

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“),
mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno
Sídlo: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu
města Brna
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ 449 92 785
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
Číslo účtu: 111 211 222/0800
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy
Magistrátu města Brna
Ve věcech technických oprávněn jednat: [REDAKCE] Odbor dopravy MMB

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: STEM/MARK, a.s.
Sídlo: Smrčková 2485/4, 180 00 Praha 8
Zastoupený: Ing. Tomášem Rycheckým, ředitelem a prokuristou
IČO: 61859591
DIČ: CZ61859591
Bankovní spojení: ČSOB
Číslo účtu: 234 593 785/0300
Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat: [REDAKCE]

[REDAKCE] u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2841

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování průzkumu „*Dělbá přepravní práce 2025*“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede dílo dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného „*Dělbá přepravní práce 2025*“ které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, je její nedílnou součástí a které obsahuje podrobnou specifikaci díla.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této

smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.

2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatелеm. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla. V průběhu provádění díla budou uskutečněny pracovní výbory sloužící mimo jiné ke kontrole a pokynům k dalšímu plnění díla.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši 342 067,- Kč vč. DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH:	282 700,- Kč
DPH 21 %	59 367,- Kč
Cena vč. DPH celkem:	342 067,- Kč

4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze, pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena

Objednatelem. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla.
2. Lhůta splatnosti faktur se sjednává na 21 dnů ode dne doručení Objednateli a musí být doručena Dodavateli nejpozději do 1.12.2025. V případě doručení faktury po tomto datu začne lhůta splatnosti běžet nejdříve od 1.1.2026.
3. Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktura bude vystavena a doručena elektronicky, a to na e-mailovou adresu od-faktury@brno.cz. Objednatel doporučuje uvést do předmětu e-mailu název a číslo dohody. Objednatelem preferovaný formát faktury je PDF.
4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Odběratel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, odběratel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatelem převzaté práce.
7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny díla je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám, užít jej v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, všemi způsoby užití, a v územně a množstevně neomezeném rozsahu.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 6 týdnů po ukončení sběru dat, tj. 14.11.2025. Objednatel je poté na základě výsledků projednání oprávněn požadovat po Zhotoviteli dílčí dopracování studie, které Zhotovitel provede do 1 měsíce od obdržení takového požadavku, nedohodnou-li se strany jinak, přičemž případná cena za takového dopracování studie je již zahrnuta v odměně Zhotovitele podle čl. III. této smlouvy.
2. Ocitne-li se Zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění, tj. na Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.
2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami, tzn. Zhotovitelem a za Objednatele osobou oprávněnou podle této smlouvy k jednání ve věcech technických, sepsán protokol o předání díla.
3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splnění Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.
4. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.
5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Spolupůsobení a podklady objednatele

1. Objednatel prohlašuje, že předá bezodkladně, nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, Zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit.

X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.

2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatel.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamáce musí obsahovat popis zjištěných závad a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

XI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatele s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení se zaplacením ceny díla dle čl. IV. odst. 2. této smlouvy je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla za každý den prodlení.
3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů,
 - nesplnění kvalitativních ukazatelů.
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu objednateli finančně nahradit.
2. V průběhu doby plnění budou na výzvu Objednatele uskutečněny konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele – [REDACTED])
[REDACTED]

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě strany obdrží elektronický originál.
5. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhé smluvní strany a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.
7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.
8. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
10. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy

Za Objednatele:

 Digitálně
podepsal Ing.
Bc. Pavel Pospíšek
17.06.2025 14:44

Za Zhotovitele:

 Digitálně podepsal
Tomáš Rychecký
Datum: 2025.06.17
08:48:55 +02'00'

Příloha č. 1 smlouvy – Zadání „Dělna přepravní práce 2025“



Dělba přepravní práce 2025

zadání

1) Důvody pro pořízení zakázky

Důvodem pro pořízení sociologického průzkumu je získání údajů o podílu jednotlivých druhů dopravy na celkovém výkonu dělby přepravní práce a způsobu pohybu obyvatel města. Výzkum dělby přepravní práce byl ve městě prováděn již v letech 2010, 2012, 2014, 2017, 2019 a 2022. Analýza výsledků zohlední rozdílné postoje respondentů podle demografické a socioekonomické struktury a také podle místa bydliště. Opakování tohoto průzkumu v roce 2025 tak zajistí nejen kontinuitu dat, ale také získání důležitého indikátoru nejen pro potřeby Odboru dopravy (Plán udržitelné městské mobility atd.), ale i pro další odbory MMB a strategické dokumenty jako je např. strategie **#brno2050**.

