

Smlouva o poskytnutí subdodávky

na plnění Dílčí smlouvy

Číslo související Rámcové dohody: 01UT-000214

Číslo Dílčí smlouvy: 01PU-006040

Název související veřejné zakázky: Studie na pojížděnou krajnici

Článek I.

Smluvní strany

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 - Podolí
IČO: 70818461
DIČ: CZ70818461
zápis ve spolkovém rejstříku: Vedený u Městského soudu v Praze, spisová značka L 10682
právní forma: Spolek
bankovní spojení: ČSOB: č. ú. 581518683/0300
zastoupen: Ing. Roman Srp, Prezident
(dále jen Dodavatel)

a

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Se sídlem: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
IČO: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575
Zapsané: v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT
Zastoupené: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., MBA, ředitelem
Bankovní spojení: KB Brno-město
Číslo účtu:
Kontaktní osoba:

(dále jen Subdodavatel)

(Společně též jako „Smluvní strany“)

Článek II.

Účel smlouvy

- 1) Touto smlouvou se Subdodavatel zavazuje poskytnout plnění Dodavateli při realizaci Číslo dílčí smlouvy: 01PU-006040, Název související veřejné zakázky: Studie na pojížděnou krajnici v části Studie na pojížděnou krajnici, a to v rozsahu a způsobem stanoveným v příloze č. 1 této Smlouvy o poskytnutí subdodávky (dále též jako „Smlouva“).

Článek III.

Předmět smlouvy spolu s dodacími podmínkami

- 1) Předmětem této smlouvy je poskytnutí Subdodávky, a to části plnění v rámci realizace shora uvedené Dílčí smlouvy, a to v rozsahu dle přílohy č. 1 této smlouvy (dále též jako „Subdodávka“).
- 2) Okamžikem předání Subdodávky dochází k naplnění účelu této Smlouvy. O tomto Smluvní strany sepišou předávací protokol.
- 3) Předmět Subdodávky bude dodán způsobem a na místo plnění určené v příloze č. 1. Pokud není místo plnění Přílohou č. 1 určeno Přílohou č. 1, tak je stanoveno v sídle Dodavatele.

Článek IV.

Cena

- 1) Obě smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je sjednána v částce 1 440 000 Kč bez DPH. Tato sjednaná **celková** cena subdodávky odpovídá očekávanému rozsahu prací ve výši 200 člověkodní zahrnuje zejména veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé Subdodavatel v souvislosti se zhotovením a předáním subdodávky. Tato cena je konečná, což však nevylučuje navýšení rozsahu prací po vzájemné dohodě, vyžádá-li si to řádné plnění účelu smlouvy.
- 2) Cenu Subdodávky uhradí Dodavatel Subdodavatel v základě faktury vystavené Subdodavatelem po dokončení a předání celé Subdodávky.
- 3) Nedílnou součástí faktury bude položkový rozpočet plnění v podrobnosti vyplývající ze smluvního vztahu 01UT-000214 a 01PU-006040, tzn. nejméně v podrobnosti rozkladu počtu člověkodní vynaložených na realizaci jednotlivých částí (kapitol) předmětu plnění uvedených v Příloze 1 dílčí smlouvy 01PU-006040.
- 4) V ceně dle článku IV. odst.1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související.
- 5) DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6) Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy Subdodavatele. Přílohou faktury bude doklad o předání Subdodávky.
- 7) Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení Dodavatel za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je Dodavatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
- 8) Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu Dodavatele.
- 9) V případě prodlení s úhradou ceny za Subdodávku je Dodavatel povinen zaplatit Subdodavatel úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným obecně závazným právním předpisem, a to z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek V.

Subdodavatel

- 1) Subdodavatel se zavazuje, že nesvěří plnění jemu určené části výše uvedené veřejné zakázky dalšímu subjektu.
- 2) Dodavatel a Subdodavatel se zavazují, že informace získané na základě tohoto závazkového vztahu nevyužijí k vlastní obchodní aktivitě.
- 3) Subdodávku poskytne Subdodavatel v termínu od účinnosti této Smlouvy do 29.3.2026.
- 4) Subdodavatel prohlašuje, že se seznámil s Dílčí smlouvou a zavazuje se při plnění Subdodávky postupovat s ní plně v souladu.

