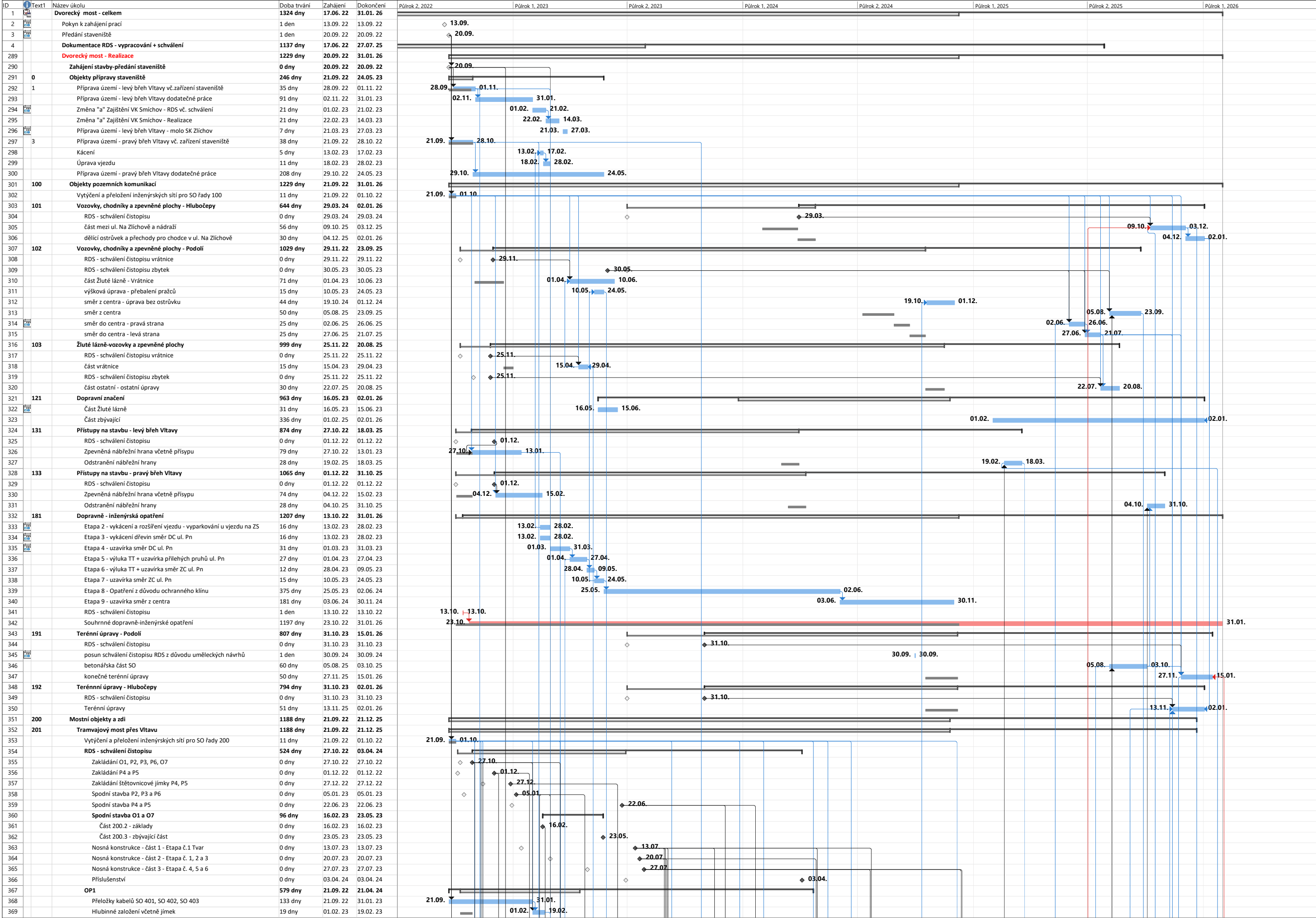
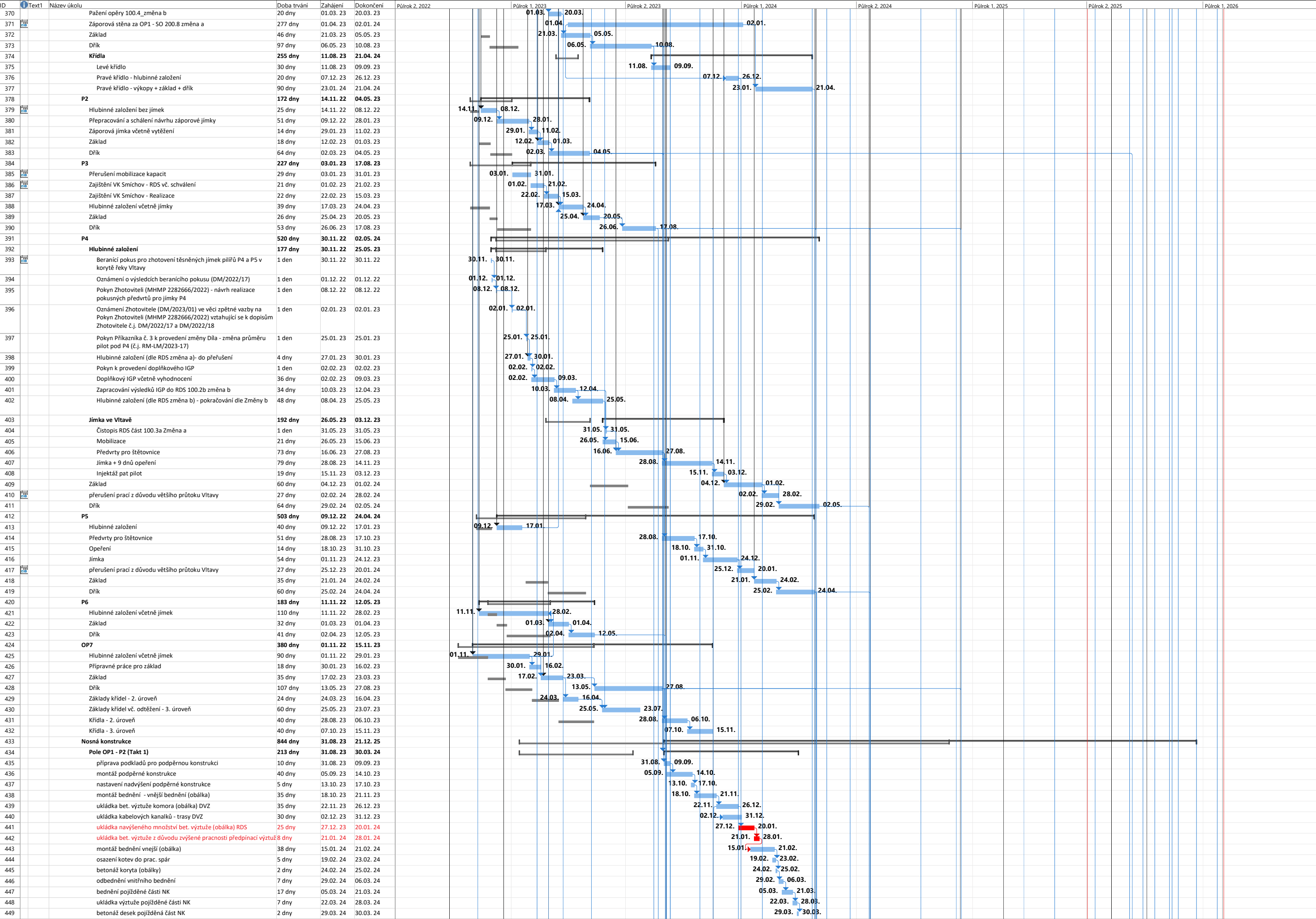
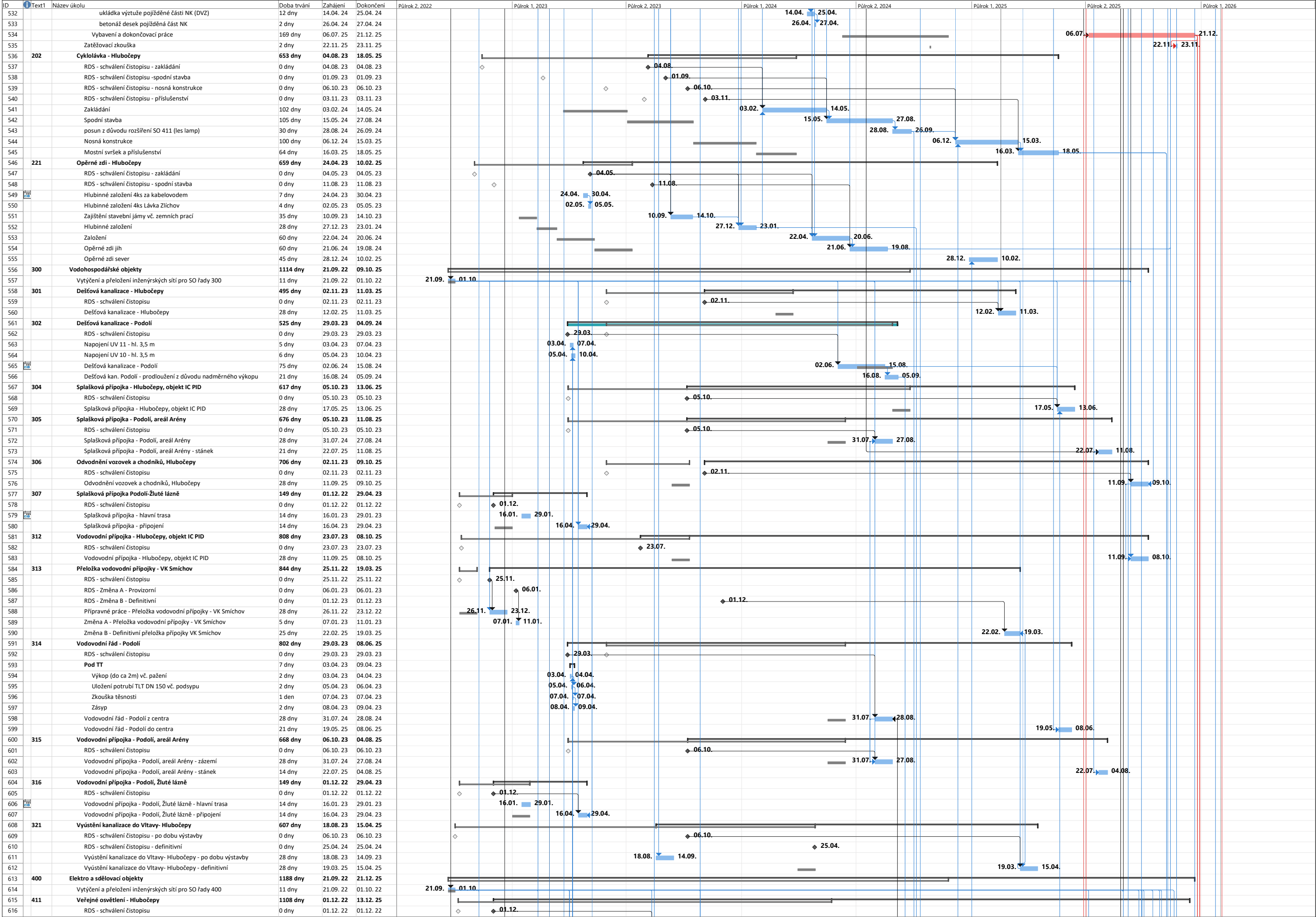






