 odst. 2 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
2. Za závažné porušení této Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s hrazením plateb podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 25

OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOSPOLEČENSKÝM DOPADEM

1. V případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:
- a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
 - b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel a
 - c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. O přijatých opatřeních podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření.
3. Opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku může Dopravce provést pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]. Nevylučuje-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí.
4. Smluvní strany akceptují, že přijetí opatření podle tohoto článku bez dalšího nezakládají nárok na navýšení kompenzace podle této Smlouvy. Při realizaci takto přijatých opatření Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje smluvní pokuty podle článku 23 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušování poskytování dopravních služeb podle čl. 24 odst. 1 písm. d) této Smlouvy.

ČLÁNEK 26

SOUHLAS S POSTOUPENÍM ČÁSTI KOMPENZACE

1. Za účelem možnosti dosažení lepších podmínek financování vozidel je Dopravce oprávněn postoupit pohledávku na kompenzaci nebo její část (dále jen „**Nárok**“) za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši nepřesahující náklady na pořízení a financování vozidel určených pro poskytování Dopravních výkonů na Úvěřující subjekt nebo Leasingovou společnost (tyto společnosti označujeme v případě postoupení Nároku dále jen jako „**Postupník**“).
2. Postoupení Nároku na Postupníka bude účinné vůči Objednateli pouze při splnění následujících podmínek:
- a) Postupník je Leasingovou společností nebo Úvěřujícím subjektem;
- Dopravce tuto skutečnost doloží předložením Nájemní dokumentace nebo Úvěřové dokumentace Objednateli v souladu s čl. 20 této Smlouvy;

b) Postupník není ve vztahu k Dopravci

- (i) osobou ovládanou nebo ovládající ve smyslu § 74 a násl. Zákona o obchodních korporacích,
- (ii) osobou spadající do stejného koncernu ve smyslu § 79 a násl. Zákona o obchodních korporacích, nebo
- (iii) osobou jinak majetkově či personálně významně propojenou;

Dopravce tuto skutečnost doloží předložením čestného prohlášení Dopravce a Postupníka ne staršího než tři (3) měsíce;

c) Postupník je právnickou osobou založenou podle práva členské země Evropské unie, nebo práva jiné země, která je členem Evropského hospodářského prostoru, a má sídlo v této zemi;

Dopravce tuto skutečnost doloží předložením výpisu Postupníka z obchodního či jiného rejstříku (nebo z obdobné evidence vedené podle jiného právního řádu) ne staršího než tři (3) měsíce.

3. Na Úvěřující subjekt je možné souhrnně postoupit Nárok v částce nepřevyšující v daném Období provozu výši samotné kompenzace, ani součet následujících nákladových položek podle přílohy č. 3 této Smlouvy ve valorizované podobě podle článku 8 této Smlouvy:

- a) odpis dlouhodobého majetku podle řádku č. 5 a
- b) finanční náklady související s pořízením vozidel podle řádku č. 12A.

4. Na Leasingovou společnost je možné souhrnně postoupit Nárok v částce nepřevyšující v daném Období provozu výši samotné kompenzace, ani náklady na pronájem a leasing vozidel, uvedené v řádku č. 6 přílohy č. 3 této Smlouvy ve valorizované podobě podle článku 8 této Smlouvy.

5. Postoupení Nároku podle tohoto článku je možné v jeden okamžik na nanejvýš tři (3) Postupníky.

6. K účinku postoupení Nároku vůči Objednateli je nezbytné, aby Dopravce postoupení Nároku písemně oznámil Objednateli alespoň ve lhůtě dvou (2) kalendářních měsíců před zahájením Období provozu, v němž má docházet k postoupení Nároku. Toto oznámení musí kromě náležitostí stanovených právními předpisy obsahovat:

- a) určení postoupeného Nároku a určení pravidelné částky, která má být Postupníkovi v daném Období provozu uhrazena z každé měsíční platby podle přílohy č. 5 této Smlouvy,
- b) kopii dohody či smlouvy o postoupení pohledávek, ledaže je ujednání o postoupení součástí Nájemní nebo Úvěrové dokumentace, která již Objednateli byla předložena.

Je-li ujednání o postoupení pohledávek součástí Nájemní nebo Úvěrové dokumentace, oznámení musí obsahovat odkaz na konkrétní ustanovení takové dokumentace.

7. Dopravce bere na vědomí, že v případě postoupení Nároku bude tento Postupníkovi vyplácen v měsíčních splátkách tak, jak budou nabývat splatnosti jednotlivé měsíční platby vyplácené Dopravci v souladu přílohou č. 5 této Smlouvy.

8. Objednatel se vzdává práva na započtení nebo jiného uplatnění svých pohledávek vůči Dopravci ve vztahu k postoupenému Nároku a Postupníkovi. Tímto není dotčena možnost Objednatele domáhat se svých pohledávek přímo vůči Dopravci.

9. Smluvní strany pro vyloučení pochybností uvádějí, že postoupení Nároku odporujícího podmínkám uvedeným v tomto článku nebude vůči Objednateli účinné. Smluvní strany si však ujednávají, že platby ve prospěch Postupníka učiněné Objednatelem v dobré víře o účinnosti postoupení budou považovány za řádné platby vůči Dopravci.

10. Dopravce je povinen Objednatele bez zbytečného odkladu písemně informovat, pokud po postoupení pohledávek účinném vůči Objednateli dojde ve vztahu k danému postoupení k porušení podmínek podle tohoto článku (např. se Dopravce a Postupník stanou propojenými osobami). V případě dodatečného porušení v tomto článku uvedených podmínek pozbyde postoupení pohledávek vůči Objednateli účinnosti k okamžiku, ve kterém Objednatel písemně oznámí Dopravci porušení podmínek pro postoupení.

11. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany shodně prohlašují, že výše kompenzace, na kterou má Dopravce v souladu s touto Smlouvou nárok, se snižuje o platby provedené Objednatelem Postupníkovi. Objednatel není povinen ani oprávněn uhradit Postupníkovi platbu vyšší, než je výše kompenzace, na kterou má Dopravce nárok. Všechny další nároky Postupníka vůči Dopravci jdou výhradně k tíži Dopravce.

ČLÁNEK 27

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ze strany Dopravce ve smyslu čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ze strany Objednatele ve smyslu čl. 24 odst. 2 této Smlouvy.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena v souladu s čl. 28 odst. 1 této Smlouvy druhé Smluvní straně.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě podle čl. 24 odst. 1 písm. a) činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou podle ustanovení § 1981 občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takové dohodě. Nebude-li takový okamžik stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu dohody oběma Smluvními stranami; součástí dohody bude vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.

ČLÁNEK 28

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně proti potvrzení o doručení, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky nebo v případě výkazů podle článku 14 a 21 této Smlouvy e-mailem, a to na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

[REDACTED]

datová schránka: n75aau3

e-mail [REDACTED]

e-mail pro zasílání výkazů: [REDACTED]

ARRIVA vlaky s.r.o.

Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[REDACTED]

datová schránka: ry8jzpd

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou doručovací adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) písemné oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy druhé Smluvní straně.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená
 - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme a doručení písemně potvrdí,
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své doručovací adrese; nebyla-li zaštižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u poskytovatele poštovních služeb a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty,
 - c) dnem odeslání e-mailu, je-li doručení e-mailem podle této Smlouvy přípustnou formou doručení, nebo
 - d) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 29 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je obecný soud Objednatele.
3. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, nestanoví-li tato Smlouva jinak.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
5. Smluvní strany budou během doby účinnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej nezbytně potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odst. 6 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele, na jeho profilu a v registru smluv, a to po znečitelnění částí obsahující obchodní tajemství,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
 - e) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů z Doby plnění, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

8. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice č. 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

ČLÁNEK 30 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Povinnost uveřejnit tuto Smlouvu v zákonné lhůtě v registru smluv splní Objednatel. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na Doby trvání.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že skončení Doby trvání neomezuje trvání práv a povinností, které ze své povahy mají trvat po konci Doby trvání. Ze své povahy mají takto trvat zejména práva a povinnosti vyplývající z přílohy č. 13 této Smlouvy, které trvají do plné realizace nebo zániku záruky za další využití.

2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků

k této Smlouvě, které se po podpisu obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.

3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Pro celou tuto Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. S výjimkou postupu podle článku 26 této Smlouvy je Dopravce oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy účinnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku této Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže právní mezera v ustanoveních této Smlouvy. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění právní mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout vhodná ustanovení formou dodatku k této Smlouvě, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Provozní koncepce
 - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
 - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model
 - Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů
 - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů
 - Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
 - Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích
 - Příloha č. 9 – Přístupová smlouva k SJT
 - Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
 - Příloha č. 11 – Vzor kontrolního protokolu
 - Příloha č. 12 – Úpravy Smlouvy v případě provozu na dráze v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
 - Příloha č. 13 – Podmínky záruky dalšího využití některých vozidel

V Praze 25.6. 2025

V Praze 23.6. 2025

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

Ing. Mgr. Jiří Nálevka

jednatel
ARRIVA vlaky s.r.o.

Příloha č. 1

Provozní koncepce

1. Tato příloha obsahuje provozní koncepci linek Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) v podobě tabulek knižního jízdního řádu. Číslo vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.
2. V tabulkách jsou uvedena omezení u vlaků jedoucích pouze vybrané dny v týdnu, ostatní vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.
3. Provozní koncept nezahrnuje prodloužený pobyt linky R16 v železniční stanici Plzeň hl.n. pro potřeby odvěšování a přivěšování posilové kapacity. S ohledem na okrajové podmínky konstrukce jízdního řádu neobsahuje systémová jízdní doba v úseku Rokycany – Chlumčany u Dobřan dostatečnou rezervu a Objednatel proto takovou manipulaci v železniční stanici Plzeň hl.n. vylučuje.
4. Okrajové podmínky provozního konceptu vylučují krátký obrát vlaku linky R16 v železniční stanici Klatovy a Objednatel nepředpokládá jeho spolehlivou realizaci ani po dokončení všech uvažovaných investic infrastruktury na dráze v úseku Plzeň – Klatovy. Provozní koncept linky proto nesmí zahrnovat krátký obrát vlaku v Klatovech.
5. U linky R16 v železniční stanici Praha hl.n. nesmí být prováděn obrát objezdem soupravy hnacím vozidlem.

Ex6 Praha - Plzeň - Cheb

příprava nabídkového řízení JŘ 2027/28

 FBS So macht man Fahrpläne!	vlak	Ex 570	Ex 568	Ex 566	Ex 564	Ex 562	Ex 560	Ex 558	Ex 556	Ex 554	Ex 552
Praha hl.n.		...	6.44	8.44	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44	20.44	22.14
Praha - Smíchov		...	6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52	22.22
Beroun	o	...									
Zdice	o	...									
Hořovice		...									23.01
Kaňez		...									23.17
Rokycany	o	...									23.18
	o	...	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55	23.29
Plzeň hl.n.		27 6.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04	22.04	...
Plzeň - Jižní předměstí		6.07	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07	20.07	22.07	...
Stříbro		6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30	...
Planá u Mariánských Lázní	o	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53	22.53	...
	o	6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54	18.54	20.54	22.54	...
Mariánské Lázně		7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06	23.06	...
Lázně Kynžvart		7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07	23.07	...
Cheb	o	27 7.13	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	23.28	...

 FBS So macht man Fahrpläne!	vlak	Ex 550									
Praha hl.n.		23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha - Smíchov		23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beroun	o	0.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	0.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zdice	o	0.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hořovice		0.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kaňez		0.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	0.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rokycany	o	0.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	0.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plzeň hl.n.		1.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plzeň - Jižní předměstí		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stříbro		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Planá u Mariánských Lázní	o	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariánské Lázně		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lázně Kynžvart		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheb	o	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

27 jede v ☞ dny a sobotu

Ex6 Cheb - Plzeň - Praha

příprava nabídkového řízení JŘ 2027/28

 So macht man Fahrpläne!	vlak	Ex 551	Ex 553	Ex 555	Ex 557	Ex 559	Ex 561	Ex 563	Ex 565	Ex 567	Ex 569
Cheb		...	27 4.30	6.30	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31
Lázně Kynžvart		...	4.45	6.45							
Mariánské Lázně	o	...	4.51	6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51
		...	4.53	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53
Planá u Mariánských Lázní	o	...	5.04	7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04	19.04	21.04
		...	5.05	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05
Stříbro		...	5.29	7.29	9.29	11.29	13.29	15.29	17.29	19.29	21.29
Plzeň - Jižní předměstí	o	...	5.51	7.51	9.51	11.51	13.51	15.51	17.51	19.51	21.51
Plzeň hl.n.	o	...	27 5.55	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55
		5.00	6.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04	22.00
Rokycany	o	5.10									22.10
Kařez		5.11									22.11
Hořovice		5.28									22.28
Zdice	o										
Beroun	o										
Praha - Smíchov	o	6.07	7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07	23.07
Praha hl.n.	o	6.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15	21.15	23.15

27 jede v ☒ dny a sobotu

R16 Praha - Plzeň - Klatovy

příprava nabídkového řízení JŘ 2027/28

 So macht man Fahrpläne!	vlak	R 784	R 782	R 780	R 778	R 776	R 774	R 772	R 770	R 768	R 766	R 764
Praha hl.n.		...	✱ 5.14	6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14
Praha - Smíchov		...	5.22	6.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.22
Beroun	o	...	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51
		...	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52
Zdice	o	...	5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58
		...	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59
Hořovice		...	6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07
Kaňez		...	6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14
	o	...	6.25	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25
Rokycany		...	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26
	o	...	✱ 6.37	7.37	8.37	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37
Plzeň hl.n.		5.39	6.39	7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	13.39	14.39	15.39
Plzeň zastávka		5.42	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	11.42	12.42	13.42	14.42	15.42
Dobřany		5.54	6.54	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54
Chlumčany u Dobřan		6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
Přeštice		6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06
Lužany		6.09	7.09		9.09		11.09		13.09		15.09	
Borovy		6.12	7.12		9.12		11.12		13.12		15.12	
Sviňov u Klatov		6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.18
Klatovy	o	6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29

 So macht man Fahrpläne!	vlak	R 762	R 760	R 758	R 756	R 754	R 752	R 750				
Praha hl.n.		15.14	16.14	17.14	18.14	19.14	20.14	21.14	...	...	...	...
Praha - Smíchov		15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	20.22	21.22	...	...	...	...
	o	15.51	16.51	17.51	18.51	19.51	20.51	21.51	...	...	...	...
Beroun		15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	20.52	21.52	...	...	...	...
	o	15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	20.58	21.58	...	...	...	...
Zdice		15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	...	...	...	...
Hořovice		16.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	22.07	...	...	...	...
Kaňez		16.14	17.14	18.14	19.14	20.14	21.14	22.14	...	...	...	...
	o	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25	22.25	...	...	...	...
Rokycany		16.26	17.26	18.26	19.26	20.26	21.26	22.26	...	...	...	...
	o	16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	21.37	22.37	...	...	...	...
Plzeň hl.n.		16.39	17.39	18.39	19.39	...	...	22.39	...	...	...	...
Plzeň zastávka		16.42	17.42	18.42	19.42	...	...	22.42	...	...	...	...
Dobřany		16.54	17.54	18.54	19.54	...	...	22.54	...	...	...	...
Chlumčany u Dobřan		17.00	18.00	19.00	20.00	...	...	23.00	...	...	...	...
Přeštice		17.06	18.06	19.06	20.06	...	...	23.06	...	...	...	...
Lužany		17.09		19.09		...	...	23.09	...	...	...	...
Borovy		17.12		19.12		...	...	23.12	...	...	...	...
Sviňov u Klatov		17.18	18.18	19.18	20.18	...	...	23.18	...	...	...	...
Klatovy	o	17.29	18.29	19.29	20.29	...	...	23.29	...	...	...	...