2) Požadavky na řešení

Výzkum dělby přepravní práce navazuje na výzkumy, které byly provedeny v roce 2010, 2012, 2014, 2019 a 2022 a umožní tak srovnání přepravního chování v čase. Zároveň bude doplňovat výzkum, který byl proveden odlišnou metodologií v roce 2017 - Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti 2017.

Jedná se o **kvantitativní sociologický průzkum** názorů a postojů obyvatel Brna ve věku 15+. Bude proveden dotazníkovým šetřením (face to face interakce mezi respondentem a tazatelem pomocí standardizovaného dotazníku. Existující **návrh dotazníku** bude případně upraven ve spolupráci s vybranou firmou – bude se jednat zejména o obohacení dotazníku relevantními otázkami z výzkumu Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti 2017. Následně bude provedena pilotáž dotazníku (cca 30 respondentů) a zpracování výsledků pilotního šetření do výsledné podoby dotazníku.

Etapy:

1. Upravení dotazníku, délka dotazníku max. 30 minut.
2. Konstrukce reprezentativního vzorku (kvótní výběr).
3. Pilotáž (cca 30 respondentů), technická zpráva z pilotáže, vyhodnocení a úprava dotazníku.
4. Proškolení tazatelů.
5. Sběr kvantitativních dat.
6. Čištění a přepis dat do matice (IBM SPSS).
7. Analýza dat.
8. Výsledky výzkumu ve formě závěrečné výzkumné zprávy.
9. Vytvoření prezentace z výsledků výzkumu (v power pointu).

10. Po odevzdání závěrečné výzkumné zprávy proběhne připomínkování ze strany objednatele, tyto připomínky musí zhotovitel vypořádat do sedmi pracovních dnů.

Základní a výběrový soubor:

Základní soubor bude tvořen **obyvateli města Brna 15+** včetně těch, kdo v místě nemají trvalý pobyt, ale žijí obvykle v Brně (tzv. obvyklý pobyt).

Výběrový soubor: 1000 respondentů, tj. kompletně vyplněných dotazníků.

Výzkumný vzorek: složen z rezidentů města Brna a dojíždějících osob. Poměr rezidentů a dojíždějících je stanoven na 70:30.

Výběr vzorku bude stanoven pomocí **kvótního výběru**. Kvóty: **pohlaví, věk, vzdělání** (v případě brněnských residentů), **MČ**.

Přesný způsob konstrukce výběrového souboru a způsob dotazování (výběru vhodného respondenta) navrhne zpracovatel jako součást nabídky.

Sběr dat:

Sběr dat bude prostřednictvím tazatelské sítě zhotovitele formou osobního dotazování („face to face“) a zaznamenáváním odpovědí tazatelem do připraveného dotazníku (např. CAPI, PAPI).

Sběr a kontrola sběru dat bude prováděna v souladu s pravidly kodexu ESOMAR.

Kontrola sběru dat:

Součástí kontroly bude kontrola sběru dat.

Popis způsobu této kontroly bude součástí nabídky.

Kontrola se zaměří na správnost výběru respondenta (podle zvolené kvótního výběru), úplnost a správnost vyplnění dotazníku, dodržování filtrů apod. Bude použita i zpětná kontrola (telefonická, případně i korespondenční), a to na vzorku alespoň 30 % respondentů.

Zadavatel bude mít také možnost kontroly sběru dat (např. účast na školení tazatelů, možnost kontroly správnosti vyplnění dotazníků atd.).

3) Požadavky na způsob a rozsah zpracování výzkumu

Textová část výzkumu, tzv. **Výzkumná zpráva** bude obsahovat informace o sběru dat, vzorku, analýzu dat, interpretaci zjištění a závěry. Analytické práce budou probíhat v programu IBM SPSS, MS Excel, případně pomocí dalších SW. Analytické práce budou spočívat nejen v třídění prvního a druhého stupně, ale též v pokročilejších metodách, jejich **popis bude součástí nabídky, stejně jako ukázka grafického výstupu těchto analýz (např. infografika pro prezentaci výstupů).** Datová matice a Code Book budou součástí výstupů.