Stránka 3



ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Půlrok 2, 2022	Půlrok 1, 2023	Půlrok 2, 2023	Půlrok 1, 2024	Půlrok 2, 2024	Půlrok 1, 2025	Půlrok 2, 2025	Půlrok 1, 2026
617		dočasné po dobu stavby	14 dny	11.08. 23	24.08. 23			11.08. 2324.08. 23					
618		hlavní část	56 dny	19.10. 25	13.12. 25							19.10. 2513.12. 25	
619	412	Veřejné osvětlení - Podolí	1010 dny	13.02. 23	18.11. 25								
620		RDS - schválení čistopisu	0 dny	24.03. 23	24.03. 23		24.03. 23						
621		Směr DC ul.Plynárenská a chodník	28 dny	13.02. 23	12.03. 23								
642		Směr DC ul. PN 1/2 polovina	11 dny	01.03. 23	11.03. 23								
647		Směr DC ul. PN 2/2 polovina	8 dny	12.03. 23	19.03. 23								
651		Pod TT	14 dny	03.04. 23	16.04. 23								
660		Veřejné osvětlení - Podolí	56 dny	24.09. 25	18.11. 25							24.09. 2518.11. 25	
661	413	Slavnostní osvětlení mostu	780 dny	02.11. 23	21.12. 25								
662		RDS - schválení čistopisu	0 dny	02.11. 23	02.11. 23			02.11. 23					
663		"les lamp -Kintera část"A"	70 dny	27.09. 24	05.12. 24					27.09. 2405.12. 24			
664		Slavnostní osvětlení mostu	56 dny	27.10. 25	21.12. 25							27.10. 2521.12. 25	
665	414	Veřejné osvětlení - most a plavební znaky	780 dny	02.11. 23	21.12. 25								
666		RDS - schválení čistopisu	0 dny	02.11. 23	02.11. 23			02.11. 23					
667		Veřejné osvětlení - most a plavební znaky	84 dny	29.09. 25	21.12. 25							29.09. 2521.12. 25	
668	415	Žluté lázně - úprava rozvodů NN a VO	1110 dny	02.12. 22	16.12. 25								
669		RDS - schválení čistopisu	0 dny	02.12. 22	02.12. 22		02.12. 22						
670		část nová vrátnice	28 dny	11.02. 23	10.03. 23			11.02. 2310.03. 23					
671		zbývající část	28 dny	19.11. 25	16.12. 25							19.11. 2516.12. 25	
672	416	Úprava osvětlení parkoviště u botelu Racek	424 dny	28.06. 23	25.08. 24				28.06. 2325.08. 24				
673		RDS - schválení čistopisu	0 dny	28.06. 23	28.06. 23			28.06. 23					
674		Úprava osvětlení parkoviště u botelu Racek	28 dny	27.10. 23	23.11. 23			27.10. 2323.11. 23					
675		propojení na základě pokynu Příkazníka	14 dny	12.08. 24	25.08. 24					12.08. 2425.08. 24			
676	417	Elektroinstalace mostu	695 dny	02.11. 23	27.09. 25								
677		RDS - schválení čistopisu	0 dny	02.11. 23	02.11. 23			02.11. 23					
678		Elektroinstalace mostu	84 dny	06.07. 25	27.09. 25							06.07. 2527.09. 25	
679	424	Přípojka NN pro areál Arény - Podolí - pouze založení chráničky	1114 dny	09.11. 22	26.11. 25								
680		Směr DC ul. PN	13 dny	01.03. 23	13.03. 23								
685		Pod TT	6 dny	03.04. 23	08.04. 23								
689	425	Přípojka NN pro SSZ na křiž. Podolské nábf. Dvor. Most	941 dny	01.03. 23	26.09. 25								
690		RDS - schválení čistopisu	0 dny	24.03. 23	24.03. 23		24.03. 23						
691		Směr DC ul. PN	13 dny	01.03. 23	13.03. 23								
696		Pod TT	6 dny	03.04. 23	08.04. 23								
700		Přípojka NN pro SSZ na křiž. Podolské nábf. Dvor. Most	28 dny	30.08. 25	26.09. 25							30.08. 2526.09. 25	
701	431	Rozvody NN v areálu Arény (Podolí)	785 dny	28.09. 23	21.11. 25								
702		RDS - schválení čistopisu	0 dny	28.09. 23	28.09. 23			28.09. 23					
703		Rozvody NN v areálu Arény (Podolí)	84 dny	30.08. 25	21.11. 25							30.08. 2521.11. 25	
704	432	Úprava rozvodů NN v areálu vodácké skupiny Šán	645 dny	21.12. 23	26.09. 25								
705		RDS - schválení čistopisu	0 dny	21.12. 23	21.12. 23			21.12. 23					
706		Úprava rozvodů NN v areálu vodácké skupiny Šán	28 dny	30.08. 25	26.09. 25							30.08. 2526.09. 25	
707	461	Žluté lázně - úpravy rozvodů slaboproudu, CCTV	155 dny	25.11. 22	29.04. 23								
708		RDS - schválení čistopisu	0 dny	25.11. 22	25.11. 22		25.11. 22						
709		Žluté lázně - úpravy rozvodů slaboproudu, CCTV	28 dny	02.04. 23	29.04. 23			02.04. 2329.04. 23					
710	462	Žluté lázně - parkovací systém	151 dny	29.11. 22	29.04. 23								
711		RDS - schválení čistopisu	0 dny	29.11. 22	29.11. 22			29.11. 22					
712		Žluté lázně - parkovací systém	28 dny	02.04. 23	29.04. 23			02.04. 2329.04. 23					
713	491	SSZ 5.888 NA Zlíchově - Dvorecký most	877 dny	05.06. 23	30.10. 25								
714		RDS - schválení čistopisu	0 dny	05.06. 23	05.06. 23			05.06. 23					
715		SSZ 5.888 NA Zlíchově - Dvorecký most	28 dny	02.10. 25	30.10. 25							02.10. 2530.10. 25	
716	492	SSZ 4.777 Podolské nábfřeží - Dvorecký most	1000 dny	03.03. 23	26.11. 25								
717		RDS - schválení čistopisu	0 dny	04.05. 23	04.05. 23			04.05. 23					
718		Směr DC ul. PN + chodník	13 dny	03.03. 23	15.03. 23								
723		Pod TT	8 dny	03.04. 23	10.04. 23								
727		SSZ 4.777 Podolské nábfřeží - Dvorecký most	28 dny	30.10. 25	26.11. 25							30.10. 2526.11. 25	
728	493	SSZ 5.506 Strakonická - Nádraží	1086 dny	09.11. 22	30.10. 25								
729		RDS - schválení čistopisu	0 dny	10.02. 23	10.02. 23			10.02. 23					
730		přípravné práce	14 dny	09.11. 22	23.11. 22			09.11. 2223.11. 22					
731		zbývající rozsah dle RDS	14 dny	16.10. 25	30.10. 25							16.10. 2530.10. 25	
732	500	Objekty trubních vedení	619 dny	21.09. 22	01.06. 24								
733		Vytýčení a přeložení inženýrských sítí pro SO řady 500	11 dny	21.09. 22	01.10. 22		21.09. 2201.10. 22						
734	501	Přeložka STL plynovodu - Podolí	609 dny	30.09. 22	01.06. 24								
735		RDS - schválení čistopisu	0 dny	30.09. 22	30.09. 22			30.09. 22					
736		Přeložka - část vrátnice	11 dny	02.10. 22	12.10. 22			02.10. 2212.10. 22					
737		Přeložka - část vrátnice - finální povrch	9 dny	23.03. 23	31.03. 23			23.03. 2331.03. 23					
738		Přeložka - část vjezd	30 dny	02.05. 24	01.06. 24				02.05. 2401.06. 24				
739	600	Objekty drah	1152 dny	21.09. 22	15.11. 25								
740		Vytýčení a přeložení inženýrských sítí pro SO řady 600	11 dny	21.09. 22	01.10. 22		21.09. 2201.10. 22						
741	611	Tramvajová trať: Dvorecký most - Podolské nábfřeží	961 dny	20.03. 23	05.11. 25								
742		RDS - schválení čistopisu	0 dny	20.03. 23	20.03. 23			20.03. 23					
743		demontáž TT	2 dny	01.04. 23	02.04. 23			01.04. 2302.04. 23					
744		Napojení UV, Bahníky (KJ3, KJ4), Překopy, Vodovod	15 dny	02.04. 23	16.04. 23			02.04. 2316.04. 23					
745		odstranění vrstev TT na stávající plán ŠD	5 dny	13.04. 23	17.04. 23			13.04. 2317.04. 23					
746		zřízení pláně 32/63	5 dny	17.04. 23	21.04. 23			17.04. 2321.04. 23					
747		montáž KK a kolejí	9 dny	19.04. 23	27.04. 23			19.04. 2327.04. 23					
748		podbíjení	3 dny	27.04. 23	29.04. 23			27.04. 2329.04. 23					
749		odvodnění výhybek a zřízení šterbinového žlabu	5 dny	27.04. 23	01.05. 23			27.04. 2301.05. 23					
750		svařování KK	5 dny	29.04. 23	03.05. 23			29.04. 2303.05. 23					
751		betonáž koleje 1.vrstva	3 dny	02.05. 23	04.05. 23			02.05. 2304.05. 23					
752		betonáž koleje 2.vrstva	3 dny	04.05. 23	06.05. 23			04.05. 2306.05. 23					
753		finální povrchy	2 dny	07.05. 23	08.05. 23			07.05. 2308.05. 23					
754		jízdy pro ověření zkušebního provozu	1 den	09.05. 23	09.05. 23			09.05. 2309.05. 23					
755		zahájení zkušebního provozu	1 den	10.05. 23	10.05. 23			10.05. 2310.05. 23					
756		Tramvajová trať: Dvorecký most - Podolské nábfřeží	415 dny	17.09. 24	05.11. 25								
757		Etapa č. 1 - konstrukce na předmostí	343 dny	17.09. 24	26.08. 25								

ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Půlrok 2, 2022	Půlrok 1, 2023	Půlrok 2, 2023	Půlrok 1, 2024	Půlrok 2, 2024	Půlrok 1, 2025	Půlrok 2, 2025	Půlrok 1, 2026
758		Fáze A - TT 1x6 Podolská strana	46 dny	17.09. 24	01.11. 24					17.09.	01.11.		
759		Fáze B - TT 1x6 Zlíchovská strana	31 dny	26.07. 25	26.08. 25							26.07.	26.08.
760		Etapa č. 2 - konstrukce na mostě W-Tram	72 dny	26.08. 25	05.11. 25							26.08.	05.11.
761	612	Odvodnění TT	962 dny	29.03. 23	15.11. 25								
762		RDS - schválení čistopisu	0 dny	29.03. 23	29.03. 23								
763		KJ1	6 dny	07.04. 23	12.04. 23		07.04.	12.04.					
764		KJ3	6 dny	05.04. 23	10.04. 23		05.04.	10.04.					
765		KJ4	6 dny	03.04. 23	08.04. 23		03.04.	08.04.					
766		KJst. 1 - napojení odvodnění výhybka a štěrb. odvod.	5 dny	12.04. 23	17.04. 23		12.04.	17.04.					
767		Napojení všech KJ a KJst na stávající kanalizaci vč. kufru	15 dny	02.11. 24	16.11. 24					02.11.	16.11.		
768		Odvodnění TT	82 dny	26.08. 25	15.11. 25							26.08.	15.11.
769	613	Přístřešky a mobiliář	706 dny	30.11. 23	05.11. 25								
770		RDS - schválení čistopisu	0 dny	30.11. 23	30.11. 23								
771		Přístřešky a mobiliář	28 dny	09.10. 25	05.11. 25							09.10.	05.11.
772	614	Elektrické zařízení tramvajových zastávek	859 dny	30.06. 23	05.11. 25								
773		RDS - schválení čistopisu	0 dny	30.06. 23	30.06. 23								
774		Elektrické zařízení tramvajových zastávek	28 dny	09.10. 25	05.11. 25							09.10.	05.11.
775	621	Dvorecký most: trolejové vedení TT	983 dny	27.02. 23	05.11. 25								
776		RDS - schválení čistopisu	0 dny	23.03. 23	23.03. 23								
777		Směr DC ul. PN	68 dny	27.02. 23	05.05. 23								
781		Pod TT	28 dny	05.04. 23	02.05. 23								
785		Dvorecký most: trolejové vedení TT	84 dny	14.08. 25	05.11. 25							14.08.	05.11.
786	622	Ovládání a vytápění výměň	966 dny	16.03. 23	05.11. 25								
787		RDS - schválení čistopisu	0 dny	23.03. 23	23.03. 23								
788		Směr DC ul. PN	8 dny	16.03. 23	23.03. 23								
793		Pod TT	28 dny	05.04. 23	02.05. 23								
798		Ovládání a vytápění výměň	56 dny	11.09. 25	05.11. 25							11.09.	05.11.
799	624	Dráhové kabely	1028 dny	29.11. 22	22.09. 25								
800		RDS - schválení čistopisu A	0 dny	29.11. 22	29.11. 22								
801		Provizorní úpravy u MR Zlíchov	28 dny	01.03. 23	28.03. 23								
802		RDS - schválení čistopisu	0 dny	23.03. 23	23.03. 23								
803		Směr DC ul. PN + zeleň	22 dny	01.03. 23	22.03. 23								
814		Trasa pod chodníkem	26 dny	15.04. 23	10.05. 23								
815		Pod TT	10 dny	03.04. 23	12.04. 23								
817		dokončovací práce	13 dny	28.04. 23	10.05. 23								
818		Hlubočepy	28 dny	29.07. 25	26.08. 25							29.07.	26.08.
819		Podolí	56 dny	17.09. 24	11.11. 24					17.09.	11.11.		
820		Most	28 dny	26.08. 25	22.09. 25							26.08.	22.09.
821	700	Objekty pozemních staveb	1213 dny	21.09. 22	15.01. 26								
822		Vytýčení a přeložení inženýrských sítí pro SO řady 700	11 dny	21.09. 22	01.10. 22								
823	701	Informační centrum PID	309 dny	04.10. 24	08.08. 25								
824		RDS - schválení čistopisu	1 den	04.10. 24	04.10. 24					04.10.	04.10.		
825		Zakládání	84 dny	05.10. 24	27.12. 24					05.10.	27.12.		
826		Hrubá stavba	140 dny	28.12. 24	16.05. 25						28.12.	16.05.	
827		PSV a dokončovací práce	84 dny	17.05. 25	08.08. 25						17.05.	08.08.	
828	711	Žluté lázně - vrátnice	111 dny	08.01. 23	29.04. 23								
829		RDS - schválení čistopisu	0 dny	08.01. 23	08.01. 23								
830		Žluté lázně - vrátnice	111 dny	09.01. 23	29.04. 23								
834	751	Oplocení pozemků dotčených stavbou	1089 dny	23.01. 23	15.01. 26								
835		RDS - schválení čistopisu	0 dny	28.02. 23	28.02. 23								
836		Oplocení pozemků dotčených stavbou	1089 dny	23.01. 23	15.01. 26								
841	791	Zajištění a rekonstrukce skladu lodí VK Smíchov	1052 dny	28.02. 23	15.01. 26								
842		RDS - schválení čistopisu	0 dny	28.02. 23	28.02. 23								
843		část zajištění	56 dny	01.03. 23	25.04. 23								
844		část rekonstrukce a dokončovací práce	56 dny	21.11. 25	15.01. 26								
845	792	Zajištění objektu Sportovního klubu Zlíchov	1063 dny	06.11. 22	03.10. 25								
846		RDS - schválení čistopisu	0 dny	19.12. 22	19.12. 22								
847		Přípravné práce	44 dny	06.11. 22	19.12. 22								
848		Zajištění objektu Sportovního klubu Zlíchov	28 dny	20.12. 22	16.01. 23								
849		Práce po dokončení NK a říms So 201v místě SK Zlíchov	45 dny	20.08. 25	03.10. 25							20.08.	03.10.
850	800	Objekty úpravy území	603 dny	06.06. 24	30.01. 26								
851	801	Sadové úpravy - Hlubočepy	599 dny	06.06. 24	26.01. 26								
852		RDS - schválení čistopisu	0 dny	06.06. 24	06.06. 24								
853		výškova úprava terénu v části pod cyklolávkou	30 dny	06.12. 24	04.01. 25						06.12.	04.01.	
854		Sadové úpravy - Hlubočepy	30 dny	28.12. 25	26.01. 26								
855	802	Sadové úpravy - Podolí	603 dny	06.06. 24	30.01. 26								
856		RDS - schválení čistopisu	0 dny	06.06. 24	06.06. 24								
857		Sadové úpravy - Podolí	30 dny	01.01. 26	30.01. 26								
858	900	Ostatní objekty	1137 dny	23.11. 22	02.01. 26								
859	901	Plavební znaky	1137 dny	23.11. 22	02.01. 26								
860		RDS - schválení čistopisu	0 dny	07.12. 23	07.12. 23								
861		Provizorní po dobu výstavby	961 dny	23.11. 22	10.07. 25								
862		Plavební znaky	12 dny	22.12. 25	02.01. 26								
863		Časová rezerva Projektu z úkolu hlubinné založení	27 dny	03.01. 26	29.01. 26								
864		Dokončení stavby	2 dny	30.01. 26	31.01. 26								

