

D O D A T E K č. 16

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 11, linky PID č. 163, 208, 209, 211, 264
a 273 – území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031**

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a
schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze
dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00
Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ARRIVA CITY s.r.o.**
Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10
IČO: 26730448
DIČ: CZ699001947
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120
Zastoupený: Ing. Radek Chobot, jednatel
Číslo účtu: 107-5649290287/0100

(dále jen „**dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031.

I.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku je změna článku VII a aktualizace příloh č. 3, 5, 7 a 9 v souvislosti se zavedením provozu linky PID č. 916 od 28. 6. 2025.

II.

Ujednání

1. V čl. VII se mění odst. 1 a nově zní takto:

„1. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok za poskytování služeb dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Pro období 1. 7. – 31. 12. 2025 činí:

CDV_i:

Sd 67,26 Kč/km

CDDV_i:

Sd 53,17 Kč/km

předpokládané náklady	51 875 370,06 Kč
předpokládané tržby	8 604 037,52 Kč
předpokládaná výše kompenzace	43 271 332,54 Kč
měsíční záloha na kompenzaci	7 211 888,76 Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a včetně výkonů jsou uvedeny pro každou linku svazku v příloze č. 5 této smlouvy.

Pro následující období stanoví měsíční zálohu na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok objednatel ve výši 1/12 předpokládané roční kompenzace upravené pro aktuální kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou. O výši měsíční zálohy na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je objednatel povinen hradit dopravci měsíční zálohu na kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.

Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG. Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM (nafty a CNG), zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM (nafty a CNG) je upraven přílohou 6a. Vyhodnocení nákladů na PHM (naftu a CNG) provede objednatel v součinnosti s dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této smlouvy) budou náklady na PHM (naftu a CNG) průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM (naftu a CNG) bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech objednatele poskytnut s tím, že objednatel je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne objednatel, zda ponechá přeplatek dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafty a CNG) vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 6 a konkretizovaný v příloze č. 6b této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM (nafty, CNG) stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM). V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM (nafty a CNG) bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté dopravci objednatel na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM (naftu a CNG) včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 6b použijí údaje vztahované k hodnocenému období.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“

2. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 3, 5, 7 a 9. V příloze č. 3 se doplňuje jízdní řád linky č. 916. V příloze č. 5 se doplňuje kalkulace linky č. 916.
3. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

Závěrečná ujednání

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád a denní rozsah provozu linky č. 916
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na linku č. 916 - předběžný odborný odhad kompenzace za období 1. 7. – 31. 12. 2025
 - Příloha č. 7 Tarif PID - dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
 - Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID - dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

100916		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Depo Hostivař - Dolní Počernice			Platnost:		
916		pid		 		 Dopravce: ARRIVA CITY s.r.o. U Stavoservisu 692/1b,108 00 Praha 10, tel. +420605231100		od 28./29.6.2025	
Tarifní pásmo (TPZ)		1	3	5	7	9			
x DEPO HOSTIVAR		0:50	1:38	2:38	3:38	4:38			
x Polygrafická		0:51	1:39	2:39	3:39	4:39			
x Teplárna Malešice		0:52	1:40	2:40	3:40	4:40			
x Tiskařská		0:53	1:41	2:41	3:41	4:41			
x Perlit		0:54	1:42	2:42	3:42	4:42			
x Za Horou		0:56	1:44	2:44	3:44	4:44			
x Pávovské náměstí		0:57	1:45	2:45	3:45	4:45			
x Jiráskova čtvrť		0:58	1:46	2:46	3:46	4:46			
x Kyjský hřbitov		0:59	1:47	2:47	3:47	4:47			
x Sídliště Jahodnice		1:00	1:48	2:48	3:48	4:48			
x Jahodnice		1:01	1:49	2:49	3:49	4:49			
x Lomnická		1:02	1:50	2:50	3:50	4:50			
x Nádraží Dolní Počernice		1:03	1:51	2:51	3:51	4:51			
x DOLNÍ POČERNICE		1:04	1:52	2:52	3:52	4:52			
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz x na znamení & Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.									

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Výpočet nákladů na linku č. 916
- předběžný odhad kompenzace
Depo Hostivař - Dolní Počernice
1. 7. - 31. 12. 2025

počet km denně			
pracovní den Sd	prac. den prázd. Sd	sobota Sd	neděle Sd
82,350	82,350	82,350	82,350

počet km Sd
15 028,88

referenční km Sd	změna km Sd
0,00	15 028,88

cena za km Sd (CDV)	cena za km Sd (CDDV)
67,26 Kč	53,17 Kč

náklady
799 085,28 Kč

předpokl. tržby (bez DPH)
- Kč

balance	
náklady	799 085,28 Kč
tržby	- Kč
ztráta	799 085,28 Kč

kompenzace		
	celkem	měsíčně
Praha	799 085,28 Kč	133 180,88 Kč

Skutečná výše kompenzace bude přepočítána dle skutečných tržeb a postupů uvedených v článku VI.