Získaná data budou interpretována v širším kontextu relevantních a analogických šetření. Výzkumná zpráva, která bude odevzdána v editovatelné formě (MS Word). Bude obsahovat tabulky, grafy a interpretační texty. Součástí příloh zprávy bude soubor tabulek a grafů v MS Excel (zejména třídění prvního stupně a další výstupy).

Součástí výstupů bude i prezentace v MS PowerPoint.

Vlastnictví dotazníku, dat a nástrojů pro jejich interpretaci, včetně postupu přechází na objednavatele tak, aby bylo možné výsledné analýzy replikovat.

Součástí výzkumné zprávy budou také porovnání zjištěných výsledků s výsledky z předchozích průzkumů. Výzkumná zpráva bude obsahovat i graf dělby přepravní práce

podle 4 kategorií – 4 hlavních dopravních módů – VHD, IAD, pěšky a jízdní kolo/koloběžka, který byl podrobněji popsán například v minulé Dělbě přepravní práce 2022.

Požadovaný počet paré:

Studie bude odevzdána v 1 vyhotovení v tištěné formě a 2 x digitálně na USB.

Požadovaný termín vypracování:

Sběr dat proběhne v září 2025, požadovaný termín odevzdání je do 6 týdnů po ukončení sběru dat, tedy do 14.11.2025.

Výrobní výbory a prezentace:

V průběhu zpracování se požadují minimálně 2 výrobní výbory (vstupní výbor, kdy bude řešena mimo jiné podoba dotazníku a výrobní výbor, kde bude zadavatel seznámen s výstupy analýzy dat a zároveň bude projednána a schválena forma a rozsah závěrečné zprávy a prezentace. Po odevzdání díla proběhne prezentace díla pro MMB.

4) Podklady pro řešení:

Dělba přepravní práce 2022

Dělba přepravní práce 2019

Dělba přepravní práce 2014

Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti 2017

Návrh dotazníku

Dělbá přepravní práce ve městě Brně

Začátek rozhovoru
(Hodiny, minuty)

--	--	--	--

ID tazatele

--	--	--	--	--

SCREEN1. Žijete, pracujete nebo studujete v Brně?

Ano = POKRAČUJTE NA DALŠÍ OTÁZKU

Ne = UKONČETE ROZHOVOR

O1. Bydlíte v Brně?

Ano, trvale	→ O2	1	
Ano, přechodně	→ O2	2	
Ne, nebydlím	→ O3	3	

PODEJTE KARTU 1 (MAPA MĚSTA BRNA).

O2. Ve které městské části bydlíte?

Brno - střed	1	Starý Lískovec	11	Medlánky	21	
Vinohrady	2	Kohoutovice	12	Řečkovice a Mokrý Hora	22	
Líšeň	3	Bosonohy	13	Královo Pole	23	
Černovice	4	Komín	14	Brno - sever	24	
Slatina	5	Žabovřesky	15	Jehnice	25	
Chrlice	6	Jundrov	16	Ořešín	26	
Tuřany	7	Bystřec	17	Útěchov	27	
Brno - jih	8	Kníničky	18	Maloměřice a Obrany	28	
Bohunice	9	Žebětín	19	Židenice	29	
Nový Lískovec	10	Ivanovice	20			

O3. Přepravujete se pravidelně do zaměstnání nebo do školy?

Ano	→ O4	1	
Ne	→ O6	2	

PODEJTE KARTU 2 (ZPŮSOBY PŘEPRAVY) A PONECHTE JI AŽ DO O8.

O4. Jaký způsob přepravy pravidelně využíváte cestou do práce/do školy (TEDY POUZE PRVNÍ CESTA Z MÍSTA BYDLIŠTĚ) a kolik času v něm trávíte? Uveďte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich strávíte v průběhu cesty.

ZAZNAMENEJTE POUŽITÉ PROSTŘEDKY A VYPIŠTE ČAS V MINUTÁCH!