STAVBA č. 42821 DVORECKÝ MOST

Průvodní zpráva ke třetí aktualizaci odsouhlaseného Časového harmonogramu – Baseline (viz dopis č.j. MHMP 82315/2023).

Tato aktualizace byla vypracována dne 28.10.2024 a zahrnuje souhrn oznámení, změn a pokynů Objednatele/Příkazníka v souvislosti s realizací jednotlivých SO, zejména SO 201 (změna založení pomocné bárky na pilotové založení vč. ŽB základu, zohledňuje nárůst množství výztuže mostovky a z toho plynoucí zvýšenou pracnost při ukládce kabelových kanálků), přerušením činnosti na základě zvýšeného průtoku v korytě Vltavy a stavebních objektů dotčených etapizací TT Podolské nábřeží:

- 1) Oznámení č.j. DM/2022/11 informace o neznámém mostním objektu, který má vliv na dokončení Díla z 09.11.2022
- 2) Pokyn Zhotoviteli (MHMP 2273271/2022) etapizace vložení kolejové konstrukce napojení TT na Dvoreckém mostu na Podolském nábřeží ze dne 06.12.2022
- 3) Oznámení zhotovitele (DM/2023/10) – opakované upozornění na negativní důsledky nepředání pozemku k.č. 1753/14 k.ú. Hlubočepy, Praha 5 z 17.02.2023.
- 4) Pokyn příkazníka č.10 k provedení změny Díla – založení chrániček pro SO 424 v rámci SO 425 během etapizace TT z 28.02.2023
- 5) Oznámení zhotovitele (DM/2023/14) oznámení o ovlivnění technologie výstavby nosné konstrukce SO 201 odlišnými geologickými podmínkami a nepředáním pozemků z 08.03.2023.
- 6) Oznámení zhotovitele (DM/2023/20) ve věci vzniku finančních a časových nákladů spojených s etapizací TT dle pokynu objednatel z 28.03.2023
- 7) Pokyn Příkazníka č.14 k provedení změny Díla – Úprava a doplnění DIO Podolí z 06.04.2023.
- 8) Oznámení zhotovitele (DM/2023/29) nepředání části staveniště pozemku p.č.1753/14 v k.ú. Hlubočepy z 02.06.2023
- 9) Oznámení zhotovitele (DM/2023/37) - oznámení zhotovitele ve věci nepředání pozemků části staveniště a nalezení alternativního řešení pro montáž Skruže z 06.10.2023
- 10) Vyjádření zhotovitele (DM/2023/41) k dopadům na etapizaci TT z 01.12.2023
- 11) Oznámení zhotovitele (DM/2024/01) – zvýšený průtok v korytě řeky Vltavy – přerušení prací v jímkách P4 a P5 z 03.01.2024
- 12) Oznámení zhotovitele (DM/2024/03) – překážka spočívající v plnění požadavku správce povodí Vltavy – povodňového plánu z 18.01.2024.
- 13) Oznámení zhotovitele (DM/2024/04) – upřesnění návrhu vyztužení ze zadávací dokumentace – změna vyztužení z 23.01.2024.
- 14) Oznámení zhotovitele (DM/2024/05) – netěsnost jímky P5 – zastižení geologické anomálie z 05.03.2024
- 15) Oznámení zhotovitele (DM/2024/06) – reakce na stanovisko TDS k oznámení zhotovitele DM/2024/04, Upřesnění návrhu vyztužení ze zadávací dokumentace – změna vyztužení
- 16) Stanovisko TDS k Oznámení Zhotovitele č.j. DM/2024/04 – upřesnění návrhu vyztužení ze zadávací dokumentace – změna vyztužení z 09.10.2024
- 17) Oznámení Zhotovitele č.j. DM/2024/07 – Nepředvídatelná situace při realizaci SO 302 z 13.06.2024.
- 18) Pokyn Příkazníka č. 22 k provedení změny Díla – Úprava komunikace SO 102 po výkopu kanalizace SO 302 z 05.07.2024.
- 19) Oznámení Zhotovitele (DM/2024/10) – změna množství položky práce obsažené ve Smlouvě – čerpání vody z 22.10.2024.

Výše uvedená oznámení Zhotovitele a pokyny Příkazníka/Objednatele k provádění změny díla, se promítají i do časového prodloužení termínu výstavby. Smlouvou definovaná lhůta plnění je stanovena ve výši 810 dní. V rámci druhé aktualizace Časového harmonogramu byla lhůta plnění prodloužena na 1049 dní. V rámci této třetí aktualizace Časového harmonogramu je lhůta plnění prodloužena na 1229 dní z důvodu uvedených ve výše popsaných oznámeních a Pokynech Příkazníka /resp. Objednatele. Z tohoto plyne prodloužení výstavby o 180 dní oproti druhé aktualizaci a celkově o 419 dní.

V této aktualizaci harmonogramu, je kritická cesta stavby ovlivněna zejména posunem prací z důvodu hlubinného založení pomocné bárky Pi2 a posunem z důvodu navýšení stupně vyztužení nosné konstrukce mostu dané prodloužením času montáže betonářské výztuže, i s ohledem na zvýšenou pracnost se zabudováním kanálků předpínací výztuže mostu.

Dodatečné práce při etapizaci TT Podolské nábřeží, úpravy objektů SO 102 a SO 302 se promítly do jednotlivých dílčích objektů s vlivem na plánování dopravně inženýrských opatření vč. koordinace se všemi dotčenými stavebními objekty.

Pokyny k vyprojektování a realizaci SO s umělecko-sochařskou tematikou (SO 413 a SO 191) a jejich vliv na SO 202 a SO 801, nejsou ve třetí aktualizaci Časového harmonogramu zahrnuty z důvodu chybějících definitivních podkladů.

Prodloužení doby výstavby je zásadně ovlivněno zpožděním z důvodu provádění dodatečných prací a to:

- 1) Zpoždění v zahájení provizorního základů Pi2 je vyvoláno zjištěním neznámého objektu, jak je popsáno v oznámení zhotovitele č.j. DM/2022/11 a OZ č.52.
Uvedené zpoždění v zahájení realizace pomocné bárky Pi2 činí 65 dní oproti 2.aktualizaci HMG, a je příčinou posunutí začátku výstavby Pole P2-P3 objektu SO 201.
- 2) Doba realizace ukládky betonářské výztuže nosné konstrukce mostu z důvodu výrazného navýšení betonářské výztuže a následné ukládky kabelových kanálků předpínací výztuže se zvýšenou pracností v jednotlivých taktech nosné konstrukce mostu se prodloužila na jednotlivých taktech následovně:

Pole OP1-P2: 33 dní
Pole P2-P3: 43 dní
Pole P3-P4: 34 dní
Pole P4-P5: 38 dní
Pole P5-P6: 36 dní
Pole P6-OP7: 39 dní

Na kritické cestě realizace nosné konstrukce se nachází Pole P2-P3, Pole P3-P4 a P4-P5 a souhrnné prodloužení oproti 2.aktualizaci HMG, činí 115 dní.

Podrobné zdůvodnění prodloužení pod bodem 2) je uvedeno v samostatné příloze č.2–3.aktualizace HMG.

Uvedené termíny jsou aktuální k datu zpracování této aktualizace.

Pozastavení prací v jímkách v řece z důvodu zvýšeného průtoku v korytě Vltavy má vliv na prodloužení dílčího úkolu realizace pilířů P4 a P5 viz. oznámení Zhotovitele ze dne 03.01.2024 (DM/2024/01). Celkové zpoždění z uvedeného důvodu činí 27 dní, bez dopadu na konečný termín výstavby.

Podrobné vyčíslení a grafické znázornění je uvedeno v předkládaném HMG .

Třetí aktualizace HMG je zaměřena zejména na časové dopady vyplývající z oznámení zhotovitele č.j.DM/2022/11 a OZ č. 52, která nebyla v druhé aktualizaci zohledněna a dále na dopady plynoucí z navýšení množství betonářské výztuže nosné konstrukce mostu a následnou zvýšenou pracností u předpínací výztuže NK.

Vlivem dříve schválených změn a prodloužením doby výstavby na základě této aktualizace HMG, bude nutné prodloužit čerpání vody v jímkách P4 a P5 – Oznámení zhotovitele DM/2024/10, (předpoklad ukončení čerpání v souladu s harmonogramem stavby do 08/2025, navýšení o ca.11 měsíců).

Dále na pokračování dopadu pokynu k etapizaci TT ve smyslu návaznosti následných prací, úpravy komunikace SO 102 a kanalizace SO 302. Lokální poklesy tramvajové tratě v ulici Na Zlíchově (viz průběžná korespondence a zápisy z kontrolních dnů), nejsou v této aktualizaci HMG zohledněny.

Exaktní úpravy času betonáže jednotlivých taktů NK nejsou z důvodu operativního zabezpečení DIO pro jednotlivé etapy betonáže také zohledněny. Zhotovitel je tady odkázán na schvalování jednotlivých přechodných úprav provozu od příslušných orgánů státní správy.

S ohledem na nutnost řešení neočekávaného navýšení výztuže NK, je činnost projektanta RDS soustředěna především na řešení samotného vyztužení mostovky, průběhu kanálků předpětí a z toho pramenící lokální změny nepohledových částí tvaru nosné konstrukce.

Termíny a délky realizací přeložek sítí, které realizuje Objednatel a přeložky sítí, na které má Zhotovitel pokyn Příkazníka jsou v této aktualizaci zohledněni k datu zpracování aktualizace, plánované přeložky jsou pouze odhadnuty.

Pro úplnost je třeba také uvést, že jednotlivé termíny zahájení dopravně-inženýrských opatření jsou ovlivňovány probíhající realizací opravy Barrandovského mostu.

Příloha 1: Třetí aktualizace HMG Baseline ze dne 12.12.2024

Příloha 2: Navýšení stupně vyztužení NK a jeho dopady do HMG

Příloha 3: Popis časových nároků v souvislosti se změnami č.52 a 92.

V Praze dne 12.12.2024



Navýšení stupně vyztužení NK a jeho dopady do HMG nosné konstrukce mostu.

Cílem této přílohy (příloha č.2) je faktické a srozumitelné zdůvodnění prodloužení doby výstavby nosné konstrukce SO 201 z důvodu významného nárůstu betonářské výztuže vč. vlivu na extrémně složitou montáž předpínací výztuže.

V průběhu realizace stavby a vypracování RDS nosné konstrukce SO 201 došlo k výraznému nárůstu množství výztuže nosné konstrukce (mostovky). Uvedenou skutečnost zhotovitel v souladu s uzavřenou smlouvou o Dílo č. DIL/21/06/007480/2022 a čl. 4.1 této smlouvy, sdělil objednateli oznámením č. DM/2024/04 „Upřesnění návrhu vyztužení ze zadávací dokumentace – změna vyztužení“ ze dne 23.01.2024.

