

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o užívání autobusových stání

Smluvní strany:

Obchodní jméno: **Město Turnov**
Sídlo: Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
IČ: 00276227
DIČ: CZ00276227
zastoupené: Ing. Tomáš Hocke, starosta
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Turnov
č. ú.: 19-1263075359/0800
(dále jen "provozovatel")

a

Obchodní jméno: **ČSAD Liberec, a.s.**
Sídlo: České mládeže 594/33, 460 06 Liberec 6
IČ: 25045504
DIČ: CZ25045504
zastoupená: Martin Liška, předseda představenstva
Bankovní spojení: ČSOB a.s., Liberec
(dále jen "dopravce")

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění,
tento dodatek č. 1 ke smlouvě o užívání autobusových stání:

1. Předmět dodatku

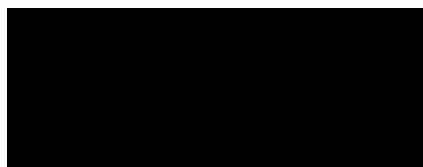
- 1.1. Provozovatel a dopravce uzavřeli dne 12. 12. 2023 smlouvu o užívání autobusových stání na autobusovém terminálu v Turnově, uzavřenou na základě § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, jejímž předmětem je stanovení podmínek užívání příjezdových a odjezdových stání pro linky a spoje pravidelné autobusové dopravy v prostoru autobusového terminálu v Turnově, a která byla uveřejněna v registru smluv (dále jen „*smlouva*“).
- 1.2. Smlouva se dosud týká pouze užívání příjezdových a odjezdových stání na dopravním terminálu v ulici U Nádraží v Turnově, tj. na zastávce Turnov, Terminál u žel.st.
- 1.3. Smluvní strany se dohodly v souladu s článkem VII odst. 2 smlouvy na rozšíření předmětu smlouvy a rozšíření souvisejících cenových ujednání rovněž pro dopravní terminál v ulici Na Lukách v Turnově, tj. pro zastávku Turnov, aut. nádr.
- 1.4. Článek I. smlouvy se s účinností od 1. 4. 2025 doplňuje o nový odstavec, které zní:
„Město Turnov je výlučným vlastníkem m.j. nemovitostí v kat. území Turnov a to poz. parc. č. kat. 2758/15, 2758/16, 2758/72, 2758/73, 2758/23, 2758/74, 2758/72 a 2758/65, včetně staveb a zařízení se na nich nacházejících.“
- 1.5. Článek II. smlouvy se s účinností od 1. 4. 2025 doplňuje o nový odstavec, které zní:
„Předmětem této smlouvy je dále stanovení podmínek užívání příjezdových a odjezdových stání pro linky a spoje pravidelné autobusové dopravy v prostoru autobusového nádraží v Turnově, který je ve vlastnictví města Turnova (od 15. 6. 2025 bude zastávka přejmenována na Turnov - Na Lukách). Provozovatelem je město Turnov na základě rozhodnutí Rady města Turnova ze dne 23.04.2025.“

- 1.6. Cenové ujednání dle čl. III smlouvy se s účinností od 1. 4. 2025 vztahuje k dopravnímu terminálu v ulici U Nádraží v Turnově a autobusovému nádraží v ulici Na Lukách v Turnově, tj. právo vjezdu, stání - časová prodleva pro výstup a nástup cestujících, čekací stání autobusů podle platného jízdního řádu a odjezdu autobusů dopravce je poskytováno na obou místech dopravci za úplatu 30,- Kč + DPH/1 spoj.
- 1.7. Ostatní ujednání smlouvy, včetně dopravně provozního řádu v příloze č. 2 smlouvy, se s účinností od 1. 4. 2025 vztahují k dopravnímu terminálu v ulici U Nádraží v Turnově a autobusovému nádraží v ulici Na Lukách v Turnově.

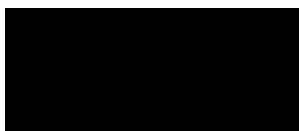
2. Ujednání společná a závěrečná

- 2.1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma stranami.
- 2.2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv, které je bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy povinen zajistit provozovatel. Tento dodatek se použije na vypořádání práv a povinností stran i přede dnem jeho podpisu.
- 2.3. Tento dodatek byl vyhověn ve třech stejnopisech s platností originálů, z nichž provozovatel obdrží dvě vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení dodatku.
- 2.4. Tento dodatek byl schválen na jednání Rady města Turnova dne 23.04.2025, usnesení RM č. 365/2025-10.

V Turnově 12. 06. 2025



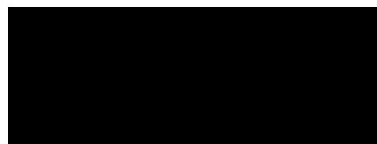
Město Turnov
Ing. Tomáš Hocke, starosta




V Liberci 30.5.2025



ČSAD Liberec, a.s.
Martin Liška, předseda představenstva



DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD

„Na Lukách“ Turnov

I.

Úvodní ustanovení

Dopravně provozní řád „Na Lukách“ Turnov (dále jen NL T) vydává Město Turnov, se sídlem Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, jako provozovatel. Dopravně provozní řád NL T, upravuje základní podmínky organizování provozu pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy; městské, dálkové, mimořádné a zájezdové v prostorách NL T.

II.

