

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 03PT-006214

Číslo smlouvy konzultanta: 2021 106.43

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: **Rozšíření D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice – Činnost koordinátora v projekční a předrealizační přípravě**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: 10006-15937031/0710
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel.
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

2. Společnost „Morava – RD velké zakázky BIM 2021“

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. (vedoucí společník)

se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO: 188 27 527
DIČ: CZ188 27 527
zápis v obchodním rejstříku: společnost je zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú. 107-5570440297/0100
datová schránka: mxb4yiq
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

další společníci společnosti:

SHB, akciová společnost

se sídlem: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
IČO: 253 24 365
DIČ: CZ253 24 365
zápis v obchodním rejstříku: společnost je zapsaná u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 4477
právní forma: akciová společnost

bankovní spojení:
zastoupen:

Komerční banka, a.s., č.ú. 107-5573340267/0100

a

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská
Ostrava

427 67 377

CZ427 67 377

společnost je zapsaná u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B,
vložka 10727

akciová společnost

Komerční banka, a.s., č.ú. 1022147761/0100

a

PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Šumavská 416/15, 602 00 Brno

255 64 901

CZ255 64 901

společnost je zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl C,
vložka 33954

společnost s ručením omezeným

ČSOB a.s., č.ú. 155472010/0300

a

VIAPONT, s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Vodní 258/13, 602 00 Brno

469 95 447

CZ469 95 447

společnost je zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl C,
vložka 8917

společnost s ručením omezeným

Komerční banka, a.s., č.ú. 7267760297/0100

a

G-Consult, spol. s r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava – Vítkovice

646 16 886

CZ646 16 886

společnost je zapsaná u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C,
vložka 9104

společnost s ručením omezeným

Komerční banka, a.s.,

č.ú. 19-6355720207/0100

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem:

IČO:

DIC:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

485 88 733

CZ485 88 733

společnost je zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 14051

společnost s ručením omezeným

HSBC Continental Europe, Czech Republic,

č.ú.: 316903150/8150

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem:

IČO:

DIC:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Argentinská 162/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

452 71 895

CZ452 71 895

společnost je zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 148

akciová společnost

Komerční banka, a.s., č.ú. 9302-021/0100

(dále jen „**konzultant**“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- zajištění projekční koordinační činnosti v projektové a předrealizační přípravě pro úsek rozšíření D1 mezi MÚK Kývalka a MÚK Holubice.

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

Pokud je v této Smlouvě nebo v dokumentech tvořících součást této Smlouvy nebo v přílohách této Smlouvy uveden termín „Služby“, „plnění“ nebo „dílo“ platí, že se jedná o totožný termín ve všech mluvnických formách a podobách.

2. Konzultant je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami, které jsou uvedeny v Rámcové dohodě a specifikované v této Smlouvě.

Technické podmínky tvoří přílohu Rámcové dohody.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantu zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcovou dohodou na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021“, číslo 01ST-000884, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:

- 1) Tato Smlouva
- 2) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem – zvláštní podmínky pro projektové práce (verze pro Rámcové dohody)
- 3) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem – obecné podmínky
- 4) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky

- 5) Rámcová dohoda
- 6) Technické podmínky, jmenovitě Technický předpis TP 82, TP 87, TP 170, TP 62 a TP 92
- 7) Oborově platné metodiky BIM (pod gescí Státního fondu dopravní infrastruktury) a to včetně BIM protokolu

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
13.602.852,00	2.856.598,92	16.459.450,92

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou, specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je součástí Přílohy č. 1 Rozsah služeb této Smlouvy
3. Cena plnění byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantu hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek) ve smyslu Smluvních podmínek je

Článek III.

Harmonogram

1. Podrobný harmonogram a specifikace případných etap a lhůt pro předání a převzetí plnění je součástí Přílohy 4 Harmonogram této Smlouvy.
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: ČR, Jihomoravský kraj, dálnice D1 (MÚK Kývalka a MÚK Holubice)

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: ---. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
4. Ostatní podmínky (podmínky upřesňující rámec stanovený v Rámcové dohodě), za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: objednatel předpokládá postupné čerpání technické pomoci.

5. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 6 „Prohlášení o odborném personálu“.
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: Ředitelství silnic a dálnic, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno.
7. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za konzultanta
8. Součástí plnění budou rovněž písemné výstupy z činnosti konzultanta, které konzultant objednateli předá v termínu: viz. Příloha č. 4 Smlouvy.
9. Konzultant prohlašuje, že k datu podpisu Smlouvy neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu čl. 3.11.1 Smluvních podmínek. Dozví-li se konzultant o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatele okamžitě informovat a postupovat podle čl. 3.1.3 Smluvních podmínek.
10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou konzultantem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále konzultant s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy
11. Faktury vystavené konzultantem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

adresa:

Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno

k rukám:

Faktury vystavené konzultantem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno

e-mail:

k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.

3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 - Příloha č. 1 Rozsah služeb, včetně soupisu prací
 - Příloha č. 2 Personál, vybavení, zařízení a služby třetích osob poskytované Objednatel
 - Příloha č. 3 Odměna a platba
 - Příloha č. 4 Harmonogram
 - Příloha č. 5 Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 - Příloha č. 6 Prohlášení o odborném personálu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal

 Datum: 2025.06.14
10:31:37 +02'00'

Příloha č. 1, ke Smlouvě č. 03PT-006214 objednatele

ROZSAH SLUŽEB

Čl. 1

Specifikace projektu

Projekt ve smyslu Pod-čl. 1.1.22 „Rozšíření D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice – Činnost koordinátora v projekční a předrealizační přípravě“

Specifikace projektu:

Předmětem zakázky je zajištění projekční koordinační činnosti v projektové a předrealizační přípravě pro úsek rozšíření D1 mezi MÚK Kývalka a MÚK Holubice, a to zejména v aglomeracích, kde jsou do jednoho území situovány budoucí záměry různých investorů.

Jedná se zejména o:

- Akce SŽ (VRT včetně Terminálu Vídeňská, včetně vyvolaných přeložek nebo doplnění sítě pozemních komunikací, úpravy na vodním toku Leskavy, atd.)
- Akce JMK (obchvat Bosonoh, obchvat Slatiny, ...)
- Akce SMB / KAM (rozvojová území, krajinářské úpravy, atd.)
- Akce Tepláren (horkovod z Dukovan)
- Akce Objednatele:

Výčet řešených staveb v přípravě a realizaci:

D1 01171 MÚK Kývalka – Brno Západ (181,5 - 189,5)

D1 01191.B MÚK Brno Západ – MÚK Brno centrum (189,5 - 194,560)

D1 01311 Brno Jih – Brno východ (197,5 - 204,730)

D1 01312 MÚK Brno východ – Holubice (204,730 - 210,5)

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1 (199,115 - 201, 610)

D52 Brno, Jižní tangenta, 1.etapa – Zkapacitnění D2

stávající stav v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice

Výčet řešených mostů v rámci údržby:

D1 01171 MÚK Kývalka – Brno Západ (181,5 - 189,5)

D1 - 219, D1 - 220, D1 - 221, D1 - 223, D1 - 224, 23-061

D1 01191.B MÚK Brno Západ – MÚK Brno centrum (189,5 - 194,560)