Na tomto místě je nutno konstatovat následující:

- Zadávací dokumentace v souladu s vyhláškou č. 146/2008, přílohou č.6, v platném znění, neobsahuje výkresy výztuže. Změna vnějšího tvaru konstrukce během zpracování RDS není přípustná. Dílčí upřesnění návrhu konstrukce v rámci dopracování projektu do podrobností RDS, se zahrnutím technologie výstavby, harmonogramu a skutečně použitých výrobků a materiálů zhotovitele, je možné (např. upřesnění a doplnění detailů, návrhu výztuže apod.)
- Nezávislý statický přepočít návrhu nebyl prováděn – dotaz č.15 ve „Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6“
- Zadavatel nedisponuje dostatečně přesným a úplným 3D modelem mostu v otevřeném formátu, který by mohl poskytnout dodavatelům jako součást zadávací dokumentace – dotaz č.5 ve „Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7“
- Upřesněný návrh vedení předpínacích kabelů, vč. jejich vedení v půdorysu, bude součástí realizační dokumentace stavby (RDS) (a je tak předmětem dodávky zhotovitele) – dotaz č.8 ve „Vysvětlení zadávací dokumentace č. 27“
- Podrobný návrh a statický výpočet zohledňující technologii výstavby, harmonogram a skutečně použité množství materiálu (výztuže) jsou součástí realizační dokumentace stavby (RDS), která je předmětem dodávky zhotovitele se zřetelem na kvalitu, životnost a použitelnost Díla. Realizační dokumentace podléhá schválení Objednatelem postupem podle čl.3.9 výše uvedené Smlouvy.
- Množství výztuže v zadávací dokumentaci je indikováno jednoduchým výpočtem – spotřebou betonářské výztuže v kg/m³, v souladu s výše citovanou vyhláškou, na základě zkušenosti z běžných konstrukcí komorových mostů.

V průběhu přípravy realizační dokumentace stavby, zejména dokumentace nosné konstrukce projektant RDS upozornil na nárůst a způsob vyztužení v SO 201. Vyšší množství výztuže při neměnném tvaru a rozměru konstrukce snižuje manipulační a pracovní prostor pro její montáž, včetně dopadu na extrémně složitou montáž předpínací výztuže, s dopadem na navýšení lhůt provádění nosné konstrukce mostu oproti harmonogramu stavby (příloha č.2 dodatku č.3-HMG).

Kvůli potřebě porovnání zadávací dokumentace s realizační dokumentací, zhotovitel v tomto případě postupoval z jednoduchého rozdělení množství výztuže na jednotlivé takty NK a to poměrem množství v pol.č. 423336R – „Mostní nosné komorové konstrukce z předpjatého betonu do C45/55“ a množstvím uvedeným v pol.č. 423365 – „Výztuž mostní komorové konstrukce z oceli 10505, B500B“.

Tab. č. 01

Výpočet množství betonářské výztuže na 1 m3 dle DVZ			
1	2	3	4
Celkové množství betonu NK	5 648,70	m3	pol.č.423336R
Celkové množství výztuže NK	1 164,44	t	pol.č.423365
Kg výztuže / m3 betonu	206,14	kg/m3	

Výpočet množství betonářské výztuže na jednotlivé takty dle výměry z RDS – přepočten na bm nosné konstrukce by v tomto případě z důvodu atypických taktů nebyl odpovídající skutečnosti. Předpokládané výměry jednotlivých taktů nejsou v zadávací dokumentaci uvedené, s ohledem na požadovanou neměnnost tvaru nosné konstrukce je možné předpokládat jejich výměrovou shodu. Vzhledem k pokročilé rozpracovanosti realizační dokumentace jsou tyto informace známy a budou podkladem k dalšímu použití v tomto zdůvodnění.

Z níže uvedené tabulky (tab. č. 2)

Porovnáním výměry objemu betonu dle RDS s výměrou betonu ze zadávací dokumentace je možné konstatovat nepatrný (marginální) nárůst výměry:

$$5.741,00 - 5.648,70 = 92,30 \text{ m}^3 (1,634 \%)$$

Tab. č. 02

Množství betonu dle RDS	
1	2
č. taktu NK	množství v m3
Takt 1	645,00
Takt 2	799,00
Takt 3	836,00
Takt 4	1 296,20
Takt 5	1 299,40
Takt 6	880,10
	5 755,70

*poznámka: U taktu č. 6 je informace o výměře na základě vyjádření projektanta RDS č.DM-118.

Pro potřeby zdůvodnění a přesnějšího určení nárůstu potřeby času je možné z uvedeného stanovit původně dle DVZ určující množství výztuže (dle používaného stupně vyztužení, poměru „výztuž/beton“ - 206,14 kg/m³) na jednotlivé takty nosné konstrukce:

Tab. č. 03

Množství betonu dle RDS		Výztuž dle DVZ	
č. taktu NK	množství [m ³]	koefficient kg/m ³ (stupeň vyztužení)	předpokladané množství výztuže [t] dle DVZ
1	2	3	4
Takt 1	645,00	0,20614	132,960
Takt 2	799,00	0,20614	164,706
Takt 3	836,00	0,20614	172,333
Takt 4	1 296,20	0,20614	267,199
Takt 5	1 299,40	0,20614	267,858
Takt 6	880,10	0,20614	181,424
	5 755,70		1186,480

Z tabulky č.03 je vidět (pro srovnání) teoretický nepatrný nárůst výztuže oproti zadávací dokumentaci 1.186,48 – 1.164,436 = 22,044 t ... 1,89 %, ve vztahu k marginální úpravě tvaru, se teoretické navýšení výztuže se stupněm vyztužení výztuž/beton zásadně nevymyká běžností mezi DVZ a konečně platnou RDS. Uvedené údaje (výměry předpokládaného množství výztuže ve sloupci č.4 tabulky č.03) jsou zásadní pro další zdůvodnění dopadu výrazně zvýšeného stupně vyztužení NK.

Výpočet doby prodloužení realizace jednotlivých taktů z důvodu navýšení betonářské výztuže.

Ze znalosti množství výztuže na základě schválené realizační dokumentace stavby, v našem případě se jedná o výrazný nárůst v rozmezí cca 30-60 % oproti množství ze zadávací dokumentaci, pro přehlednost uvedeno v tab. č. 04.

Tab. č. 04

Porovnání množství výztuže DVZ a RDS				
1	2	3	4	5
takt č.	RDS [t]	DVZ [t]	rozdíl [t]	navýšení v %
Takt 1	210,400	132,960	77,440	58,24
Takt 2	265,000	164,710	100,290	60,89
Takt 3	261,600	172,330	89,270	51,80
Takt 4	381,700	265,51	116,190	43,76
Takt 5	391,800	268,19	123,610	46,09
Takt 6	266,200	179,75	86,450	48,09

*Poznámka: u taktů č. 6 se jedná o množství na základě vyjádření projektanta RDS č.DM-118 k předběžnému množství výztuže

Tabulka č. 04 se stává základním podkladem ke zdůvodnění doby prodloužení realizace jednotlivých taktů NK. Z důvodu neexistence exaktní metodiky k výpočtu efektivity a neefektivity ukládky betonářské výztuže budeme pracovat s dostupnými podklady „Cenová soustava URS“ a to:

- Rozpočtové ukazatele (RUSO)
- Třídník stavebních konstrukcí a prací (TSKP)
- Klasifikace stavebních objektů (KSO)

Cenová soustava splňuje legislativní požadavky dle zákona č.134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek účinného od 16.07.2023 a prováděcí vyhlášky č.169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v aktuálním znění.

Výše uvedený zákon je současně smluvním podkladem, jako i použití cenové soustavy URS, a i proto použití podkladů z cenové soustavy je plně legitimní a v podstatě zůstává jedinou možností k určení efektivní doby realizace vybraných postupů a prací ve stavebnictví. I když uvedená činnost v naší SoD je uvedena v rámci cenové soustavy OTSKP, z důvodu neexistence technologických a realizačních podkladů (OTSKP pracuje na základě směrných cen a je sloučením používaných cenových soustav) není možné ji použít v tomto zdůvodnění.

V případě pol.č. 423365 – „Výztuž mostní komorové konstrukce z oceli 10505, B 500 B“ z cenové soustavy OTSKP, byla použita analogický a popisem totožná položka v cenové soustavě URS a to pol.č. 423361246 „Výztuž komorové konstrukce z betonářské ocele 10505“, a její rozklad v členění „TOV“ (obrázek č.1).

Obrázek č. 01

Kód položky	423361246								
Zkrác. popis	Výztuž komorové konstrukce z betonářské oceli 10 505								
Položka	Výkaz výměr	TOV	Přirážka	Ceny dodavatelů	Ostatní	Plný popis a poznámka	Obrázek	Výskyty	
000 - TOV 000 (56 331,91)					Nástroje	Nastav TOV			
O	TC	Kód	Popis	MJ	Množství	J. cena	J. náklad	Celkový náklad	Celkové množství
☐	pc	13021054	tyč ocelová ohýbaná kruhová žebírková jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 10-16mm	t	0,78280	35 500,00	27 789,40	0,00	0,00000
☐	pc	13021058	tyč ocelová ohýbaná kruhová žebírková jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 18-28mm	t	0,25750	35 300,00	9 089,75	0,00	0,00000
☐	pc	15611622	drát černý žitný ČSN 42 6410 D 3,15mm	kg	8,05040	41,60	334,90	0,00	0,00000
☐	pc	31210013	elektroda E-B 121 2,5x350mm	1...	0,16000	602,00	96,32	0,00	0,00000
☐	s1	712000-S2-T3	Dělník	Nh	8,18200	215,10	1 759,95	0,00	0,00000
☐	s1	712000-S3-T2	Dělník	Nh	32,00000	189,00	6 048,00	0,00	0,00000
☐	s1	833000-S2-T3	Strojník	Nh	0,48300	215,10	103,89	0,00	0,00000
☐	s1	833000-S3-T2	Strojník	Nh	0,48300	189,00	91,29	0,00	0,00000
☐	s1	111010021000	Kolový jeřáb nosnost 28 t klopný moment 0,84 kNm	Sh	0,42000	1 730,00	726,60	0,00	0,00000
☐	s1	412010035000	Pojízdná svářečka max. proud 500 A	Sh	1,92000	90,80	174,34	0,00	0,00000

Pro naše praktické účely je použita výkonová položka č. 712000-S3-T2 **32 Nh/t**.

Vzhledem k výraznému zahuštění a zvýšení náročnosti ukládky výztuže, není možné jednoduše počítat s navýšením dělnických kapacit za účelem akcelerace montáže. K vysvětlení poslouží níže uvedené zdůvodnění.

Faktor logistika:

- zásobování materiálem, skladování materiálu a koordinace jednotlivých činností v průběhu realizace NK (možnost obsluhy jeřábem – např. ukládka příčné a podélné výztuže spodní desky je z důvodu hmotnosti a proměnné délky výztuže ukládána jednotlivě a pouze za pomoci věžového jeřábu).

Faktor realizace:

- technologická disciplína a možnosti ukládky s ohledem na komplikace spojené v kombinaci s pokládkou kabelových předpínacích kanálků vedou často k nemožnosti dosažení v „TOV“ uvedených normohodin. Např. chráničky předpětí (navíc z důvodu nutnosti postupného ukládání a následného „armování“ z velké části zkrácené, což je další významný rozdíl od běžného komorového mostu) je nutno postupně ukládat až po ukončení vyztužení určité oblasti, takže činnost není možná bez stálého geodetického měření (vytýčení jednotlivých řezů měkké výztuže, výškovací výztuže, zaměření předpínací výztuže – opakované polohové určení) kdy dochází k častému přerušování prací jak železářů, tak dělníků ukládajících chráničky předpětí. Navíc se do pracovního prostoru opakovaně vrací železáři k provařování výztuže z důvodu bludných proudů.

Faktor tvarová složitost:

- nutno je také poukázat na mimořádnou tvarovou složitost a z toho plynoucí permanentní změny způsobů ukládky výztuže s ohledem na změnu příčných řezů NK v rámci jednotlivých taktů NK. Z důvodu tvarové složitosti se betonářská výztuž skládá z obrovského množství unikátních, postupových položek, které vyvolávají zvýšené nároky na precizní geometrickou přípravu a následné ukládky každé položky betonářské výztuže pod dohledem vedoucího pracovníka a geodeta.

Faktor výrobní a montážní tolerance:

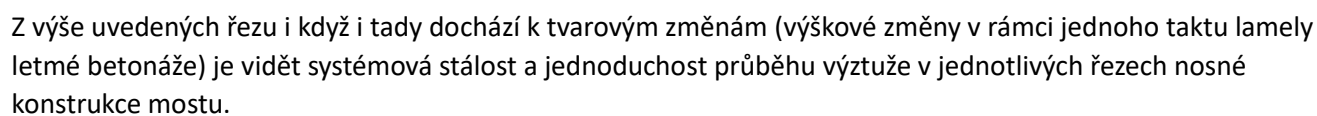
- realizace ukládky betonářské výztuže je nadobytějně náročná a při daném stupni vyztužení je v některých oblastech na hranici proveditelnosti, a nenechává prostor pro využití výrobních a montážních tolerancí.