Článek VI.

Odstoupení od Smlouvy

- 1) Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností druhou stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:
 - a) prodlení s úhradou ceny Subdodávky delší než 30 dnů po splatnosti,
 - b) prodlení s plněním Subdodávky delší než 30 dnů,
 - c) opakované porušení povinností vyplývajících ze smlouvy, přestože byla druhá strana na porušení písemně upozorněna a vyzvána k nápravě.

- 2) Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a doručeno druhé Smluvní straně. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení.

VII.

Účinnost a platnost smlouvy

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou Smluvních stran.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Uveřejnění v registru smluv zajišťuje Subdodavatel.
- 4) Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění.
- 5) Smluvní strany výslovně uvádějí, že tato smlouva neobsahuje jejich obchodní tajemství a nic tedy nebrání jejímu uveřejnění v registru smluv.
- 6) Osoby podepisující tuto smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7) Práva a povinnosti smluvních stran se v právech a povinnostech neupravených touto smlouvou řídí ustanoveními občanského zákoníku a zákonem o veřejných zakázkách.
- 8) Změny a úpravy této smlouvy mohou být řešeny pouze písemným dodatkem, uzavřeným na základě dohody obou smluvních stran.
- 9) Pokud se tato Smlouva uzavírá v listinné podobě, pak je sepsána ve 2 vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž 1 vyhotovení si ponechá Dodavatel a 1 vyhotovení obdrží Subdodavatel. Pokud se tato Smlouva uzavírá elektronicky, pak je podepsán oběma smluvními stranami elektronicky. Elektronicky podepsaná Smlouva má platnost originálu.

Příloha č. 1.: Studie na pojižděnou krajnici

Za dodavatele

V Praze dne

.....

Ing. Roman Srp, prezident SDT

Ing.
Roman
Srp

Digitálně
podepsal Ing.
Roman Srp
Datum: 2025.06.23
17:02:57 +02'00'

Za Subdodavatele

V Brně dne

Ing. Veronika
Valentová, Ph.D.,
MBA

.....

Digitálně podepsal Ing. Veronika
Valentová, Ph.D., MBA
Datum: 2025.06.23 11:45:19
+02'00'

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Příloha č. 1.: Studie na pojížděnou krajnici

1) Zahraniční řešerše:

CDV zjistí jaké dostupné dokumenty má ŘSD k dispozici, provede jejich analýzu a poté bude vyhledávat další chybějící dokumenty typu norem, souvisejících zahraničních předpisů, odborných článků nebo konferenčních příspěvků.

Vznikne tak ucelená knihovna zahraniční literatury, jejíž rozsah si CDV a SDT potvrdí se zadavatelem studie. CDV zajistí její překlad a z těchto podkladů vytvoří odbornou řešerši s uvedením výhod, nevýhod a nutných souvisejících činností a úprav. Toto vše minimálně v rozsahu dokumentů předaných ŘSD (Finsko, Francie, Velká Británie, Německo, Švýcarsko, Nizozemsko).

Přeložené dokumenty budou společně s řešerší předány zadavateli studie.

2) Právní úprava

CDV se bude podílet na této části formou připomínek dokumentu zpracovaného SDT.

3) Současné české předpisy

CDV zajistí posouzení současného stavu technických norem (ČSN) a technických podmínek MD ve vztahu k občasnému pojíždění krajnice a navrhne úpravy včetně stanovení minimálních a doporučených šířek průběžných jízdních pruhů a krajnice na volné trase a v tunelu a délek připojovacích a odbočovacích pruhů.

4) Problematika mostů, tunelů, MÚK

CDV s podporou SDT provede základní posouzení, zda je vhodné/nevhodné či možné/nemožné, resp. za jakých podmínek je vhodné/možné zřídit pojížděnou krajnici v úseku s LŘD (liniové řízení dopravy) a v úseku s velkými mosty, tunely, blízkými MUK. Jedná se o základní posouzení z hlediska bezpečnosti a dopravně-inženýrských charakteristik.

