



TSKRP007H1GY

9146180001008

16-124-0



SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ TECHNICKÉHO PORADENSTVÍ - PREINŽENÝRINGU

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy objednatele:

číslo smlouvy poskytovatele:

1. Objednatel: **Technická správa komunikací hl. m. Prahy**

Řáسنovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ: 63834197

DIČ: CZ63834197

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

[REDACTED]

zastoupen: Ing. Jiřím Sládkem, pověřeným řízením organizace

2. Poskytovatel: Projekce dopravní Filip, s.r.o.

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem

IČ: 28714792

DIČ: CZ28714792

Bankovní spojení: ČSOB

[REDACTED]

zastoupen: Ing. Josef Filip, PhD.

(společně dále jen jako „smluvní strany“ nebo též jednotlivě jako „smluvní strana“)

I

Preambule

Vzhledem k tomu, že

- objednatel je veřejným zadavatelem,
- poskytovatel podal nabídku na veřejnou zakázku malého rozsahu „Preinženýring v souvislosti s projektem Rozvoj dopravně závislého řízení na SSZ s vazbou na MO“, zadávanou ve smyslu § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
- nabídka poskytovatele byla v souladu s výzvou k podání nabídek objednatelem vyhodnocena jako nejvýhodnější,

uzavírají Smluvní strany tuto smlouvu o poskytování technického poradenství – preinženýringu (dále jen tato „smlouva“).

II.



Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytovat objednateli na základě jeho pokynů služby související s přípravou žádosti o poskytnutí dotace z Evropských strukturálních a investičních fondů, Operačního programu Doprava 2014 – 2020, podané v rámci výzvy řídicího orgánu k předkládání žádostí o podporu č. 27 – ITS ve městech, projektu „Rozvoj dopravně závislého řízení na SSZ s vazbou na MO“ (dále jen „Projekt“). Předmět plnění bude sestávat z následujících činností:

A. Zpracování návrhu technického obsahu projektové žádosti

- rozpracování zadání objednatele v rozsahu a podrobnosti vyžadované v projektové žádosti;
- zhodnocení a doporučení vhodných technologických řešení včetně porovnání s dalšími variantními řešeními (objednatel jsou zajištěny konzultace s ČVUT, které je dodavatel povinen využít);
- související technické poradenství při přípravě dalších částí projektové dokumentace (konzultace v nezbytném rozsahu);
- související technické poradenství při zpracování příloh projektové žádosti, zejména socioekonomické studie (CBA) v nezbytném rozsahu;
- případné technické poradenství při jednání s dotčenými orgány a při zpracování žádosti o vydání vyjádření k projektovému záměru vyžadovanému jako příloha projektové žádosti, zejména:
 - magistrát hl. m. Prahy – odbory ochrany přírody (EIA, NATURA),
 - magistrát hl. m. Prahy – odbor stavebního řádu,
 - magistrát hl. m. Prahy – odbor dopravních agend – speciální stavební úřad
- případné technické poradenství při jednání s poskytovatelem dotace v nezbytném rozsahu;
- zapracování technických připomínek poskytovatele dotace, resp. hodnotitelů k návrhu projektu, studii CBA a dalším přílohám projektové žádosti.

B. Provedení preinženýringu pro realizaci projektu, který zahrnuje následující činnosti:

- zpracování technické analýzy pro vytipování vhodných lokalit pro realizaci projektu v rozsahu určeném objednatelem;
- prověření realizovatelnosti projektu v navrhovaném území a určení konkrétních lokalit pro realizaci (bez detailního inženýringu):
 - vytipování konkrétních lokalit pro osazení technologií s ohledem na splnění cílů projektu,
 - předběžné ověření realizovatelnosti záměru ve vytipovaných lokalitách (bez potřeby stavebního povolení – tedy zejména s dostupným



- napájením, připojením na komunikační trasy, bez zřejmých problémů s majetkoprávní situací),
- určení dostatečného počtu záložních lokalit, které by byly využity, pokud by došlo v průběhu realizace projektu k problémům v předpokládaných lokalitách (např. souběh s jinou akcí);
 - předběžný návrh, jak by v daných lokalitách měla být provedena instalace (zejména kde budou umístěny technologie, kde budou připojeny k napájení, kudy a kam povede propojení datových kabelů a další údaje dle požadavků objednatele) pro vytvoření předběžného výkazu výměr (bez provedení inženýringu, bez vytvoření projektové dokumentace);
 - výstupem preinženýringu pak budou zejména následující dokumenty:
 - seznam vytipovaných lokalit, včetně záložních variant, s uvedením důležitých informací o předpokládaném návrhu realizace v lokalitě dle požadavků objednatele (zejména způsob umístění, způsob napájení, způsob zajištění komunikace a vytipované umístění technologií),
 - soupis prací a dodávek s odhadovanými výměrami na základě výstupů z preinženýringu.