Faktor BOZP:

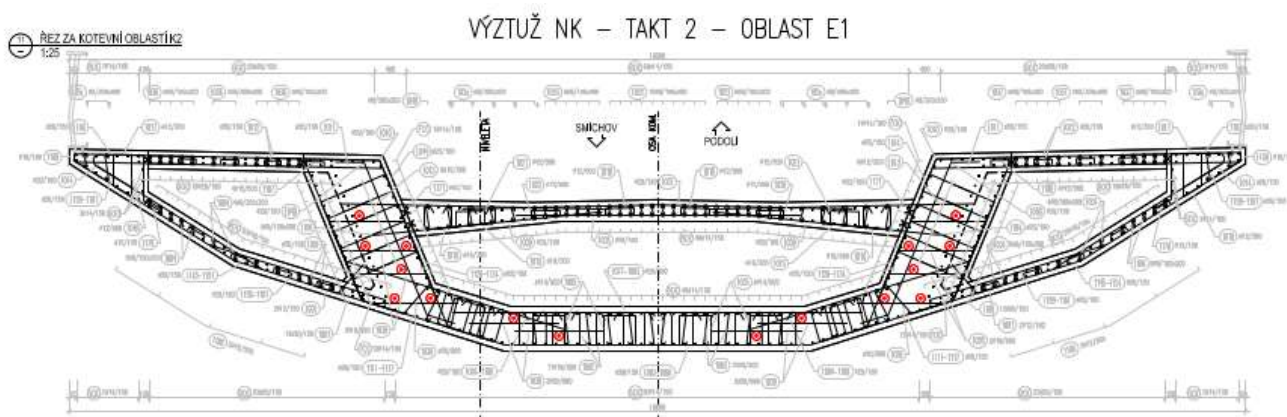
- v neposlední řadě je faktorem i dodržování BOZP, s ohledem na prostorové možnosti (dělník – železář/tesař/ předpínač /geodet), se musí manipulovat se stavebním materiálem a nářadím tak, aby se výše uvedené profese a jejich činnosti neohrožovali navzájem.

Zásadní příčinou výše uvedených obtíží je právě zvýšené množství skutečně potřebné betonářské výztuže.

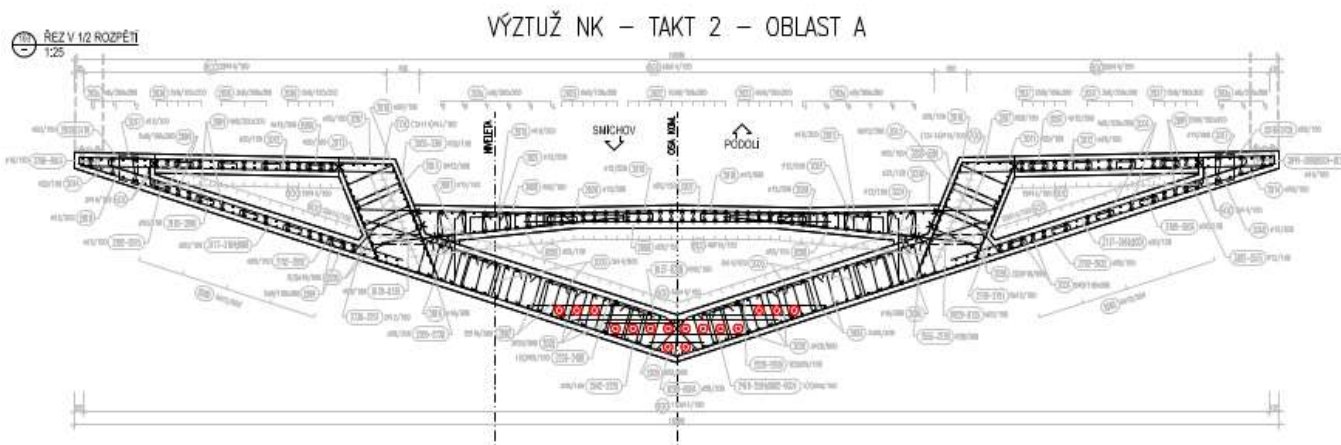
K názornému srovnání a pochopení uvádíme příčné řezy vyztužené běžné komorové mostní konstrukce, na základě uvedeného příkladu komorové konstrukce „Estakáda Mže“, které ve své podstatě slouží k určení směrných normohodin ukládky betonářské výztuže a řezy vyztužení dle RDS Dvoreckého mostu např. v taktu č.2. Smyslem uvedeného porovnání není zpochybnit základní tvarovou složitost nosné konstrukce SO 201, nicméně poukázat na nemožnost faktického dosažení v URS stanoveného výkonu ukládky betonářské výztuže.



Obrázek č. 04 – příčný řez F-F – takt č.2 – oblast „E1“



Obrázek č. 05 – příčný řez – takt č.2 - oblast „A“



Z uvedeného srovnání příčných řezů obdobného projektu (obr. č. 03 a 04, taktéž se jednalo o komorový most s proměnnou výškou komory) a příčných řezů objektu SO 201 (obr. č. 04 a 05), je názorně vidět vliv tvarové variability uvnitř samotného taktu NK (průběh betonářské a předpínací výztuže) a i proto je výkon 32 Nh/t plně odpovídající a použitelný k zdůvodnění nárustu doby potřebné k ukládce betonářské výztuže NK SO 201.

V tabulce č. 05 je na základě interního HMG uvedena nevyhnutná plánovaná doba potřebná k realizaci ukládky betonářské výztuže v jednotlivých taktech, a to na základě množství betonářské výztuže dle zadávací dokumentace (sloupec č.5) za použití plánovaného výkonu dle obvyklých normativů. Doba výpočtu prodloužení ukládky

betonářské výztuže je výsledkem počtu nasazení dělníků k pracovnímu HMG stavby se zohledněním normativů (výkonové položky) a procentuálního navýšení množství betonářské výztuže oproti DVZ.

Hodnoty prodloužení u ukládky betonářské výztuže z tabulky č.05 budeme z praktického hlediska zaokrouhlovat směrem nahoru (sloupec č.8 v tabulce č. 05).

Tabulka č. 05

Tabulka na výpočet doby prodloužení ukládky betonářské výztuže (dny)							
1	3	3	4	5	6	7	8
takt č.	DZS (t)	RDS (t)	rozdíl (t)	počet dní ukládky výztuže na základě zad. dokumentace,	% navýšení výztuže oproti DVZ	počet dní prodloužení na základě množství v RDS	dní prodloužení - zaokrouhleně (dny)
Takt 1	132,96	210,40	77,44	42	58,24	24,78	25
Takt 2	164,71	265,00	100,29	52	60,89	31,69	32
Takt 3	172,33	261,60	89,27	55	51,80	28,57	29
Takt 4	265,51	381,70	116,19	57	43,76	24,79	25
Takt 5	268,19	391,80	123,61	57	46,09	26,37	27
Takt 6	179,75	266,20	86,45	58	48,09	27,66	28

*Pozn.: k výpočtu doby prodloužení použita forma poměrného prodloužení doby vázaní k původnímu, plánovanému času ukládky betonářské výztuže, u taktů 4 a 5 z důvodu délky a prostorových poměrů nosné konstrukce bylo již v původním pracovním HMG zohledněn vyšší počet dělníků-železářů, který umožňuje jejich efektivní nasazení.

Výpočet doby prodloužení ukládky betonářské výztuže z důvodu jejího navýšení a zvýšené pracnosti předpínací výztuže.

Zadávací dokumentace v souladu s vyhláškou č. 146/2008, přílohou č.6, v platném znění, neobsahuje všechny podrobnosti u výkresů předpětí, a jako taková byla zadavatelem poskytnutá. Uchazeč obdržel jenom řezy (příčné a podélné) a tabulku s přehledem napínání. V případě běžných komorových mostů jsou tyto údaje zcela postačující, u mostu s mimořádnou tvarovou složitostí je velice důležitý i půdorysný průběh předpětí – předpínací kanálky putují ze stěny do desky a zpět (názorně vidět u obrázků č.04 a 05, kde je poloha předpínacích lan v rámci jednoho taktu zásadním způsobem měněná). Uvedená polohová náročnost zásadně neumožňuje obvyklou ukládku, a vede k segmentaci jednotlivých kabelů (chrániček) na více částí na základě polohy předpětí, stěna – deska a deska – stěna.

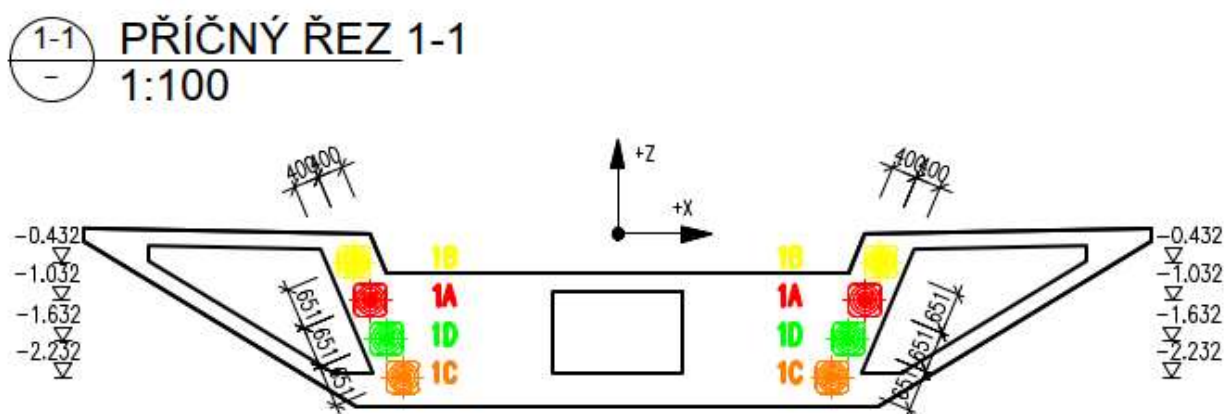
S ohledem na zvýšené množství a komplikovanost betonářské výztuže NK, je nutné do časové postupnosti realizace NK zahrnout i ztížení, resp. zvýšení pracnosti u koordinované a vzájemně se ovlivňující montáže kabelových chrániček předpínací výztuže a následné ukládky betonářské výztuže. I když nedošlo k významnému nárůstu množství předpínací výztuže, s ohledem k enormně zvýšenému množství betonářské výztuže došlo k realizačním úpravám, které ve své podstatě vedou k významnému nárůstu časové náročnosti montáže obou zmiňovaných činností.

Níže jsou uvedené některé ze změn oproti DVZ a jejich srovnání zadávací dokumentace s realizační dokumentací.

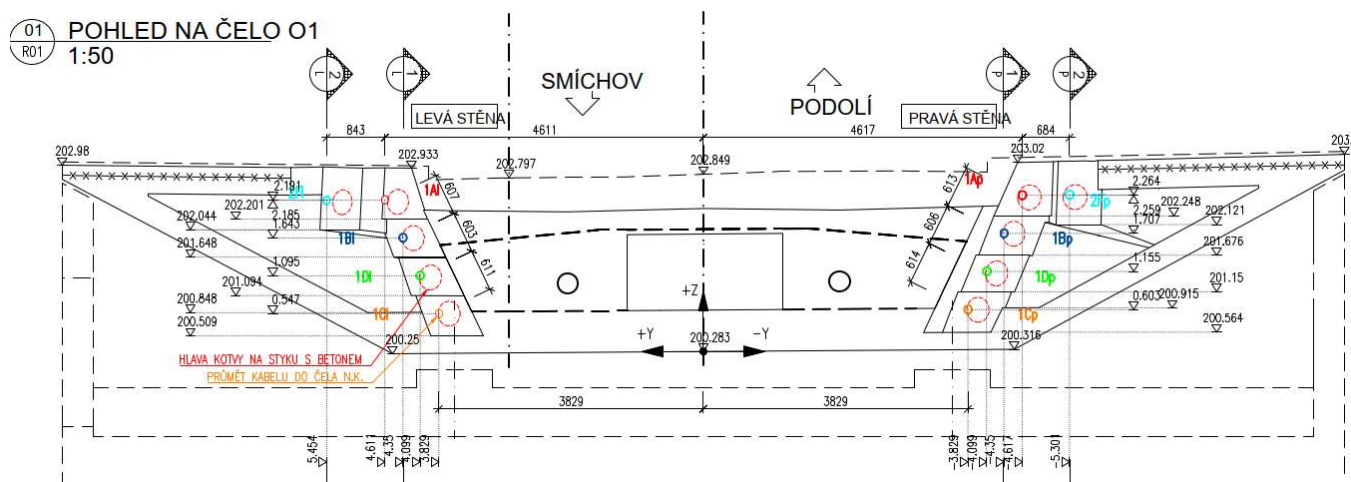
- Změna (úprava) polohy kotev v jednotlivých pracovních spárách taktů (obr. č. 06 a 07).

Úpravou kabelů č. 2F, kde se jeho kotvení přesunulo do nálitku kotevního čela u OP1. Zřetelně je vidět změnu počtu kotev, dodatečný nálietek pro kabel 2F a z toho plynoucí pracnost u ukládky kabelových kanálků a osazení kotev, do prostoru s extrémním vyztužením.