Pěšky	1		minuty		
Jízdní kolo/elektro kolo	2		minuty		
Motocykl	3		minuty		
Automobil	4		minuty		
Tramvaj	5		minuty		
Trolejbus	6		minuty		
Autobus	7		minuty		

Vlak	8		minuty		
Koloběžka / elektrokoloběžka	9		minuty		
Jiné (in-line brusle, skateboard,...)	10		minuty		

PODEJTE KARTU 3 (ŠKÁLA) A PONECHTE JI AŽ DO 06.

O5. Jak často se přepravujete V RÁMCI SVÉ PRACOVNÍ DOBY / V RÁMCI DOBY VYUČOVÁNÍ a jaký způsob dopravy používáte?

V každém řádku odpověď

Každodenně 1	Alespoň 3x týdně 2	1-2x týdně 3	méně často 4	vůbec 5	
a. Pěšky				1 2 3 4 5	
b. Jízdní kolo/elektro kolo				1 2 3 4 5	
c. Motocykl				1 2 3 4 5	
d. Automobil				1 2 3 4 5	
e. Tramvaj				1 2 3 4 5	
f. Trolejbus				1 2 3 4 5	
g. Autobus				1 2 3 4 5	
h. Vlak				1 2 3 4 5	
i. Koloběžka/elektrokoloběžka				1 2 3 4 5	
j. Jiné (in-line brusle, skateboard,...)				1 2 3 4 5	

O6. Jak často se přepravujete ve všední dny ve volném čase a jaký způsob dopravy používáte?

V každém řádku odpověď

Každodenně 1	Alespoň 3x týdně 2	1-2x týdně 3	méně často 4	vůbec 5	
a. Pěšky				1 2 3 4 5	
b. Jízdní kolo/elektro kolo				1 2 3 4 5	
c. Motocykl				1 2 3 4 5	
d. Automobil				1 2 3 4 5	
e. Tramvaj				1 2 3 4 5	
f. Trolejbus				1 2 3 4 5	
g. Autobus				1 2 3 4 5	
h. Vlak				1 2 3 4 5	
i. In-line brusle				1 2 3 4 5	
j. Jiné (in-line brusle, skateboard,...)				1 2 3 4 5	

PODEJTE KARTU 4 (ŠKÁLA).

O7. Jak často se přepravujete o víkendu a jaký způsob dopravy používáte?

V každém řádku odpověď

pravidelně oba víkendové dny 1	Pravidelně jeden víkendový den 2	2-3X za měsíc 3	méně často 4	vůbec 5	
a. Pěšky				1 2 3 4 5	
b. Jízdní kolo/elektro kolo				1 2 3 4 5	
c. Motocykl				1 2 3 4 5	
d. Automobil				1 2 3 4 5	
e. Tramvaj				1 2 3 4 5	
f. Trolejbus				1 2 3 4 5	

g.	Autobus	1 2 3 4 5	
h.	Vlak	1 2 3 4 5	
i.	In-line brusle	1 2 3 4 5	
j.	Jiné (in-line brusle, skateboard,...)	1 2 3 4 5	

O8. Jaký způsoby přepravy přednostně využíváte při cestách za následujícími aktivitami?

pěšky	1
jízdní kolo/eletro kolo	2
Motocykl	3
automobil	4
tramvaj	5
trolejbus	6
Autobus	7
Vlak	8
Koloběžka/elektrokoloběžka	9
Jiné (in-line brusle, skateboard,...)	10
nic z uvedeného	99

V KAŽDÉM ŘÁDKU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ

a.	Služby (nemocnice, banka, úřad)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	
b.	Volnočasové aktivity (kultura, sport)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	
c.	Nakupování	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	
d.	Přátelé, příbuzní, návštěvy	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	

O9. Uveďte prosím, jaké a kolik provozuschopných dopravních prostředků máte ve Vaší domácnosti. Je jedno, zda se jedná o dopravní prostředky vlastní nebo služební.

		zapište počet číslem:
a.	Osobních a užitkových aut	
b.	Motocyklů, mopedů, skútrů	
c.	Jiných motorových vozidel	
d.	Jízdních kol a elektrokol	
e.	Koloběžek/elektrokoloběžek	
f.	Jiných dopravních prostředků (in-line brusle, skateboard, ...)	