D1 - 225, D1 - 226, D1 - 227, D1 - 228, D1 - 229, D1 - 230, D1 - 231, D1 232, 52 - 009

D1 01191.C MÚK Brno centrum - Brno Jih (194,560 - 196)

D1 - 233, D1 - 234

D1 01191.A MÚK Brno Jih (196 - 197,5)

D1 - 235, D1 - 236, D1 - 237, D1 - 238

D1 01311 Brno Jih - Brno východ (197,5 - 204,730)

D1 - 240, D1 - 242, D1 - 243, D1 - 245

D1 01312 MÚK Brno východ - Holubice (204,730 - 210,5)

D1 - 246, D1 - 248, D1 - 249, D1 - 250, D1 - 253, D1 - 254, D1 - 255

Osoba Objednatele ve smyslu Pod-čl. 4.2.1 oprávněna Udělit písemný pokyn Konzultantovi zahájit poskytování Služeb:

osoba, která je uvedena ve Smlouvě jako kontaktní osoba ve věcech technických.

Rozsah služeb je podrobně definován v této specifikaci projektu a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění rozpisu služeb tvořícím nedílnou součást této Přílohy 1.

Soupis prací sloužící k nacenění doplňuje specifikace projektu (vzájemně se vysvětlují), přičemž v případě věcného rozporu mezi specifikací projektu a soupisem prací má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb).

Čl. 2

Požadavky na rozsah a obsah plnění Smlouvy

Poptávané projektové práce pozemních komunikací včetně příslušenství (např. osvětlení, protihlukové stěny, SSÚD apod.), včetně výkonu inženýrské činnosti budou zahrnovat především:

a) technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy.

Konzultant bude služby uvedené výše poskytovat dle platných právních předpisů a dle požadavků Objednatele, přičemž je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smluv, vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění
 - Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
 - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
 - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
 - B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD, v platném znění
 - C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD, v platném znění
 - C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD, v platném znění
 - XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
 - Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
 - Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.

- Interní předpisy ŘSD (Metodiky, Příkazy, Směrnice, PPK, R-plány atd.) zveřejněné na stránkách ŘSD (www.rsd.cz).
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury v platném znění, dostupné na stránkách ŘSD (www.rsd.cz)

Projektová dokumentace všech požadovaných **projektových stupňů staveb pozemních komunikací (včetně souvisejících stavebních objektů, tj. SSÚD, dopravního značení, telematiky, apod.)** bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění, s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Oborem pozemních komunikací, v platném znění. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Posouzení vlivů stavby na životní prostředí bude zpracováno v souladu se zákonem 100/2001 Sb. v platném znění.

Požadavky na zpracování BIM se řídí oborovými metodikami BIM, přičemž zpracovatel je povinen respektovat i další předpisy a metodiky Objednatele, jakožto i dílčí vývoj v této oblasti aktuální v době zpracování Služby dle konkrétní Smlouvy.

Pakliže jsou konzultantu stanoveny povinnosti vůči zpracovateli oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci, je povinen tyto plnit pouze pokud byla taková osoba Objednatelem ustanovena (určena/oznámena). Ostatní povinnosti konzultanta dle Smlouvy tím nejsou dotčeny.

Konzultant zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby efektivně navrhl zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty (zejména estakády, mosty, zářezy, tunely /jsou-li/) s cílem optimalizace stavebních nákladů a respektoval stav i sestavení katastrálního operátu. Projektová řešení je povinen konzultovat s Objednatelem a zpracovatelem oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci (je-li Objednatelem stanoven), a to průběžně a již od vstupního výrobního výboru.

Konzultant je v rámci projektových prací povinen postupovat tak, aby byly dodrženy veškeré technické normy, předpisy a zákonná ustanovení, vztahující se ke stavbám pozemních komunikací a ke stanovisku hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen „EIA“).

Součástí prací, bude-li to vyžadováno dotčenými orgány, je rovněž:

- řešení povinností oznamovatele vyplývající ze změny zákona č. 100/2001 Sb., účinné od 1.4.2015 ve smyslu čl. I (§ 9a odst. 4 a 5) a čl. II zákona č. 39/2015 Sb.
- řešení povinností oznamovatele vyplývající ze změny zákona č. 100/2001 Sb., účinné od 1.4.2015 ve smyslu čl. II zákona č. 39/2015 Sb. a dle pokynů metodického výkladu MŽP č.j. 44968/ENV/15 a zpracování žádosti o závazné stanovisko (k ověření souladu);

Čl. 3

Předmět plnění

TECHNICKÁ POMOC OBJEDNATELI DLE JEHO POTŘEB

Technickou pomocí Objednateli se rozumí takové činnosti Konzultanta, jejichž potřeba vznikne v rámci plnění předmětu díla konkrétní Smlouvy, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení díla a s tímto dílem přímo souvisí, a které jsou nad rámec činností oceněné Konzultantem ke dni podání nabídky. Jedná se o takové činnosti, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s plněním předmětu díla v rámci jeho projednání stavbou dotčenými orgány a organizacemi a v souvislosti s přípravou a realizací stavby. Jedná se o:

1. Technická pomoc k zajištění koordinace a posouzení dopadů záměrů různých investorů na D1

Technická pomoc bude zahrnovat mimo jiné:

- Sestavení a následnou aktualizaci koordinační situace všech dotčených staveb, které jak funkčně, investorsky či územně spojeny se stavbami ŘSD v dotčené oblasti – D1, D2, I/52, I/73.
- Specifikace rizik v území vyplývající z koordinační situace staveb pro stavby ŘSD v dotčené oblasti.
- prověření souladu s ÚPD/ZÚR JMK, se záměry soukromých investorů (developerů), apod.
- zajištění vstupních podkladů a jejich vyhodnocení
- projekční práce v podrobnosti technické studie a případné elektronické a tištěné výstupy, prezentace, zákresy do ortofotomap, atd.

Zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách, pracovních a řídicích skupinách v rámci řešení oblasti Brno Jihozápad, svolávané SMB za účasti dotčených orgánů.

2. Technická pomoc k zajištění koordinace se záměry Správy železnic, JMK a SMB

Technická pomoc bude zahrnovat mimo jiné:

- posouzení dílčích stavebních záměrů v lokalitě Brno západ ve vztahu k jejich fázi přípravy a vzájemného ovlivnění se s cílem jejich přípravu nejen zásadně urychlit, ale také mezi nimi nalézt synergie a ve svém důsledku i významné úspory pro státní rozpočet a zajištění nezbytné koordinace (VRT včetně souvisejících objektů - terminál, přeložky komunikací, nové komunikace, IS, odvodnění, atd.).
- koncepční prověření ~~řešení provizorního~~ etapového ukončení stavby D1 01191 MUK Brno západ a sil I/73 MUK Troubsko a to v návaznosti na ostatní investorské záměry v území (SŽ VRT Velká Bíteš – Brno, JMK sil. II/602 Obchvat Bosonoh a navazující stavby, Horkovod Dukovany – Brno) a to včetně stanovení optimalizace staveb na D1, tak aby se minimalizovaly provizorní stavby jak na stavbě D1, tak stavbě I/73.
- Zajištění koordinace navazujících staveb SMB v oblasti staveb D1 Kývalka – Holubice, které jsou v určitých stupních projekční přípravy či územně plánovací dokumentace tak, aby se eliminovaly střety ve věcné či časové ose jednotlivých staveb
- Koordinace řešení problematiky odvodnění staveb ŘSD, SŽ a SMB v rámci plnění aktuálních podmínek předepsaných v GOMB projekční práce a případné elektronické a tištěné výstupy, prezentace, zákresy do ortofotomap, atd.