Řízení a odpovědnost

K zajištění plynulého a bezpečného provozu jsou řidiči všech dopravců i ostatní osoby pohybující se v prostorách NL T povinni uposlechnout pokynů a příkazů vydaných odpovědnými zaměstnanci provozovatele, tzn. zaměstnanci odboru správy majetku města Turnov.

Dopravci jsou povinni dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vztahující se na jejich provozované činnosti a jsou odpovědní za své zaměstnance.

Všichni zúčastnění jsou povinni konat tak, aby nevznikla škoda. Za prokázanou škodu nesou plnou odpovědnost.

III.

Vymezení pojmů

Provozovatel NL T – Město Turnov, odbor správy majetku

Dopravce - subjekt provozující na smluvním základě v areálu NL T autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě dle platné licence nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní veřejné silniční dopravy

Autobusové stání - odjezdové a příjezdové stání v areálu NL T

Pravidelná doprava - doprava provozovaná podle jízdního řádu

Nepravidelná doprava - odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy, doprava mimořádná, zájezdová

Odjezdové stání - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících a naložení zavazadel do autobusů dopravce, vymezený staničním označником

Příjezdové stání - prostor vyhrazený pro výstup cestujících a vyložení zavazadel z autobusů vymezen staničním označником

Odstavení vozidla – povolené zaparkování vozidla v prostoru NL T

IV.

Režim provozu NL T

Užívání NL T dopravcem je poskytováno za úplatu 30,- Kč + DPH/1 spoj všem veřejným přeprávcům autobusové dopravy.

1. Provozovatel NL T zabezpečí:

- ✓ poskytování informací o nabízených přepravních službách dopravců popřípadě jejich změnách nebo odchylkách
- ✓ zveřejnění jízdních řádů převzatých od dopravce nebo z IDOS na informačním systému (tj. označníky zastávky a elektronické tabuli)
- ✓ použití vymezeného odjezdového stanoviště před stanoveným odjezdem
- ✓ bez poplatku umožní krátkodobé odstavení autobusu, a to až do naplnění kapacity NL T

2. Dopravce zajistí:

- ✓ seznámení svého zaměstnance - řidiče s tímto provozním řádem
- ✓ včasné předložení všech smluvních informací před změnou jízdních řádů
- ✓ bezodkladnou opravu nepojízdného vozidla a v případě neopravitelnosti jeho bezodkladné odtažení mimo areál NL T

3. Povinnosti řidičů dopravců i ostatních vozidel:

Řidiči jsou povinni:

- ✓ dodržovat ustanovení Pravidel silničního provozu v celém prostoru NL T, pokud není místním značením upraveno jinak, platí pravidlo přednosti vozidla přijíždějícího zprava
- ✓ při jízdě dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na pohyb ostatních vozidel a pohyb osob
- ✓ dodržovat smluvní podmínky užívání NL T pro příslušnou linku, respektovat určené příjezdové a odjezdové stání včetně dodržení stanovené doby a dodržovat stanovené podmínky odstavení vozidla
- ✓ respektovat pokyny provozovatele NL T - provozní i mimořádné (požární, nehodové apod.)
- ✓ případnou nehodu, úraz nebo jinou mimořádnou událost (např. únik provozních kapalin z vozu, požár, apod.) v prostoru NL T okamžitě řešit (hasiči, zdravotníci) a nahlásit neprodleně správci NL T
- ✓ nahlásit správci NL T nefunkční technické nebo technologického vybavení NL T

Řidičům je zakázáno v areálu NL T:

- ✓ umožnit cestujícím výstup a nástup mimo stanovené výstupní a nástupní prostory
- ✓ ponechávat zbytečně v chodu motor vozidla
- ✓ stát a parkovat autobusy tak, aby bylo bráněno ostatním uživatelům NL T
- ✓ provádět údržbové práce, kromě zprovoznění nepojízdného vozidla
- ✓ provádět mytí a čištění vozidla
- ✓ znečišťovat prostory NL T ropnými produkty - úkapy
- ✓ manipulovat s technickým vybavením a technickým zařízením NL T
- ✓ odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená
- ✓ kouřit na všech autobusových stáních

4. Povinnosti ostatních osob a cestujících:

Pohyb pěších a cyklistů

- ✓ chodci mají za povinnost přecházet v prostoru NL T bezpečně po přechodech pro chodce
- ✓ všechny osoby jsou povinny řídit se pokyny zástupců provozovatele NL T a to nejenom v případě mimořádných událostí (požáru, nehody apod.)
- ✓ všechny osoby jsou povinny vznik mimořádné události nahlásit správci NL T
- ✓ je zakázáno odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená nebo jiným způsobem znečišťovat prostranství NL T
- ✓ cestujícím je povoleno využívat prostory NL T

V.

Závěrečná ustanovení

Dopravně provozní řád NL T v Turnově bude předán všem dopravcům, kteří podle smlouvy používají NL T. Dopravci jsou povinni seznámit s jeho obsahem všechny řidiče autobusů, popř. další zaměstnance dopravce. Nedodržení ustanovení tohoto dopravně provozního řádu bude posuzováno jako porušování povinností dopravce ze smlouvy o užívání NL T.

Kontrolou dodržování smluvních podmínek a ustanovení dopravně provozního řádu je pověřen provozovatel NL T.

V Turnově

Ing. Tomáš Hocke v.r.
starosta města Turnova