O10. Jaký dopravní prostředek, který máte k dispozici, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často?

Předčítejte jednotlivé prostředky, u každého řádku uveďte odpověď

	kdykoliv 1	občas 2	vůbec 3	
a.	jízdní kolo/elektro kolo	1 2 3		
b.	Koloběžka/elektrokoloběžka	1 2 3		
c.	Motocykl, moped, skútr	1 2 3		
d.	automobil	1 2 3		
e.	Jiné (in-line brusle, skateboard,...)	1 2 3		

**PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O10.d=1,2 (MŮŽOU POUŽÍT AUTOMOBIL),
OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O13**

O11. Jak často využíváte služby typu carsharing (sdílení automobilů) a carpooling (spolujízda)?

		využívám pravidelně	využil/a několikrát	jsem znám, nevyužívám	ale nikdy jsem o tom neslyšel/a
a.	Carsharing (sdílení automobilů)				
b.	Carpooling (spolujízda)				

O12. Jezdíte-li autem, jste obvykle řidič nebo spolucestující?

Řidič	1	
Spolucestující	2	

O13. Jezdíte-li autem, do práce nebo ve volném čase, kolik Vás obvykle cestuje...
vypište číslicemi, VČETNĚ DĚTÍ ČI JINÝCH ČLENŮ RODINY ČI DOMÁCNOSTI, nebo
kolegů při cestě do práce

a.	Do práce	
b.	Ve volném čase (nákupy, hobby, zábava, apod.)	

**PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O10=1 (ŘÍDÍ AUTOMOBIL), OSTATNÍ
POKRAČUJÍ NA O17**

O14. Jezdíte-li autem, kde a jak snadno parkujete?

ZAKROUŽKUJTE PŘÍSLUŠNÝ KÓD ODPOVĚDI V RÁMEČKU VPRAVO

	velmi snadno 1	S občasnými problémy 2	Velmi složité 3	prakticky se nedá zaparkovat 4	neparkuji tímto způsobem 5
				O12A V místě bydliště	O12B V místě zaměstnání (pokud nepracuje, kódujte 9-nehodí se)
a.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - <u>bezplatně</u>			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9
b.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - <u>za poplatek</u>			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9
c.	Na neveřejném, vyhrazeném místě			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9

**O15 až O17 POLOŽTE POUZE TĚM, KTEŘÍ O10.a=1,2 (MŮŽOU POUŽÍT KOLO),
OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O17**

O15. Jezdíte-li na kole nebo případně koloběžce, ať už do práce nebo ve volném čase,
z jakého důvodu je využíváte? Je to z důvodu:

LIBOVOLNÉ MNOŽSTVÍ ODPOVĚDÍ

a.	Úspory času	
b.	Úspory peněz	
c.	Sportovního vyžití, zlepšování kondice	
d.	Svobody pohybu	
e.	Jiný důvod	

O16. JEZDÍTE NA KOLE/KOLOBĚŽCE CELOROČNĚ, NEBO JEN V DOBĚ CYKLISTICKÉ SEZÓNY?

a.	Jezdím jen v době cyklistické sezóny	☐
b.	Jezdím celoročně	☐

O17. Znáte či využil/a jste v posledním roce při svých cestách bikesharing? (sdílená kola / případně sdílené koloběžky)

V každém řádku jedna odpověď

		využívám pravidelně	využil/a jsem několikrát	znám, ale nevyužívám	nikdy jsem o tom neslyšel/a
a.	sdílená kola	☐	☐	☐	☐
b.	sdílené koloběžky	☐	☐	☐	☐

O18. Máte předplatní jízdenku na veřejnou dopravu?

Pouze pro Brno (zóny 100+101)	1	☐
Pro Brno a další zóny	2	
Pro některé mimobrněnské zóny	3	
Nemám	4	

O19. Jaké jsou dle vašeho názoru největší překážky rozvoje cyklistické dopravy v Brně? (Maximálně 2 odpovědi)

Náročnost terénu, časté křížení se zatíženými komunikacemi, řekami	☐
Nepropojená síť cyklistických stezek a tras	☐
Neohleduplní řidiči motorových vozidel	☐
Špatné ovzduší	☐
Jiné	☐
Nevím	☐

O20. POUŽIL/A BYSTE KOLO V PŘÍPADĚ ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO CYKLISTY K...