Obrázek č. 06 – pohled na čelo O1 dle DVZ



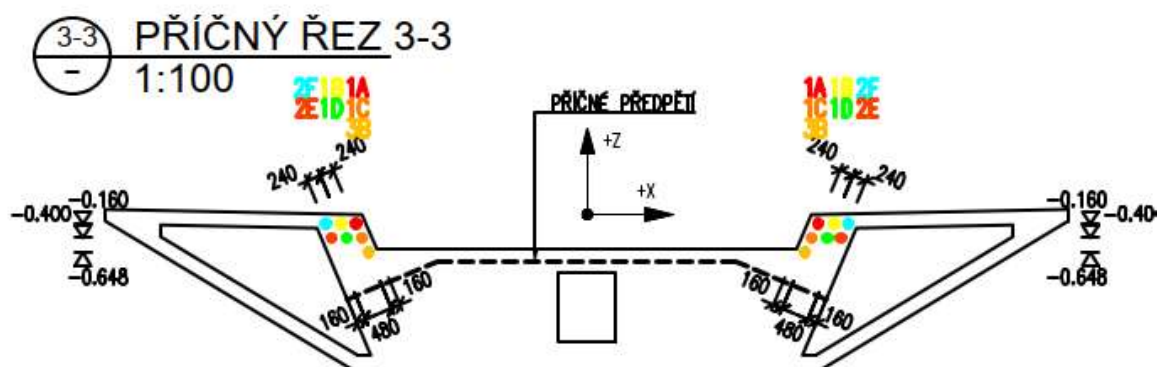
Obrázek č. 07 – pohled na čelo O1 dle RDS



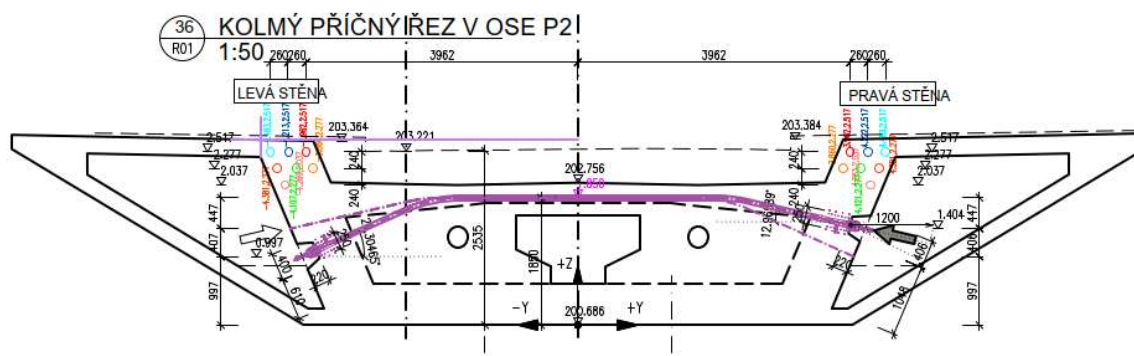
- Změna polohy kotev a průběhu předpětí u příčného předpětí (obr. č. 08 a 09).

Průběh předpínacích kanálků u příčného předpětí, a i samotná poloha kotev je ve dvou výškových úrovních oproti jedné dle DVZ, uvedený průběh způsobuje nemožnost osazení kanálků a kotev v rámci jednoho pracovního postupu, a je závislý na časové koordinaci s ukládkou betonářské výztuže.

Obrázek č. 08 – příčné předpětí dle DVZ



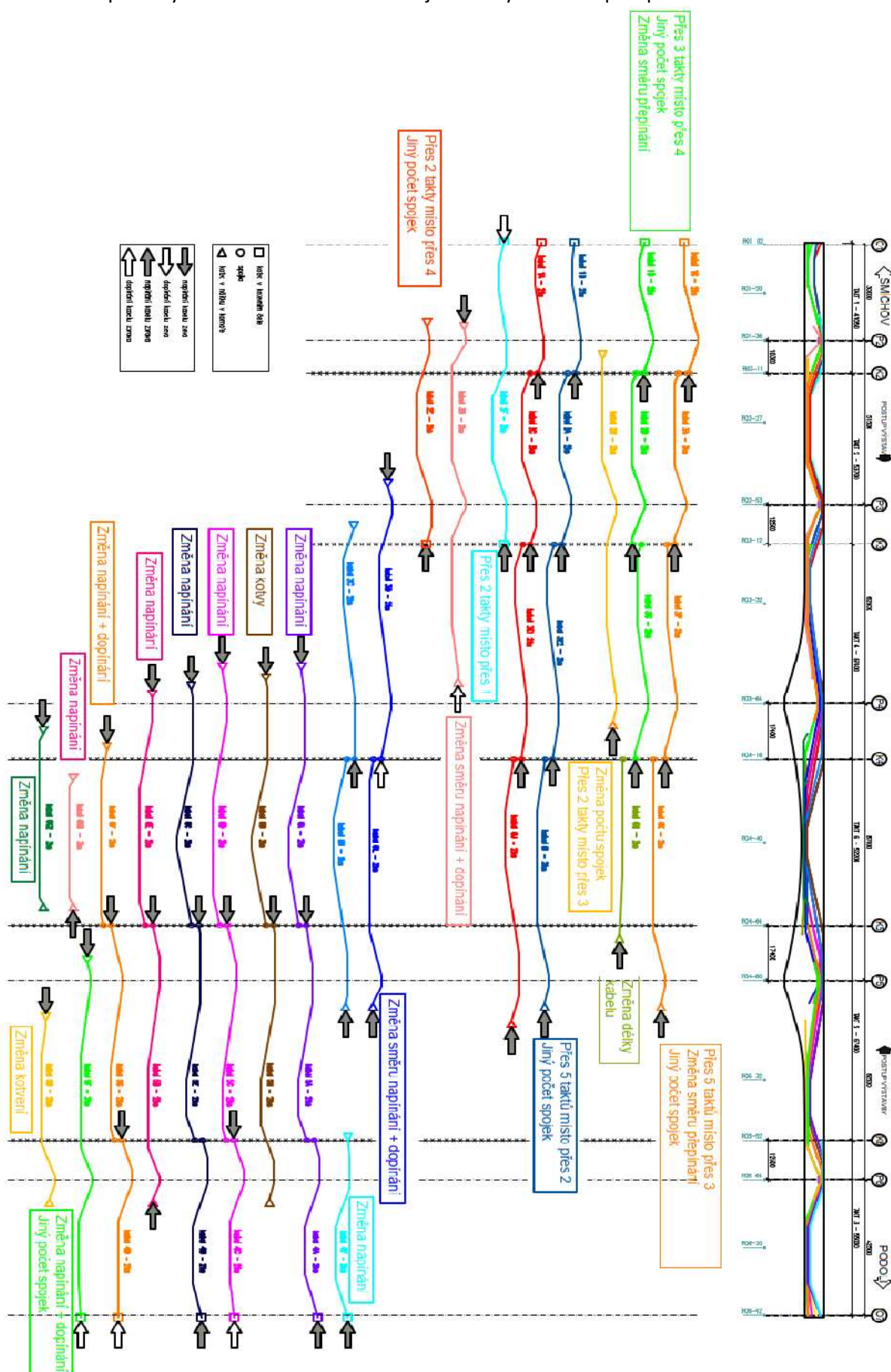
Obrázek č. 09 – příčné předpětí dle RDS



- Změna průběhu předpínacích kabelů, úpravy kotvení a spojování – obr. č. 10.

Kvůli jednoduchosti zdůvodnění a pochopení rozdílů mezi DVZ a RDS v průběhu vedení předpínacích kabelů, jsme jednotlivé odlišnosti popsali schématicky v poznámkách u jednotlivých kabelů a jejich označení.

Obrázek č. 10 – podélný řez vč. identifikace změn u jednotlivých kabelů předpětí



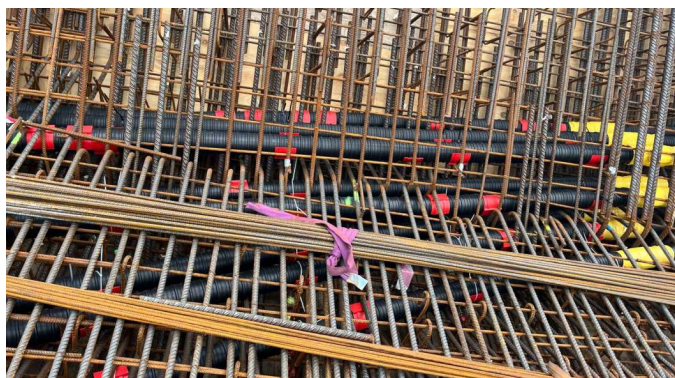
Z důvodu ochrany kontaktních míst kabelových chrániček a betonářské výztuže je nutno tyto chránit za pomoci ochranných sedel (misek), tak jak je to uvedeno ve vyjádření projektanta RDS č. DM 103 ze dne 08.07.2024.

Právě uvedená kontaktní místa „výztuž – kabelová chránička“ jsou zdrojem závažného potencionálního rizika přestupu bludných proudů nosnou konstrukci mostu. Z uvedeného nárůstu četnosti dotyku betonářské výztuže s kabelovými chráničkami, vyvstává zásadní potřeba tyto kontakty preventivně chránit vkládáním a upevňováním podložkami (v rámci vyjádření projektanta č.103 se uvádí označení „miska“) dle schváleného předpínacího systému GTI ID 115 fy. BBV (takty 1, 2 a 3) a systému VSL PT Plus 115 fy. VSL (takty 4, 5 a 6) po celé délce průběhu kabelových chrániček v jednotlivých taktech nosné konstrukce.

Obrázek č. 11



Obrázek č. 12



Na obrázku č.11 je názorně vidět i nestandardní průběh kabelových kanálků – stěna – deska a deska – stěna, jak již bylo uvedeno v předchozích zdůvodněních.

Z výše uvedeného, bez možnosti použití jednoduchého výpočtu doby prodloužení ukládky betonářské výztuže z důvodu zvýšené pracnosti vlivem předpínací výztuže tak jak tomu bylo u samotného navýšení množství betonářské výztuže je nutné stanovit podíl neefektivity u vzájemně se ovlivňujících činností **ukládka navýšeného množství betonářské výztuže a montáž chrániček předpínání.**

Z důvodu zahuštění výztuže přímo úměrně po celé délce taktu je nutné zohlednění ve vztahu na celkové množství výztuže, tj. snížená efektivita se projeví po celé délce taktu. Z výše uvedeného není možné dodržet plánované výkony ukládky betonářské výztuže jednoduchým přidáním času k navýšenému množství betonářské výztuže (tabulka č.05) a je nevyhnutné zohlednit snížení výkonu ukládky, a to určením efektivitu času vázaní výztuže v rámci jedné pracovní směny, a to snížením o 1 hod resp. 10 % výkonu (uvedeno ve sloupci 7 v tabulce č.06).

Konečné časové hodnoty ukládky navýšeného množství betonářské výztuže z důvodu zvýšené pracnosti jsou uvedené propočtem dle původně zamýšlené doby montáže betonářské výztuže dle DVZ (sloupec 5 v tab.č.06), nárustem množství výztuže v RDS (sloupec 6 v tab.č.06) a dobou skutečně nutnou k realizaci dle sníženého výkonu (sloupec 7 v tab.č.06). Hodnoty ve sloupci č.8 z tab.č.06 jsou rozdílem mezi skutečně nevyhnutnou dobou sníženého výkonu a zamýšleným výkonem dle zadávací dokumentace.

Uvedené hodnoty prodloužení doby výstavby ze sloupce 8, jsou uvedené v jednotlivých taktech v celkovém harmonogramu stavby.

Tabulka č. 06

Tabulka na výpočet doby prodloužení ukládky bet. výztuže z důvodu pracnosti předpínací výztuže (dny)							
1	2	3	4	5	6	7	8
takt č.	DZS (t)	RDS (t)	% navýšení	počet dní ukládky výztuže na základě zad. dokumentace,	dny prodloužení montáže bet. výztuže z tab. č. 05 - zaokrouhleně (dny)	dny montáže bet. výztuže celkem po snížení výkonu u ukládky bet. výztuže	dny prodloužení z důvodu samotné redukce výkonu ((7) - (5+6)) (dny)
Takt 1	132,96	210,40	58,24	42	25	75	8
Takt 2	164,71	265,00	60,89	52	32	95	11
Takt 3	172,33	261,60	51,80	55	29	94	10
Takt 4	265,51	381,70	43,76	57	25	91	9
Takt 5	268,19	391,8	46,09	57	27	93	9
Takt 6	179,75	266,20	48,09	58	28	96	10

Výsledný výkon při ukládce výztuže dle sloupce 7 v tabulce 06 (po snížení výkonu vlivem zahuštění betonářské výztuže a zvýšené pracnosti u předpínací výztuže) je vyšší jako je to třeba u deskových konstrukci mostu, kde je k ukládce 1 tuny betonářské výztuže zapotřebí 42,18 Nh (údaj z ceníku URS) v pol.č. 421 361 226 - Výztuž ŽB deskového mostu z betonářské oceli 10 505.