✱ pondělí-pátek, mimo svátky

R16 Klatovy - Plzeň - Praha

příprava nabídkového řízení JŘ 2027/28

 vlak	R 751	R 753	R 755	R 757	R 759	R 761	R 763	R 765	R 767	R 769	R 771
Klatovy	...	4.30	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30
Sviňov u Klatov	...	4.39	5.39	6.39	7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	13.39
Borovy	...	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45
Lužany	...	4.48	5.48	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48
Přeštice	...	4.52	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52
Chlumčany u Dobřan	...	4.58	5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58
Dobřany	...	5.04	6.04	7.04	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04
Plzeň zastávka	o	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16
Plzeň hl.n.	o	5.19	6.19	7.19	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19	13.19	14.19
Rokycany	o	4.21	5.21	6.21	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21
Kažez	o	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31
Hořovice	o	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	13.32
Zdice	o	4.43	5.43	6.43	7.43	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.43
Beroun	o	4.51	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51
Praha - Smíchov	o	4.58	5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58
Praha hl.n.	o	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59
	o	5.06	6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06
	o	5.08	6.08	7.08	8.08	9.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08
	o	5.37	6.37	7.37	8.37	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37
	o	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45

 vlak	R 773	R 775	R 777	R 779	R 781	R 783					
Klatovy	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	...	...	...	...	...
Sviňov u Klatov	14.39	15.39	16.39	17.39	18.39	19.39	...	...	...	...	...
Borovy	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	...	...	...	...	...
Lužany	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	...	...	...	...	...
Přeštice	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	...	...	...	...	...
Chlumčany u Dobřan	14.58	15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	...	...	...	...	...
Dobřany	15.04	16.04	17.04	18.04	19.04	20.04	...	...	...	...	...
Plzeň zastávka	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16	20.16	...	...	...	...	...
Plzeň hl.n.	o	15.19	16.19	17.19	18.19	19.19	...	...	...	...	...
Rokycany	o	15.21	16.21	17.21	18.21	19.21	...	...	...	...	...
Kažez	o	15.31	16.31	17.31	18.31	19.31	...	...	...	...	...
Hořovice	o	15.32	16.32	17.32	18.32	19.32	...	...	...	...	...
Zdice	o	15.43	16.43	17.43	18.43	19.43	...	...	...	...	...
Beroun	o	15.51	16.51	17.51	18.51	19.51	...	...	...	...	...
Praha - Smíchov	o	15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	...	...	...	...	...
Praha hl.n.	o	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	...	...	...	...	...
	o	16.06	17.06	18.06	19.06	20.06	...	...	...	...	...
	o	16.08	17.08	18.08	19.08	20.08	...	...	...	...	...
	o	16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	...	...	...	...	...
	o	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	...	...	...	...	...

✖ pondělí-pátek, mimo svátky

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Výchozí rozsah objednávaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2027/2028

Ex6 Praha - Plzeň - Cheb

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 12.12.2027 do 9.12.2028			od 12.12.2027 do 31.12.2027		1. čtvrtletí 2028		2. čtvrtletí 2028		3. čtvrtletí 2028		od 1.10.2028 do 9.12.2028	
550	23:43	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70
551	5:00	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70
552	22:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70
553	4:31	Cheb	Praha hl.n.	66 518,40	312	213,2	3 624,4	17	16 629,6	78	16 629,6	78	16 842,8	79	12 792,0	60
553	6:04	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	5 574,40	52	107,2	321,6	3	1 393,6	13	1 393,6	13	1 393,6	13	1 072,0	10
554	20:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
555	6:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
556	18:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
557	8:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
558	16:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
559	10:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
560	14:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
561	12:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
562	12:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
563	14:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
564	10:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
565	16:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
566	8:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
567	18:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
568	6:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
569	20:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 264,0	20	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70
570	6:05	Plzeň hl.n.	Cheb	33 072,00	312	106,0	1 802,0	17	8 268,0	78	8 268,0	78	8 374,0	79	6 360,0	60
Dopravní výkony linky Ex6 ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem				1 463 904,0												
Z toho v kalendářním roce 2027				80 404,0												
Z toho v kalendářním roce 2028				1 383 500,0												
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky Ex6 ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028				4 021,714												

R16 Praha - Plzeň - Klatovy (- Železná Ruda)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 12.12.2027 do 9.12.2028			od 12.12.2027 do 31.12.2027		1. čtvrtletí 2028		2. čtvrtletí 2028		3. čtvrtletí 2028		od 1.10.2028 do 9.12.2028	
750	21:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
751	4:21	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	27 872,00	260	107,2	1 608,0	15	6 968,0	65	6 968,0	65	6 968,0	65	5 360,0	50
752	20:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70
753	4:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
754	19:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70
755	5:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
756	18:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
757	6:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
758	17:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
759	7:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
760	16:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
761	8:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
762	15:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
763	9:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
764	14:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
765	10:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
766	13:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
767	11:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
768	12:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
769	12:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
770	11:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
771	13:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
772	10:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
773	14:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
774	9:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
775	15:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
776	8:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
777	16:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
778	7:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
779	17:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
780	6:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70

781	18:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
782	5:14	Praha hl.n.	Klatovy	40 404,00	260	155,4	2 331,0	15	10 101,0	65	10 101,0	65	10 101,0	65	7 770,0	50
782	6:39	Plzeň hl.n.	Klatovy	5 012,80	104	48,2	241,0	5	1 253,2	26	1 253,2	26	1 301,4	27	964,0	20
783	6:14	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 108,0	20	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70
784	5:39	Plzeň hl.n.	Klatovy	17 544,80	364	48,2	964,0	20	4 386,2	91	4 386,2	91	4 434,4	92	3 374,0	70
Dopravní výkony linky R16 ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem				1 865 843,2												
Z toho v kalendářním roce 2027				102 672,0												
Z toho v kalendářním roce 2028				1 763 171,2												
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R16 ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028				5 125,943												

Souhrnné Dopravní výkony souboru linek Ex6 a R16

Dopravní výkony ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem	3 329 747,2
Z toho v kalendářním roce 2027	183 076,0
Z toho v kalendářním roce 2028	3 146 671,2
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028	9 147,657

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Výchozí rozsah objednávaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2028/2029

Ex6 Praha - Plzeň - Cheb

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 10.12.2028 do 8.12.2029			od 10.12.2028 do 31.12.2028		1. čtvrtletí 2029		2. čtvrtletí 2029		3. čtvrtletí 2029		od 1.10.2029 do 8.12.2029	
550	23:43	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 358,4	22	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 396,8	69
551	5:00	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 358,4	22	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 396,8	69
552	22:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 358,4	22	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 396,8	69
553	4:31	Cheb	Praha hl.n.	66 518,40	312	213,2	3 837,6	18	16 629,6	78	16 629,6	78	16 629,6	78	12 792,0	60
553	6:04	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	5 574,40	52	107,2	428,8	4	1 286,4	12	1 393,6	13	1 500,8	14	964,8	9
554	20:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
555	6:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
556	18:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
557	8:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
558	16:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
559	10:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
560	14:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
561	12:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
562	12:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
563	14:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
564	10:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
565	16:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
566	8:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
567	18:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
568	6:44	Praha hl.n.	Cheb	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
569	20:31	Cheb	Praha hl.n.	77 604,80	364	213,2	4 690,4	22	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 710,8	69
570	6:05	Plzeň hl.n.	Cheb	33 072,00	312	106,0	1 908,0	18	8 268,0	78	8 268,0	78	8 268,0	78	6 360,0	60
Dopravní výkony linky Ex6 ve vlkm za období od 10.12.2028 do 8.12.2029 celkem				1 463 904,0												
Z toho v kalendářním roce 2028				88 296,0												
Z toho v kalendářním roce 2029				1 375 608,0												
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky Ex6 ve vlkm za období platnosti JŘ 2028/2029				4 021,714												

R16 Praha - Plzeň - Klatovy (- Železná Ruda)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 10.12.2028 do 8.12.2029			od 10.12.2028 do 31.12.2028		1. čtvrtletí 2029		2. čtvrtletí 2029		3. čtvrtletí 2029		od 1.10.2029 do 8.12.2029	
750	21:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
751	4:21	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	27 872,00	260	107,2	1 608,0	15	6 968,0	65	6 968,0	65	6 968,0	65	5 360,0	50
752	20:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 358,4	22	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 396,8	69
753	4:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
754	19:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 020,80	364	107,2	2 358,4	22	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 396,8	69
755	5:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
756	18:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
757	6:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
758	17:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
759	7:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
760	16:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
761	8:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
762	15:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
763	9:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
764	14:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
765	10:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
766	13:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
767	11:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
768	12:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
769	12:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
770	11:14	Praha hl.n.	Klatovy	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
771	13:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	

781	18:30	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
782	5:14	Praha hl.n.	Klatovy	40 404,00	260	155,4	2 331,0	15	10 101,0	65	10 101,0	65	10 101,0	65	7 770,0	50
782	6:39	Plzeň hl.n.	Klatovy	5 012,80	104	48,2	337,4	7	1 205,0	25	1 253,2	26	1 301,4	27	915,8	19
783	6:14	Klatovy	Praha hl.n.	56 565,60	364	155,4	3 418,8	22	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 722,6	69
784	5:39	Plzeň hl.n.	Klatovy	17 544,80	364	48,2	1 060,4	22	4 338,0	90	4 386,2	91	4 434,4	92	3 325,8	69
Dopravní výkony linky R16 ve vlkm za období od 10.12.2028 do 8.12.2029 celkem				1 865 843,2												
Z toho v kalendářním roce 2028				112 617,6												
Z toho v kalendářním roce 2029				1 753 225,6												
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R16 ve vlkm za období platnosti JŘ 2028/2029				5 125,943												

Souhrnné Dopravní výkony souboru linek Ex6 a R16

Dopravní výkony ve vlkm za období od 10.12.2028 do 8.12.2029 celkem	3 329 747,2
Z toho v kalendářním roce 2028	200 913,6
Z toho v kalendářním roce 2029	3 128 833,6
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů ve vlkm za období platnosti JŘ 2028/2029	9 147,657

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Výchozí rozsah objednávaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2029/2030

Ex6 Praha - Plzeň - Cheb

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 9.12.2029 do 14.12.2030			od 9.12.2029 do 31.12.2029		1. čtvrtletí 2030		2. čtvrtletí 2030		3. čtvrtletí 2030		od 1.10.2030 do 14.12.2030	
550	23:43	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 771,20	371	107,2	2 465,6	23	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75
551	5:00	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	39 771,20	371	107,2	2 465,6	23	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75
552	22:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 771,20	371	107,2	2 465,6	23	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75
553	4:31	Cheb	Praha hl.n.	67 797,60	318	213,2	4 050,8	19	16 416,4	77	16 629,6	78	16 842,8	79	13 858,0	65
553	6:04	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	5 681,60	53	107,2	428,8	4	1 393,6	13	1 393,6	13	1 393,6	13	1 072,0	10
554	20:44	Praha hl.n.	Cheb	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
555	6:31	Cheb	Praha hl.n.	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
556	18:44	Praha hl.n.	Cheb	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
557	8:31	Cheb	Praha hl.n.	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
558	16:44	Praha hl.n.	Cheb	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
559	10:31	Cheb	Praha hl.n.	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
560	14:44	Praha hl.n.	Cheb	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
561	12:31	Cheb	Praha hl.n.	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
562	12:44	Praha hl.n.	Cheb	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
563	14:31	Cheb	Praha hl.n.	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
564	10:44	Praha hl.n.	Cheb	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
565	16:31	Cheb	Praha hl.n.	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
566	8:44	Praha hl.n.	Cheb	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
567	18:31	Cheb	Praha hl.n.	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
568	6:44	Praha hl.n.	Cheb	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
569	20:31	Cheb	Praha hl.n.	79 097,20	371	213,2	4 903,6	23	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75
570	6:05	Plzeň hl.n.	Cheb	33 708,00	318	106,0	2 014,0	19	8 162,0	77	8 268,0	78	8 374,0	79	6 890,0	65
Dopravní výkony linky Ex6 ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem				1 492 056,0												
Z toho v kalendářním roce 2029				92 348,0												
Z toho v kalendářním roce 2030				1 399 708,0												
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky Ex6 ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030				4 021,714												

R16 Praha - Plzeň - Klatovy (- Železná Ruda)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 9.12.2029 do 14.12.2030			od 9.12.2029 do 31.12.2029		1. čtvrtletí 2030		2. čtvrtletí 2030		3. čtvrtletí 2030		od 1.10.2030 do 14.12.2030	
750	21:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
751	4:21	Plzeň hl.n.	Praha hl.n.	28 408,00	265	107,2	1 715,2	16	6 860,8	64	6 968,0	65	7 075,2	66	5 788,8	54
752	20:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 771,20	371	107,2	2 465,6	23	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75
753	4:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
754	19:14	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.	39 771,20	371	107,2	2 465,6	23	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75
755	5:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
756	18:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
757	6:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
758	17:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
759	7:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
760	16:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
761	8:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
762	15:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
763	9:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
764	14:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
765	10:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
766	13:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
767	11:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
768	12:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
769	12:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
770	11:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
771	13:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
772	10:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
773	14:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
774	9:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
775	15:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
776	8:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
777	16:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
778	7:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
779	17:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
780	6:14	Praha hl.n.	Klatovy	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75

781	18:30	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
782	5:14	Praha hl.n.	Klatovy	41 181,00	265	155,4	2 486,4	16	9 945,6	64	10 101,0	65	10 256,4	66	8 391,6	54
782	6:39	Plzeň hl.n.	Klatovy	5 109,20	106	48,2	337,4	7	1 253,2	26	1 253,2	26	1 253,2	26	1 012,2	21
783	6:14	Klatovy	Praha hl.n.	57 653,40	371	155,4	3 574,2	23	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75
784	5:39	Plzeň hl.n.	Klatovy	17 882,20	371	48,2	1 108,6	23	4 338,0	90	4 386,2	91	4 434,4	92	3 615,0	75
Dopravní výkony linky R16 ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem				1 901 724,8												
Z toho v kalendářním roce 2029				117 804,8												
Z toho v kalendářním roce 2030				1 783 920,0												
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R16 ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030				5 125,943												

Souhrnné Dopravní výkony souboru linek Ex6 a R16

Dopravní výkony ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem	3 393 780,8
Z toho v kalendářním roce 2029	210 152,8
Z toho v kalendářním roce 2030	3 183 628,0
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030	9 147,657

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.
Linka: Ex6 a R16 (souhrnně)
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec		řádek	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Položka			Předpokládané hodnoty za Dobu plnění	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Předpokládané hodnoty za první tři Období provozu plnění smlouvy (variantně podle termínu zahájení plnění)					
						Jízdní řád 2027/2028 v kalendářním roce 2027	Jízdní řád 2027/2028 v kalendářním roce 2028	Jízdní řád 2028/2029 v kalendářním roce 2028	Jízdní řád 2028/2029 v kalendářním roce 2029	Jízdní řád 2029/2030 v kalendářním roce 2029	Jízdní řád 2029/2030 v kalendářním roce 2030
						[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1									
	Netrakční energie a palivo	2									
	Přímý materiál	3									
	Opravy a údržba vozidel	4									
	Odpisy dlouhodobého majetku	5									
	Pronájem a leasing vozidel	6									
	Mzdové náklady	7									
	Sociální a zdravotní pojištění	8									
	Cestovné	9									
	Úhrada za použití dopravní cesty	10									
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11									
	Ostatní přímé náklady	12									
	Ostatní služby	13									
	Provozní režie	14									
	Správní režie	15									
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16									
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17									
	Ostatní tržby z přepravy	18									
	Ostatní výnosy	19									
Úhrada tarifních závazků		20									
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21									
Čistý příjem		22									
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	4 136 691 949	82,506	754 733,069	15 094 661,380	259 628 175,736	16 604 127,518	258 118 709,598	17 358 860,587	262 647 108,012
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	5481		1	20	344	22	342	23	348
Dopravní výkon (vlkm)		27	50 138 308,800	1	9 147,657	182 953,143	3 146 794,057	201 248,457	3 128 498,743	210 396,114	3 183 384,686
Variabilní část kompenzace		28									

K1A (řádek 23 - řádek 10 - řádek 11)	29		
N1A (řádek 16 - řádek 10 - řádek 11 + řádek 22)	30		
VKA (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)	31		

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 21 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 21 odst. 3 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železnic pro určení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně Dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese:

https://www.cendis.cz/model_vykazy/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*priklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových

typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována.