- včetně prověření dostatečnosti poskytnutých podkladů (průzkumy, zaměření, diagnostiky, , úpravy zájmové oblasti).
- Tvorba zadání pro zajištění dalších nezbytných podkladů nebo zajištění projektových opatření

Zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách.

3. Technická pomoc k posouzení dílčích podkladů Objednatele

Technická pomoc bude zahrnovat mimo jiné:

- harmonizaci dopravních modelů/mikrosimulací pro různé etapy výstavby D1 v úseku Kývalka – Holubice s přihlédnutím na již realizovaný úsek D1 01191.C a připravovaný úsek D1 01191.A (nad rámec prováděcích smluv)
- Srovnávací mikrosimulace provedených dopravních opatření zrealizované stavby D1 01191.C pro tvorbu kalibračního modelu pro účely prověření navržených dopravně inženýrských opatření dílčích úseků mikrosimulací
- projekční práce v podrobnosti technické studie a případné elektronické a tištěné výstupy, prezentace, zákresy do ortofotomap, atd.
- prověření dostatečnosti poskytnutých podkladů (průzkumy, zaměření, diagnostiky, úpravy zájmové oblasti).

4. Technická pomoc - návrh DIO / POV

Technická pomoc bude zahrnovat mimo jiné:

- zajištění vstupních podkladů spočívající v prošetření stávající projektové přípravy investičních záměrů v úseku D1 Kývalka – Holubice (šestipruh, odpočívky, PHS, předstihové opravy mostů, plánované opravy povrchů, rozsáhlejší stavební i nestavební údržby) a jejich vyhodnocení
- Variantní návrh možnosti řešení POV a následných opatření DIO pro stavbu D1 Kývalka – Holubice s ohledem na eliminaci negativních vlivů vyplývajících ze stavebních činností (kongesce dopravy – zkušenost ze stavby D 01191.C). A to včetně stanovení ekonomického rozsahu souboru staveb, koncepčního návrhu DIO s ohledem na předpokládaný časový průběh staveb, návaznost na okolní komunikační síť včetně koncepčního návrhu opatření DIO
- Dopracování doporučeného řešení stavby D1 Kývalka – Holubice včetně věcného a časového POV a opatření DIO
- projekční práce v podrobnosti technické studie a případné elektronické a tištěné výstupy, prezentace, zákresy do ortofotomap, mikrosimulace, atd.

Zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách.

5. Technická pomoc k vodohospodářskému řešení povodí Leskavy

Technická pomoc bude zahrnovat mimo jiné:

- Zajištění územní studie návrhu vodohospodářského řešení D1 - úsek Kývalka - MÚK Troubsko a D1 - úsek I/73 - MÚK Troubsko s cílem definovat koordinační dopady / limity úseků D1 01171, D1 01191.B a D1 01191.C a I/73 MÚK Troubsko
- vyhodnocení a posouzení vodohospodářského modelu Leskavy zajištěného SMB, předložených návrhů řešení
- vyhodnocení dopadů případného provizorního / etapového ukončení stavby Brno západ a MÚK Troubsko na odvodnění tohoto prostoru

- Rozdělení investorství (ŘSD, SŽ, SMB) a budoucího správcovství jednotlivých objektů VHS problematiky v koridoru D1, I/52 a I/73
 - tvorba zadání pro zajištění dalších nezbytných podkladů nebo zajištění projektových opatření
 - projekční práce v podrobnosti technické studie a případné elektronické a tištěné výstupy, prezentace, zákresy do ortofotomap.
- Zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách.

6. Technická pomoc - návrh na optimalizaci dopravního řešení

Technická pomoc bude zahrnovat mimo jiné:

- obecně: činnost koordinátora plánu postupu a organizace výstavby pro realizaci rozšíření D1 na šestipruhové uspořádání a předstihových oprav mostů dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice
- cíl koordinační činnosti: prověření možností a předpokladů k zefektivnění etapizace postupu výstavby jednotlivých záměrů ke snížení negativního dopadu realizace těchto záměrů do zachovaného provozu na dálnici D1 a blízkého okolí, jako je jižní tangenta nebo stavby Statutárního města Brna a jeho městských částí, případně stavby Jihomoravského kraje.
- do koordinace budou zahrnuty plánované či probíhající realizace rozšíření jednotlivých úseků rozšíření D1, plánované opravy povrchů apod., popř. rozsáhlejší práce stavební i nestavební údržby.
- návrhy na zvýšení propustnosti staveb v realizaci (připojovací a odpojovací pruhy, dočasné rampy, dočasné rozšíření, bypassy, apod.), vypracování a projednání možných variant
- návrh optimalizace řešení jednotlivých úseků rozšíření D1, vypracování a projednání možných variant spočívající mimo jiné v:
 - prověření možností, přínosů a dopadů optimalizace stávajících DIO / POV;
 - prověření možností, přínosů a dopadů provizorního rozšíření zpevněné PJP dálnice tak, aby po PJP mohly být vedeny 4 širší jízdní pruhy;
 - prověření možností, přínosů a dopadů realizace provizorní vozovky podél PJP, na kterou by byla převedena část dopravy po dobu výstavby LJP;
 - prověření možností změny etapizace dílčích záměrů (jejich slučování, dělení...v realizační fázi)
 - prověření možností, přínosů a dopadů provizorního rozšíření ramp v MÚK
 - prověření možností, přínosů a dopadů provizorních připojovacích pásů
 - prověření možností, přínosů a dopadů provizorních kolektorů
 - prověření možností, přínosů a dopadů úpravy středních dělicích pásů (prodloužení, posun...)
 - prověření možností, přínosů a dopadů uzavírky některých větví MÚK s návrhem objízdných tras (vč. návrhu doprovodných opatření – opravy komunikací, dočasná PHO apod)
- varianty budou zpracovány:
 - vyhodnocením efektivity dílčích opatření
 - vyhodnocením časových dopadů do probíhající projektové přípravy
 - vyhodnocením věcných dopadů do probíhající projektové přípravy
 - vyhodnocením dopadů do územního plánu SMB...

- součástí plnění je aktivní účast na výrobních výborech v rámci projektové přípravy jednotlivých úseků rozšíření D1 a přednostně připravovaných mostů.
- koordinace bude probíhat ve spolupráci s Objednatelem a jeho specialisty, s projektanty jednotlivých staveb a dále s ostatními zúčastněnými orgány státní správy
- tvorba zadání pro zajištění dalších nezbytných podkladů nebo zajištění projektových opatření
- Koordinace zpracovatelů jednotlivých záměrů s cílem přenesení cíle optimalizace
- projekční práce a případné elektronické a tištěné výstupy, prezentace, zákresy do ortofotomap, mikrosimulace, atd.

Zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách.

7. Technická pomoc - časosběrný monitoring stavby D1 01191.A MÚK Brno jih

Technická pomoc bude zahrnovat mimo jiné:

- monitorování stavby;
- tvorbu videodokumentu;
- webovou prezentaci včetně její aktualizace;
- komunikaci stavby + PR.

SPECIFIKACE PRACÍ PRO VIZUALIZACI, VIDEOKOMPOZICI A FOTOKOMPOZICI

a) Vizualizace

Konzultant zajistí zpracování vizualizace v rozsahu:

- Zpracování modelů objektů obsažených v požadované scéně ve shodě s PD
- Zpracování modelů dopravního provozu, vegetace, stávajícího stavu je-li to požadováno
- Aplikace materiálů na vymodelované objekty
- Nasvícení scény
- Kompozice kamer
- Render vybraných pohledů
- Postprodukce (barevné korekce)
- Mapový podklad s vyznačením polohy kamer zvolených pohledů
- Sazba výsledného dokumentu s doplňující grafikou

Technická specifikace výstupních souborů

- Kvalita vizualizace – 3840 × 2160 (4k), s ohledem na požadovaný formát A4 300 DPI a možnost případného tisku
- Formát pro export jednotlivých pohledů – *.jpg, *.tif
- Formát výsledného dokumentu – *.pdf, *.pptx, *.ppsx(PowerPoint)
- Média – CD, DVD, Flash disk (dle požadavku objednatele)

Výstupní protokol s písemným prohlášením Dodavatele o převodu veškerých licenčních, duševních či autorských práv k dílu z Dodavatele na Objednatele. Licence k Dílu bude na Objednatele převedena jako výhradní a neomezená.

Vizualizace bude zahrnovat také:

- znázornění dílčích předpokládaných fází a s nimi související úpravy organizace provozu (při zachování 2+2 jízdní pruhy) vč. zobrazení souvisejících dopravních opatření (uzavírky, objízdné trasy). Animace bude zahrnovat dopravní opatření pro osobní a nákladní dopravu a s ohledem na umístění stavby v ubranizovaném území také nutná opatření pro MHD, pěší a cyklistickou dopravu, včetně dopadu pro obsluhu přilehlých komerčních areálů
- samostatná animace pro každý rok výstavby vč. jednotlivých podetap, která bude prezentována vždy před zahájením dané etapy . Animace bude zahrnovat základní popis již dokončené fáze, připravovanou etapu a zobrazení průjezdů pro 4 základní směry jízdy (Praha, Brno, Ostrava, Bratislava), vč. podrobného popisu pruhového navádění, zobrazení přehledné a detailní situace. Animace bude obsahovat i aktualizovaná opatření pro MHD, pěší a cyklistickou dopravu, včetně obsluhy přilehlých komerčních areálů.

b) Fotokompozice

Konzultant zajistí zpracování fotokompozice v rozsahu:

- Pořízení leteckých a pozemních fotografií na základě specifikace objednatele
- Zpracování modelů objektů obsažených v požadované scéně ve shodě s PD
- Zpracování modelů dopravního provozu, vegetačních úprav a dalších objektů relevantních pro zvolenou scénu
- Aplikace materiálů na vymodelované objekty
- Nasvícení scény
- Kompozice kamer tak, aby model byl korektně umístěn do fotografie
- Render perspektivních pohledů
- Postprodukce (maskování, retuš, barevné korekce)
- Mapový podklad s vyznačením polohy kamer zvolených pohledů
- Sazba výsledného dokumentu s doplňující grafikou

Technická specifikace

- Kvalita vizualizace – 3840 × 2160 (4k), s ohledem na požadovaný formát A4 300 DPI a možnost případného tisku
- Formát pro export jednotlivých pohledů – *.jpg, *.tif
- Formát výsledného dokumentu – *.pdf, *.pptx, *.ppsx (PowerPoint)
- Média – CD, DVD, Flash disk (dle požadavku objednatele)
- Výstupní protokol s písemným prohlášením Dodavatele o převodu veškerých licenčních, duševních či autorských práv k dílu z Dodavatele na Objednatele. Licence k Dílu bude na Objednatele převedena jako výhradní a neomezená.

c) Videokompozice

Konzultant zajistí zpracování videokompozice v rozsahu:

- Pořízení leteckých a pozemních videozáběrů s ohledem na charakter plánované stavby a důležité objekty dle specifikace objednatele
- Zpracování osnovy (scénáře) výsledného dokumentu a projednání se zadavatelem
- Zpracování doprovodného komentáře a po odsouhlasení zadavatele zajištění namluvení profesionálním dabérem
- Zpracování 2D části dokumentu – grafika dokumentu, identifikační údaje, geografická poloha, parametry stavby, širší souvislosti, případně historie vývoje projektu
- Zpracování modelů objektů (komunikace, mosty, tunely), vybavení (dopravní značení, svodidla, PHS apod.) na základě PD určené zadavatelem
- Zpracování modelů a animace dopravního provozu, stávající vegetace a dalších objektů relevantních pro zvolenou scénu
- Aplikace materiálů na vymodelované objekty
- Nasvícení scény
- Kompozice (tracking) kamer, tak aby model byl korektně umístěn do zvolených videozáběrů
- Render náhledový k projednání se zadavatelem
- Render finální
- Postprodukce – střih, maskování, retuš, barevné korekce, hudební doprovod, komentář, kompozice jednotlivých částí, tak aby výsledné dílo působilo maximálně realisticky a dávalo dobrou představu o výsledné podobě plánované stavby a jejímu umístění v krajině

Technická specifikace

- Parametry výsledné videokompozice – kódování videa MPEG-4 (H.264), kontejner *.mp4, HD (1920 × 1080), frekvence 25 snímků za sekundu
- Parametry zdrojových videozáběrů – UHD (4K) 3840 × 2160, bez komprese s ohledem na možný požadavek statický pohledů a případný tisk formátu A4 300 DPI
- Formát pro export jednotlivých pohledů – *.jpg, *.tif
- Média – CD, DVD, Flash disk (dle požadavku objednatele)
- Výstupní protokol s písemným prohlášením Dodavatele o převodu veškerých licenčních, duševních či autorských práv k dílu z Dodavatele na Objednatele. Licence k Dílu bude na Objednatele převedena jako výhradní a neomezená.

Technické požadavky

Pozemní a letecká foto dokumentace bude pořízena v rozlišení min. 8,29 MPX (3840x2160 bodů). Požadované rozlišení umožní v případě potřeby zrealizovat statický zákres v tiskové kvalitě.

Pozemní video dokumentace stávajícího stavu bude pořízena minimálně ve UHD 4K (3840x2160 bodů) kvalitě. U zdrojových leteckých video záběrů, do kterých bude následně

zakreslen model (videokompozice) je vzhledem k následné stabilizaci požadováno rozlišení min UHD 4K (3840x2160 bodů) a snímková frekvence minimálně 25 FPS (25 snímků za 1 sekundu). Požadovaný formát umožní v případě potřeby zrealizovat statický zákres v tiskové kvalitě (A4 300DPI) do libovolné části pořízeného zdrojového videa. Kvalita výstupu je požadována minimálně v full HD, tedy 1920x1080 bodů, 25 snímků za sekundu, tak aby výsledné dílo bylo po vizuální a technické stránce srovnatelné se standardními televizními formáty.