V Tabulce č. 06 uvedené prodloužení nezahrnuje prodloužení výstavby z důvodu změny polohy kotev, předpínání a spojování předpínacích kabelů, a následné injektáže předpětí. Tyto úpravy v dalším výpočtu z důvodu složitosti vyčíslení a srovnání ve vztahu DVZ a RDS zanedbáme (není možné exaktně stanovit efektivní výkon jenom na základě lokálního posunu kotev, náلتků a potřebného příslušenství beze změny počtu). A i proto je prodloužení z důvodu pracnosti montáže kabelových chrániček vztaženo jenom k samotné ukládce navýšeného množství betonářské výztuže.

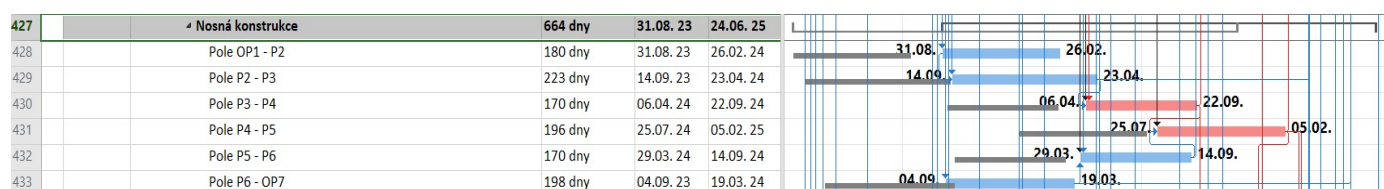
Vliv prodloužení doby výstavby NK SO 201 z důvodu navýšení betonářské výztuže na celkový HMG výstavby.

Doba prodloužení výstavby u jednotlivých taktů nosné konstrukce je souhrnem časových intervalů z tabulek č. 05 a 06. Jednotlivé takty se upraví o odpovídající dobu a to následovně:

Takt 1: v časovém harmonogramu „baseline“ uvedeno pod označením „Pole OP1-P2“

V platném HMG, který je jako „Příloha č.2“ ke smluvnímu „Dodatku č.3“ ke Smlouvě o Dílo, je nosná konstrukce uvedena v řádcích č.427–433, a to jediným souhrnným časovým intervalem pro jednotlivé takty (obrázek č.14).

Obrázek č. 13



Z důvodu názorného vysvětlení bylo nutné použít pracovní harmonogram vypracovaný zhotovitelem kvůli potřebě plánování jednotlivých činností (pracovních procesů) a jejich vzájemné součinnosti. Pracovní takt nosné konstrukce byl rozdělen do několika pracovních činností vč. jejich vzájemní provázanosti.

Obrázek č.14



Na obrázku č.14 je původně jeden souhrnný úkol rozložen do 13 činností a 2 činnosti z důvodu prodloužení doby výstavby vlivem navýšení množství bet. výztuže (řádek č. 441) a ukládky bet. výztuže z důvodu pracnosti realizace předpínací výztuže (řádek č.442). Pro jednoduché vizuální rozlišení jsou uvedené úkoly značený červeně.

Celkový součet jednoho taktu je prodloužen následovně:

Celková doba realizace taktu „Pole OP1-P2“ – 180 dní prodlouženo o **25 dní** (takt 1 – tabulka č. 05, údaj ze sloupce č.8) a **8 dní** (takt 1 – tabulka č.06, údaj ze sloupce č.8), celková doba realizace Pole OP1 – P2 (takt 1) aktuálně činí 180+25+8 = **213 dnů**.

V uvedeném HMG taktu (pole OP1 – P2) je názorně vidět prodloužení doby výstavby uvedeného taktu o 25 + 8 dnů, a to z původních 180 dní uvedených v HMG (obrázek č.13) na 213 dní (uvedeno v souhrnném úkolu řádek č.434).

Takt 2: v časovém harmonogramu „baseline“ uvedeno pod označením „Pole P2-P3“

V identickém postupu jako u taktu 1 – „pole OP1-P2“, zdůvodníme časové posuny u taktu 2 – „pole P2-P3“.

Obrázek č.15

454		▲ Pole P2 - P3 (Takt 2)	266 dny	17.11. 23	08.08. 24		
455		příprava podkladů pro podpěrnou konstrukci	14 dny	17.11. 23	30.11. 23	452;363;390	17.11. 23 30.11. 23
456		montáž podpěrné konstrukce	40 dny	26.11. 23	04.01. 24	455FS-5 dny	26.11. 23 04.01. 24
457		nastavení nadvýšení podpěrné konstrukce	7 dny	03.01. 24	09.01. 24	456FS-2 dny	03.01. 24 09.01. 24
458		montáž bednění - vnější bednění (obálka)	40 dny	10.01. 24	18.02. 24	457	10.01. 24 18.02. 24
459		ukládka bet. výztuže komora (obálka) DVZ	42 dny	17.02. 24	29.03. 24	458FS-2 dny	17.02. 24 29.03. 24
460		ukládka kabelových kanálků - trasy DVZ	40 dny	22.02. 24	01.04. 24	459SS+5 dny	22.02. 24 01.04. 24
461		ukládka navýšeného množství bet. výztuže (obálka) RDS	32 dny	30.03. 24	30.04. 24	459	30.03. 24 30.04. 24
462		ukládka bet. výztuže z důvodu zvýšené pracnosti předpínací výztuže	11 dny	01.05. 24	11.05. 24	461	01.05. 24 11.05. 24
463		montáž bednění vnější (obálka)	50 dny	28.04. 24	16.06. 24	462FS-14 dny	28.04. 24 16.06. 24
464		osazení kotev do prac. spár	7 dny	14.06. 24	20.06. 24	463FS-3 dny	14.06. 24 20.06. 24
465		betonáž koryta (obálky)	2 dny	21.06. 24	22.06. 24	464	21.06. 24 22.06. 24
466		odbednění vnitřního bednění	10 dny	26.06. 24	05.07. 24	465FS+3 dny	26.06. 24 05.07. 24
467		bednění pojižděné části NK	25 dny	04.07. 24	28.07. 24	466FS-2 dny	04.07. 24 28.07. 24
468		ukládka výztuže pojižděné části NK	10 dny	28.07. 24	06.08. 24	467FS-1 den	28.07. 24 06.08. 24
469		betonáž desek pojižděná část NK	2 dny	07.08. 24	08.08. 24	468	07.08. 24 08.08. 24

Na obrázku č.15 je původně jeden souhrnný úkol rozložen do 13 činností a 2 činnosti z důvodu prodloužení doby výstavby vlivem navýšení množství bet. výztuže (řádek č. 461) a ukládky bet. výztuže z důvodu pracnosti realizace předpínací výztuže (řádek č.462). Pro jednoduché vizuální rozlišení jsou uvedené úkoly značený červeně. Celkový součet jednoho taktu je prodloužen následovně:

Celková doba realizace taktu „Pole P2-P3“ – 223 dní prodlouženo o **32 dní** (takt 2 – tabulka č. 05, údaj ze sloupce č.8) a **11 dní** (takt 2 – tabulka č.06, údaj ze sloupce č.8), celková doba realizace Pole P2 – P3 (takt 2) aktuálně činí $223+33+7 = 266$ dnů.

V uvedeném HMG taktu (pole P2 – P3) je názorně vidět prodloužení doby výstavby uvedeného taktu o 32 + 11 dnů, a to z původních 223 dní uvedených v HMG (obrázek č.13) na 266 dní (uvedeno v souhrnném úkolu řádek č.454).

Takt 4: v časovém harmonogramu „baseline“ uvedeno pod označením „Pole P3-P4“

V identickém postupu jako u taktu 1 – „pole OP1-P2“, zdůvodníme časové posuny u taktu 4 – „pole P3-P4“.

Obrázek č.16

470		▲ Pole P3 - P4 (Takt 4)	204 dny	23.07. 24	11.02. 25	411;454FS-17 dny	
471		příprava podkladů pro podpěrnou konstrukci	10 dny	23.07. 24	01.08. 24	452;363;390;41	23.07. 24 01.08. 24
472		montáž podpěrné konstrukce	35 dny	28.07. 24	31.08. 24	471FS-5 dny	28.07. 24 31.08. 24
473		nastavení nadvýšení podpěrné konstrukce	7 dny	01.09. 24	07.09. 24	472	01.09. 24 07.09. 24
474		montáž bednění - vnější bednění (obálka)	40 dny	03.09. 24	12.10. 24	473FS-5 dny	03.09. 24 12.10. 24
475		ukládka bet. výztuže komora (obálka) DVZ	45 dny	01.10. 24	14.11. 24	474FS-12 dny	01.10. 24 14.11. 24
476		ukládka kabelových kanálků - trasy DVZ	45 dny	06.10. 24	19.11. 24	475SS+5 dny	06.10. 24 19.11. 24
477		ukládka navýšeného množství bet. výztuže (obálka) RDS	25 dny	15.11. 24	09.12. 24	475	15.11. 24 09.12. 24
478		ukládka bet. výztuže z důvodu zvýšené pracnosti předpínací výztuže	9 dny	10.12. 24	18.12. 24	477	10.12. 24 18.12. 24
479		montáž bednění vnější (obálka)	35 dny	25.11. 24	29.12. 24	478FS-24 dny	25.11. 24 29.12. 24
480		osazení kotev do prac. spár	6 dny	27.12. 24	01.01. 25	479FS-3 dny	27.12. 24 01.01. 25
481		betonáž koryta (obálky)	2 dny	02.01. 25	03.01. 25	480	02.01. 25 03.01. 25
482		odbednění vnitřního bednění	7 dny	07.01. 25	13.01. 25	481FS+3 dny	07.01. 25 13.01. 25
483		bednění pojižděné části NK	20 dny	12.01. 25	31.01. 25	482FS-2 dny	12.01. 25 31.01. 25
484		ukládka bet. výztuže pojižděné části NK (DVZ)	12 dny	29.01. 25	09.02. 25	483FS-3 dny	29.01. 25 09.02. 25
485		betonáž desek pojižděná část NK	2 dny	10.02. 25	11.02. 25	484	10.02. 25 11.02. 25

Na obrázku č.16 je původně jeden souhrnný úkol rozložen do 13 činností a 2 činnosti z důvodu prodloužení doby výstavby vlivem navýšení množství bet. výztuže (řádek č. 477) a ukládky bet. výztuže z důvodu pracnosti realizace předpínací výztuže (řádek č.478). Pro jednoduché vizuální rozlišení jsou uvedené úkoly značený červeně.

Celkový součet jednoho taktu je prodloužen následovně:

Celková doba realizace taktu „**Pole P3-P4**“ – 170 dní prodlouženo o **25 dní** (takt 4 – tabulka č. 05, údaj ze sloupce č.8) a **9 dní** (takt 4 – tabulka č.06, údaj ze sloupce č.8), celková doba realizace Pole P2 – P3 (takt 4) aktuálně činí $170+25+9 = 204$ dnů.

V uvedeném HMG taktu (pole P3 – P4) je názorně vidět prodloužení doby výstavby uvedeného taktu o 25 + 9 dnů, a to z původních 170 dní uvedených v HMG (obrázek č.13) na 204 dní (uvedeno v souhrnném úkolu řádek č.470).

Takt 6: v časovém harmonogramu „baseline“ uvedeno pod označením „Pole P4-P5“

V identickém postupu jako u taktu 1 – „pole OP1-P2“, zdůvodníme časové posuny u taktu 6 – „pole P4-P5“.

Obrázek č.17

486		• Pole P4 - P5 (Takt 6)	234 dny	14.12. 24	04.08. 25	470FS-60 dny;5f	
487		příprava podkladů pro podpěrnou konstrukci	10 dny	14.12. 24	23.12. 24	390;428FS+7 dn	14.12. 23.12.
488		montáž podpěrné konstrukce	40 dny	19.12. 24	27.01. 25	487FS-5 dny	19.12. 27.01.
489		nastavení nadvýšení podpěrné konstrukce	7 dny	28.01. 25	03.02. 25	488	28.01. 03.02.
490		montáž bednění - vnější bednění (obálka)	40 dny	04.02. 25	15.03. 25	489	04.02. 15.03.
491		ukládka bet. výztuže komora (obálka) DVZ	46 dny	01.03. 25	15.04. 25	490FS-15 dny	01.03. 15.04.
492		ukládka kabelových kanálků - trasy DVZ	46 dny	06.03. 25	20.04. 25	491SS+5 dny	06.03. 20.04.
493		ukládka navýšeného množství bet. výztuže (obálka) RDS	28 dny	16.04. 25	13.05. 25	491	16.04. 13.05.
494		ukládka bet. výztuže z důvodu zvýšené pracnosti předpínací výztuže	10 dny	14.05. 25	23.05. 25	493	14.05. 23.05.
495		montáž bednění vnější (obálka)	35 dny	10.05. 25	13.06. 25	494FS-14 dny	10.05. 13.06.
496		osazení kotev do prac. spár	7 dny	11.06. 25	17.06. 25	495FS-3 dny	11.06. 17.06.
497		betonáž koryta (obálky)	2 dny	18.06. 25	19.06. 25	496	18.06. 19.06.
498		odbednění vnitřního bednění	10 dny	23.06. 25	02.07. 25	497FS+3 dny	23.06. 02.07.
499		bednění pojižděné části NK	21 dny	01.07. 25	21.07. 25	498FS-2 dny	01.07. 21.07.
500		ukládka výztuže pojižděné části NK	12 dny	22.07. 25	02.08. 25	499	22.07. 02.08.
501		betonáž desek pojižděná část NK	2 dny	03.08. 25	04.08. 25	500	03.08. 04.08.