5. Mechanismus předávání datových souborů

Předávání datových souborů mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy bude probíhat pomocí prostředků elektronické komunikace. Primárně je pro tento účel možné využít elektronickou poštu, adresa: vykazy@mdcr.cz. Po individuální dohodě s Objednatelém je možné využít i další způsoby odevzdání (např. zřízením přístupu do informačního systému Objednatelē s následným přímým odevzdáním do systému).

Dopravce je povinen uvedené datové soubory předat Objednateli nejpozději třicet (30) dnů po skončení příslušného období.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřící body:

Linka Ex6: Praha hl.n., Plzeň hl.n., Mariánské Lázně, Cheb

Linka R16: Praha, Beroun, Plzeň hl.n., Klatovy

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojných podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD	Vazby od vlaků regionální dopravy	Vazby od komerčních vlaků
Ex6	Praha hl.n.: Ex2 / Ex6 Praha hl.n.: Ex3 / Ex6 Praha hl.n.: Ex5+R15 / Ex6 Praha hl.n.: R10 / Ex6 Plzeň hl.n.: R11 / Ex6 (Cheb) Cheb: R33 / Ex6	Cheb: Karlovy Vary / Ex6 Cheb: Františkovy Lázně / Ex6 Planá u ML: Tachov / Ex6 (Praha)	Praha hl.n.: Ostrava / Ex6
R16	Praha hl.n.: Ex2 / R16 Praha hl.n.: Ex3 / R16 Praha hl.n.: R18+19 / R16 Praha hl.n.: R20 / R16 Plzeň hl.n.: R11 / R16 (Rokycany) Plzeň hl.n.: R25 / R16 (Rokycany)	Rokycany: Mírošov / R16 (Plzeň) Klatovy: Železná Ruda / R16	---

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Příloha č. 5 Stanovení výše plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.)	A	A je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
Leden	D	D je hodnota měsíční zálohy, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou.
Únor	D	
Březen	D	
Duben	D	
Květen	D	
Červen	D	
Červenec	D	
Srpen	D	
Září	D	
Říjen	D	
Listopad	D	
Prosinec (1.12. – konec druhého Období provozu)	C + E	C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti jízdního řádu, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou. E je zaokrouhlovací dopočet.
Celkem	A + B	Jedná se o celkovou výši kompenzace za obě Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.

Výpočet jednotlivých hodnot:

- A** je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
B je hodnota kompenzace za druhé Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti příslušného jízdního řádu a stanoví se podle vztahu:

$$C = [(B / P) * p]$$

kde:

- P** je počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu a
p je počet prosincových kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu (tj. počet dnů od 1.12. do dne konce platnosti jízdního řádu).
D je hodnota měsíční zálohy v období ledna až listopadu a stanoví se podle vztahu:

$$D = (B - C) / 11$$

Tento výpočet se zaokrouhluje na celé koruny české dolů.

- E** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou za příslušné období platnosti jízdního řádu a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$E = B - [(11 * D) + C]$$

Příloha č. 6

Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce [doplň Dopravce]
Linka: Ex6
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období provozu [doplň Dopravce]

[Vyplňují se buňky označené žlutě]

Sloupec		řádek	A	B			C	D	
Položka			Skutečné hodnoty za období provozu	Skutečné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Skutečné hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Skutečné hodnoty za období provozu (ze sloupce A)			
						Drážní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činnost přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		0,000	0,000				
	Netrakční energie a palivo	2		0,000	0,000				
	Přímý materiál	3		0,000	0,000				
	Opravy a údržba vozidel	4		0,000	0,000				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		0,000	0,000				
	Pronájem a leasing vozidel	6		0,000	0,000				
	Mzdové náklady	7		0,000	0,000				
	Sociální a zdravotní pojištění	8		0,000	0,000				
	Cestovné	9		0,000	0,000				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		0,000	0,000				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		0,000	0,000				
	Ostatní přímé náklady	12		0,000	0,000				
	Ostatní služby	13		0,000	0,000				
	Provozní režie	14		0,000	0,000				
	Správní režie	15		0,000	0,000				
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0	0	0	0	0	0	
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		0,000	0,000				
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,000	0,000				
	Ostatní výnosy	19		0,000	0,000				
Úhrada tarifních závazků		20		0,000	0,000				
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0	0	0				
Čistý příjem		22	0	0,000	0,000				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23		0	0				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		0,000	0,000				
Jiná dotace		25		0,000	0,000				
Počet provozních dní		26			1				
Uskutečněné dopravní výkony (vlkm)		27		1	1,000				
Ostatní výkony (přistavné, odstavné, přejezdové)		28			0,000				

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]

Příloha č. 6

Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce [doplň Dopravce]
Linka: R16
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období provozu [doplň Dopravce]

[Vyplňují se buňky označené žlutě]

Sloupec		řádek	A	B			C	D	
Položka	Skutečné hodnoty za období provozu		Skutečné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Skutečné hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Skutečné hodnoty za období provozu (ze sloupce A)				
					Drážní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činností přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb	
									[Kč]
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		0,000	0,000				
	Netrakční energie a palivo	2		0,000	0,000				
	Přímý materiál	3		0,000	0,000				
	Opravy a údržba vozidel	4		0,000	0,000				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		0,000	0,000				
	Pronájem a leasing vozidel	6		0,000	0,000				
	Mzdové náklady	7		0,000	0,000				
	Sociální a zdravotní pojištění	8		0,000	0,000				
	Cestovné	9		0,000	0,000				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		0,000	0,000				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		0,000	0,000				
	Ostatní přímé náklady	12		0,000	0,000				
	Ostatní služby	13		0,000	0,000				
	Provozní režie	14		0,000	0,000				
	Správní režie	15		0,000	0,000				
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0	0	0	0	0	0	0
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		0,000	0,000				
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,000	0,000				
	Ostatní výnosy	19		0,000	0,000				
Úhrada tarifních závazků		20		0,000	0,000				
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0	0	0				
Čistý příjem		22	0	0,000	0,000				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23		0	0				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		0,000	0,000				
Jiná dotace		25		0,000	0,000				
Počet provozních dní		26			1				
Uskutečněné dorpavní výkony (vlkm)		27		1	1,000				
Ostatní výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)		28			0,000				

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) s výjimkou výluk napájení a obdobných nepravidelností být vedena hnacím vozidlem v elektrické trakci,
- c) být vybavena zařízením umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených jak národním vlakovým zabezpečovačem, tak i evropským vlakovým zabezpečovačem *European Train Control System* (ETCS),
- d) při napájení stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV umožnit jízdu vlaků rychlostí alespoň 160 km/h,
- e) při napájení střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz umožnit jízdu vlaků rychlostí alespoň 200 km/h, a to při všech pravidelných variantách řazení vlaků při předpokladu, že trolejové vedení odpovídá konstrukčnímu typu B podle článku 4.2.13 přílohy nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, a to i v následujících tunelových profilech:

Tunel	Světlý průřez [m ²]	Délka [m]	Rychlost [km/h]
Berounský	53,5	24 780	200
Ejpovický	50,5	4 150	200

- f) umožnit jízdu v rychlostním profilu s nedostatkem převýšení $l=130$ mm, resp. $l=150$ mm se zabezpečením ETCS,
- g) odpovídat kategorii B pro přepravu osob dle nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, čl. 4.2.3,
- h) s ohledem na přístupnost splňovat podmínky nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- i) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích, přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení je nejméně 10 kW/t, kde tato hodnota představuje měrný trakční výkon, tj. podíl trvalého výkonu hnacího vozidla/jednotky (uváděného výrobcem vozidla) a hmotnosti příslušné celé soupravy vlaku ve službě, se všemi místy k sezení obsazenými cestujícími; pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici alespoň jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná podle této Smlouvy po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Plnění tohoto požadavku se však nesleduje u vlaků linky R16 tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy v úseku Praha – Beroun.

Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.

3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat kapacitou vozidel, aby na každý vlak bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy

splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být pro linku Ex6 alespoň tři sta (300) míst k sezení a pro linku R16 alespoň dvě stě (200) míst k sezení.

4. Dopravce se dále zavazuje disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou na Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily Dopravce připraven nasadit na linku Ex6 vozidla v souhrnném objemu alespoň osm set (800) míst k sezení nad rámec kapacity Kmenových souprav a na linku R16 vozidla v souhrnném objemu alespoň dvanáct set (1200) míst k sezení nad rámec kapacity Kmenových souprav. Splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odstavce 2 tohoto článku.

V případě, že započitatelná sedadlová kapacita Kmenové soupravy převyšuje požadavek dle odstavce 3 tohoto článku, lze tuto zbývající část kapacity vlakové soupravy zahrnout do rozsahu Pravidelných posil podle tohoto odstavce.

5. Objednatel předpokládá, že v období platnosti jízdního řádu 2027/2028 bude potřebné nasadit Pravidelné posily v minimálním rozsahu stanoveném v příloze č. 7A.

Před přípravou služebních pomůcek určujících řazení vlaků, zejména plánu pravidelného řazení, se Dopravce zavazuje předložit k projednání s Objednatелеm skutečné nasazení Pravidelných posil pro konkrétní období platnosti jízdního řádu. Plán pravidelného řazení musí zahrnovat nasazení veškeré stanovené kapacity Kmenových souprav a Pravidelných posil, přičemž je přípustné, že část Pravidelných posil může být nasazena jen v určitém období roku nebo týdne. Pokud se Dopravce a Objednatel na nasazení Pravidelných posil nedohodnou, platí pro všechny vlaky minimální kapacita stanovená v příloze č. 7A.

6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 6 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 písm. a) až f) a článku 3 odst. 11 této přílohy.

ČLÁNEK 3

VYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu Dopravce, zvnějšku označena na každé straně a na čele vlaku směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky a název konečné stanice vlaku, a musí být vybavena označením Objednatel podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být vybaveny systémem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve 2. třídě a 1. třídě s vyšším přepravním standardem. Sklopná sedadla mohou být nabízena pouze ve 2. třídě. Do celkové kapacity vlaku linky R16 stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity. V případě linky Ex6 se sklopná sedadla do celkové kapacity vlaku nezapočítávají.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být prostorově odděleny od nástupních prostor. Za takové prostorové oddělení se považuje oddělení prostor zástěnou, schodištěm mezi podlažími v patrových vozech, popř. mezipodlažími, nebo např. stěnou WC, jehož box vytváří v profilu vozu pouze průchozí uličku. Prostory 1. třídy musí být od prostor 2. třídy a od nástupních prostor odděleny dveřmi.
5. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-3 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel s opěrkami hlavy,
 - b) musí splňovat rozměrové požadavky sedadel podle přílohy č. 7B (s výjimkou sklopných sedadel),
 - c) musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou (s výjimkou sklopných sedadel), přičemž mezi sousedními sedadly postačuje jedna středová opěrka rukou,
 - d) mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení,

- e) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž pro vstříčná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání 2+2 postačuje umístění společného stolu pod oknem,
 - f) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené) a
 - g) musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá dvě (2) pevná místa k sezení.
6. Z celkové kapacity soupravy včetně započtení Pravidelných posil musí být vyhrazeno k sezení v 1. třídě alespoň 16 % míst ve vlaku linky Ex6 a alespoň 12 % ve vlaku linky R16. Při dosažení hodnoty 54 míst k sezení v 1. třídě, je dále tento požadavek na minimální počet míst k sezení v 1. třídě konstantní a dále neroste. Místa k sezení pro cestující 1. třídy
- a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-3 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad,
 - b) musí splňovat rozměrové požadavky sedadel podle přílohy č. 7B,
 - c) musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - d) mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše tři (3) místa k sezení,
 - e) musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem,
 - f) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené) a
 - g) musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každé místo k sezení.
7. Z požadované kapacity každého vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
- a) jednoho (1) dětského kočárku na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od tří set (300) míst k sezení dále jen jedno (1) místo pro přepravu dětského kočárku na každých dalších započatých sto (100) míst k sezení,
 - b) šestnácti (16) cestujících s dětmi na místech v blízkosti prostoru pro kočárky a místa musí být vyznačena příslušnými piktogramy v bezprostřední blízkosti těchto míst,
 - c) jednoho (1) jízdních kol (variantně v zimním období lyží) na každých započatých padesát (50) míst k sezení ve vlaku linky Ex6 nebo čtyř (4) jízdních kol (variantně v zimním období lyží) na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od dvou set (200) míst k sezení dále jen alespoň dvě (2) místa pro přepravu jízdních kol na každých dalších započatých padesát (50) míst k sezení ve vlaku linky R16.
8. Místa určená pro osoby se zdravotním postižením musí být označena hmatovým štítkem s Braillovým písmem.
9. Nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště.
10. Alespoň jedny dveře vlaku linky R16 na každé straně vlakové soupravy musí mít výšku nástupní hrany 500 až 600 mm nad temenem kolejnice. Prostory pro přepravu cestujících na vozíku, jakož i WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace musí být od těchto dveří dostupné bez vnitřních bariér, tj. umístěny v nízkopodlažní části.
11. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno jedno (1) WC na nejvýše osmdesát (80) míst k sezení včetně vozů Sezónních posil ve vlaku linky Ex6 a jedno (1) WC na nejvýše sto (100) míst k sezení včetně vozů Sezónních posil ve vlaku linky R16. Každé WC musí být vybaveno uzavřeným systémem pro odpadní vodu.
12. U všech sedadel pro cestující musí být dostupné služby
- a) stanice sloužící k vnitřnímu pokrytí signálem širokopásmových mobilních sítí dle platného Všeobecného oprávnění k provozování zařízení infrastruktury pro šíření rádiových signálů uvnitř tunelů, budov a vlaků a
 - b) wi-fi připojení s přístupem k internetu.

13. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané a klimatizované, za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
14. Okna v prostorech pro cestující musí být vybavena tónovanými determinálními skly a musí být celoplošně stínitelná.
15. Ve vlacích podle této Smlouvy musí být pro cestující zajištěno občerstvení v následujícím rozsahu.
 - a) V každém vlaku linky Ex6 musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří teplé a studené nápoje a teplá a studená jídla. Za tímto účelem musí být každý vlak vybaven prostorem pro přípravu jídel a nápojů. V případě, že bude vlak vybaven prostorem vyhrazeným pro konzumaci včetně míst k sezení, tak se tato sedadla nezapočítávají do celkové kapacity vlaku. Prostory pro přípravu jídel a nápojů a případně prostory vyhrazené pro jejich konzumaci musí být odděleny dveřmi od prostor pro cestující 1. a 2. třídy.
 - b) V každém vlaku linky R16 musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří alespoň teplé a studené nápoje a studené snacky, tento požadavek lze zajistit i automatem ve vozidle nebo minibarem v dopravcem zvoleném úseku cesty.
16. Ve vlaku musí být police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.
17. Vozidla určená pro účely plnění této smlouvy musí mít všechny dveře umožňující nástup a výstup cestujících opatřeny sčítacími rámy, které svou technologií umožní sčítání nastupujících/vystupujících cestujících s odchylkou max. 10 %.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění. Dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
2. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
3. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem. Prostřednictvím informačního systému ve vlaku musí být poskytovány tyto informace
 - a) cílová stanice vlaku,
 - b) následující stanice vlaku,
 - c) přípojně dopravní služby, nejedná-li se o městskou hromadnou dopravu (městská autobusová doprava, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze), a
 - d) informace podle odstavce 1 tohoto článku.
4. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle nejméně na dvou panelech zobrazována alespoň následující a cílová stanice vlaku. Akustickým informačním systémem musí být v každém vozidle hlášena alespoň následující stanice vlaku.
5. Vozidlo musí být vybaveno systémem pro informování o rezervaci místa k sezení prostřednictvím proměnných displejů v reálném čase. V případě výpadku funkčnosti tohoto systému se připouští náhrada fyzickými informačními štítky.

Příloha č. 7A

Minimální kapacity Pravidelných posil linek Ex6 a R16

Uvedené hodnoty odpovídají požadovanému nárůstu kapacity vlakové soupravy nad rámec Kmenové soupravy (dle čl. 2 odst. 3 této přílohy mají kmenová souprava linky Ex6 300 míst k sezení a kmenová souprava linky R16 200 míst k sezení).

Ex6 Praha - Plzeň - Cheb	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
570 Plzeň (06:04) - Cheb (07:28)							
Plzeň - Cheb							
568 Praha (06:44) - Cheb (09:28)							
Praha – Plzeň							
Plzeň – Cheb							
566 Praha (08:44) - Cheb (11:28)							
Praha – Plzeň					60	120	
Plzeň – Cheb						60	
564 Praha (10:44) - Cheb (13:28)							
Praha - Plzeň	60	60	60	60	120	120	120
Plzeň - Cheb					120	120	120
562 Praha (12:44) - Cheb (15:28)							
Praha - Plzeň					200		120
Plzeň - Cheb					200		60
560 Praha (14:44) - Cheb (17:28)							
Praha - Plzeň				60	200		60
Plzeň - Cheb					200		
558 Praha (16:44) - Cheb (19:28)							
Praha - Plzeň	120	120	120	200	200	60	120
Plzeň - Cheb					120		60
556 Praha (18:44) - Cheb (21:28)							
Praha - Plzeň	60	60	60	60	60	60	120
Plzeň - Cheb							
554 Praha (20:44) - Cheb (23:28)							
Praha - Plzeň							
Plzeň - Cheb							
552 Praha (22:14) - Plzeň (23:29)							
Praha - Plzeň							
550 Praha (23:44) - Plzeň (01:09)							
Praha - Plzeň							

Ex6 Cheb - Plzeň - Praha	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
551 Plzeň (05:00) - Praha (06:15)							
Plzeň - Praha							
553 Cheb (04:33) - Praha (07:15)							
Cheb - Plzeň							
Plzeň - Praha	120						
555 Cheb (06:33) - Praha (09:15)							
Cheb - Plzeň							
Plzeň - Praha	120	120	120	120	120	120	
557 Cheb (08:33) - Praha (11:15)							
Cheb - Plzeň							
Plzeň - Praha					60	200	60
559 Cheb (10:33) - Praha (13:15)							
Cheb - Plzeň							60
Plzeň - Praha					60	120	200
561 Cheb (12:33) - Praha (15:15)							
Cheb - Plzeň							60
Plzeň - Praha				60	60	60	200
563 Cheb (14:33) - Praha (17:15)							
Cheb - Plzeň					60	60	200
Plzeň - Praha				60	200	120	200
565 Cheb (16:33) - Praha (19:15)							
Cheb - Plzeň							200
Plzeň - Praha					60		200
567 Cheb (18:33) - Praha (21:15)							
Cheb - Plzeň							200
Plzeň - Praha							200
569 Cheb (20:33) - Praha (23:15)							
Cheb - Plzeň							
Plzeň - Praha							

R16 Praha - Plzeň - Klatovy	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
784 Plzeň (05:39) - Klatovy (06:29)							
Plzeň - Klatovy							
782 Praha (05:14) - Klatovy (07:29)							
Praha - Klatovy							
780 Praha (06:14) - Klatovy (08:29)							
Praha - Klatovy							
778 Praha (07:14) - Klatovy (09:29)							
Praha - Klatovy							
776 Praha (08:14) - Klatovy (10:29)							
Praha - Klatovy						100	
774 Praha (09:14) - Klatovy (11:29)							
Praha - Klatovy						100	100
772 Praha (10:14) - Klatovy (12:29)							
Praha - Klatovy						100	100
770 Praha (11:14) - Klatovy (13:29)							
Praha - Klatovy							
768 Praha (12:14) - Klatovy (14:29)							
Praha - Klatovy					100		100
766 Praha (13:14) - Klatovy (15:29)							
Praha - Klatovy	50	50	50	50	100		50
764 Praha (14:14) - Klatovy (16:29)							
Praha - Klatovy	50	50	50	50	200		50
762 Praha (15:14) - Klatovy (17:29)							
Praha - Klatovy	150	150	150	150	200		150
760 Praha (16:14) - Klatovy (18:29)							
Praha - Klatovy	150	150	150	150	200	100	150
758 Praha (17:14) - Klatovy (19:29)							
Praha - Klatovy	150	150	150	150	200	100	150
756 Praha (18:14) - Klatovy (20:29)							
Praha - Klatovy	100	100	100	100	200	100	150
754 Praha (19:14) - Plzeň (20:37)							
Praha - Plzeň				50	50	100	100
752 Praha (20:14) - Plzeň (21:37)							
Praha - Plzeň							
750 Praha (21:14) - Klatovy (23:29)							
Praha - Klatovy							

R16 Klatovy - Plzeň - Praha	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
751 Plzeň (04:21) - Praha (05:45)							
Plzeň - Praha							
753 Klatovy (04:30) - Praha (06:45)							
Klatovy - Praha	100	100	100	100	100		
755 Klatovy (05:30) - Praha (07:45)							
Klatovy - Praha	150	150	150	150	150		
757 Klatovy (06:30) - Praha (08:45)							
Klatovy - Praha	150	150	150	150	150		
759 Klatovy (07:30) - Praha (09:45)							
Klatovy - Praha	100	100	100	100	100	100	100
761 Klatovy (08:30) - Praha (10:45)							
Klatovy - Praha						100	100
763 Klatovy (09:30) - Praha (11:45)							
Klatovy - Praha						100	100
765 Klatovy (10:30) - Praha (12:45)							
Klatovy - Praha							100
767 Klatovy (11:30) - Praha (13:45)							
Klatovy - Praha					100		100
769 Klatovy (12:30) - Praha (14:45)							
Klatovy - Praha	50	50	50	50	150	50	100
771 Klatovy (13:30) - Praha (15:45)							
Klatovy - Praha	50	50	50	50	150	50	200
773 Klatovy (14:30) - Praha (16:45)							
Klatovy - Praha	50	50	50	50	150	50	200
775 Klatovy (15:30) - Praha (17:45)							
Klatovy - Praha	50	50	50	50	150	50	200
777 Klatovy (16:30) - Praha (18:45)							
Klatovy - Praha					50	50	200
779 Klatovy (17:30) - Praha (19:45)							
Klatovy - Praha						50	200
781 Klatovy (18:30) - Praha (20:45)							
Klatovy - Praha							50
783 Klatovy (19:30) - Praha (21:45)							
Klatovy - Praha							

Příloha č. 7B

Podrobné požadavky na rozměry sedadel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ROZMĚRY SEDADEL

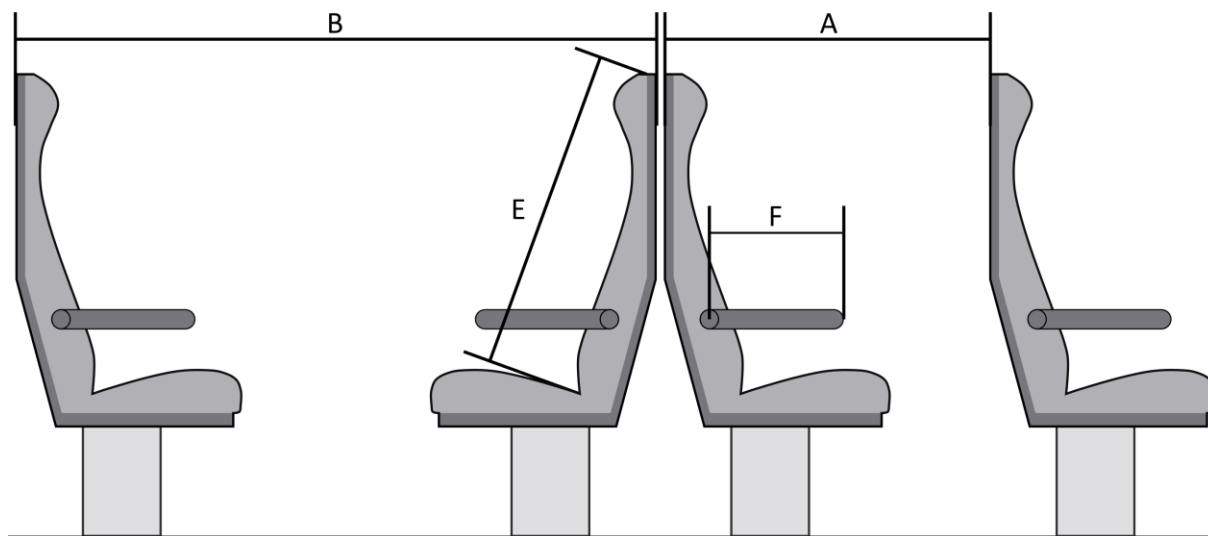
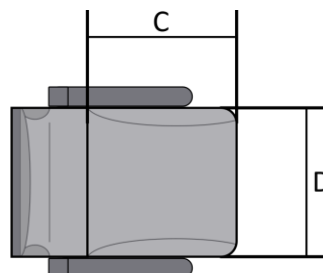
1. Rozměry sedadel musí dosahovat alespoň následujících hodnot:

rozměr		minimální hodnota pro sedadla v 1. třídě	minimální hodnota pro sedadla ve 2. třídě
A	podélná rozteč sedadel v uspořádání za sebou parametr „distance between backrests“ dle odst. C.3 přílohy C směrnice UIC 567	1000 mm	885 mm
B	podélná rozteč vstřícných sedadel parametr „compartment length“ dle odst. C.3 přílohy C směrnice UIC 567	2000 mm	1840 mm
C	délka sedáku parametr „a - depth of seat pan“ dle odstavce D.4.1 přílohy D směrnice UIC 567	470 mm	450 mm
D	šířka sedáku parametr „width of seat pan“ dle odstavce D.2.3.1 přílohy D UIC 567	500 mm	450 mm
E	výška opěrky zad se započtením opěrky hlavy parametr „d - height of head rest – lower edge and upper edge or height of back rest with built-in head rest (measured parallel to the angle of inclination of back rest)“ dle odstavce D.4.1 přílohy D směrnice UIC 567	800 mm	800 mm
F	délka opěrky ruky parametr „l - lenght of arm rest“ podle odstavce D.4.2 přílohy D směrnice UIC 567	400 mm	330 mm

2. Sedadla v 1. třídě musí mít polohovatelnou opěrku zad v úhlu 20° až 40° nebo sedadlo musí mít posuvný sedák alespoň o 110 mm.

3. Vymezení jednotlivých rozměrů uvádí následující obrázky.

- Pohled shora.
- Pohled z boku.



Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích

Tato příloha obsahuje následující:

1. Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny, označované jako **příloha č. 8A**.
2. Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích, označované jako **příloha č. 8B**.

„**Vnitrostátní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní železniční dopravě. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejnou RELAY) nebo automatem.

„**Mezinárodní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo s osobní obsluhou zajišťovanou dopravcem, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravě.

„**Čekárnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.

„**Hygienickým zařízením**“ se pro účely této Smlouvy rozumí oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny.

„**Úschovnou zavazadel**“ se pro účely této Smlouvy rozumí úschovnní skříňky nebo úschovna s fyzickou obsluhou, přístupná alespoň po provozní dobu pokladny.

Provozní dobu pokladny a doplňkových Služeb ve stanicích se Dopravce zavazuje zveřejnit v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Otevírací doby pokladen mohou být během platnosti jízdního řádu měněny jen se souhlasem Objednatele. V udaných provozních dobách je zahrnuta též zákonně předepsaná přestávka v rozsahu 30 minut / 8 pracovních hodin, během které je pokladna uzavřená. Předpokladem pro provoz jednotlivých pokladen je poskytnutí veřejných ploch pro dopravce provozovatelem stanice k zajištění těchto služeb.

Ve stanicích, které nejsou v tabulkách uvedeny, nejsou předmětné služby Objednatelem požadovány.