C. Příprava technické části veřejné zakázky v rámci projektu, která bude zahrnovat:

- přípravu technické části zadávací dokumentace pro vyhlášení zadávacího řízení na veřejnou zakázku, jejímž předmětem budou dodávky potřebné pro realizaci projektu včetně případných příloh s požadavky na technické řešení projektu;
 - související technické poradenství při přípravě dalších částí veřejné zakázky (konzultace v nezbytném rozsahu);
 - případné poskytnutí technického stanoviska pro přípravu návrhů odpovědí na dotazy uchazečů;
 - případná příprava návrhu vyjádření k technickým námítkám uchazeče.
2. Smluvní strany se zavazují při plnění úkolů dle této smlouvy navzájem spolupracovat a poskytovat si veškerou nutnou součinnost. Jednotlivé úkoly budou realizovány dle aktuální situace a potřeby a budou plněny v rozsahu, podobě a způsobem dle pokynů objednatele, přičemž objednatel není vázán žádným minimálním objemem práce, kterou by byl povinen zhotoviteli takto zadávat. Objednatel je oprávněn plnění kteréhokoliv dílčího úkolu kdykoliv zúžit nebo zastavit.
3. Výstupy realizace jednotlivých úkolů nebo dílčích služeb podle této smlouvy musí odpovídat povaze těchto úkolů s přihlédnutím k další využitelnosti zpracovaných výstupů při činnosti objednatele. Podrobnosti ohledně konkrétní podoby a formy jednotlivých výstupů mohou být objednatelem stanoveny ad hoc.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy

III.

Doba plnění a místo plnění

1. Poskytovatel je povinen zahájit plnění dle čl. II. této smlouvy ihned po podpisu této smlouvy.
2. Předmět plnění dle čl. II. této smlouvy se poskytovatel zavazuje poskytovat po částech, dle pokynů objednatele. Ucelené části plnění se však poskytovatel zavazuje poskytnout objednateli v souladu s následujícím harmonogramem:

- a) Zpracování návrhu technického obsahu projektové žádosti dle čl. II. písm. A) této smlouvy:

Poskytovatel je povinen předat veškeré součásti a dílčí úkoly související s přípravou a zpracováním návrhu technického obsahu projektové žádosti objednateli nejpozději **do 30.11.2016** a po tuto dobu je také povinen poskytovat objednateli příslušné konzultace.

- b) Provedení preinženýringu pro realizaci projektu dle čl. II. písm. B) této smlouvy:

I. etapa: Poskytovatel je povinen předat výstupy této části plnění, které bude objednatel požadovat a/nebo které jsou nezbytné za účelem podání žádosti o dotaci Projektu nejpozději **do 14.12.2016**;

II. etapa: Poskytovatel je povinen předat výstupy této části plnění, které bude objednatel požadovat a/nebo které jsou nezbytné za účelem přípravy zadávacích řízení pro realizaci Projektu nejpozději **do 31.3.2017**.

- c) Příprava technické části veřejné zakázky v rámci projektu dle čl. II. písm. C) této smlouvy:

I. etapa: Poskytovatel je povinen předat veškeré součásti a dílčí úkoly, které bude objednatel požadovat a/nebo které jsou nezbytné za účelem přípravy zadávacích řízení pro realizaci Projektu nejpozději **do 31.3.2017**

II. etapa: Poskytovatel je povinen předat veškeré součásti a dílčí úkoly, které bude objednatel požadovat a/nebo které jsou nezbytné za účelem podpory objednatele v rámci zadávacích řízení pro realizaci Projektu nejpozději **do 31.8.2017**.

3. Za místo plnění se považuje sídlo objednatele, není-li dohodnuto jinak. Plnění je poskytnuté včas, je-li ve stanovené lhůtě řádně předáno objednateli a nemá žádné vady.
4. Poskytovatel bere na vědomí, že je povinen vykonávat činnosti v souladu s touto smlouvou po celou dobu plnění dle odstavce 1 tohoto článku.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy

- d) Po řádném dokončení a předání části plnění dle dle čl. II. písm. C) této smlouvy – Příprava technické části veřejné zakázky v rámci projektu – 10% z celkové ceny dle čl. IV. této smlouvy.
2. Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti dle odst. 6. tohoto článku. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět. V takovém případě se daňový doklad nestává splatným. Lhůta splatnosti počíná běžet až po doručení doplněných či opravených dokladů.
3. Faktura – daňový doklad bude vystavena a zaslána ve dvou vyhotoveních na adresu objednatele.
Jako odběratel bude uveden na faktuře:
- Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1,
zastoupené TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
4. Splatnosti faktur – daňových dokladů činí 30 dní od doručení objednateli. Konkrétní den splatnosti bude na faktuře vyznačen. Povinnost zaplatit fakturovanou částku je splněna dnem odepsání této částky z účtu objednatele.
5. Veškeré vystavené faktury - daňové doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a dále musí obsahovat tyto údaje:
- údaje o poskytovateli, obchodní firma, sídlo, IČ, DIČ, bankovní spojení, údaje o zápisu v obchodním rejstříku (číslo vložky, oddíl)
 - číslo smlouvy
 - předmět smlouvy
 - číslo faktury
 - fakturovanou částku
 - datum uskutečnění zdanitelného plnění
 - razítko a podpis oprávněné osoby, stvrzující oprávněnost, formální a věcnou správnost faktury.

Nebude-li faktura tyto náležitosti obsahovat, je objednatel oprávněn takovou fakturu do dne její splatnosti vrátit poskytovateli a poskytovatel je povinen fakturu opravit nebo vystavit novou; doručením opravené nebo nové faktury začne objednateli běžet nová lhůta splatnosti, která musí opět činit 30 dnů. Postup podle předcházející věty je možno aplikovat i opakovaně. Odepření plnění a s tím související vrácení faktury v souladu s tímto odstavcem nezakládá na straně objednatele prodlení s plněním dluhu.

VI. Povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel se zavazuje, že činnosti a výkony, ke kterým se touto smlouvou zavázal, bude poskytovat objednateli v souladu s jeho oprávněnými zájmy a že tyto činnosti a výkony bude provádět nebo obstarávat s nejvyšší možnou odbornou péčí, podle jeho



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy

5. Tato smlouva zaniká
- dnem, kdy bude objednateli oznámeno definitivní rozhodnutí o odmítnutí, zamítnutí nebo jiné neakceptaci podané žádosti o podporu Projektu,
 - dnem, kdy objednatel oznámí poskytovateli, že od realizace Projektu ustupuje.

IV. Cena

1. Celková cena za činnost poskytovatele v rozsahu dle čl. II této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran jako cena konečná, nezahrnující veškeré náklady související s předáním (administrativní náklady, cestovné, atd.) a činí:

Cena bez DPH: 1 829 600,- Kč (jedenmilion
DPH: 384 216,- Kč (třistaosmd
Cena včetně DPH: 2 213 816,- Kč (dvamilionyd

2. Cena může být měněna pouze v případě, že dojde ke změně podmínek předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši sazby DPH. Cena může být dále navýšena v případě, že bude-li uzavřen dodatek k této smlouvě, ve kterém bude

V. Platební podmínky

1. Odměna za dle čl. IV. této smlouvy bude uhrazena na základě faktur vystavených poskytovatelem. Poskytovatel je oprávněn vystavit daňové doklady po dokončení a předání jednotlivých fází plnění dle následujících platebních podmínek:
- Po řádném dokončení a předání části plnění dle čl. II. písm. A) této smlouvy - Zpracování návrhu technického obsahu projektové žádosti - **25%** z celkové ceny dle čl. IV. této smlouvy.
 - Po řádném dokončení a předání I. etapy části plnění dle čl. II. písm. B) této smlouvy - Provedení preinženýringu pro realizaci projektu – předání výstupů plnění, které bude objednatel požadovat a/nebo které jsou nezbytné za účelem podání žádosti o dotaci Projektu – **25%** z celkové ceny dle čl. IV. této smlouvy.
 - Po řádném dokončení a předání II. etapy části plnění dle čl. II. písm. B) této smlouvy - Provedení preinženýringu pro realizaci projektu – předání výstupů plnění, které bude objednatel požadovat a/nebo které jsou nezbytné za účelem přípravy zadávacích řízení pro realizaci Projektu – **40%** z celkové ceny dle čl. IV. této smlouvy.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

2. Objednatel je povinen řádně a včas zaplatit oprávněně vystavené faktury za činnost poskytovatele vykonanou dle této smlouvy.

VIII.

Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že mu nebudou přiděleny finanční prostředky z rozpočtu hl. m. Prahy za účelem financování Projektu.
2. Objednatel má dále právo od této smlouvy odstoupit v případě porušení povinnosti poskytovatele dle této smlouvy poté, co poskytovatele vyzval k nápravě, stanovil mu lhůtu 30 dní ke sjednání nápravy a poskytovatel ve stanovené lhůtě nápravu nesjednal.
3. Tato smlouva v případě odstoupení zaniká ke dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. V odstoupení musí být dále uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje. Poskytovatel má v případě odstoupení od této smlouvy nárok na zaplacení části ceny za plnění, které bylo řádně poskytnuto do okamžiku, kdy obdržel oznámení o odstoupení.