Na obrázku č.17 je původně jeden souhrnný úkol rozložen do 13 činností a 2 činnosti z důvodu prodloužení doby výstavby vlivem navýšení množství bet. výztuže (řádek č. 493) a ukládky bet. výztuže z důvodu pracnosti realizace předpínací výztuže (řádek č.494). Pro jednoduché vizuální rozlišení jsou uvedené úkoly značený červeně.

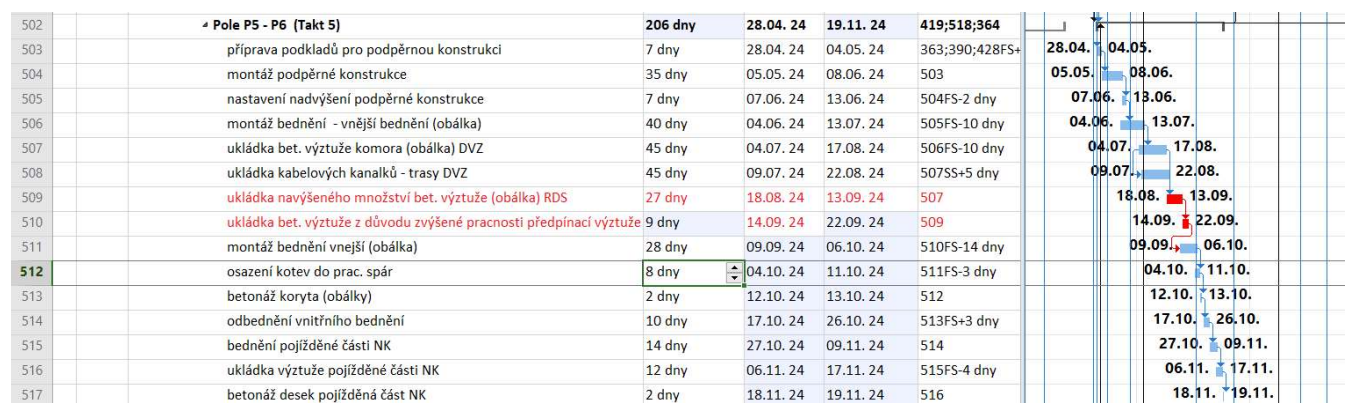
Celkový součet jednoho taktu je prodloužen následovně:

Celková doba realizace taktu „**Pole P4-P5**“ – 196 dní prodlouženo o **28 dní** (takt 6 – tabulka č. 05, údaj ze sloupce č.8) a **10 dní** (takt 6 – tabulka č.06, údaj ze sloupce č.8), celková doba realizace Pole P4 – P5 (takt 6) aktuálně činí $196+28+10 = 234$ dnů.

V uvedeném HMG taktu (pole P4 – P5) je názorně vidět prodloužení doby výstavby uvedeného taktu o 28 + 10 dní, a to z původních 196 dní uvedených v HMG (obrázek č.13) na 234 dní (uvedeno v souhrnném úkolu řádek č.486).

Takt 5: v časovém harmonogramu „baseline“ uvedeno pod označením „Pole P5-P6“

V identickém postupu jako u taktu 1 – „pole OP1-P2“, zdůvodníme časové posuny u taktu 5 – „pole P5-P6“.

Obrázek č. 18

Na obrázku č.18 je původně jeden souhrnný úkol rozložen do 13 činností a 2 činnosti z důvodu prodloužení doby výstavby vlivem navýšení množství bet. výztuže (řádek č. 509) a ukládky bet. výztuže z důvodu pracnosti realizace předpínací výztuže (řádek č.510). Pro jednoduché vizuální rozlišení jsou uvedené úkoly značený červeně.

Celkový součet jednoho taktu je prodloužen následovně:

Celková doba realizace taktu „Pole P5-P6“ – 170 dní prodlouženo o **27 dní** (takt 5 – tabulka č. 05, údaj ze sloupce č.8) a **9 dní** (takt 5 – tabulka č.06, údaj ze sloupce č.8), celková doba realizace Pole P5 – P6 (takt 5) aktuálně činí **170+20+8 = 206 dnů**.

V uvedeném HMG taktu (pole P5 – P6) je názorně vidět prodloužení doby výstavby uvedeného taktu o 27 + 9 dní, a to z původních 170 dní uvedených v HMG (obrázek č.13) na 206 dní (uvedeno v souhrnném úkolu řádek č.502).

Takt 3: v časovém harmonogramu „baseline“ uvedeno pod označením „Pole P6-OP7“

V identickém postupu jako u taktu 1 – „pole OP1-P2“, zdůvodníme časové posuny u taktu 3 – „pole P6-OP7“.

Obrázek č.19

Na obrázku č.19 je původně jeden souhrnný úkol rozložen do 13 činností a 2 činností z důvodu prodloužení doby výstavby vlivem navýšení množství bet. výztuže (řádek č. 525) a ukládky bet. výztuže z důvodu pracnosti realizace předpínací výztuže (řádek č.526). Pro jednoduché vizuální rozlišení jsou uvedené úkoly značený červeně.

Celkový součet jednoho taktu byl tedy prodloužen následovně:

Celková doba realizace taktu „**Pole P6-OP7**“ – 198 dní prodlouženo o **29 dní** (takt 3 – tabulka č. 05, údaj ze sloupce č.8) a **10 dní** (takt 3 – tabulka č.06, údaj ze sloupce č.8), celková doba realizace Pole P6 – OP7 (takt 3) aktuálně činí $198+29+10 = \mathbf{237 \text{ dnů}}$.

V uvedeném HMG taktu (pole P6 – OP7) je názorně vidět prodloužení doby výstavby uvedeného taktu o $29 + 10$ dní, a to z původních 198 dní uvedených v HMG (obrázek č.13) na 237 dní (uvedeno v souhrnném úkolu řádek č.518).

Tenhle dokument nikterak nezohledňuje zvýšenou pracnost při výrobě a montáži bednění, jako i samotné betonáže z důvodu navýšení stupně vyztužení.

Doplněním pracovních činností v rámci souhrnného úkolu realizace nosné konstrukce nedochází ke změně, resp. rušení vzájemných vazeb uvnitř již smluvně schváleného časového harmonogramu a nemá dopad na jejich dobu trvání. Z výše uvedených taktů NK č.1-6, mají zásadní vliv na tvorbu „kritické cesty“ „Pole P2-P3 (takt 2), Pole P3-P4 (takt 4), Pole P4-P5 (takt 6)“.

Popis časových nároků v souvislosti se změnami č. 52 a 92

Termíny 2.aktualizace HMG:

31.08.2023	26.02.2024	180	Nosná konstrukce takt č.1
14.09.2023	23.04.2024	223	Nosná konstrukce takt č.2
06.04.2024	22.09.2024	170	Nosná konstrukce takt č.3
25.07.2024	05.02.2025	196	Nosná konstrukce takt č.4
29.03.2024	14.09.2024	170	Nosná konstrukce takt č.5
04.09.2023	19.03.2024	198	Nosná konstrukce takt č.6

Změna č.52:

- 09.11.2022 Oznámení č.j. DM/2022/11 informace o neznámém mostním objektu, který má vliv na dokončení Díla z 09.11.2022
- 11.01.2023 Reakce objednatele na oznámení č.j.DM/2022/11 ohledně neznámého mostního objektu z 11.01.2023
- 17.02.2023 Oznámení č.j. DM/2023/10 Opakované upozornění na negativní důsledky nepředání pozemku kat.č.1753/14 v k.ú. Hlubočepy, Praha 5
- 08.03.2023 Oznámení č.j. DM/2023/14 Oznámení o ovlivnění technogie výstavby nosné konstrukce SO 201 odlišnými geologickými podmínkami a nepředáním pozemků
- 02.06.2023 Oznámení č.j. DM/2023/29 Nepředání části staveniště pozemku p.č. 1753/14 v k.ú. Hlubočepy
- 06.10.2023 Oznámení č.j. DM/2023/37 Oznámení zhotovitele ve věci nepředání pozemků části staveniště a nalezení alternativního řešení pro montáž Skruže
- 25.10.2023 Zahájení pilotového založení pro bárku Pi2
- 16.11.2023 Betonáž základové desky pod Pi2

Popis úkolu Mezibárka:

- 24.10. - 04.11.2023 Hlubinné založení Pi2
- 07.11. - 16.11.2023 Železobetonový základ Pi2
- 20.11. - 04.12.2023 Dřík mezibárky Pi2 z Pižma

Zpoždění v zahájení realizace pole P2-P3 nosné konstrukce:

- 14.09.2023 Termín zahájení dle 2.aktualizace BaseLine
- 17.11.2023 Termín skutečného zahájení
- 65 Zpoždění v zahájení realizace nosné konstrukce pole P2-P3 z důvodu nepředání pozemků a alternativního řešení založení skruže (viz korespondence)**

Změna č.92:

- 23.01.2024 Oznámení č.j. DM/2024/04 Upřesnění návrhu vyztužení ze zadávací dokumentace – změna vyztužení z 23.01.2024.
- 13.05.2024 Stanovisko TDS k Oznámení Zhotovitele č.j. DM/2024/04
- 11.04.2024 Vyjádření AD k oznámení zhotovitele stavby - změna vyztužení
- 21.05.2024 Reakce na stanovisko TDS k Oznámení zhotovitele č.j.DM/2024/04 - upřesnění návrhu vyztužení ze zadávací dokumentace
- 09.10.2024 Stanovisko TDS k Oznámení Zhotovitele č.j. DM/2024/04 (oznámení č.67), reakce na Stanovisko TDS k Oznámení Zhotovitele č.j. DM/2024/04(Oznámení č.65), Upřesnění návrhu vyztužení ze zadávací dokumentace - změna vyztužení

Popis souhrného úkolu Nosná konstrukce:

- 31.08. - 30.03.2024 Pole OP1 - P2

Zpoždění v realizaci Pole OP1 -P2 nosné konstrukce SO 201:

- 31.08.2023 Termín zahájení dle 2.aktualizace BaseLine
- 26.02.2024 Termín dokončení dle 2.aktualizace BaseLine
- 31.08.2023 Termín skutečného zahájení dle 3.aktualizace Base Line
- 30.03.2024 Termín skutečného ukončení dle 3.aktualizace Base Line
- 34 Zpoždění v realizaci nosné konstrukce OP1 - P2 SO 201 z důvodu změny vyztužení (viz korespondence)**

Popis souhrného úkolu Nosná konstrukce:

- 17.11. - 08.08.2024 Pole P2 - P3

Zpoždění v realizaci Pole P2 -P3 nosné konstrukce SO 201:

- 14.09.2023 Termín zahájení dle 2.aktualizace BaseLine
- 23.04.2024 Termín dokončení dle 2.aktualizace BaseLine
- 17.11.2023 Termín skutečného zahájení dle 3.aktualizace Base Line
- 08.08.2024 Termín skutečného ukončení dle 3.aktualizace Base Line
- 43 Zpoždění v realizaci nosné konstrukce P2 - P3 SO 201 z důvodu změny vyztužení (viz korespondence), bez vlivu posunu zahájení z důvodu bárky Pi2**

Popis souhrného úkolu Nosná konstrukce:

- 23.07. - 11.02.2025 Pole P3 - P4

Zpoždění v realizaci Pole P3 - P4 nosné konstrukce SO 201:

- 06.04.2024 Termín zahájení dle 2.aktualizace BaseLine
- 22.09.2024 Termín dokončení dle 2.aktualizace BaseLine
- 23.07.2024 Termín skutečného zahájení dle 3.aktualizace Base Line
- 11.02.2025 Termín skutečného ukončení dle 3.aktualizace Base Line
- 34 Zpoždění v realizaci nosné konstrukce P3 - P4 SO 201 z důvodu změny vyztužení (viz korespondence), bez vlivu posunu zahájení z důvodu bárky Pi2**

Popis souhrného úkolu Nosná konstrukce:

- 23.07. - 11.02.2025 Pole P4 - P5

Zpoždění v realizaci Pole P4 - P5 nosné konstrukce SO 201:

- 25.07.2024 Termín zahájení dle 2.aktualizace BaseLine
- 05.02.2025 Termín dokončení dle 2.aktualizace BaseLine
- 14.12.2024 Termín skutečného zahájení dle 3.aktualizace Base Line
- 04.08.2025 Termín skutečného ukončení dle 3.aktualizace Base Line
- 38 Zpoždění v realizaci nosné konstrukce P4 - P5 SO 201 z důvodu změny vyztužení (viz korespondence), bez vlivu posunu zahájení z důvodu bárky Pi2**

Celkové zpoždění v realizaci nosné konstrukce SO 201 (změna č.52 a 92):

- 31.08.2023 Termín zahájení dle 2.aktualizace BaseLine

05.02.2025 Termín dokončení dle 2.aktualizace BaseLine
31.08.2023 Termín skutečného zahájení dle 3.aktualizace Base Line
04.08.2025 Termín skutečného dokončení dle 3.aktualizace Base Line
180 Zpoždění v realizaci nosné konstrukce SO 201 z důvodu změny vyztužení (viz korespondence)

180 Celkový nárok za zpoždění zahájení, prodloužení úkolu nosná konstrukce SO 201

