

DODATEK Č. 4

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast B3 - Jílovsko -území hl. m. Prahy) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ARRIVA CITY s.r.o.**
Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10
IČO: 26730448
DIČ: CZ699001947
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, Spisová značka: C 90120
Číslo účtu: 107-5649290287/0100
Zastoupený: Ing. Radek Chobot, jednatel
(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Ujednání

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 25. 8. 2023 je změna CDV a CDDV pro jednotlivé Typy vozidel v čl. X smlouvy v souvislosti se změnou indexace pro rok 2025 v řádku 4a (uveřejnění cen autobusů v roce 2024 a výpočet indexu pro rok 2025) a změnou indexů v řádcích 1a a 1e v souvislosti s uplatněním úpravy indexace dle čl. VII odst. 8 smlouvy.

1. V čl. X odst. 1 se mění CDV a CDDV s účinností od 1. 1. 2025 takto:

„Ekonomické parametry této Smlouvy pro rok 2025:

CDV a CDDV (v důsledku změny položky v uvedených řádcích přílohy č. 4 aktualizované pro rok 2025):

CDV Sd..... Kč/Linkový km

CDDV Sd..... Kč/Linkový km

řádek 1a Kč/Linkový km

řádek 1e Kč/Linkový km

řádek 4a Kč/Linkový km (jen pro CDV)

CDV Kb..... Kč/Linkový km

CDDV Kb..... Kč/Linkový km

řádek 1a Kč/Linkový km

řádek 1e Kč/Linkový km

řádek 4a Kč/Linkový km (jen pro CDV)

Přepočtené náklady na nové CDV oblasti zajišťované dle této smlouvy:

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA..... Kč

předpokládané tržby..... Kč

předpokládaná výše Kompenzace..... 22 620 459,78 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci..... 1 885 038,31 Kč

V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla dle čl. III odst. 10 k se Smluvní strany dohodly na zvýšení Kompenzace na rok 2025 za fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo o 255 826,62 Kč, měsíčně o 21 318,89 Kč.

Ujednání spojená se zvýšením Kompenzace na rok 2025 za náklady na mzdy dodatečného řidiče zůstávají v platnosti. Smluvní strany se dohodly, že doplatek měsíčních záloh na Kompenzaci vyplývající z nové měsíční zálohy na Kompenzaci za období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2025 ve výši 511 916,85 Kč a ve výši 8 227,83 Kč za fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo bude Dopravci poukázán jednorázově nejpozději 10 dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.“

2. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

3. Dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu.

4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 1. 2025; plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 1. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Radek Chobot
jednatel