

## Kupní smlouva na dodávku elektrobusů č. 2

### 1. SMLUVNÍ STRANY

#### Kupující:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Děčína, a.s.**  
se sídlem: Děčín VI., Dělnická 106, PSČ 40529  
doručovací adresa: Dělnická 1875/59, 405 02 Děčín  
IČO: 62240935  
DIČ: CZ62240935  
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 651  
zastoupená: Ing. Miroslavem Šefarou, předsedou představenstva  
Janem Sklenářem, členem představenstva

dále jen „kupující“ na straně jedné

a

#### Prodávající:

obchodní firma: **MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.**  
se sídlem: Obchodní 120, 251 01 Čestlice  
IČO: 46965904  
DIČ: CZ46965904  
registrace: Městský soud v Praze, sp. zn. C 73675  
zastoupená: Ing. Romanem Svatkem, prokuristou  
Ing. Jiřím Sedláčkem, prokuristou

dále jen „prodávající“ na straně druhé

uzavírají tuto kupní smlouvu ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona  
č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“):

### 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Tato smlouva byla uzavřena na základě rámcové dohody na dodávku elektrobusů, jejíž uzavření bylo výsledkem otevřeného zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody s názvem „Dodávka elektrobusů kategorie 12 m a 18 m pro MHD Děčín“, kterého se kupující účastnil jako zadavatel a prodávající jako dodavatel.
- 2.2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá a umožní mu nabýt vlastnické právo 10 ks (deseti kusům) nízkopodlažních elektrobusů v délce 12 – 13 m kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami a 0 ks (nula kusům) nízkopodlažních elektrobusů v délce 18 m kategorii vozidla M3 se třemi nápravami s vlastnostmi dle technické specifikace uvedené v příloze této smlouvy (dále jen „**autobusy**“).

- 2.3. Prodávající se rovněž zavazuje, že společně s dodáním autobusů dodá kupujícímu dokumentaci dle přílohy této smlouvy (dále jen „**dokumentace**“), servisní a jiné vybavení dle přílohy této smlouvy (dále jen „**vybavení**“) a že kupujícímu poskytne další související plnění, která jsou v této smlouvě sjednána.
- 2.4. Kupující se zavazuje, že autobusy a ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy převezme a zaplatí prodávajícímu dále uvedenou kupní cenu.
- 2.5. Prodávající je povinen dodat autobusy a poskytnout ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy v souladu s následujícími dokumenty: (a) touto smlouvou, (b) zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody a (c) nabídkou prodávajícího podanou v rámci zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody. V případě rozporů mezi jednotlivými dokumenty, které jsou pro prodávajícího závazné, mají dříve uvedené dokumenty přednost před dokumenty uvedenými později. Hlavní dokumenty mají přednost před jejich přílohami.

### **3. DODACÍ LHŮTA**

- 3.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu autobusy ve lhůtě do 12 (slovy: dvanácti) měsíců od uzavření této smlouvy.
- 3.2. Prodávající je oprávněn dodat kupujícímu autobusy v samostatných dodávkách. Samostatné dodávky autobusů musejí být vždy nejméně po dvou kusech autobusů. Samostatné dodávky může prodávající činit nejdříve v období 3 měsíců předcházejících termínu podle bodu 3.1 této smlouvy, nedohodne-li se s kupujícím jinak.
- 3.3. Závazek prodávajícího dodat kupujícímu autobusy je splněn dodáním posledního z nich.

### **4. MÍSTO DODÁNÍ AUTOBUSŮ**

- 4.1. Autobusy a veškerá ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy, není-li dále sjednáno jinak, prodávající plní na adrese Dělnická 1875/59, 405 02 Děčín. Na tuto adresu budou autobusy a ostatní plnění dodány na náklady a riziko prodávajícího.
- 4.2. Technická převjíčka autobusů se uskuteční na adrese určené prodávajícím, zpravidla v provozovně prodávajícího.