Z důvodu docílení maximální reálnosti výsledného díla bude provedeno **renderování**. Veškeré animace budou renderovány v plné délce a rozsahu. Rendering musí být realizován do požadovaného rozlišení ve snímkovací frekvenci projektu bez použití upscallingu – v bezztrátovém formátu. Konzultant musí disponovat takovým výpočetním výkonem, aby byl schopen reagovat na připomínky investora.

Pozemní a letecká foto a video dokumentace bude v souladu s navrhovaným řešením vedení trasy a umístěním objektů na trase (MÚK, ÚK, PHS, tunely, osvětlení, svislé a vodorovné DZ, opěrné a zárubní zdi, SOS hlásky a.j.)

Samotná prezentace, resp. **videokompozice** bude řešena na základě čistopisu příslušné projektové dokumentace (dále jen PD). Umístění trasy do video záběrů bude odpovídat dostupnému zaměření stavby. Modely a textury objektů na trase (PHS, tunely včetně zařízení, osvětlení, opěrné a zárubní zdi, a.j.) budou odpovídat PD a architektonickému řešení.

Veškeré 3D objekty musí být **vymodelované** do takového stupně detailu, aby ve zvoleném záběru byly tyto detaily zjevně viditelné.

Použité **materiály** budou vycházet z PD a jejich technické zpracování bude odpovídat fotorealistickému zobrazení včetně barvy, odlesků, struktury, zrcadlení, nerovnosti povrchu, průhlednosti a dalších fyzikálních vlastností materiálů.

Fotorealistické **textury** budou použity v rozlišení minimálně 2K důvodu zachování realistického vzhledu materiálu.

V exteriérových i interiérových scénách je požadováno použití fyzikálně definovaných **světél** v závislosti na době pořízení videozáběru, včetně měkkých a tvrdých stínů. Dále se počítá s využitím všesměrového světla.

Animace, resp. animované záběry ve videokompozici jsou doplněny realistickými pohyby lidí, dopravy (auty, vlaky, MHD apod.) a pokud to vyžaduje situace, tak i pohyby zvířat nebo cyklistů.

Detailní 3D model bude do videa usazen tak, aby stávající objekty umístěné blíže ke kameře překrývaly (**maskovaly**) tento model. Detailní model bude do videa usazen tak, aby finální obraz odpovídal co nejvíce věrně budoucímu stavu. Model musí respektovat umístění všech současných objektů (domy, komunikace, přírodní prvky) a nesmí tyto objekty překrývat, pokud tomu tak nebude i v budoucím stavu. Tvorba reálného obrazu je požadována na základě zpracovaného detailního počítačového modelu.

Výsledný **stříh** filmu musí působit především informačně, ale zároveň i dynamicky a moderně. Výsledný stříh obrazu musí korespondovat s hudebním podkresem a hlasovou linkou komentáře. Všechny obrazové prvky musí být barevně sladěné (použití barevných korekcí) a zvuková linka musí mít všechny stopy vyvážené (mastering zvuku) dle běžně

používaných technických specifikací pro TV vysílání. Dokument musí splňovat i estetická hlediska, aby bylo možné ho bez jakýchkoliv úprav prezentovat v TV.

Hudba, která je hlavní nositelkou emocí musí správně podpořit celek a zvýraznit informační hodnotu filmu. Minimální kvalita hudebního podkresu je stereo, 16 bit, 48000 Hz z důvodu zachování doporučeného televizního standardu.

Komentář namluvený profesionálním dabérem bude plně respektovat záměr a charakter plánované stavby. Rozsah a konstrukce komentáře bude vycházet z PD a především z technické zprávy. Minimální kvalita namluveného komentáře je stereo, 16 bit, 48000 Hz z důvodu zachování doporučeného televizního standardu.

Konzultant se zavazuje **archivovat dílo** nejméně po dobu tří let ode dne jeho předání, a to minimálně na dvou oddělených nosičích určených pro profesionální archivaci.

Technická specifikace

- Kvalita foto – 3840x2160
- Kvalita video – FULL HD (1920x1080 bodů)
- Formát pro export – *.jpg, *.tiff pro foto; *.MPEG-4 (H.264) ve formátu mp4 - pro video
- Nosič – velkokapacitní flashdik / externí disk

Objednatel zajistí zhotoviteli přístup do systému Projektové přípravy staveb (PPS), ve kterém jsou shromážděny časové údaje úseku výstavby dálnic.

Technická pomoc Objednateli bude vykonána v souladu s Obchodními podmínkami „Rámcová dohoda na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021“, číslo smlouvy 01ST-000884, rozsah bude přizpůsobený předmětu plnění.

Formát a způsob odevzdání Rozsahu plnění

Konzultant je povinen předat čistopis díla v každém stupni projektové dokumentace v elektronické podobě v otevřeném formátu dle datového předpisu C2 (ZE dle datového předpisu C3).

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno.

Plnění bude odevzdáno v rozsahu:

Výstupy plnění budou upřesněny v dílčích výzvěch na základě požadavků a potřeb Objednatele, po předchozí konzultaci se Zhotovitelem (potřebnost výkresových podkladů a jejich podrobnost, textové výstupy, prezentace dle účelu, atd.).

<u>TP</u>	Vždy dle individuální potřeby Objednatele, min: 1x originál 1x kopie 1x na datovém nosiči
-----------	--

Veškeré odevzdávané dokumentace budou autorizovány jejich zpracovatelem, respektive hlavním inženýrem projektu.

Formáty jednotlivých příloh se řídí Směrnicí pro dokumentaci staveb. Nad rámec ustanovení Směrnice se pro účely tohoto projektu stanovují následující požadavky: - - -.

Digitální verzi se rozumí formáty *.pdf, *.dwg a *.dgn. Konzultant je povinen celý Rozsah plnění vždy odevzdat minimálně v jednom z formátů *.dwg nebo *.dgn (bude určeno na výrobních výborech s Objednatelem). Digitální verze čístopisu předmětu plnění bude současně odevzdána v souladu s Datovým předpisem C2.

Čl. 4

Postoupení a subdodávky (Pod-čl. 1.6.5)

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně následující části projektové dokumentace:

- i) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
- (ii) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,
- (iii) geotechnika
- (iv) objekty stavebního řešení tunelů

to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 15. května 2019, s účinností od 15. května 2019, ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Konzultant nesmí zadat subdodávku na výkon všech Služeb nebo jejich části bez písemného souhlasu Objednatele i v případě nepřekročení limitu z Celkové nabídkové ceny uvedeného v pod-čl. 1.6.3, a to vždy pokud s postoupením poddodávky dochází ke změně personálu dle pod-čl. 3.5.1

Čl. 5

Doklady o kvalitě poskytovaných služeb

Konzultant na vyzvání Objednatele předloží před podpisem Smlouvy:

Požadovaný rozsah	Činnost
Doklad o certifikaci systému řízení jakosti - certifikát dle ČSN EN ISO 9001:2009 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.