IX.

Odpovědnost

1. Poskytovatel odpovídá za odborné, poctivé a pečlivé provádění činnosti v rozsahu daném touto smlouvou a příslušnými obecně závaznými právními předpisy. Pokud k plnění této smlouvy použije jiné osoby, odpovídá tak, jako by činnost prováděl sám.
2. Poskytovatel odpovídá objednateli za jakoukoliv škodu či nemajetkovou újmu způsobenou v souvislosti s poskytováním služeb dle této smlouvy, a to i tehdy, byla-li škoda či jiná újma způsobena zaměstnancem poskytovatel či jinou osobou, prostřednictvím které poskytovatel poskytoval plnění dle této smlouvy objednateli. Poskytovatel je odpovědný mj. za škodu vzniklou uložením sankcí od správních orgánů, řídicího orgánu či poskytovatele dotace v důsledku porušení povinnosti poskytovatele, které způsobil poskytovatel nebo o kterém poskytovatel věděl, ale objednatel na něj řádně neupozornil.
3. Poskytovatel se odpovědnosti dle tohoto článku zproští, prokáže-li, že vzniku škody nemohl zabránit ani při vynaložení veškerého úsilí, které po něm bylo možné požadovat.

X.

Vlastnická práva a licenční ujednání

1. Vlastnické či jiné právo poskytovatele k jakémukoliv výstupu plnění dle této smlouvy nebo jeho části přechází na objednatele okamžikem předání a převzetí tohoto výstupu či jeho dílčí části.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

pokynů a dohody s oprávněnými zástupci objednatele, ve stanovených termínech a kvalitě, a že zvolí nejúčinnější a ekonomicky nejvýhodnější způsob jejich zabezpečení.

2. Poskytovatel je povinen prokazatelným způsobem upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynu. V případě, že objednatel bude přesto na provedení takového pokynu trvat, je poskytovatel povinen pokyn splnit, ale neodpovídá za případnou škodu způsobenou splněním takového pokynu objednatele. Poskytovatel se může od pokynů objednatele odchýlit, jen je-li to nezbytné v zájmu objednatele a nemůže-li si vyžádat včas jeho souhlas.
3. Na výzvu objednatele je poskytovatel povinen předat objednateli své stanovisko ke konkrétní záležitosti nejpozději, a to nejpozději do tří pracovních dnů od doručení výzvy.
4. Poskytovatel je povinen pravidelně informovat objednatele o průběhu plnění jednotlivých úkolů a tyto s ním konzultovat a vést písemné záznamy o průběhu plnění jednotlivých úkolů; na vyžádání je povinen tyto záznamy objednateli předložit.
5. Poskytovatel je povinen zajistit pro plnění této smlouvy odborně způsobilý realizační tým v dostatečném rozsahu.
6. Smluvní strany jsou povinny si vzájemně poskytovat nezbytnou součinnost pro účely plnění této smlouvy.
7. Poskytovatel je povinen při plnění povinností vyplývajících z této smlouvy postupovat řádně, samostatně, podle svých nejlepších znalostí a schopností a s vynaložením veškeré potřebné odborné péče, přičemž je povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy objednatele.
8. Poskytovatel je povinen vést písemné záznamy o průběhu plnění jednotlivých úkolů a časovém rozsahu poskytovaných služeb; na vyžádání je povinen tyto záznamy objednateli předložit.
9. Poskytovatel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se v souvislosti s plněním této smlouvy dozví, a to bez ohledu na to, jakým způsobem tyto informace získal a současně je povinen zajistit, aby tuto povinnost dodržovala i jakákoliv třetí osoba, kterou pro plnění svých úkolů plynoucích z této smlouvy přímo či nepřímo použije.

VII.