Příloha č. 8A

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny

NÁZEV STANICE	DRUH SLUŽBY	PROVOZNÍ DOBA POKLADNY							
		PONDĚLÍ - ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDĚLE	
		OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO
Praha hlavní nádraží	M	5:00	23:40	5:00	23:40	6:00	23:40	6:00	23:40
Praha-Smíchov	M	6:00	21:20	6:00	21:20	6:00	21:20	6:00	21:20
Beroun	M	5:40	21:10	5:40	21:10	6:40	21:10	6:40	21:10
Zdice	V	5:40	14:00	5:40	14:00	6:40	15:00	13:40	19:00
Hořovice	V	5:30	17:10	5:30	17:10	6:30	14:10	13:20	19:10
Rokycany	V	5:10	19:30	5:10	19:30	6:10	18:30	7:10	20:30
Plzeň hlavní nádraží	M	4:40	22:00	4:40	22:00	6:00	22:00	6:40	22:00
Klatovy	M	6:10	17:30	6:10	17:30	6:10	17:30	7:10	17:30
Plzeň-Jižní Předměstí	V	5:30	18:10	5:30	18:10	7:30	14:10	13:30	20:10
Stříbro	V	5:10	17:30	5:10	17:30	7:10	15:30	13:10	19:30
Planá u Mariánských Lázní	V	6:40	15:10	6:40	15:10	6:40	15:10	12:40	19:10
Mariánské Lázně	M	6:30	19:10	6:30	19:10	6:30	19:10	8:30	19:10
Cheb	M	6:10	18:30	6:10	18:30	6:10	18:30	8:10	18:30

Legenda:

V – vnitrostátní pokladna

M – mezinárodní pokladna

Příloha č. 8B

Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích

NÁZEV STANICE	ČEKÁRNA	HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ	ÚSCHOVNA ZAVAZADEL
Praha hl.n.	ANO	ANO	ANO
Praha-Smíchov	ANO	ANO	
Beroun	ANO	ANO	
Rokycany	ANO	ANO	
Plzeň hl.n.	ANO	ANO	ANO
Klatovy	ANO	ANO	
Plzeň jižní předměstí	ANO	ANO	
Stříbro	ANO	ANO	
Mariánské Lázně	ANO	ANO	ANO
Cheb	ANO	ANO	ANO

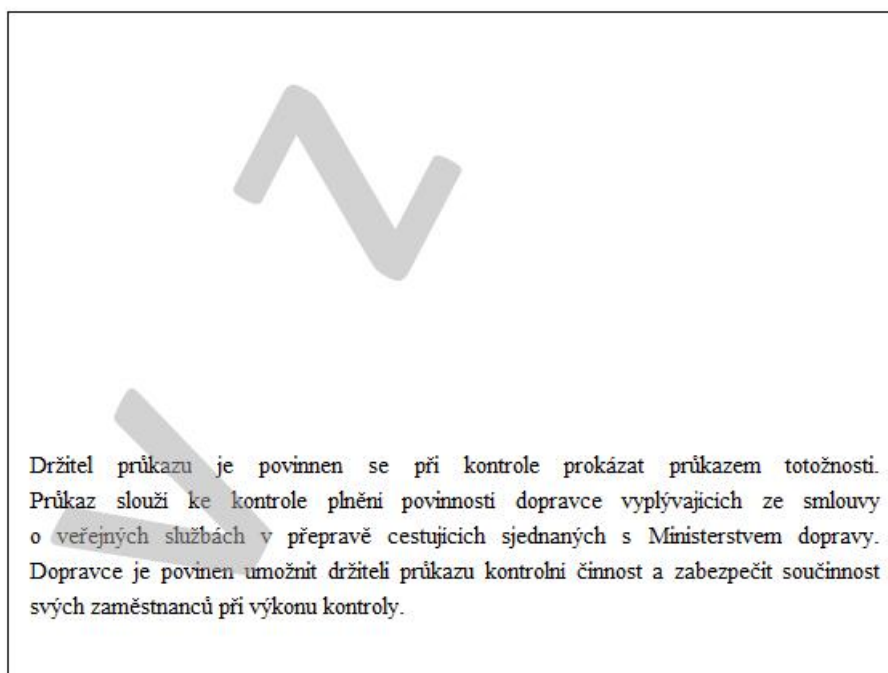
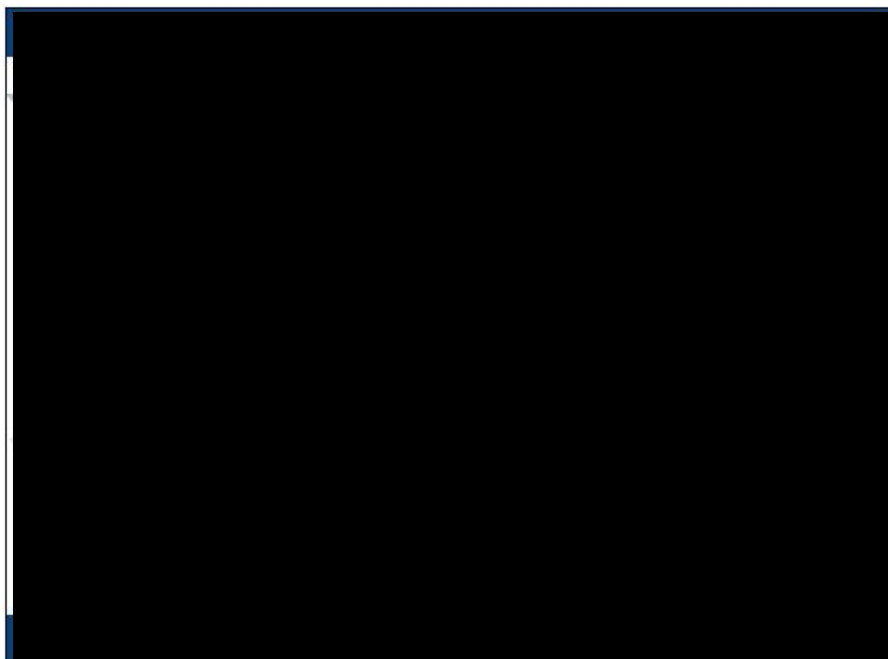
Příloha č. 9

Přístupová smlouva k SJT

Znění Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu je zveřejněno na internetových stránkách Ministerstva dopravy [[Ministerstvo dopravy ČR - Registry, smlouvy, systémy \(mdcr.cz\)](https://mdcr.cz)].

Příloha č. 10

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti





KONTROLNÍ PROTOKOL

Vlak		Datum	
Úsek jízdy		-	
Držitel průkazu		Číslo průkazu	

Kontrola dodržování ustanovení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou:

1.	Řazení vlaku dle plánu pravidleného řazení vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. h)	☐ ANO ☐ NE
2.	V případě uvedení "NE" u bodu 1 uveďte skutečné řazení vlaku:	
3.	Označení vlaku na každé straně a na čele vlaku cílovou stanicí a číslem linky porušení přílohy 7 čl. 3 odst. 1	☐ ANO ☐ NE
4.	Označení vlaku Polepem a Publicitou (označení Objednatele na stranách vlaku a na optickém IS) porušení čl. 12 odst. 8 a 9	☐ ANO ☐ NE
5.	Zajištění čistoty interiéru vozidel porušení čl. 12 odst. 3 písm. a)	☐ ANO ☐ NE
6.	V případě uvedení "NE" u bodu 5 popište porušení:	
7.	Zajištění úklidu soupravy, odstranění graffiti (jen na odjezdu z výchozí stanice) porušení čl. 12 odst. 4 písm. a) a b)	☐ ANO ☐ NE
8.	Disponibilita WC (alespoň 1 na 80 míst k sezení v soupravě Ex6, alespoň 1 na 100 míst k sezení v soupravě R16) porušení přílohy č. 7 čl. 3 odst. 11	☐ ANO ☐ NE
9.	Vybavení WC mýdlem, papírem, prostředkem na osušení, vodou (jen na odjezdu z výchozí stanice) porušení čl. 12 odst. 4 písm. c)	☐ ANO ☐ NE
10.	V případě uvedení "NE" u bodu 9 uveďte chybějící vybavení:	
11.	Teplota ve vnitřních prostorech drážních vozidel odpovídá alespoň 18 °C porušení čl. 12 odst. 3 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
12.	Zajištění funkční klimatizace porušení čl. 12 odst. 3 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
13.	Zveřejnění telefonních čísel pro nouzová volání ve vozidlech porušení čl. 12 odst. 3 písm. c)	☐ ANO ☐ NE
14.	Viditelné označení rezervovaných míst ve vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. d)	☐ ANO ☐ NE
15.	Vymezení a označení míst pro cestující s dětmi ve vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. e)	☐ ANO ☐ NE
16.	Funkčnost stranově selektivního blokování dveří porušení přílohy č. 7 čl. 3 odst. 2	☐ ANO ☐ NE
17.	Informování cestujících pomocí vizuálního informačního systému ve vozidle porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 3 a 4	☐ ANO ☐ NE
18.	Informování cestujících pomocí akustického informačního systému ve vozidle porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 3 a 4	☐ ANO ☐ NE
19.	Zajištění občerstvení ve vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. i)	☐ ANO ☐ NE
19.	Umožnění využívání služeb dostupnosti mobilního signálu (repeater) porušení čl. 12 odst. 3 písm. i)	☐ ANO ☐ NE
20.	Umožnění využívání služeb wi-fi připojení s přístupem k internetu porušení čl. 12 odst. 3 písm. i)	☐ ANO ☐ NE
21.	Přítomnost vlakového doprovodu, prodej a kontrola jízdních dokladů po celou dobu jízdy vlaku porušení čl. 12 odst. 5 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
22.	Funkčnost zásuvek na 230V porušení přílohy č. 7 čl. 3 odst. 5 písm. g) nebo odst. 6 písm. g)	☐ ANO ☐ NE
23.	Stojící cestující (max. 10 % stojících cestujících bez místa k sezení po 30 minut přepravní doby) porušení přílohy 7 čl. 2 odst. 2	☐ ANO ☐ NE
24.	Zajištění nástupu a výstupu cestujících na vozíku pro invalidy (uvádí se pouze pokud nastalo) porušení přílohy 7 čl. 3 odst. 9	☐ ANO ☐ NE
25.	Ostatní porušení smlouvy konkrétní porušení uveďte do poznámky	☐ ANO ☐ NE

Poznámky:

Zjištěná porušení smluvního ustanovení ověřuje člen vlakového doprovodu svým podpisem Kontrolního protokolu. Svůj případný nesouhlas uvede v protokolu do kolonky "Vyjádření dopravce". Jeden z těchto protokolů obdrží člen vlakového doprovodu a jedno vyhotovení zůstává MD.

Vyjádření dopravce:

Za objednatele:

Podpis pověřeného pracovníka objednatele

Za dopravce:

Podpis pověřeného pracovníka dopravce

Příloha č. 12

Úpravy Smlouvy v případě provozu na dráze v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

ČLÁNEK 1

OPRÁVNĚNÍ OBJEDNATELE NA ROZŠÍŘENÍ PROVOZU LINKY R16

1. Dojde-li v průběhu Doby plnění k elektrizaci celého úseku dráhy mezi železničními stanicemi Klatovy a Železná Ruda-Alžbětín, je Objednatel oprávněn oznámit dopravci, že rozšiřuje objednané Dopravní výkony na lince R16 o provoz vlaků na tomto úseku dráhy. Podle jízdního řádu pro období 2023/2024, zpracovaného podle § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úsek dráhy č. 183 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín. Toto oznámení Objednatele musí být Dopravci odesláno v době alespoň třiceti (30) měsíců před požadavkem na zahájení rozšířeného provozu způsobem, který je blíže vymezen v článku 27 této Smlouvy.
2. Proveďte-li Objednatel oznámení podle odst. 1 tohoto článku, Smluvní strany se zavazují změny vyvolané tímto oznámením zapracovat do příslušných dodatků této Smlouvy, které se týkají Období provozu, ve kterých mají být na základě oznámení Objednatele podle odst. 1 vlaky na lince R16 provozovány až do a ze stanice Železná Ruda-Alžbětín, a Dopravce se zavazuje takový provoz zajistit.

ČLÁNEK 2

ROZŠÍŘENÁ PROVOZNÍ KONCEPCE

1. Předpokládaná podoba rozšířeného provozu vlaků v úseku dráhy mezi Klatovy a Železnou Rudou-Alžbětínem v elektrické trakci je stanovena v provozní koncepci, která je uvedena v příloze č. 12A této Smlouvy. V této příloze je rovněž uvedeno, v jakých stanicích se předpokládá zastavení vlaků a jak mají být vlaky vedeny tranzitem přes Klatovy a bezprostředně tak navázány na provozní koncepci, která je předmětem této Smlouvy na jejím základním úseku Praha – Klatovy.
2. Tyto dodatečné Dopravní výkony představují dodatečný Průměrný denní dopravní výkon ve výši [491] vlkm. V případě aktivace tohoto dodatku budou připojeny k Dopravním výkonům stanoveným v článku 4 Smlouvy. Pro změny rozsahu Dopravních výkonů včetně vlaků v úseku mezi Klatovy a Železnou Rudou-Alžbětínem se použijí pravidla podle článku 7 této Smlouvy obdobně.
3. Protože v současné době nejsou známy přesné dynamické vlastnosti elektrické trakce na tomto úseku dráhy, budou jízdní řády následně upraveny podle reálné provozní situace. Objednatel však stanoví, že těmito úpravami nedojde k navýšení počtu potřebných souprav oproti stavu uvedeném v příloze č. 12A této Smlouvy ani ke vzniku požadavků na kvalitu vozidel nad rámec požadavků stanovených v příloze č. 7 této Smlouvy.

ČLÁNEK 2

DODATEČNÁ KOMPENZACE ZA ROZŠÍŘENÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Za provoz dodatečné části Dopravních výkonů v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín se kompenzace stanoví ve výši 187,340 Kč/vlkm, tedy 91 984 Kč za provozování všech vlaků zajišťujících Průměrný denní dopravní výkon za období jednoho průměrného kalendářního dne. Výchozí finanční model pro dodatečnou kompenzaci Dopravce uvede v tabulce nákladů a výnosů, která je uvedena v příloze č. 12B této Smlouvy. V případě oznámení podle článku 1 se uvedená částka za Průměrný denní dopravní výkon v Kč vynásobí počtem kalendářních dnů v daném Období provozu a připočte ke kompenzaci stanovené podle této Smlouvy.
2. Tuto částku Dopravce předkládá v cenové úrovni roku 2024. Valorizace finančního modelu po zahrnutí dodatečných částek v jednotlivých řádcích podle přílohy 12B bude probíhat samostatně, jako by se jednalo o zvláštní linku, a to podle pravidel uvedených v článku 8 této Smlouvy obdobně. Variabilní sazba v Kč/km se používá pro celou linku R16 v hodnotě uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, řádku 28, sloupci B.

ČLÁNEK 3 KVALITA ROZŠÍŘENÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB

1. Pro kvalitu rozšířených Veřejných služeb v přepravě cestujících, zajišťujících rozšířené Dopravní výkony, platí pravidla uvedená této Smlouvě obdobně. To se týká například tarifních podmínek, podmínek kvality zajišťování dopravních výkonů podle této Smlouvy, jakož i požadavků kladených na vozidla podle přílohy č. 7 a veškerých dalších požadavků včetně problematiky smluvních sankcí. Odchyly od tohoto pravidla jsou uvedeny v následujících odstavcích.
2. Kapacita vlaků tvořících rozšířené Dopravní výkony podle této přílohy je stanovena v rozsahu Kmenové soupravy pro linku R16 v rozsahu podle článku 2 odst. 3 přílohy č. 7 této Smlouvy, bez požadavku na nasazení Pravidelných posil.

Odchylně od předchozí věty však Objednatel stanoví, že pokud tomu nebudou bránit nedostatečné technické parametry infrastruktury v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, Dopravce je povinen zajistit posílení vlaku č. 780 o 100 míst k sezení nad rámec kapacity Kmenové soupravy v celém úseku Praha – Železná Ruda-Alžbětín v sobotu a v neděli v období od 25. prosince do 20. března a od 1. června do 30. září každého kalendářního roku. Přesné trvání tohoto období pro konkrétní jízdní řád se stanoví dohodou Smluvních stran v rámci projednání jízdního řádu. Tento požadavek nemění souhrnný požadovaný minimální objem kapacity Pravidelných posil stanovený pro linku R16.
3. Ačkoli je kompenzace pro dodatečné výkony na úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín kalkulována samostatně, stejně jako vyčíslení Sazby pro neodjeté spoje, pro účely posuzování splnění kvalitativních parametrů ve smyslu článku 14 této Smlouvy (zejména procentní vyčíslení nasazování řádných vozidel, přesnosti a přípojných vazeb) se linka R16 včetně rozšíření podle této přílohy posuzuje vždy jako celek.
4. V příloze č. 4 této Smlouvy se od zahájení provozu rozšířených Dopravních výkonů stanovuje dodatečný měřicí bod „Železná Ruda-Alžbětín“ a dodatečná přestupní vazba „Železná Ruda-Alžbětín: Zwiesel/R16“.
5. Objednatel v případě rozšíření provozu podle článku 1 této přílohy požaduje zajištění Služeb ve stanicích od data zahájení provozu rozšířených Dopravních výkonů v následujícím rozsahu:
 - a) vnitrostátní pokladny podle pravidel uvedených v příloze č. 8A této Smlouvy obdobně musí být dále zřízeny ve stanicích Nýrsko, Špičák a Železná Ruda-Alžbětín s otevírací dobou v délce 8,5 hodiny včetně zákonně předepsané přestávky v rozsahu 30 minut,
 - b) WC pro cestující a čekárny podle pravidel uvedených v příloze č. 8B této Smlouvy obdobně musí být dále zajištěny ve stanicích Nýrsko, Špičák a Železná Ruda-Alžbětín a
 - c) zajištění úschoven na zavazadla nepožaduje Objednatel v žádných dodatečných stanicích.

