

Zajištění bezpečného provozu silničního vláčku č. M 0068 **(Terminál Hlavní nádraží - Náměstí Republiky – ZOO)**

1. Povinnosti provozovatele (PMDP, a.s.)

- 1.1. Zajistit kvalifikované řidiče s řidičským oprávněním skupiny D, E a seznámit je s návodem k obsluze a údržbě tahače (lokomotivy) a přívěsných vagonků.
- 1.2. Zajistit praktické zaškolení řidičů a průvodčích.
- 1.3. Zajistit vybavení silničního vláčku podle podmínek uvedených ve smlouvě (1 x PHP práškový, autolékárnička, radiostanice nebo mobilní telefon, bezpečnostní značení).
- 1.4. Seznámit obsluhu vláčku s riziky pro dané pracoviště a činnosti.

2. Povinnosti osob, zajišťujících provoz (řidič, průvodčí)

2.1. Technické podmínky provozu

- 2.1.1. Za příznivého počasí stočit a zajistit pod střechou vagonků plastové bočnice.
- 2.1.2. Za deštivého počasí svésit a zajistit plastové bočnice.
- 2.1.3. Nástup a výstup cestujících provést rozepnutím dveřního zipu v plastových bočnicích zajištěním nebo odjištěním řetízkové zábrany.

2.2. Převážní podmínky

- 2.2.1. Řidič/průvodčí umožní nástup cestujícím odepnutím řetízkových zábran ve vstupech vagonků.
- 2.2.2. Při nastupování a výběru jízdného poučí řidič/průvodčí cestující o zákazu vyklánění, vystupování nebo vyskakování za jízdy.
- 2.2.3. Před odjezdem zajistí řidič/průvodčí pomocí řetízkových zábran vstup do vagonků; průvodčí zaujme vyhrazené místo v posledním vagonku na poslední lavici ve směru jízdy.
- 2.2.4. Pokyn k bezpečnému rozjezdu vláčku musí být signalizován zvukovou nebo světelnou signalizací.
- 2.2.5. Řidič/průvodčí je oprávněn vyloučit z přepravy osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek, značně znečištěné nebo problémové. V případě nutnosti přivolá Městskou policii tel. 156 nebo Policii ČR tel. 158.
- 2.2.6. Řidič/průvodčí je povinen zajistit dodržování zákazu kouření v tahači (lokomotivě) a ve všech vagoncích vláčku.
- 2.2.7. Řidič/průvodčí je povinen v případě zranění cestujících zajistit poskytnutí první pomoci, případně přivolat ZZS tel. 155 a dispečink PMDP, a.s.
- 2.2.8. Řidič/průvodčí je povinen, pokud mu to zdravotní stav dovolí, neprodleně ohlásit pracovní úraz na dispečinku PMDP, a.s.
- 2.2.9. V případě požáru vláčku je řidič/průvodčí povinen neprodleně zastavit, napomáhat vystoupení cestujících a přivolat HZS tel. 150 a dispečink PMDP.
- 2.2.10. Průvodčí musí být nápomocen řidiči tahače (lokomotivy) při couvání, při rozpojování a spojování jízdní soupravy; za bezpečné spojení soupravy zodpovídá řidič.
- 2.2.11. Průvodčí a v případě jeho nepřítomnosti řidič musí mít u sebe dostatečný počet jízdenek a přiměřenou finanční hotovost.

V Plzni dne

Vypracoval:
vedoucí stf. vozovna Karlov

.....
Technik BOZP a PO

Schválil: Ing. Miroslav Macháň
dopravně provozní ředitel

**Záznam o školení zaměstnanců
o zajištění bezpečného provozu silničního vláčku č. M 0068
(Terminál Hlavní nádraží - Náměstí Republiky – ZOO)**

Plán školení	Školení bylo provedeno v rozsahu plánu ze dne
Prohlášení zaměstnance	Prohlašuji, že jsem byl/a školen/a dle výše uvedeného plánu školení, školené látce jsem porozuměl/a, v případě neporozumění jsem měl/a možnost se dotázat a látka mi byla vysvětlena. Jsem si vědom/a následků, které by mohly plynout z porušování povinností a předpisů BOZP, se kterými jsem byl/a seznámen/a.

[illegible]