LIBOVOLNÉ MNOŽSTVÍ ODPOVĚDÍ

a.	... jízdu do práce/školy?	☐
b.	... rekreaci?	☐
c.	... jiným cestám?	☐
d.	Ani v případě zlepšení podmínek pro cyklisty bych kolo nepoužil/a.	☐
e.	Současné podmínky pro cyklisty nemají vliv na mé jízdy na kole. Kolo bych používal/a ve stejné míře jako dosud.	☐

POKUD O20 = A a/nebo B a/nebo C, PTEJTE SE PRO KAŽDÉ JMENOVANÉ VYUŽITÍ:

O21: Jaký dosavadní způsob dopravy by ve Vašem případě nahradilo kolo nebo koloběžka, pokud by došlo ke zlepšení podmínek pro cyklisty?

	pěší chůze 1	motocykl 2	automobil 3	hromadnou dopravu 4	in-line brusle, koloběžku, skateboard apod. 5	
a.	V případě cest do práce/školy				1 2 3 4 5	☐
b.	V případě rekreace				1 2 3 4 5	☐
c.	V případě jiných cest				1 2 3 4 5	☐

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O1=1,2 (BYDLÍ V BRNĚ), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O24

O22. Jak často vyjíždíte mimo Brno?

Každý den	→ O20	1	
Alespoň 3x týdně	→ O20	2	
1-2x týdně	→ O20	3	
Méně často	→ O20	4	
Vůbec	→ O21	5	

O23. Jaké dopravní prostředky při vyjíždkách mimo Brno obvykle používáte? Uveďte všechny, které používáte.

Pěší chůze/pěšky	1	
Jízdní kolo/elektro kolo	2	
Motocykl	3	
Automobil	4	
Tramvaj	5	
Trolejbus	6	
Autobus	7	
Vlak	8	
Koloběžka/elektrokoloběžka	9	
Jiné (in-line brusle, skateboard,...)	10	

O24. Uveďte prosím, jak jste spokojen/a s následujícími položkami?

PŘEDČÍTEJTE JEDNOTLIVÉ POLOŽKY A PRO KAŽDOU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ

	Velmi spokojen/a 1	spíše spokojen/a 2	ani spokojen/a, ani nespokojen/a 3	spíše nespokojen/a 4	velmi nespokojen/a 5	
a. Provoz a fungování veřejné dopravy v Brně	1	2	3	4	5	
b. Bezpečnost v dopravních prostředcích ve dne	1	2	3	4	5	
c. Bezpečnost v dopravních prostředcích večer a v noci	1	2	3	4	5	
d. Dostupností parkovacích stání v centru města Brna	1	2	3	4	5	
e. Dostupností parkovacích stání v místě bydliště	1	2	3	4	5	
f. Síť pěších tras a průchodnost územím města	1	2	3	4	5	
g. Síť a vybavení cyklistických stezek a tras	1	2	3	4	5	
h. Vyznačení tras při opravách komunikací (pro pěší i pro řidiče automobilů)	1	2	3	4	5	
i. Převážení jízdních kol v prostředcích hromadné dopravy (tramvaje, trolejbusy, autobusy)	1	2	3	4	5	

1. Pohlaví respondenta

- muž
- žena

2. Kolik máte let?

3. Jaké je Vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

- Bez vzdělání nebo základní vzdělání
- Středoškolské bez maturity, vyučen/a
- Středoškolské s maturitou (včetně VOŠ, konzervatoř)
- Vysokoškolské

4. Do které z následujících skupin byste se zařadil/a?

- OSVČ, volná spolupráce
- Zaměstnanec/kyně – řídící pozice
- Zaměstnanec/kyně – vysoce kvalifikovaný pracovník (lékař, právník, učitel, inženýr atp.)
- Zaměstnanec/kyně – pracující v administrativě, v kanceláři
- Zaměstnanec/kyně – pracující manuálně (např. dělník, prodavačka...)
- Nezaměstnaný/á
- Rodiče na RD, osoba v domácnosti
- Student/ka
- Důchodce/kyně