Doklad o certifikaci řízení z hlediska ochrany životního prostředí - certifikát dle ČSN EN ISO 14001:2005 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - certifikát dle ČSN EN ISO 45001:2018 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.

Rozšíření D1 v úseku MÚK Kývalka - MÚK Holubice - Činnost koordinátora v projekční a předrealizační přípravě BEZ BIM

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Vizualizace, videokompozice a fotokompozice	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
33 694 101 267	x		
3 196 383 193		x	
BIM	x	x	
Přirážka pro náročné stavby	x	x	
Upravená procentní sazba po přirážce	x	x	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x		
			15 546 000
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky			
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH			13 602 852
% změna ceny Nabídka/Předpoklad			87,50%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedených v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. U služeb, kde v Rámcové dohodě uchazeč uvádí příplatek za BIM, tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uváděný uchazečem v Souhrnné tabulce nabídky na RD po odečtení % přirážky na BIM.

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou

***) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové**

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 8

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 9 část Vizualizace, videokompozice a fotokompozice Rozdíl:	Ok
---	----

Technická pomoc

Rozšíření D1 v úseku MÚK Kývalka - MÚK Holubice - Činnost koordinátora v projekční a předrealizační přípravě

Žlutě - uchazeč doplní počet hodin a ocení hodinovou sazbu

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Technická pomoc objednateli	12 400		

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s AD, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Dílčí činnosti při výkonu TP		TP
pol.	rozsah technické pomoci	předpokládaný počet hod
1.	Technická pomoc k zajištění koordinace a posouzení dopadů záměrů různých investorů na D1 včetně prověření souladu s ÚP/ZÚR JMK, se záměry soukromých investorů (developerů), apod. včetně projekčních prací a případných elektronických a tištěných výstupů, prezentací, zákresů do ortofotomap, atd. zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách	1 800
2.	Technická pomoc k zajištění koordinace se záměry Správy železnic VRT včetně souvisejících objektů (terminál, přeložky komunikací, nové komínky, IS, odvodnění, atd.) včetně projekčních prací a případných elektronických a tištěných výstupů, prezentací, zákresů do ortofotomap, atd. včetně prověření dostatečnosti poskytnutých podkladů (průzkumy, zaměření, diagnostiky, , úpravy zájmové oblasti) zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách	1 800
3.	Technická pomoc k posouzení dílčích podkladů Objednatel Harmonizace dopravních modelů pro různé etapy výstavby (nad rámec prováděcích smluv) včetně projekčních prací a případných elektronických a tištěných výstupů, prezentací, zákresů do ortofotomap, atd. včetně prověření dostatečnosti poskytnutých podkladů (průzkumy, zaměření, diagnostiky, úpravy zájmové oblasti)	1 200
4.	Technická pomoc - návrh DIO / POV návrh optimalizace řešení jednotlivých úseků rozšíření D1, vypracování a projednání možných variant včetně projekčních prací a případných elektronických a tištěných výstupů, prezentací, zákresů do ortofotomap, mikrosimulací, atd. zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách	2 800
5.	Technická pomoc k vodohospodářskému řešení povodí Leskavy posouzení předložených návrhů řešení včetně projekčních prací a případných elektronických a tištěných výstupů, prezentací, zákresů do ortofotomap, atd. zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách	1 800
6.	Technická pomoc - návrh na optimalizaci dopravního řešení návrhy na zvýšení propustnosti staveb v realizaci (připojovací a odpojovací pruhy, dočasné rampy, dočasné rozšíření, bypassy, apod.), vypracování a projednání možných variant včetně projekčních prací a případných elektronických a tištěných výstupů, prezentací, zákresů do ortofotomap, mikrosimulací, atd. zahrnuje aktivní účast na koordinačních schůzkách	1 800
7.	Technická pomoc - časosběrný monitoring stavby D1 1191.A MÚK Brno jih monitorování stavby tvorba videodokumentu webová prezentace včetně její aktualizace komunikace stavby + PR	1 200
CELKEM HODIN		
Kč/hod		
Celkem Kč bez DPH		

*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

Výčet řešených záměrů v území, aktuálně známých:

ŘSD - rozšíření D1 na šestipruhové uspořádání, I/73
 SŽ - VRT a terminál VRT, přeložka trati Brno - Střelice
 Teplárny Brno - horkovod Dukovany
 KÚ JMK - obchvat Bosonoh

Výčet řešených mostů:

D1 01171 MÚK Kývalka - Brno Západ (181,5 - 189,5)

D1 - 219, D1 - 220, D1 - 221, D1 - 223, D1 - 224, 23 - 061

D1 01191.B MÚK Brno Západ - MÚK Brno centrum (189,5 - 194,560)

D1 - 225, D1 - 226, D1 - 227, D1 - 228, D1 - 229, D1 - 230, D1 - 231, D1 232, 52 - 009

D1 01191.C MÚK Brno centrum - Brno Jih (194,560 - 196)

D1 - 233, D1 - 234

D1 01191.A MÚK Brno Jih (196 - 197,5)

D1 - 235, D1 - 236, D1 - 237, D1 - 238

D1 01311 Brno Jih - Brno východ (197,5 - 204,730)

D1 - 240, D1 - 242, D1 - 243, D1 - 245

D1 01312 MÚK Brno východ - Holubice (204,730 - 210,5)

D1 - 246, D1 - 248, D1 - 249, D1 - 250, D1 - 253, D1 - 254, D1 - 255

SPECIFIKACE - VIZUALIZACE, VIDEOKOMPOZICE A FOTOKOMPOZICE

Žlutě - uchazeč doplní počet hodin a ocení hodinovou sazbu

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. VIZUALIZACE	400	400		
· Výroba modelů objektů obsažených v požadované scéně · Natexturování těchto objektů · Vytvoření materiálů a následného nasvětlení · Kompozice kamer · Rendering a postprodukce Technická specifikace - • Kvalita vizualizace – 3840 x 2160 (4k), s ohledem na požadovaný formát A4 150 DPI a možnost případného tisku • Formát pro export – *.jpg, *.tga, *.png,				
B. FOTOKOMPOZICE (10 ZÁKRESŮ DO FOTOGRAFIÍ)	500	250		
· Pořízení fotografií na základě specifikace objednatele · Výroba 10 - ti ks 3D zákresů do fotografií dle specifikace objednatele · Vytvoření mapového podkladu s vyznačením polohy a směru 3D zákresů v (formát A3) Technická specifikace - • Kvalita foto – 3840 x 2160, s ohledem na požadovaný formát A4 150 DPI a možnost případného tisku • Formát pro export – *.jpg, *.tga pro foto • Nosič – DVD				
C. VIDEOKOMPOZICE	1900	1 250		
• Obhlídky stavby, přípravné práce • Studium projektové dokumentace • Pořízení pozemní foto a video dokumentace • Pořízení letecké foto a video dokumentace • Třídění a zpracování záběrů • Export foto a video dokumentace • Vytvoření scénáře a komentáře pro videokompozici projektu • Zpracování modelu terénu včetně jeho úprav a textury • Zpracování jednotlivých modelů objektů • Začlenění trasy do terénu • Stabilizace obrazu, kompozice, tracking • Animace objektů a jednotlivých kamer • Rendering testovací, resp. náhledový v průběhu prací • Rendering finální (výpočet animace z 3D modelu dle drah kamer) • Komponování hudby, která bude použita na pozadí v průběhu celé prezentace • Vytvoření zvukových efektů (zvuky aut, okolní hluky apod.), pro reálné oživení prezentace • Namluvení komentáře profesionálním speakrem v nahrávacím studiu • Postprodukce prezentace (pohybové rozmazání objektů, viditelnost, sladění barev) • Finální zpracování videokompozice (videoeditace) - export, střih, efekty, barevné korekce, doplnění map, log, popisků do výsledného videa • Export prezentace do požadovaného formátu • Licenční práva na dodanou prezentaci bez teritoriálního a množstevního omezení • Distribuce prezentace k cílovým uživatelům • Export prezentace pro internetové prohlížeče Technická specifikace - • Kvalita foto – 3840x2160 • Kvalita video – FULL HD (1920x1080 bodů) • Formát pro export – *.jpg, *.tga pro foto *.MPEG-4 (H.264), *.mpg pro video • Nosič – DVD				
Cena A-C celkem bez DPH				