Příloha č. 12A

Rozšířená provozní koncepce

1. Tato příloha obsahuje provozní koncepci linky R16 Praha – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín v případě rozšíření provozu na tento úsek dráhy podle článku 1 přílohy č. 12. Provozní koncepce Dopravních služeb v úseku Praha hlavní nádraží – Klatovy tímto rozšířením není dotčena s výjimkou skutečnosti, že všechny vlaky vymezené v této příloze budou v takovém případě vedeny přímo v relacích Praha hlavní nádraží – Železná Ruda-Alžbětín a zpět bez přestupu ve stanici Klatovy.
2. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy. Provoz všech vlaků vymezených v této příloze se předpokládá denně. Případné dílčí úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.
3. Provozní koncept zahrnuje prodloužený pobyt linky R16 v železniční stanici Klatovy pro potřeby odvěšování a přivěšování posilové kapacity a s ohledem na předpokládané vzájemné křížování vlaků linky R16 v Nýrsku. Pokud parametry budoucí infrastruktury a dopravní technologie linky R16 umožní zkrácení pobytu vlaků v Klatovech nebo přesun místa křížování do vhodnější stanice, může být provozní koncept urychlen, souhlasí-li s tím obě Smluvní strany.
4. Vlaky linky R16 obslouží následující nácestné stanice a zastávky v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín:
Bezděkov u Klatov, Janovice nad Úhlavou, Nýrsko, Dešenice, Zelená Lhota, Hamry-Hojsova Stráž, Hojsova Stráž-Brčálník, Špičák, Železná Ruda město a Železná Ruda centrum.

Tabulka provozní koncepce pro úsek Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín se stanoví následovně:

vlak č.	780	776	772	768	764
Praha	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14
Klatovy	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40
Železná Ruda-Alžbětín příj.	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40

vlak č.	767	771	775	779	783
Železná Ruda-Alžbětín	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20
Klatovy příj.	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
Praha příj.	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45

Příloha č. 12B

Výchozí finanční model pro rozšířenou část Veřejných služeb v přepravě cestujících na úseku Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Dopravce

ARRIVA vlaky s.r.o.

Linka:

R16

Objednatel:

Ministerstvo dopravy

Sloupec		řádek	A	B
Položka			Předpokládané hodnoty za Průměrný provozní den (dodatečné hodnoty pro provoz na úseku dráhy Klatovy - ŽR-Alžbětín)	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu (dodatečné hodnoty pro provoz na úseku dráhy Klatovy - ŽR- Alžbětín)
			[Kč]	[Kč/vlkm]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Úhrada tarifních závazků		20		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	91 984	187,340
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0,000
Jiná dotace		25	0	0,000
Počet provozních dní		26	1	
Dopravní výkon (vlkm)		27	491,000	1
Variabilní část kompenzace		28		
RC _{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29		
KA (řádek 23 - řádek 10 - řádek 11)		30		

Požadavky na vyplnění finančního modelu v Příloze 12B

Objednatel požaduje, aby Dopravce vyplnil ve výchozím finančním modelu:

- žlutě označené položky sloupce A (předpokládané hodnoty za Průměrný provozní den) stanovené v Kč na celé koruny (tj. na nula desetinných míst) a
- žlutě označenou položku sloupce B (variabilní část kompenzace vztaženou na vlkm) stanovenou v Kč na tři desetinná místa.

Objednatel požaduje, aby jednotlivé položky Dopravce kalkuloval v cenové úrovni roku 2024.

V případě řádků č. 10 (Úhrada za použití dopravní cesty) a č. 11 (Úhrada za použití ostatní infrastruktury) Objednatel požaduje, aby tyto položky Dopravce kalkuloval podle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních, platného pro přípravu jízdního řádu 2023/2024.

Po vyplnění požadovaných položek bude ve sloupci A výchozího finančního modelu automaticky spočítána hodnota řádku 16 (Výchozí náklady celkem), řádku 21 (Výchozí výnosy celkem) a řádku 23 (Kompenzace).

S ohledem na předpokládaný Dopravní výkon za Průměrný provozní den, stanovený Objednatelem ve výši 491,000 vlkm budou ve sloupci B výchozího finančního modelu automaticky spočteny hodnoty poměrných částí jednotlivých položek připadajících na jednotku Dopravního výkonu (1 vlkm). Tyto hodnoty budou automaticky zaokrouhleny na tři desetinná místa.

Příloha č. 13

Podmínky záruky dalšího využití některých vozidel

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A ÚČEL ÚPRAVY

1. Práva a povinnosti stanovená touto přílohou se uplatní, pokud Dopravce řádně požádá o záruku dalšího využití vozidel ve smyslu čl. 20 odst. 4 této Smlouvy.
2. Objednatel poskytuje Dopravci závazek zajistit po ukončení Doby trvání další využití
 - a) všech Nových vozidel a
 - b) náhradních dílů a specifických příslušenství (např. diagnostických přístrojů nestandardních v daném oboru) potřebných pro dodržování plánu údržby a provádění rozumně předpokládatelných oprav ve vztahu k Novým vozidlům, a to v rozsahu nezbytném pro provádění plánované údržby a rozumně předpokládatelných oprav v následujících pěti (5) letech (dále jen „**Servisní balíček**“),
a to jiným dopravcem v rámci nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**Nový poskytovatel**“).
3. Účelem záruky dalšího využití je poskytnout Dopravci možnost pořídit Nová vozidla a Servisní balíček za výhodnějších finančních podmínek tím, že jejich využití bude zajištěno i po uplynutí Doby trvání. Tímto by mělo být dosaženo nižších nákladů pro poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro Dopravce i Objednatele.
4. Záruku dalšího využití poskytuje Objednatel souhrnně, tedy nikoliv na jednotlivá vozidla či Servisní balíček samostatně. Ujednání tohoto článku nevylučují případná zákonná práva a povinnosti Smluvních stran týkající se zajištění dalšího využití Nových vozidel, která mohou např. při splnění všech zákonných podmínek vyplynout z ust. § 20 ZVS.
5. Bude-li jakékoliv ujednání této přílohy obsahovat mezery, bude nejednoznačné nebo bude připouštět více výkladů, Smluvními stranami je preferován výklad práv a povinností naplňující nejlépe zde deklarovaný účel a principy.

ČLÁNEK 2 OBSAH ZÁRUKY

1. Vlastní-li Nová vozidla Dopravce, záruka Objednatele podle čl. 1 odst. 2 této přílohy spočívá v tom, že Objednatel za podmínek sjednaných v této příloze zajistí, aby Nový poskytovatel uzavřel s Dopravcem kupní smlouvu na koupi všech Nových vozidel a Servisního balíčku, a to:
 - a) s převodem vlastnického práva a převzetím Nových vozidel a Servisního balíčku nejpozději ke dni uplynutí Doby plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, nedošlo-li k výluce ze záruky dalšího využití podle článku 9 této přílohy a
 - b) za kupní cenu rovnou očekávané (zůstatkové) účetní hodnotě Nových vozidel a očekávané obvyklé hodnotě Servisního balíčku v době jejich vlastního převzetí Novým poskytovatelem.
2. Vlastní-li Nová vozidla Leasingová společnost, záruka Objednatele podle čl. 1 odst. 2 této přílohy spočívá v tom, že Objednatel za podmínek sjednaných v této příloze zajistí, aby Nový poskytovatel převzal smluvní postavení Dopravce v rámci Nájemní dokumentace, a to:
 - a) nejpozději ke dni uplynutí Doby plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, nedošlo-li k výluce ze záruky dalšího využití podle článku 9 této přílohy a
 - b) s možností Nového poskytovatele postoupit pohledávky na kompenzace z nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na Leasingovou společnost alespoň za podmínek stanovených Smlouvou.

3. Pokud je Servisní balíček ve vlastnictví Dopravce, Objednatel dále zajistí, že Nový poskytovatel uzavře s Dopravcem Kupní smlouvu k Servisnímu balíčku za podmínek podle odst. 1 písm. b) tohoto článku obdobně.

ČLÁNEK 3 **POVINNOSTI DOPRAVCE V PŘÍPADĚ UPLATNĚNÍ POŽADAVKU NA ZÁRUKU**

1. Dopravce se na výzvu zavazuje uzavřít s Objednatелеm určeným Novým poskytovatelem ve vztahu ke všem Novým vozidlům a Servisnímu balíčku
 - a) kupní smlouvu v případě vlastnictví vozidel nebo Servisního balíčku Dopravcem, nebo
 - b) dohodu o postoupení Nájemní dokumentace, v případě vlastnictví vozidel Leasingovou společností.

Objednatel nebo Objednatелеm určený Nový poskytovatel je oprávněn vyzvat Dopravce k uzavření smlouvy kdykoliv v Době plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, přičemž ve výzvě stanoví k uzavření smlouvy přiměřenou lhůtu.

2. Dopravce je povinen na výzvu Objednatele poskytovat jakoukoliv součinnost potřebnou pro naplnění povinností, podmínek a účelu této přílohy. Dopravce je případně povinen zajistit potřebnou součinnost i ze strany Leasingové společnosti nebo Úvěřujícího subjektu.
3. Dopravce zajistí, aby všechna Nová vozidla a Servisní balíček byly připraveny pro předání Novému poskytovateli za podmínek dle této přílohy. Dopravce zajistí plnění podmínek záruky podle této přílohy, a to bez ohledu na osobu, která může dodržení nebo porušení podmínky způsobit. Dopravce zajistí, aby podmínky stanovené touto přílohou dodržovala také Leasingová společnost nebo Úvěřující subjekt. Pokud se Dopravce dozví nebo má podezření o nedodržení či porušení jakékoliv podmínky záruky podle této přílohy, je povinen o tomto bez zbytečného prodlení písemně informovat Objednatele.
4. Dopravce zajistí, aby Úvěřová dokumentace nebo Nájemní dokumentace nejpozději od uplatnění záruky podle čl. 20 odst. 4 této Smlouvy obsahovala a splňovala náležitosti požadované touto přílohou a obsahovala závazky Úvěřujícího subjektu nebo Leasingové společnosti uvedené v této příloze, zejména v jejích člancích 4 a 5. Dopravce je nejpozději k okamžiku uplatnění záruky povinen předložit Objednateli vyplněnou tabulku č. 1 popisující splnění požadavků kladených touto přílohou na Úvěřovou dokumentaci nebo Nájemní dokumentaci, Úvěřující subjekt nebo Leasingovou společnost a Nová vozidla. Vzor tabulky č. 1 je součástí této přílohy.
5. Dopravce zajistí, aby
 - a) od zahájení Doby plnění podle této Smlouvy mohl mít k Novému vozidlu vlastnické právo, zástavní právo nebo jakékoliv jiné věcné právo pouze Dopravce, Leasingová společnost nebo Úvěřující subjekt, případně úvěřující subjekt Leasingové společnosti,
 - b) od zahájení Doby plnění byla všechna Nová vozidla ve vlastnictví Dopravce, nebo ve vlastnictví Leasingové společnosti, kombinovaný režim vlastnictví Nových vozidel není pro účely využití záruky možný a
 - c) od zahájení Doby plnění nebyl změněn režim vlastnictví Nových vozidel, tj. Nová vozidla nebyla převedena z Leasingové společnosti na Dopravce nebo naopak.

ČLÁNEK 4 **PODMÍNKY ZÁRUKY PRO NOVÁ VOZIDLA VE VLASTNICTVÍ DOPRAVCE**

1. Práva a povinnosti podle tohoto článku se uplatní, pokud byla záruka dalšího využití uplatněna k Novým vozidlům ve vlastnictví Dopravce. Práva a povinnosti zde stanovená musí být splněna nejpozději od zahájení Doby plnění.
2. Dopravce může při plnění této Smlouvy spolupracovat ve vztahu k financování Nových vozidel v období pěti (5) let před uplynutím Doby plnění v jednu chvíli pouze s jedním (1) Úvěřujícím subjektem na základě jedné (1) Úvěřové dokumentace.
3. Hodnota Nových vozidel bude účetně odepisována lineárně (rovnoměrně) s předpokládanou dobou odpisu třiceti (30) let.

4. V případě převodu vlastnického práva k Novým vozidlům na Nového poskytovatele zatíženým
- a) zákazem zcizení ve prospěch Úvěřujícího subjektu Dopravce zajistí, že Úvěřující subjekt na výzvu Objednatele udělí potřebný souhlas pro převod vlastnictví Nových vozidel, popř. i Servisního balíčku, je-li to předmětné, na Nového poskytovatele; Dopravce tento souhlas Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od doručení výzvy Objednatele dle předchozí věty Dopravci; obdobné platí v případě existence práva zákazu zatížení zástavním právem pro zajištění dluhu Nového poskytovatele spojeného s financováním koupě Nových vozidel a
 - b) věcným právem Úvěřujícího subjektu Dopravce zajistí, že Úvěřující subjekt vydá písemné potvrzení se závazným příslibem, že při úhradě kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy na účet vedený na jméno Úvěřujícího subjektu nebo na účet vedený přímo Úvěřujícím subjektem na jméno Dopravce věcné právo zanikne nebo se jej Úvěřující subjekt bez zbytečného prodlení vzdá; Dopravce takové potvrzení Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od doručení výzvy Objednatele ke splnění této povinnosti Dopravci.
5. Dopravce zajistí, že platba kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy bude na účet podle odst. 4 písm. b) tohoto článku umožněna a Úvěřující subjekt se bez zbytečného prodlení po takové platbě vzdá, nebo potvrdí zánik jakýchkoliv případných věcných práv k Novým vozidlům, zejména zástavních práv. Dopravce zajistí vzdání se věcných práv k Novým vozidlům dle předchozí věty a doklad o této skutečnosti Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od zaplacení kupní ceny.

ČLÁNEK 5

PODMÍNKY ZÁRUKY PRO NOVÁ VOZIDLA VE VLASTNICTVÍ LEASINGOVÉ SPOLEČNOSTI

1. Práva a povinnosti podle tohoto článku se uplatní, pokud byla záruka dalšího využití uplatněna k Novým vozidlům ve vlastnictví Leasingové společnosti. Práva a povinnosti zde stanovená musí být splněna nejpozději od zahájení Doby plnění.
2. Dopravce zajistí, aby všechna Nová vozidla byla ve vlastnictví jedné (1) Leasingové společnosti na základě jedné (1) Nájemní dokumentace. Leasingová společnost musí splňovat následující požadavky:
 - a) je založená podle práva členské země Evropské unie, nebo práva jiné země, která je členem Evropského hospodářského prostoru, a musí mít sídlo v takové zemi,
 - b) je jednoúčelovou společností, jejímž jediným předmětem činnosti je pořizovat, financovat a pronajímat kolejová vozidla pro využití na lince uvedené v čl. 1 odst. 1 této Smlouvy a
 - c) není ve vztahu k Dopravci
 - i) osobou ovládanou nebo ovládající ve smyslu § 74 a násl. Zákona o obchodních korporacích,
 - ii) osobou spadající do stejného koncernu ve smyslu § 79 a násl. Zákona o obchodních korporacích, nebo
 - iii) osobou jinak majetkově či personálně významně propojenou.
3. Dopravce zajistí, aby Nájemní dokumentace uzavřená mezi Dopravcem a Leasingovou společností splňovala následující náležitosti:
 - a) byla uzavřena na dobu třiceti (30) let s možností předčasného ukončení ze strany Leasingové společnosti pouze v případě podstatného porušení Nájemní dokumentace ze strany Dopravce,
 - b) nájemné či jiné platby nebo poplatky spojené s užíváním Nových vozidel byly po celou dobu trvání Nájemní dokumentace sjednány jako rovnoměrné, tedy ve stejné výši,
 - c) pokud je součástí Nájemní dokumentace závazek Leasingové společnosti provádět servis, údržbu či opravy Nových vozidel nebo obdobné služby (dále jen „**Servisní část Nájemní dokumentace**“), práva a povinnosti spojené s takovými službami byla v Nájemní dokumentaci zřetelně odděleny od práv a povinností spojených s prostým přenecháním Nových vozidel do užívání Dopravce (a případně jeho povinností údržby a oprav), a to včetně rozdělení plateb za takové služby, a
 - d) práva a povinnosti z Nájemní dokumentace vyplývající se musí řídit českým právem a spory vyplývající z Nájemní dokumentace nebo s ní související budou řešeny výlučně před obecnými soudy v České republice.