### **5. ZPŮSOB DODÁNÍ AUTOBUSŮ**

- 5.1. Před předáním dodávky autobusů kupujícímu je prodávající při technické převjíčce povinen prokázat shodu vyrobených autobusů, dokumentace a vybavení se zadávacími podmínkami veřejné zakázky, zejména s technickými podmínkami vymezenými v příloze této smlouvy, a kvalitu výroby. Při technické převjíčce je prodávající povinen přistavit autobusy společně s dokumentací a vybavením. Součástí technické převjíčky bude i jízdní zkouška. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k poskytnutí součinnosti k provedení technické převjíčky autobusů nejméně 5 pracovních dní předem. Technická převjíčka je platná pouze pro autobus, u kterého byla při technické převjíčce prokázána shoda se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody a kvalita výroby.
- 5.2. O průběhu technické převjíčky vyhotoví obě smluvní strany písemný protokol, ve kterém uvedou všechny zjištěné skutečnosti související s technickou převjíčkou.

- 5.3. Kupující poskytne prodávajícímu součinnost k předání dodávky autobusů, dokumentace a vybavení za předpokladu včasné výzvy prodávajícího a úspěšného dokončení technické přejímky dle článku 5.1 této smlouvy, ledaže je kupující oprávněn odmítnout dodávku. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k poskytnutí součinnosti k předání autobusů, dokumentace a vybavení nejméně 5 pracovních dní předem.
- 5.4. Autobusy musí být předány s dokumentací, s vybavením a se všemi provozními náplněmi a kapalinami a nabitě do úrovně plně umožňující technickou přejímku včetně jízdní zkoušky a přistavení autobusů v areálu zadavatele, jinak je kupující oprávněn odmítnout dodávku. Pokud se dle přílohy této smlouvy některé součástí dokumentace, vybavení nebo jiných plnění prodávajícího dodávají v menším počtu než autobusy, postačí dodat počet uvedený v příloze této smlouvy.
- 5.5. O průběhu předání autobusů, dokumentace a vybavení vyhotoví obě smluvní strany písemný předávací protokol, ve kterém uvedou všechny zjištěné skutečnosti související s předáním, sepíší zjištěné vady a popřípadě stanoví termíny pro jejich odstranění.
- 5.6. V případě, že autobusy, dokumentace anebo vybavení budou při předání vykazovat vady, které jsou podle odůvodněného názoru kupujícího podstatného rázu nebo brání jejich řádnému užívání, je kupující oprávněn odmítnout celou dodávku nebo její libovolnou část. V takovém případě se do předávacího protokolu sepsaného stranami uvede, že kupující odmítl dodávku, a popíše se důvod tohoto odmítnutí. Odmítnutá dodávka není předána.
- 5.7. Kupujícímu vzniká vlastnické právo k autobusům a jiným plněním prodávajícího poskytovaným podle této smlouvy jejich předáním. K okamžiku předání přechází na kupujícího rovněž nebezpečí vzniku škody na věci.

## 6. KUPNÍ CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY, SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI PRODAVAJÍCÍHO

- 6.1. Celková kupní cena je v tomto bodě stanovena jako nejvýše přípustná, platná až do dodání všech autobusů bez ohledu na dobu, kdy se tak stane, a to ve vztahu k celému předmětu plnění podle této smlouvy. Smluvní strany sjednávají cenu za dodání autobusů a poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy takto:

Celková kupní cena bez DPH:	<b>113.152.000,- Kč</b>
DPH z celkové kupní ceny:	<b>23.761.920,- Kč</b>
Celková kupní cena včetně DPH:	<b>136.913.920,- Kč</b>

- 6.2. Jednotková kupní cena za dodání 1 ks autobusu, do níž je zahrnuta cena za poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy, je sjednána následovně:

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks autobusu kategorie 12 – 13 m:	<b>11.315.200,- Kč</b>
DPH z jednotkové kupní ceny:	<b>2.376.192,- Kč</b>
Jednotková kupní cena včetně DPH:	<b>13.691.392,- Kč</b>

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks autobusu kategorie 18 m:	---
DPH z jednotkové kupní ceny:	---
Jednotková kupní cena včetně DPH:	---