Příloha č. 2, ke Smlouvě č. 03PT-006214 objednatele

PERSONÁL, VYBAVENÍ, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH OSOB POSKYTOVANÉ OBJEDNATELEM

1.1 Personál objednatele

Objednatel na své náklady neposkytne Konzultantu žádný personál.

1.2 Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem

Objednatel neposkytne Konzultantu žádné vybavení a zařízení.

1.3 Personál konzultanta

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně výkon těchto pozic:

- (i) koordinátor celého projektu (HIP)
- (ii) zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby
- (iii) zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce
- (v) zodpovědný projektant v oboru geotechnika

1.4 Služby od třetích stran

Nejsou uvažovány.

Další informace, které jsou podle Zvláštních podmínek uváděny v rámci této Přílohy

a) Zástupce objednatele

Zástupcem Objednatele je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Objednatele. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech technických.

b) Zástupce Konzultanta

Zástupcem Konzultanta je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Konzultanta. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech smluvních i kontaktní osobu ve věcech technických

c) Forma elektronického přenosu (Pod- čl. 1.3.1 (c))

Dohodnutou formou elektronického přenosu je přenos skrze datovou schránkou ověřeným elektronickým podpisem Zástupce Objednatele, resp. Zástupce Konzultanta příp. s využitím datového skladu stavby.

d) Zveřejnění (Pod-čl. 1.9.1 a Pod-čl. 1.8)

Konzultant není bez souhlasu Objednatele oprávněn vyjadřovat se do sdělovacích prostředků k záležitostem souvisejícím s předmětem plnění.

e) Pojištění (Pod-čl. 9.1.1)

Konzultant na vyzvání objednatele předloží před podpisem Rámcové dohody a po dobu trvání odpovědnosti (ve smyslu Pod-čl. 8.2) musí udržovat pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
pojištění odpovědnosti za škodu ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Rámcové dohody,	pro každou jednu škodní událost minimálně 125.000.000,- Kč

Příloha č. 3, ke Smlouvě č. 03PT-006214 objednatele

ODMĚNA A PLATBA, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové dohodě

Zálohy nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

2.1 Cena a sazby

Cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) bude odpovídat součtu cen jednotlivých dílčích činností, uvedenému ve Smlouvě. V případě služeb „technické pomoci objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ a „autorský dozor“ bude cena určena jako násobek příslušné hodinové sazby, uvedené v konkrétní Smlouvě o dílo, a skutečného počtu hodin poskytování těchto služeb. V případě ostatních dílčích činností bude cena odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným pro tyto činnosti v konkrétní Smlouvě. Cena za provedení služeb bude hrazena pro jednotlivá plnění Konzultantovi způsobem uvedeným níže. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Pakliže není v Rámcové dohodě výslovně stanoveno jinak, tyto ceny zahrnují veškeré režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod. Tyto ceny jsou fixní a nebudou se během doby trvání příslušné Smlouvy měnit.

Ceny jsou stanoveny v Kč.

2.2 Způsob platby podle činností stanovených v Rozsahu služeb

2.1 Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy

Odměna za „technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ dle příslušné Smlouvy bude Konzultantu hrazena kvartálně (za příslušné kalendářní čtvrtletí) zpětně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturované ceny budou odpovídat hodinové sazbě uvedené v dané Smlouvě, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Odpracovanou dobu eviduje Konzultant a tato evidence, schválená Objednatel, je podmínkou vystavení a následně i součástí měsíční faktury Konzultantem, vztahující se k „technické pomoci Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“. Evidenci odpracované doby předá konzultant objednateli do 7 kalendářních dnů po ukončení každého měsíce, ve kterém byla „technická pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ realizována, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci těchto služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, kterou je osoba uvedená v konkrétní Smlouvě) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně to je zpravidla do 14 kalendářních dnů schválí nebo vznese své připomínky.

Konzultant je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany objednatele. Objednatel schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu (Předávací protokol). Na základě dohody smluvní stran je možné vykazovat provedené práce i za delší období (není nutné vykazovat měsíčně).

3. Společné ustanovení k fakturám

Faktura – daňový doklad – vystavená Konzultantem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktura vč. předávacího protokolu bude doručena na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Splatnost faktury je 30 (třicet) kalendářních dnů od prokazatelného doručení faktury na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Faktury budou Objednatel hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Konzultanta.

4. Objednatel je oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti konzultantu vrátit, aniž by se dostal do prodlení s její úhradou, jestliže:

- a) faktura neobsahuje správné nebo úplné údaje, včetně přiloženého Předávacího protokolu (je-li jakákoli položka nebo část položky ve faktuře předložené Konzultantem Objednateli zpochybněna);
- b) faktura neobsahuje správné nebo úplné náležitosti požadované právním řádem nebo Rámcovou dohodou;
- c) Konzultant nemá bankovní účet uvedený na faktuře řádně registrovaný v databázi „Registrů plátců DPH“.

Vrácením faktury Konzultantu se ruší povinnost úhrady dané faktury v původně stanovený den její splatnosti. Konzultant je povinen vystavit novou fakturu, která bude mít všechny náležitosti v souladu s právním řádem a Rámcovou dohodou a bude mít stanoven den splatnosti tak, aby doba mezi doručením opravené faktury objednateli a dnem splatnosti činila nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů.

5. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den dle příslušné Smlouvy:

- a) ve vztahu k technické pomoci Objednateli včetně autorského dozoru: vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je odměna za tyto služby účtována;
- b) ve vztahu k inženýrské činnosti: vždy poslední den kalendářního měsíce, ve kterém je ze strany Objednatele písemně potvrzeno převzetí všech rozhodnutí, povolení nebo dokladů, v souladu s kap. 2.3

6. Cenové úpravy položkových cen v důsledku inflace nebudou použity.

7. Poplatky za financování

Při zpoždění platby ze strany Objednatele bude postupováno podle Pod-článku 8.5.8 s tím, že v případě prodlení Objednatele s úhradou peněžitě částky je Objednatel povinen uhradit Konzultantovi zákonný úrok z prodlení z opožděné platby, je však vyloučen nárok na náhradu škody.