4. Leasingová společnost musí v Leasingové dokumentaci vyslovit obecný souhlas s postoupením celé Nájemní dokumentace z Dopravce na Nového poskytovatele. Leasingová společnost bude oprávněna odmítnout postoupení Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele pouze pokud:
- a) takové změně smluvní strany Nájemní dokumentace budou prokazatelně bránit právní předpisy či pravomocné rozhodnutí orgánu veřejné moci, nebo
 - b) Nový poskytovatel objektivně, prokazatelně a zjevně nebude dostatečně solventní pro plnění závazků z Nájemní dokumentace.
- Dopravce se v souvislosti s tímto zavazuje na výzvu Objednatele do dvou (2) týdnů zajistit od Leasingové společnosti seznam informací či dokumentů, které jsou nezbytné pro posouzení solventnosti Nového poskytovatele. Nájemní dokumentace musí obsahovat závazek mlčenlivosti Leasingové společnosti ve prospěch Objednatele a jakéhokoliv Nového poskytovatele ve vztahu k informacím a dokumentům týkajících se solventnosti Nového poskytovatele.
5. V souvislosti s postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele:
- a) nesmí dojít ke změně podmínek Nájemní dokumentace ani ke vzniku žádného dodatečného finančního závazku pro Nového poskytovatele, například poplatku spojeného s postoupením,
 - b) na Nového poskytovatele nepřejdou závazky Dopravce vůči Leasingové společnosti vzniklé do okamžiku účinnosti postoupení Nájemní dokumentace a
 - c) Dopravce přestane být k účinnosti postoupení na Nového poskytovatele stranou Nájemní dokumentace, je vyloučeno právo Dopravce uplatnit zadržovací právo k Novým vozidlům nebo jinak Nová vozidla zadržovat.
6. Nájemní dokumentace musí umožňovat, aby Nový poskytovatel byl oprávněn ukončit Nájemní dokumentaci pouze v rozsahu Servisní části Nájemní dokumentace (pokud je relevantní), a to alespoň v období šesti (6) měsíců od účinnosti postoupení Nájemní dokumentace. Pokud Leasingová společnost zajišťuje v rámci Servisní části Nájemní dokumentace dostupnost Servisního balíčku, na toto ukončení může být navázána povinnost Nového poskytovatele odkoupit Servisní balíček za podmínek čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy; jinak pro ukončení Nájemní dokumentace v tomto rozsahu platí obdobně totéž, co tato příloha stanoví pro podmínky postoupení Nájemní dokumentace, tj. zákaz změny podmínek, zákaz poplatků apod.

ČLÁNEK 6

POVINNOSTI SPOJENÉ S ÚDRŽBOU NOVÝCH VOZIDEL

1. Dopravce je povinen nejpozději ke dni zahájení Doby plnění předat Objednateli:
- a) plán údržby na celou dobu živostnosti Nových vozidel (předpoklad 30 let) odpovídající požadavkům a udržovacím cyklům stanoveným výrobcí Nových vozidel a
 - b) seznam se složením Servisního balíčku.
2. Dopravce je povinen plán údržby průběžně aktualizovat podle stavu jeho skutečného plnění a jeho poslední verzi pravidelně předávat Objednateli. Objednatel může Dopravce vyzvat k předložení aktualizovaného plánu údržby ve lhůtě dvaceti (20) dní ode dne doručení takové výzvy.
3. Dopravce se zavazuje přistupovat k Novým vozidlům s péčí řádného hospodáře, zejména je povinen zajistit, aby:
- a) oprava a údržba Nových vozidel byla prováděna v souladu s udržovacími cykly stanovenými výrobcí Nových vozidel,
 - b) oprava a údržba Nových vozidel byla prováděna výhradně podle standardů a doporučení stanovených výrobcem Nového vozidla,
 - c) při opravách a údržbě Nových vozidel byly využívány přednostně nové a originální díly výrobce nebo výrobcem stanoveného subjektu; to neplatí, nelze-li nové a originální díly na trhu opatřit za podmínky, které lze po Dopravci spravedlivě požadovat, a
 - d) o údržbě a opravách byla vedena dokumentace vyžadovaná právními předpisy a obvyklá v oblasti železniční dopravy.

4. Dopravce je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Objednateli jakékoliv závažné vady, opravy nebo úpravy Nových vozidel. Za závažnou vadu, opravu nebo úpravu se považuje taková vada, oprava nebo úprava odchylovající se od udržovacích cyklů, při které bude předmětné Nové vozidlo nezpůsobilé pro nasazení na plnění Smlouvy po dobu delší než patnáct (15) dní.
5. Investiční zhodnocení s dopadem do výše očekávané účetní hodnoty Nového vozidla v době převzetí vozidel Novým poskytovatelem může být provedeno pouze s výslovným písemným souhlasem Objednatele. Objednatel udělí souhlas, je-li to nezbytné pro další bezpečné provozování Nového vozidla v souladu s právními předpisy. Provedené zhodnocení bez uvedeného souhlasu Objednatele nebude zohledňováno v rámci ceny převodu Nového vozidla pro další využití.
6. V případě nahrazení Nového vozidla v souladu s čl. 20 odst. 5 této Smlouvy se záruka za další využití nevztahuje na původní Nové vozidlo; záruka se však vztáhne na náhradní vozidlo, kterým bylo původní Nové vozidlo nahrazeno. Pro potřeby této přílohy ale nebude zohledňována zůstatková účetní hodnota náhradního vozidla v té výši, která bude převyšovat zůstatkovou účetní hodnotu, kterou by v okamžiku převzetí Novým poskytovatelem mělo nahrazované Nové vozidlo, pokud by nenastala událost vedoucí k jeho nahrazení. Povinnost nahradit Nové vozidlo trvá i po ukončení Smlouvy, Dopravce však není povinen náhradní vozidlo předat Novému poskytovateli dříve než uplynutím lhůty pro nahrazení vozidla podle čl. 20 odst. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 7

KONTROLA PLNĚNÍ POVINNOSTÍ SPOJENÝCH S ÚDRŽBOU VOZIDEL

1. Objednatel je oprávněn provádět kontrolu dodržování povinností uvedených v článku 6 této přílohy
 - a) svépomocí,
 - b) prostřednictvím Objednatelem písemně pověřené osoby,
 - c) prostřednictvím pověřené osoby znalce ve smyslu zákona č. 254/2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle předpisu tento předpis nahrazující, případně
 - d) prostřednictvím jiné odborné osoby, jež disponuje oprávněním obdobným znaleckému oprávnění podle zákona č. 254/2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech v některém z členských států Evropské unie nebo jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederaci(osoby podle písm. c) a d) dále jen „**Znalec**“).
2. Kontrolou se rozumí ověření dodržování předepsaných údržbových cyklů a fyzická kontrola Nového vozidla a dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám. Obdobně je možné kontrolovat i obsah a stav Servisního balíčku.
3. Závěry Znalce uvedené v písemném znaleckém posudku jsou pro Smluvní strany závazné v následujících oblastech:
 - a) posouzení stavu Nového vozidla a jeho příslušenství a určení výše částky nutné k napravení situace ve smyslu čl. 8 odst. 4 této přílohy
 - b) posouzení řádnosti vymezení obsahu a rozsahu Servisního balíčku podle čl. 6 odst. 1 písm. b) této přílohy a
 - c) stanovení obvyklé hodnoty Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy.
4. Náklady spojené s kontrolou jdou k tíži Objednatele.

ČLÁNEK 8

POVINNOSTI SPOJENÉ S PŘEVODEM A PŘEDÁNÍM NOVÝCH VOZIDEL

1. Dopravce je povinen v souvislosti s výběrem Nového poskytovatele a převodem Nových vozidel a Servisního balíčku poskytnout potřebnou součinnost, a to zejména v následujícím rozsahu:

- a) na výzvu Objednatele v termínech stanovených Objednatelem zajistit možnost potenciálních Nových poskytovatelů nebo již vybraného Nového poskytovatele uskutečnit prohlídky Nových vozidel včetně prohlídky veškerých dalších věcí určených k předání podle této přílohy,
 - b) na výzvu Objednatele umožní potenciálním Novým poskytovatelům nebo již vybranému Novému poskytovateli přístup k veškeré dokumentaci vedené ke stavu, provozu, údržbě a opravám Nových vozidel,
 - c) na výzvu Objednatele se lhůtou alespoň patnácti (15) dní sdělit zůstatkovou účetní hodnotu Nových vozidel v době jejich očekávaného vlastního převzetí Novým poskytovatelem a požadavek na obvyklou hodnotu Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy (pokud je ve vlastnictví Dopravce);
 - d) souhlasí se zveřejněním případné Nájemní dokumentace v rámci nabídkového řízení na výběr Nového poskytovatele a zajistí takový souhlas i od Leasingové společnosti;
 - e) zavazuje se v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem reagovat na žádosti Objednatele o vysvětlení nebo podání dodatečných informací týkajících se Nových vozidel, Servisního balíčku a jejich převzetí; a v rámci nich bude sdělovat pravdivé informace, které má nebo by měl vzhledem ke svému postavení mít k dispozici.
2. Dopravce je povinen v rámci převodu a předání Nových vozidel Novému poskytovateli podle tohoto článku dodržovat či zajistit dodržení následujících povinností:
- a) k faktickému předání Nových vozidel a jejich příslušenství Novému poskytovateli dojde nejpozději ke dni účinnosti převodu vlastnictví nebo postoupení Nájemní dokumentace, ledaže bude mezi Dopravcem a Novým poskytovatelem ujednáno jinak, součástí tohoto předání musí být i Servisní balíček, ledaže je jeho dostupnost zajištěna závazkem Leasingové společnosti v rámci Servisní části Nájemní dokumentace,
 - b) součástí převodu a předání musí být i softwarové a další licence potřebné pro řádné užívání Nových vozidel a jejich další údržbu, včetně případných úprav pro soulad s právními předpisy a
 - c) součástí převodu a předání musí být dokumentace k Novým vozidlům potřebná pro jejich řádné užívání, vedená v souladu s právními předpisy a srozumitelná pro odborníka v daném oboru.
3. Dokumentací k Novým vozidlům podle odst. 2 písm. c) tohoto článku se rozumí zejména
- a) technický popis Nových vozidel včetně konstrukčních částí (dokumentace výrobce),
 - b) veškerá dokumentace týkající se provozu, užívání a manipulace, např. plán údržby, uživatelské příručky, doprovodná dokumentace k software,
 - c) provozní knihy a záznamy vozidla a
 - d) kopie záznamů a dokumentace dosavadní údržby a oprav.
4. Nová vozidla musí být při předání ve stavu odpovídajícímu běžnému opotřebení a ve stavu, jako by byla řádně udržována a opravována. Obdobné platí pro příslušenství uvedené v této příloze, např. Servisní balíček a dokumentace. V opačném případě je Dopravce povinen uhradit částku, kterou bude třeba vynaložit na mimořádnou údržbu, opravy, dodělavky nebo pořízení dalších věcí tak, aby byla Nová vozidla nebo jejich příslušenství uvedena do ujednaného stavu. Tuto částku je oprávněn požadovat Objednatel nebo Nový poskytovatel podle § 1767 odst. 2 Občanského zákoníku.

ČLÁNEK 9

VÝLUKY ZE ZÁRUKY DALŠÍHO VYUŽITÍ

1. Objednatel není povinen zajistit záruku dalšího využití Nových vozidel a Servisního balíčku, pokud:
 - a) kterékoli Nové vozidlo nebylo pořízeno jako nové z výroby v rozporu s čl. 12 odst. 1 této Smlouvy;
 - b) kterékoli Nové vozidlo bylo provozováno v rozporu s čl. 12 odst. 11 této Smlouvy na jiné dopravní službě alespoň v šesti (6) případech v období dvanácti (12) měsíců trvání této Smlouvy, přičemž se nemuselo jednat o totožné Nové vozidlo;
 - c) Dopravce neposkytne součinnost k převodu Nových vozidel nebo výběru Nového poskytovatele podle čl. 3 odst. 1 nebo čl. 8 odst. 1 této přílohy, nebo nezajistí k tomu potřebnou součinnost Leasingové společnosti nebo Úvěřujícího subjektu, a to ani na opakovanou písemnou výzvu Objednatele,
 - d) nejsou splněny podmínky využití vozidel podle čl. 20 odst. 2 a 3 této Smlouvy,

- e) Úvěrová dokumentace či Nájemní dokumentace neobsahuje nebo nesplňuje náležitosti požadované touto přílohou, potřebný závazek Úvěřujícího subjektu či Leasingové společnosti či požadované podmínky pro Nového poskytovatele (zejména podle čl. 3 odst. 4 této přílohy) nebo Dopravce nepředloží Úvěrovou dokumentaci či Nájemní dokumentaci a vyplněnou tabulku č. 1 této přílohy podle čl. 3 odst. 4 této přílohy); a takový nedostatek není napraven ani do jednoho (1) měsíce od výzvy Objednatele,
 - f) nejsou splněny či dodrženy následující podmínky záruky dalšího využití:
 - i) účetní režim odpisu hodnoty Nových vozidel probíhal nebo probíhá v jiném než ujednaném režimu podle čl. 4 odst. 3 této přílohy,
 - ii) Dopravce poruší kteroukoliv z povinností podle čl. 3 odst. 5, čl. 4 odst. 2, nebo čl. 5 odst. 2 této přílohy;
 - iii) Dopravce nezajistí splnění kterékoliv své povinnosti podle čl. 4 odst. 4 této přílohy, ani na základě výzvy Objednatele s dodatečnou lhůtou patnácti (15) dnů od doručení takové výzvy Dopravci,
 - iv) Leasingová společnost nesplňuje požadavek uvedený v čl. 5 odst. 2 této přílohy a tento nedostatek není napraven ani do jednoho (1) měsíce od výzvy Objednatele,
 - g) bude na téže lince provozovat veřejné služby opět Dopravce na základě nové smlouvy o veřejných službách a Objednatel v rámci dokumentace dalšího nabídkového řízení umožní využití Nových vozidel,
 - h) Objednatel vymezí jiný provozní soubor, na kterém bude následně s Dopravcem sjednána nová smlouva o veřejných službách a na který bude možné Nová vozidla přesunout, přičemž takový nový provozní soubor a ustanovení nové smlouvy musí z hlediska amortizace a odkupu Nových vozidel, nebo postoupení Leasingové smlouvy poskytovat Dopravci alespoň takové podmínky jako dosavadní provozní soubor a ustanovení této Smlouvy, aby Dopravci postupem Objednatele nevznikla újma, nebo
 - i) dojde k předčasnému ukončení Smlouvy z důvodu závažného porušení povinností Dopravcem podle článku 24 Smlouvy nebo z důvodu na straně Dopravce.
2. Pokud Objednatel využije svého práva nezajistit další využití Nových vozidel podle přílohy z důvodů uvedených v odst. 1 tohoto článku, toto své rozhodnutí oznámí písemně Dopravci a záruka dalšího využití tímto oznámením zaniká.