Povinnosti objednatele

1. Objednatel je povinen řádně a včas na výzvu poskytovatele poskytovat potřebnou součinnost k plnění této smlouvy, zejména předávat poskytovateli včas a v potřebném rozsahu potřebné podklady a informace a převzít od poskytovatele výstupy plnění. Bude-li to ke splnění konkrétního úkolu nutné, je objednatel povinen vystavit poskytovateli písemnou plnou moc opravňující poskytovatele zastupovat objednatele



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

2. Smluvní strany shodně prohlašují, že při práci na předmětu této smlouvy nebudou porušována práva duševního vlastnictví třetích osob a že jim nejsou známy třetí osoby, které by mohly oprávněně uplatňovat své nároky z těchto práv vůči poskytovateli či objednateli.
3. Smluvní strany jsou si vědomy, že výstupy činnosti poskytovatele podle této smlouvy mohou podléhat autorskoprávní ochraně. Poskytovatel proto tímto objednateli uděluje výhradní, nevypověditelnou a časově, místně a věcně neomezenou licenci k využití všech výstupů činnosti poskytovatele podle této smlouvy. Objednatel je tak zejména oprávněn příslušné výstupy činnosti poskytovatele nebo jejich jakoukoliv část libovolným způsobem dále zpracovávat, šířit, připojit k jinému dílu či jinak využívat. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že objednatel bude kromě jiného oprávněn předat jakékoliv výstupy činnosti poskytovatele podle této smlouvy libovolnému třetímu subjektu k dalšímu zpracování a využití.
4. Poskytovatel odpovídá za to, že plnění předmětu této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv třetích osob, zejména práv průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a to pro jakékoliv využití tohoto předmětu plnění v České republice i v zahraničí. Poskytovatel je tak zejména povinen zajistit, aby sám disponoval dostatečnými licencí či jiným oprávněním k užití práv duševního vlastnictví skutečných autorů, zaměstnanců, subdodavatelů či jiných osob, které k plnění této smlouvy využije.
5. Odměna za poskytnutí licence podle tohoto článku je zahrnuta v odměně podle čl. IV. této smlouvy.
6. Objednatel není povinen licenci využít; v takovém případě licence nezaniká. Objednatel je oprávněn udělit podlicenci i bez předchozího souhlasu poskytovatele.

XI.

Smluvní pokuty

1. Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokutu za nesplnění jakékoliv povinnosti poskytovatele dané touto smlouvou ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení smlouvy. V případě prodlení s dokončením či předáním plnění dle harmonogramu uvedeného ve čl. III. odst. 2 této smlouvy je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01% z ceny včetně DPH dle čl. IV. této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
2. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v plné výši, ani povinnost smluvní strany splnit povinnost zajištěnou smluvní pokutou.
3. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek,



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy

a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

XII. Závěrečná ustanovení

1. V případě změny údajů uvedených ve článku I. této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů porušení této povinnosti dojde ke vzniku škody či nemajetkové újmy, zavazuje se strana, která újmu způsobila, tuto újmu druhé straně nahradit.

2. Kontaktní osoba objednatele: Ing. Lubomír Šembera, vedoucí oddělení řízení projektů



Kontaktní osoba poskytovatele: Ing. Josef Filip, PhD.



Údaje o odpovědném zástupci může příslušná smluvní strana kdykoliv změnit. Tato změna je vůči druhé smluvní straně účinná ode dne následujícího po dni, kdy jí byla změna prokazatelně oznámena

3. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé z této smlouvy se nejprve pokusí řešit smírně.
4. Pokud se kterékoliv ujednání obsažené v této smlouvě ukáže být neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nemá tato skutečnost vliv na platnost ostatních ujednání obsažených v této smlouvě. Smluvní strany se zavazují nahradit takové neplatné, neúčinné či nevymahatelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vymahatelným, které se svým obsahem bude co nejvíce blížit ekonomickému účelu této smlouvy.
5. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými právními předpisy právního řádu České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
6. Poskytovatel se zavazuje k poskytnutí součinnosti jako osoba povinná spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole. Poskytovatel je povinen poskytnout kontrolním orgánům veškerou nutnou součinnost.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly a že tato Smlouva byla uzavřena srozumitelně a určitě dle jejich pravé, svobodné a vážné projevené vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Právní jednání smluvních stran v této Smlouvě



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy

svým obsahem a účelem odpovídá dobrým mravům i zákonu. Na důkaz toho připojují smluvní strany své podpisy.

8. Tuto smlouvu je možné měnit a doplňovat jen písemnými, vzestupně číslovanými a oboustranně podepsanými dodatky. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se vylučuje.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
10. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
11. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
12. Tato smlouva je sepsána a podepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
13. Veškeré změny smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků schválených všemi smluvními stranami, a to jen v souladu s vnitřními předpisy objednatele a podmínkami Operačního programu Doprava 2014 – 2020.
14. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějšího předpisu (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí objednatel. Objednatel je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění.
15. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění této smlouvy může být spolufinancováno z Evropských strukturálních a investičních fondů, Operačního programu Doprava 2014 – 2020.

V Praze dne:

pověř

hl. m. PRAHA
Adresovka 770/3, 110 15 PRAHA 1
17