

DODATEK Č. 4

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRAJE VYSOČINA NA TRATI Č. 243

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami
(dále jen „Dodatek č. 4“):

Objednatel:

Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Martinem Kuklou, hejtmánem
k podpisu smlouvy pověřen: Ing. Vladimír Novotný, 2. náměstek hejtmána

IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
číslo účtu: 123-6403810267/0100

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

Dopravce:

Railway Capital a.s.

sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
zastoupený: Ing. Janem Šatavou, statutárním ředitelem
IČO: 24158071
DIČ: CZ24158071
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
číslo účtu: 107-895280217/0100
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

ČLÁNEK 1

Smluvní strany podle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina na trati č. 243 uzavřené dne 3. 4. 2023 (dále jen „Smlouva“) se dohodly na následujícím:

1. V souladu s odst. 1. Čl. 9 se ruší **příloha č. 1 Vymezení dopravního výkonu** Smlouvy a nahrazuje se novou přílohou č. 1 Vymezení dopravního výkonu podle Dodatku č. 4.
2. V souladu s odst. 1. Čl. 4 se ruší odst. č. 1 Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2025 celkem **6 988,8 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujícím kalendářním roce (2026) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.“

ČLÁNEK 2

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Z důvodu kompenzace slev uzavře dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách.
2. **Příloha č. 3 Smlouvy Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv** zpracovaná podle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR k problematice překompenzací v rámci objednávky veřejných služeb zveřejněného na jeho internetových stránkách se ruší a nahrazuje se novou přílohou č. 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv Dodatku č. 4.
3. Dodatek č. 4 nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci.
4. Dodatek č. 4 se uzavírá v elektronické podobě a je opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy obou smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí Dodatku č. 4 jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
Příloha č. 2 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

V Jihlavě

V Praze

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Kraj Vysočina

Ing. Vladimír Novotný,

2. náměstek hejtmana

Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava,

statutární ředitel

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy na trati č. 243 Moravské Budějovice – Jemnice drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz je v roce 2025 posunut z důvodu výluky na období 19. 7. 2025 – 21. 12. 2025) o sobotách, nedělích a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: 48

Tabulka provozních dnů v roce 2025:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	-	-
Duben	-	-
Květen	-	-
Červen	-	-
Červenec	19., 20., 26., 27.	4
Srpen	2., 3., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 30., 31.	10
Září	6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	8
Říjen	4., 5., 11., 12., 18., 19., 25., 26., 28.	9
Listopad	1., 2., 8., 9., 15., 16., 17., 22., 23., 29., 30.	11
Prosinec	6., 7., 13., 14., 20., 21.	6
Celkem		48

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon je stanoven takto:

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *běžnými číslicemi* činí **124,8** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 24 dnů) činí **2 995,2** vlkm.

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *tučnými číslicemi* činí **166,4** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 24 dnů) činí **3 993,6** vlkm.

Celkový počet ujetých vlkm v roce 2025 je **6 988,8** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem.

Moravské Budějovice - Jemnice

Příloha č. 2

Výchozí finanční model 2025

Rok 2023

Dopravce:

Railway capital a.s.

Objednatel:

Kraj Vysočina

Rozsah provozu:

dle jízdního řádu, 168 párů vlaků, 1 pár = 41,6 vlkm

		1 pár vlaků		provozní sezóna
Výchozí finanční model		řádek	skutečná hodnota v	skutečná hodnota
			Kč	v Kč
Výchozí náklady	Trakční palivo	1	1208,00	202944,00
	Netrakční energie a palivo	2	18,00	3024,00
	Přímý materiál	3	28,00	4704,00
	Opravy a údržba vozidel	4	760,00	127680,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	223,39	37529,52
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	1186,00	199248,00
	Soc. a zdravotní pojištění 34%	8	403,24	67744,32
	Cestovné	9	41,00	6888,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	736,35	123707,62
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	33,00	5544,00
	Ostatní přímé náklady	12	5,00	840,00
	Ostatní služby	13	9,00	1512,00
	Provozní režie	14	75,39	12665,52
	Správní režie	15	112,12	18836,86
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	4838,50	812867,84
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	425,00	71400,00
	Ostatní tržby z přepravy	18	32,00	5376,00
	Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	457,00	76776,00
Čistý příjem (zisk 5 %)		22	241,92	40643,39
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	4623,42	776735,23
Počet párů vlaků			168	***

Dopravce: Railway Capital, a. s.
Objednatel: Kraj Vysočina
Moravské Budějovice - Jemnice

Výkaz provozních aktiv

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč						
		2018	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dopravní prostředky/řady vozidel								
810.611	100	854.000	793.000	732 000	636 521	541 042	445 563	387 446
810.391	100	732 566	680 332	627 998	546 085	464 172	386 259	335 877
Přívěsný vůz 010	100	195 666	182 332	168 998	150 891	132 784	114 367	99 450
Ostatní majetek								
Pozemky								
Stavby								
Jiný dlouhodobý majetek								
První mimořádné splátky (akontace) leasingu								
Součet		1,782.332	1,655.664	1 528 996	1 333 497	1 137 898	946 189	822 773

roční odpis

15%