V souvislosti s kapitolou 3 budou v rámci návrhu doplnění českých předpisů zpracována schémata možností řešení u mimoúrovňových křižovatek.

- Pojížděná krajnice přechází přímo v přídatné pruhy a je tak na průchodu MÚK ukončena.
- Pojížděná krajnice prochází i přes prostor MÚK a jsou tak nutné úpravy připojovacích a odbočovacích pruhů
 - Připojovací pruh musí být vždy zdvojený, varianta se STOPkou není přípustná
 - Dvojitý odbočovací pruh jen v závislosti na poloměru odbočení a předpokládané rychlosti, případně intenzitě dopravy v odbočení.

5) Kritéria zřizování pojížděné krajnice

Cílem je stanovit základní kritéria kdy má smysl zřídit pojížděnou krajnici ve vztahu k hustotě provozu a počtu průběžných pruhů.

- CDV naváže na zjištěné parametry (činnost SDT) v kontextu přepočtených celodenních intenzit, variací dopravy, podílu nákladní dopravy apod. Pro analýzu se budou mj. využívat data ze smyčkových ASD ŘSD.

6) Posouzení vhodnosti úseků

Posoudit a navrhnout úseky komunikací ve správě ŘSD vhodné/potřebné pro pojížděnou krajnici. Pokud se bude jevit účelné rozřadit využití zpevněné krajnice na různých komunikacích v různém časovém odstupu (zejména kvůli hustotě provozu dle předpokládaného nárůstu), navrhnout etapy. Toto vše zohlednit k předpokládané délce doby provozu jízdy po krajnici ve vztahu k termínu celkového zkapacitnění komunikace (rozšíření o další průběžný pruh, tj. má se vůbec zřizovat za určité finanční prostředky a v určitém čase jízda po krajnici, nebo je výhodnější rovnou zkapacitnit trasu?).

Součástí posouzení bude i celková mapa republiky s vyznačením vhodných úseků v horizontu roku 2050 v závislosti na výhledových intenzitách provozu.

Posoudit, zda má smysl některé dosud nepostavené stavby během projektu ještě měnit a dělat širší pro případné budoucí využití.

Samotné řešení výše uvedeného proběhne v úzké spolupráci SDT + CDV a rozdělení expertních kapacit mezi SDT a CDV cca 1:1 (SDT se zaměří více na oblast Pražské aglomerace, CDV pak oblast Brněnské aglomerace).

7) EIA + hluková studie:

CDV vypracuje odborné stanovisko týkající se potřeby posouzení EIA v souvislosti s využíváním pojižděné krajnice. Rovněž bude zhodnocena nutnost zpracování hlukové studie, přičemž se zaměří na změny hlukové zátěže způsobené pojižděním krajnice.

8) Nouzové zálivy/stání:

CDV posoudí požadavky na četnost, šířky a délku nouzových zálivů z dopravně-inženýrského pohledu, bude vycházet z kapitoly 3) a 4) v kontextu navržených úprav normy a souvisejících předpisů.

9) Základní požadavky LŘD:

CDV se bude podílet na této části formou připomínek dokumentu zpracovaného SDT.

10) Další posouzení:

CDV bude s SDT úzce spolupracovat na vzniku stanoviska/posudku na téma, zda má smysl rovnou navrhnout vícepruhovou komunikaci a do doby velkého zvýšení provozu nechat vnitřní pruh uzavřený telematikou, později ho využít obdobně jako jízdu pro krajnici a teprve výhledově ho zprovoznit natrvalo (viz postupný vývoj dálnice A 4 v úseku Amsterdam – Haag. Předpokládá se rozložení expertních kapacit mezi SDT a CDV 1:1. CDV se bude podílet na této části formou připomínek dokumentu zpracovaného SDT.

11) Další navrhované postupy

Jednání se zadavatelem a dalšími zúčastněnými subjekty. Spolupráce na přípravě a realizaci workshopu (nejméně 1x) za účasti zástupců ŘSD, projekce, provozu, policie, MD ČR za účelem představení závěrů a diskusi nad daným tématem.