- 6.3. Kupní cena včetně DPH může být měněna pouze v případě změny předpisů upravujících výši daně z přidané hodnoty. Kupní cena nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla; všechna tato rizika jsou již kryta valorizační doložkou sjednanou v rámcové dohodě.
- 6.4. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu dodání autobusů, jakož i poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy, a to včetně všech rizik a vlivů během dodání a veškerých ostatních nákladů nebo výdajů, které souvisí s plněním závazků prodávajícího dle této smlouvy.
- 6.5. Kupující uhradí prodávajícímu kupní cenu po předání a převzetí všech autobusů a ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy bez vad. Kupní cena bude placena na základě daňového dokladu, který bude prodávající povinen vystavit po předání dodávky. Splatnost kupní ceny účtované daňovým dokladem (fakturou) je 30 dnů ode dne převzetí. Bude-li dodávka předávána po dohodě stran po částech, je prodávající oprávněn a povinen vystavit daňový doklad jen ve vztahu k těm autobusům nebo vybavení, které byly podle předávacího protokolu předány bez vad.
- 6.6. V případě, že o to kupující požádá, musí být každá faktura prodávajícího označena číslem projektu, a to podle pokynů, které kupující sdělí prodávajícímu.
- 6.7. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu podle rámcové dohody a této smlouvy včetně účetních dokladů po dobu 10 let od ukončení posledního ze závazků jimi založených, minimálně do konce roku 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena pro uchování určité dokumentace delší lhůta, uplatní se tato delší lhůta.
- 6.8. V případě, že to bude potřebné, je prodávající povinen po dobu 10 let od ukončení posledního ze závazků založených rámcovou dohodou a kupní smlouvou, minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací dodávek podle rámcové dohody a této kupní smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci dodávek podle této smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

## **7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁHRADNÍ DÍLY**

### **A. Záruka za jakost vztahující se k vadám autobusů a jejich částí**

- 7.1. Prodávající poskytuje kupujícímu obecnou záruku, že na autobusu se nevyskytnou vady, v délce trvání 4 roky nebo 240 000 km nájezdu podle toho, co nastane dříve.

- 7.2. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku na životnost laku, při mytí v automatických kartáčových myčkách, v délce trvání 10 let.
- 7.3. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku, že na autobusu se nevyskytnou ani neprojeví výrobní vady autobusu, tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla, v délce trvání 6 let.
- 7.4. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku na životnost baterií, v délce trvání odpovídající délce životnosti autobusu. Po tuto dobu si musí baterie uchovat vlastnosti umožňující splnění požadavků prodávajícího vymezené v technické specifikaci (např. pokud jde o dojezdovou vzdálenost nebo dobu nabíjení) a celková kapacita baterie nesmí po tuto dobu klesnout tak, aby nebylo dosaženo dojezdové vzdálenosti minimálně 230 km dle bodu 1.9 technické specifikace dle přílohy této smlouvy.
- 7.5. V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud dodavatel neprokáže opak.
- 7.6. Prodávající odpovídá za veškeré vady, které mají autobusy nebo jiná plnění prodávajícího při předání nebo které se vyskytnou před započítáním běhu záruční doby, a za vady, které se na autobusech nebo jiných plněních prodávajícího vyskytnou v záruční době, a to buď v obecné záruční lhůtě (bod 7.1), nebo dle povahy vady v záručních lhůtách stanovených pro jednotlivé oblasti záruky za jakost (body 7.2, 7.3 a 7.4 této smlouvy).
- 7.7. Poskytuje-li výrobce použitého komponentu, agregátu nebo jiné součásti autobusu záruční dobu delší, než je uvedeno v člancích 7.1 až 7.4 této smlouvy, prodávající se zavazuje kupujícímu využití práv ze záruky v této delší době umožnit, a to uplatněním práv vůči výrobcu na účet kupujícího, poskytnutím součinnosti k uplatnění těchto práv nebo jiným vhodným způsobem, který lze po prodávajícím spravedlivě požadovat.
- 7.8. Na ostatní plnění prodávajícího vedle autobusů prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců.
- 7.9. Záruční doba počíná běžet po předání autobusů nebo jiného plnění prodávajícím.
- 7.10. Vytknutí vady je kupující oprávněn učinit kdykoli v průběhu trvání záruky za jakost dle článků 7.1 až 7.4, resp. 7.8 této smlouvy. Kupující tedy není povinen vytknout vadu bez zbytečného odkladu poté, co ji mohl při dostatečné péči zjistit, ale je tak oprávněn učinit kdykoli v průběhu záruční doby. Vytknutí vady je kupující oprávněn učinit jakýmkoliv způsobem, který zachytí písemný záznam o tomto úkonu (např. dopisem, elektronickou poštou).
- 7.11. V případě, že kupující nebude oprávněn odstranit některou vadu sám na náklady prodávajícího (zejména v souladu s uzavřenou servisní smlouvou nebo na základě jinak sjednaných podmínek), zavazuje se prodávající odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby (např. autorizovaného servisu), a to přednostně u kupujícího. Náklady na přistavení autobusu nebo jeho součástí mimo místo u kupujícího (např. převoz autobusu nebo zaslání součástí do autorizovaného servisu) nese prodávající.
- 7.12. Pokud prodávající neodstraní vadu do 5 dnů ode dne vytknutí vady, vzniká od 6. dne kupujícímu právo na dodání náhradního nízkopodlažního elektrobuse v příslušné délce a kategorii za autobus, na kterém se vytknutá vada vyskytla.