ČLÁNEK 10 SMLUVNÍ POKUTY

1. Pro smluvní pokuty ujednané v této příloze se v plném rozsahu uplatní ujednání týkajících se smluvních pokut obecně podle čl. 23 této Smlouvy. Smluvní pokuty podle této přílohy se nicméně nezapočítávají do limitu smluvních pokut podle čl. 23 odst. 2 této Smlouvy a náhradu za škodu bude možné požadovat jen v tom rozsahu, v jakém skutečná škoda přesáhne vzniklý nárok na smluvní pokutu podle této přílohy.
2. Dopravce bere na vědomí, že smluvní pokuta nemusí plně pokrývat újmu vzniklou Objednateli porušením povinností dle této přílohy; zejména porušení vedoucí k zániku záruky za další využití v období krátce před, při nebo po ukončení Smlouvy mohou způsobit nutnost Objednatele zajistit náhradu za Nová vozidla pro další zajištění dopravní obslužnosti, a to z časových důvodů i za podmínek neodpovídajících standardním tržním podmínkám.
3. Jednotlivé smluvní pokuty s uvedením porušené povinnosti jsou uvedeny v tabulce č. 2, která je součástí této přílohy.

Tabulka č. 1a – Vzor přehledu práv a povinností z Úvěrové dokumentace

Ujednání Smlouvy	Ujednaná povinnost / požadavek Objednatele	Odkaz na Úvěrovou dokumentaci [vyplní Dopravce]
čl. 4 odst. 4 písm. a) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že není sjednán zákaz zcizení Nového vozidla ve prospěch Úvěřujícího subjektu NEBO Závazek Úvěřujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vysloví souhlas s převodem Nového vozidla na Nového poskytovatele	
čl. 4 odst. 4 písm. a) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že není zřízen zákaz zřízení zástavního práva k Novému vozidlu NEBO Závazek Úvěřujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vysloví souhlas se zřízením zástavního práva k Novému vozidlu ve prospěch subjektu poskytujícího Novému poskytovateli prostředky na nákup Nového vozidla	
čl. 4 odst. 4 písm. b) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Úvěřujícímu subjektu nesvědčí k Novému vozidlu žádné věcné právo NEBO Závazek Úvěřujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vystaví závazný příslib vzdání se jakýchkoliv věcných práv k Novému vozidlu, pokud bude uhrazena kupní cena podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy na účet požadovaný Úvěřujícím subjektem	
čl. 4 odst. 5 přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Úvěřujícímu subjektu nesvědčí k Novému vozidlu žádné věcné právo NEBO Ujednání, že uhrazením kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy na účet požadovaný Úvěřujícím subjektem zaniknou jakákoliv věcná práva Úvěřujícího subjektu k Novému vozidlu a Úvěřující subjekt na vyzvu Dopravce nebo přímo Objednatele poskytne součinnost k zániku nebo potvrzení zániku takových věcných práv	

Tabulka č. 1b – vzor přehledu práv a povinností z Nájemní dokumentace

Ujednání Smlouvy	Ujednaná povinnost / požadavek Objednatele	Odkaz na Nájemní dokumentaci [vyplní Dopravce]
čl. 3 odst. 5 písm. a) přílohy č. 13	Závazek Leasingové společnosti, že nezřídí a neumožní zřízení věcného práva k Novému vozidlu ve prospěch žádné třetí osoby, s výjimkou práv podle čl. 20 odst. 3 písm. b) této Smlouvy	
čl. 5 odst. 3 písm. a) přílohy č. 13	Doba trvání Nájemní dokumentace v délce 30 let	
čl. 5 odst. 3 písm. a) přílohy č. 13	Možnost předčasného ukončení Nájemní dokumentace ze strany Leasingové společnosti pouze v případě podstatného porušení ze strany Dopravce	
čl. 5 odst. 3 písm. b) přílohy č. 13	Ujednání o nájmu (a dalších poplatcích spojených s užíváním Nových vozidel), které zaručuje rovnoměrnost a neměnnost plateb po celou dobu trvání Nájemní dokumentace	
čl. 5 odst. 3 písm. c) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že servis a údržbu Nových vozidel nezajišťuje Leasingová společnost NEBO Jednoznačně oddělené pasáže Nájemní dokumentace, které upravují práva a povinnosti spojená s údržbou a servisem Nových vozidel ze strany Leasingové společnosti, včetně platby za takové služby oddělené od nájemného/poplatku za užívání Nových vozidel	
čl. 5 odst. 3 písm. d) přílohy č. 13	Ujednání o tom, že práva a povinnosti vyplývající a související s Nájemní dokumentací se řídí Českým právem	
čl. 5 odst. 3 písm. d) přílohy č. 13	Ujednání o tom, že veškeré spory vyplývající nebo související s Nájemní dokumentací budou řešeny před obecnými soudy v České republice (s volbou místně příslušného soudu)	
čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13	Souhlas Leasingové společnosti s postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele, nanejvýš s výjimkou případů stanovených v čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13 Smlouvy	
čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13	Závazek Leasingové společnosti na výzvu Dopravce nebo Objednatele předložit seznam podkladů, na základě kterých bude moci posoudit naplnění výjimek pro odmítnutí postoupení na Nového poskytovatele	
čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13	Závazek Leasingové společnosti ve prospěch Objednatele i Nového poskytovatele k mlčenlivosti ve vztahu k jakýmkoliv informacím o solventnosti Nového poskytovatele	
čl. 5 odst. 5 písm. a) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele nedojde ke změně podmínek z Nájemní dokumentace	
čl. 5 odst. 5 písm. b) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Nový poskytovatel nebude odpovídat ani ručit za pohledávky vzniklé do účinnosti postoupení Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele	
čl. 5 odst. 5 písm. c) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Dopravce není po postoupení Nájemní dokumentace oprávněn uplatnit zadržovací právo k Novým vozidlům	

čl. 5 odst. 6 přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že servis a údržbu Nových vozidel nezajišťuje Leasingová společnost NEBO Ujednání o tom, že Nový poskytovatel má možnost vypovědět Nájemní dokumentaci v rozsahu Servisní části Nájemní dokumentace ve smyslu čl. 5 odst. 6 přílohy č. 13 této Smlouvy	
-----------------------------	---	--

Tabulka č. 2 – smluvní pokuty

SMLUVNÍ POKUTY VŮČI DOPRAVCI			
ČÍSLO	VÝŠE SMLUVNÍ POKUTY	PORUŠENÁ POVINNOST	ČLÁNEK <i>Není-li uvedeno jinak, vztahují se odkazy na ustanovení této přílohy č. 13.</i>
		ČÁST A – SMLUVNÍ POKUTY SPOJENÉ S NESPLNĚNÍM POVINNOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE REALIZACE ZÁRUKY ZA DALŠÍ VYUŽITÍ	
A1	5 000 000 Kč za každý týden prodlení	Dopravce na výzvu Objednatele neuzavře s Novým poskytovatelem ve vztahu ke všem Novým vozidlům a Servisnímu balíčku kupní smlouvu (v případě vlastnictví vozidel nebo Servisního balíčku Dopravcem) a/nebo dohodu o postoupení Nájemní dokumentace (v případě vlastnictví vozidel Leasingovou společností).	Čl. 3 odst. 1 písm. a) a b)
A2	100 000 Kč za každý případ prodlení	Prodlení s poskytnutím jakékoli součinnosti potřebné pro naplnění povinností podmínek a účelu této přílohy (zejména s poskytnutím součinnosti potřebné pro uspořádání a realizaci nabídkového řízení na Nového poskytovatele), a to případně i ze strany Leasingové společnosti nebo Úvěřujícího subjektu. Nedostatek součinnosti nebude sankcionován smluvní pokutou pod č. A2, bude-li tento nedostatek součinnosti sankcionován jinou smluvní pokutou sjednanou v této příloze.	Čl. 3. odst. 2 Čl. 8 odst. 1
A3	100 000 Kč za každý týden prodlení	Prodlení s obstaráním potřebného souhlasu Úvěřujícího subjektu pro převod vlastnictví Nových vozidel, popř. i Servisního balíčku, je-li to předmětné, na Nového poskytovatele, a/nebo pro případ existence práva zákazu zatížení zástavním právem pro zajištění dluhu Nového poskytovatele spojeného s financováním koupě Nových vozidel.	Čl. 4 odst. 4 písm. a)
A4	100 000 Kč za každý týden prodlení	Prodlení s obstaráním písemného potvrzení Úvěřujícího subjektu se závazným příslibem, že při úhradě kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy na účet vydaný na jméno Úvěřujícího subjektu nebo na účet vedený přímo Úvěřujícím subjektem na jméno Dopravce zanikne věcné právo Úvěřujícího subjektu nebo se jej Úvěřující subjekt bez zbytečného prodlení vzdá.	Čl. 4 odst. 4 písm. b)
A5	500 000 Kč za každý týden prodlení	Prodlení se zajištěním vzdání se nebo potvrzení zániku všech věcných práv k Novým vozidlům ze strany Úvěřujícího subjektu.	Čl. 4 odst. 5
A6	100 000 Kč za každý případ porušení	Dopravce na výzvu Objednatele v termínech stanovených Objednatelem neumožní potenciálním Novým poskytovatelům nebo již vybranému Novému poskytovateli prohlídku Nových vozidel včetně veškerých dalších věcí určených k předání podle této přílohy.	Čl. 8 odst. 1 písm. a)
A7	100 000 Kč za každý týden prodlení	Prodlení Dopravce se sdělením Objednateli zůstatkové účetní hodnoty Nových vozidel v době jejich očekávaného vlastního převzetí Novým provozovatelem a požadavku na obvyklou hodnotu Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy (pokud je vlastní Dopravce).	Čl. 8 odst. 1 písm. c)
		ČÁST B – SMLUVNÍ POKUTY K PŘÍPADU ZÁNIKU ZÁRUKY TĚSNĚ PŘED / BĚHEM KONÁNÍ NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ	
B1	20 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 8-6 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.	Čl. 9 odst. 1

B2	50 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 6-4 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.	Čl. 9 odst. 1
B3	100 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 4-2 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.	Čl. 9 odst. 1
B4	200 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 2 let před koncem Doby plnění nebo po uplynutí Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.	Čl. 9 odst. 1
B5	200 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel, a to po jednostranném předčasném ukončení Smlouvy z důvodů na straně Dopravce podle článku 24 odst. 1 této Smlouvy, nebo k předčasnému jednostrannému ukončení Smlouvy dojde do 2 let od takového porušení povinnosti; aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy. Pokud z důvodu totožného porušení povinnosti vznikne Objednateli nárok na smluvní pokutu podle B1-B4, o výši takové smluvní pokuty se snižuje tato pokuta B5.	čl. 9 odst. 1
		ČÁST C – SMLUVNÍ POKUTY K NEPLNĚNÍ POVINNOSTÍ SPOJENÝCH S PŘEDÁNÍM VOZIDEL A PŘÍSLUŠENSTVÍ	
C1	3 000 000 Kč / den prodlení	Prodlení s faktickým předáním Nových vozidel a jejich příslušenství Novému poskytovateli (ledaže se prodlení týká pouze příslušenství a takové prodlení je sankcionováno jinou pokutou kategorie C ujednanou v této příloze).	Čl. 8 odst. 2 písm. a)
C2	500 000 Kč /den prodlení	Prodlení s faktickým předáním Servisního balíčku (ledaže je dostupnost Servisního balíčku zajištěna závazkem Leasingové společnosti v rámci Servisní části Nájemní dokumentace).	Čl. 8 odst. 2 písm. a)
C3	100 000 Kč / den prodlení	Prodlení s předáním softwarových a dalších licencí potřebných pro řádné užívání Nových vozidel a jejich další údržbu, včetně případných úprav pro soulad s právními předpisy.	Čl. 8 odst. 2 písm. b)
C4	100 000 Kč / den prodlení	Prodlení s předáním dokumentace k Novým vozidlům potřebné pro jejich řádné užívání, vedená v souladu s právními předpisy a srozumitelná pro odborníka v daném oboru	Čl. 8 odst. 2 písm. c)
		ČÁST D – SMLUVNÍ POKUTY K ÚDRŽBĚ VOZIDEL	
D1	5 000 Kč / den prodlení	Prodlení s předáním plánu údržby na celou dobu živostnosti Nových vozidel odpovídající požadavkům a udržovacím cyklům stanoveným výrobcí Nových vozidel a/nebo prodlení s předáním seznamu se složením Servisního balíčku.	Čl. 6 odst. 1 písm. a) a b)
D2	5 000 Kč / den prodlení	Prodlení s předáním poslední verze aktualizovaného plánu údržby podle stavu jeho skutečného plnění	Čl. 6 odst. 2
D3	200 000 Kč / případ porušení	Porušení povinnosti přistupovat k Novým vozidlům s péčí řádného hospodáře ve smyslu čl. 6 odst. 3 této přílohy	Čl. 6 odst. 3 písm. a) až d)

D4	200 000 Kč / případ porušení	Neohlášení závažné vady, opravy nebo úpravy Nových vozidel	Čl. 6 odst. 4
D5	100 000 Kč / případ porušení	Neumožnění kontroly dodržování povinností uvedených v čl. 6 této přílohy ani na opakovanou výzvu Objednatel	Čl. 7 odst. 1

SMLUVNÍ POKUTY VŮČI OBJEDNATELI			
ČÍSLO	VÝŠE SMLUVNÍ POKUTY	PORUŠENÁ POVINNOST	ČLÁNEK Není-li uvedeno jinak, vztahují se odkazy na ustanovení této přílohy č. 13.
		ČÁST E – SMLUVNÍ POKUTU K PORUŠENÍ POVINNOSTI OBJEDNATELE ZAJISTIT PŘEVOD NOVÝCH VOZIDEL A SERVISNÍHO PARKU	
E1	1.000.000 Kč / den prodlení Smluvní pokuta může dosáhnout maximálně do výše smluvní pokuty dle bodu E2.	Objednatel nezajistí po ukončení Doby trvání další využití všech Nových vozidel Novým poskytovatelem, tzn. nezajistí možnost uzavření kupní smlouvy nebo převzetí smluvního postavení Novým poskytovatelem s převzetím Nových vozidel v ujednané době.	Čl. 1 odst. 2 písm. a) Čl. 2 odst. 1 písm. a) Čl. 2 odst. 2 písm. a)
E2	25 % zůstatkové účetní hodnoty Nových vozidel ke dni ukončení Smlouvy Do pokuty se započítá pokuta za prodlení se zajištěním převodu Nových vozidel dle bodu E1.	Objednatel nezajistí po ukončení Doby trvání další využití Nových vozidel Novým poskytovatelem vůbec (výslovně odmítne, nebo nezajistí ani do 12 měsíců od ujednané doby). Uhrazením pokuty zároveň zaniká záruka za další využití (odstupné).	Čl. 1 odst. 2 písm. a) Čl. 2 odst. 1 písm. a) Čl. 2 odst. 2 písm. a)
E3	100 % obvyklé hodnoty Servisního balíčku	Objednatel zajistí převod Nových vozidel, ale nezajistí vůbec převod Servisního balíčku (výslovně odmítne, nebo nezajistí ani do 12 měsíců od ujednané doby). Uhrazením pokuty zároveň zaniká záruka za další využití Servisního balíčku (odstupné).	Čl. 1 odst. 2 písm. b) Čl. 2 odst. 1 písm. a) Čl. 2 odst. 3