- 7.13. Pokud prodávající neodstraní vadu do 30 dnů ode dne vytknutí vady, považuje se vada za neodstranitelnou a kupujícímu vzniká právo na okamžité dodání náhradní součásti. Tím není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody ani právo na dodání náhradního vozidla dle bodu 7.12 této smlouvy.
- 7.14. Pokud prodávající zajišťuje opravu dílu nebo agregátu z autobusu v záruce sám nebo prostřednictvím třetí osoby (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost kupujícího) a opravený díl nebo agregát nebude předán kupujícímu zpět do 30 dnů ode dne, kdy prodávající rozhodl o opravě mimo pracoviště kupujícího nebo byl o zajištění opravy kupujícím požádán, považuje se díl nebo agregát za neopravitelný a kupujícímu vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového dílu nebo agregátu. Tím nejsou dotčeny další nároky kupujícího.
- 7.15. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že plnění dle bodů 7.1 až 7.13 této smlouvy jsou zahrnuta v ceně autobusů podle této smlouvy.

#### B. Záruka provozuschopnosti a životnosti

- 7.16. Vedle záruky za jakost prodávající garantuje životnost autobusů v městském provozu po dobu uvedenou v technické specifikaci, která je přílohou rámcové dohody a této smlouvy.
- 7.17. Prodávající se zavazuje učinit veškeré možné kroky k minimalizaci vynucených prostojů autobusů z důvodu technických závad po celou dobu deklarované životnosti autobusů. Prodávající dále zaručuje přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech a s přihlédnutím k podmínkám provozu autobusů uvedeným výše a v technické specifikaci. Přiměřená míra provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, stejně jako rozumnost a předvídatelnost provozních nákladů se posuzují zejména v porovnání s dalšími porovnatelnými vozidly ve vozovém parku kupujícího. Pokud kupující identifikuje nedodržení závazků prodávajícího podle tohoto bodu 7.16 této smlouvy, vyzve prodávajícího k nápravě a prodávající je povinen zajistit nápravu zavedením účinných opatření k dosažení stavu, který bude v souladu s touto smlouvou, nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy kupujícího k nápravě.
- 7.18. Bude-li to vyžadovat kupující, prodávající se zavazuje uzavřít před zahájením dodávek autobusů dle této smlouvy s kupujícím servisní smlouvu, která kupujícímu umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných autobusech vlastními prostředky. Prodávající uzavřením této smlouvy souhlasí, že za práce na odstranění vad autobusů krytých zárukou za jakost podle písm. A. tohoto článku uhradí kupujícímu v souladu se servisní smlouvou, bude-li na žádost kupujícího uzavřena, částku 1.150,- Kč/hod. navýšenou o daň z přidané hodnoty ve výši dle platných právních předpisů a počínaje 1. 1. 2025 každoročně navýšenou o průměrnou roční míru inflace vždy za předcházející kalendářní rok; zdrojem informací o inflaci je publikace Českého statistického úřadu Inflace, spotřebitelské ceny, popřípadě publikace, která ji nahradí. Prodávající se dále zavazuje na žádost kupujícího poskytnout mu součinnost při uzavírání servisních smluv s dodavateli jednotlivých agregátů a při získávání oprávnění k opravám těchto agregátů v rozsahu, který vyplývá z provozních potřeb kupujícího.
- 7.19. Prodávající se zavazuje po dobu deklarované životnosti autobusů:

- 7.19.1. zajistit na vyžádání kupujícího servis dodaných autobusů nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel v místě dodání autobusů a nebude-li servis v místě dodání autobusů možný, pak v jiném místě s dopravou autobusů k opravě na náklady prodávajícího;
  - 7.19.2. dodávat originální náhradní díly v souladu s touto smlouvou a v I. jakosti;
  - 7.19.3. na vyžádání kupujícího poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, to vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání;
  - 7.19.4. dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání;
  - 7.19.5. na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 60 dnů od vyžádání.
- 7.20. Plnění dle bodů 7.15 až 7.17 této smlouvy jsou zahrnuta v ceně autobusů podle této smlouvy, avšak plnění dle bodů 7.18 a 7.19 této smlouvy již nejsou zahrnuta v ceně autobusů podle této smlouvy.
- 7.21. V případě, že je třeba reklamace na předmětu koupě zpracovávat v elektronickém nástroji dodavatele, bude tento nástroj kupujícímu zpřístupněn bezplatně a bude v českém jazyce, ve kterém bude probíhat i veškerá komunikace.

### C. Náhradní díly

- 7.22. Po celou dobu životnosti autobusů náhradní díly:
- 7.22.1. nezbytné k zajištění provozuschopnosti autobusu a objednané urgentní objednávkou (e-mailem) musí být dodány ve lhůtě do 48 hodin od okamžiku doručení objednávky e-mailem,
  - 7.22.2. objednané řádnou objednávkou (e-mailem) musí být dodány ve lhůtě 7 dnů.
  - 7.22.3. V odůvodněných případech, především při opravách velkých havárií a rozsáhlých opravách karoserie, agregátů či baterií, může kupující na odůvodněnou žádost dodavatele v jednotlivém případě dodací lhůtu náhradního dílu prodloužit; jiné povinnosti prodávajícího a práva kupujícího tím nejsou dotčeny.
- 7.23. Pokud prodávající nedodá náhradní díl ve lhůtách uvedených výše, může kupující tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen jej od prodávajícího převzít a zaplatit. Tím není dotčeno právo kupujícího účtovat sjednané smluvní pokuty, a to až do dne splnění objednávky nebo do dne nákupu dílu od třetí osoby podle toho, co nastane dříve.
- 7.24. Prodávající se zavazuje předávat kupujícímu úplný ceník náhradních dílů s dobou platnosti 12 měsíců nejméně 30 dnů před dnem začátku jeho platnosti.
- 7.25. Prodávající může vůči kupujícímu uplatnit systém rabatů a bonusů vázaný zejména na požadovanou lhůtu dodávky. Cena náhradního dílu dodaného na základě urgentní objednávky nesmí v žádném případě přesáhnout cenu téhož dílu dodaného na základě řádné objednávky o více než 15 %.

- 7.26. Ceny náhradních dílů nejsou zahrnuty v ceně autobusů podle této smlouvy; tím nejsou dotčena práva kupujícího ze záruky za jakost.
- 7.27. Další povinnosti prodávajícího související s dokumentací náhradních dílů vyplývají z technické specifikace.

D. Zproštění odpovědnosti za vady

- 7.28. Prodávající neodpovídá za vady autobusů a škody, které by jinak byly zahrnuty v některé ze záruk, vzniklé z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

7.28.1. úmyslné nebo neúmyslné poškození autobusu třetí stranou,

7.28.2. dopravní nehoda, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,

7.28.3. vandalismus,

7.28.4. chybné jednání personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba), přičemž rozsah předepsané údržby je dán technickou dokumentací prodávajícího (tj. návodem k obsluze vozidla), která bude předána kupujícímu s dodávkou autobusů,

7.28.5. úpravy autobusu provedené kupujícím bez souhlasu prodávajícího,

7.28.6. poškození pneumatik,

7.28.7. vyšší moc,

7.28.8. dodatečné změny zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,

7.28.9. použití autobusu v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v zadávacím řízení veřejné zakázky a v bodě 7.15 této smlouvy.

**8. DŮSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ SMLUVNÍCH STRAN**

8.1. Pro případ, že prodávající bude v prodlení s předáním autobusů, se sjednává smluvní pokuta, kterou je prodávající povinen zaplatit kupujícímu, ve výši 0,05 % z kupní ceny autobusů, s jejichž předáním je prodávající v prodlení, bez DPH za každý započatý den prodlení, a to až do celkové výše 50 % celkové kupní ceny bez DPH.

8.2. Pokud prodávající nesplní některý z požadavků kupujícího uvedených technické specifikaci nebo vyplývajících z ujednání v bodech 7.1 až 7.27 (ujednání o zárukách a náhradních dílech) této smlouvy a kupující nebude moci z tohoto důvodu dodané autobusy provozovat, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den, kdy dodané autobusy nebude možné provozovat, smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny autobusů, které nebude možné provozovat, bez DPH, a to až do celkové výše 25 % celkové kupní ceny bez DPH. Této smluvní pokuty bude prodávající zproštěn, pokud poskytne prodávajícímu bezplatně náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby je zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

- 8.3. Za porušení jiných svých povinností, než které jsou utvrzeny smluvními pokutami dle bodů 8.1 a 8.2 této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení. V případě trvajících porušení se za každý jednotlivý případ považuje každý započatý týden porušení; pokuta tak kupujícímu náleží poprvé při vzniku trvajících porušení, a dále opakovaně za druhý a každý další započatý týden trvajících porušení.
- 8.4. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny náleží prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 8.5. Ujednáními o smluvních pokutách nejsou dotčena práva na náhradu škody. Práva (nároky) na zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy jsou splatné 14. dnem od jejich vzniku. Kupující má právo započíst svoji peněžitou pohledávku za prodávajícím dle této smlouvy vůči kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího za kupujícím.
- 8.6. Nesplní-li prodávající svou povinnost podle této smlouvy, může i před odstoupením od smlouvy kupující splnit danou povinnost na náklady prodávajícího sám nebo i s využitím třetí osoby.

## **9. PRÁVO NA ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY**

- 9.1. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy v případech stanovených právními předpisy.
- 9.2. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy rovněž v případě prodlení prodávajícího s předáním autobusů nebo vybavení o více jak 30 dní. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody a zaplacení smluvních pokut.
- 9.3. Proávající má právo na odstoupení od této smlouvy v případech stanovených právními předpisy.
- 9.4. Proávající má právo na odstoupení od této smlouvy rovněž v případě, kdy bude kupující v prodlení s úhradou kupní ceny delším než 60 dní.

## **10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**


- 10.1. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu tou smluvní stranou, která svůj podpis připojí jako druhá po podpisu první smluvní strany.
- 10.2. Tato smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv. Proávající bere na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. a pro případ jejího uveřejnění souhlasí s tím, aby byla uveřejněna jako celek bez vyloučení určitých metadat nebo informací.
- 10.3. Tato smlouva se řídí českým právem. K rozhodování sporů z této smlouvy a s ní souvisejících mají pravomoc české soudy, které jsou místně příslušné dle sídla kupujícího v den uzavření této smlouvy.
- 10.4. Proávající bere na vědomí, že ve smyslu ustanovení § 2 odstavec e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Proávající se zavazuje poskytnout v souladu s citovaným zákonem subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se jeho činností spojených s předmětem této smlouvy.

10.5. Přílohou a nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace.


10.6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Oba stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží kupující a jedno prodávající.


V Děčíně dne 03-06-2025

*ČEZLICH*  
V \_\_\_\_\_ dne 16.6.2025

  
\_\_\_\_\_  
**Dopravní podnik města Děčína, a.s.**  
Ing. Miroslav Šefara  
předseda představenstva

  
\_\_\_\_\_  
**MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.**  
Ing. Roman Svatek  
prokurista

  
\_\_\_\_\_  
**Dopravní podnik města Děčína, a.s.**  
Jan Sklenář  
člen představenstva

  
\_\_\_\_\_  
**MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.**  
Ing. Jiří Sedláček  
prokurista