V případě nedodržení konkrétních termínů dokončení Služeb nebo jejich částí uhradí Konzultant smluvní pokutu stanovenou pro jednotlivé činnosti, tímto však není vyloučen případný nárok na náhradu škody.

8. Smluvní pokuty

Popis části díla (služeb)	Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí
Výkon technické pomoci	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení
koncept vizualizace, fotokompozice, videokompozice	[0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení]
čistopis vizualizace, fotokompozice, videokompozice	[0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení]

Příloha č. 4, ke Smlouvě č. 03PT-006214 objednatele

HARMONOGRAM

Datum zahájení: na základě dílčí výzvy zástupce objednatele – datum stanovené v pokynu.
Pokud není v pokynu Datum zahájení uveden, je tímto datumem datum doručení pokynu k zahájení prací na adresu Konzultanta.

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Výkon technické pomoci obecně:	Na základě dílčích pokynů zástupce Objednatele zaslaných Konzultantovi se specifikací požadovaného dílčího plnění a termínu jeho odevzdání.
TP k zajištění koordinace a posouzení dopadů do záměrů různých investorů na D1	po dobu projektové přípravy staveb uvedených v čl. III odst. 2 smlouvy, předpoklad postupného čerpání technické pomoci po dobu 6 let
TP k zajištění koordinace se záměry Správy železnice	po dobu projektové přípravy staveb D1 1171 MÚK Kývalka – Brno a D1 1191.B MÚK Brno Západ – MÚK Brno centrum, předpoklad postupného čerpání technické pomoci po dobu 6 let
TP k posouzení dílčích podkladů Objednatele	po dobu projektové přípravy staveb uvedených v čl. III odst. 2 smlouvy, předpoklad postupného čerpání technické pomoci po dobu 2 let
TP – návrh na optimalizaci dopravního řešení	Činnost bude vykonávána postupně a průběžně, a to na základě návrhového harmonogramu, který bude Konzultant povinen předložit v rámci vstupního výrobního výboru svolaného do 14-ti dní od pokynu objednatele, přičemž úvodní vyhodnocení šetřených variant a dalšího postupu bude Konzultantem představeno do 1,5 měsíce od pokynu Objednatele
TP k vodohospodářskému řešení povodí Leskavy	Koncept do 6 měsíců od předání vstupních podkladů ze strany SMB, a to dílče pro jednotlivé části: D1 - úsek Kývalka - MÚK Troubsko D1 - úsek I/73 - MÚK Troubsko

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
TP – koncept návrhu na optimalizaci dopravního řešení	Do 4 měsíců (koncept variant)
TP – čístopis návrhu na optimalizaci dopravního řešení	Do 2 měsíců od rozhodnutí výsledné varianty objednatelem
TP – časosběrný monitoring stavby D1 1191.A	Průběžná každoměsíční činnost, Konzultant je povinen předložit Objednateli vždy 14 dní před začátkem následujícího kalendářního čtvrtletí návrh publikačního plánu, a to na základě předpokládaného postupu Zhotovitele stavby
videokompozice 1. fáze: Prezentace Rozšíření D1 a zpracování videokompozice stavby D1 01191.A do výsledného zkapacitnění rozšířením stávajícího křížení D1 s dálnicí	Do 6 měsíců od pokynu objednatele
videokompozice 2. fáze: Animace základní etapizace výstavby a znázornění dílčích předpokládaných fází a s nimi související úpravy organizace provozu při zachování 2+2	Do 2 měsíců od zpracování 1. fáze
videokompozice 3. fáze: Samostatná animace pro každý rok výstavby	Postupně v průběhu realizace, vždy do 2 měsíců od plánované úpravy POV, nejdříve však 2 měsíců po zpracování 1. fáze

Konzultant bere na vědomí, že předpokládaný výše uvedený harmonogram může být ze strany Objednatele průběžně upravován tak, aby naplnil veškeré cíle Objednatele a zohlednil aktuální stav

Příloha č. 5, ke Smlouvě č. 03PT-006214 objednatele

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.** (vedoucí společník společnosti „Morava – RD velké zakázky BIM 2021“)
se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO: 18827527
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1558,

jakožto konzultant služby „Rozšíření D1 v úseku MÚK Kývalka - MÚK Holubice - Činnost koordinátora v projekční a předrealizační přípravě, č. 03PT-006214“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit
JGK advokáti v. o. s.	IČO: 07536941 28. října 438/219 709 00 Ostrava-Mariánské Hory	Zajištění právního poradenství, zabezpečení výkonu odborného personálu/odborné osoby (klíčového experta) na pozici – Osoby poskytující právní poradenství „právník“
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.	IČO: 49606123 Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava	Zajištění projekčních prací a činností v oboru Ochrana ovzduší – rozptylové studie a posudky, činnost osoby zajišťující odbornou způsobilost při zpracování rozptylových studií a odborných posudků. Zpracovávání rozptylové (exhalační) studie, technicko-konzultační součinnost
HRDLÍČKA spol. s r.o.	IČO: 18601227 Nám. 9. května 45 266 01 Tetín	Zajištění projekčních prací a činností v oboru Geodézie, zajištění výkonu odborného personálu/odborné osoby (klíčového experta) na pozici – Osoby provádějící zeměměřické činnosti. Zajištění komplexních zeměměřických činností v rozsahu geodetického polohopisného a výškopisného zaměření, ověřování výsledků, součinnost při ověření záborového elaborátu, vypracování koordinačního výkresu, technicko -konzultační součinnost
MOVISIO s.r.o.	IČO: 26494183 Michelská 29/6 140 00 Praha-Michle	Zajištění části projekčních prací a souvisejících činností v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí, zajištění odborného personálu/odborně způsobilé osoby (klíčového experta) na pozici – Osoby poskytující služby v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí.
PUTTNER, s r.o.	IČO: 255 52 953 Šumavská 416/15 602 00 Brno	Zajištění komplexních projekčních prací v oboru technologická zařízení staveb, především vypracování dílčích částí projektové dokumentace řady 400 a technicko – konzultační součinnost.

GB-geodezie, spol. s r.o.	IČO: 262 71 044 Tuřanka 1521/92b 627 00 Brno	Zajištění komplexních zeměměřičských činností v rozsahu geodetického polohopisného a výškopisného zaměření, ověřování výsledků, součinnost při ověření záborového elaborátu, vypracování geodetického koordinačního výkresu, technicko – konzultační součinnost
Ekopontis s.r.o.	IČO: 038 66 866 Cejl 43 602 00 Brno	Zajištění komplexních činností v oboru posuzování vlivů stavby na životní prostředí, součinnost při koordinaci zpracovatelů podkladových studií, technicko – konzultační součinnost.
Ing. arch. Zdeněk Stránský	IČO: 642 98 329 Žižkova 3042/56 616 00 Brno	Zajištění komplexních činností v oboru vizualizace, fotokompozice a videokompozice.
Advokátní kancelář Martina Svobody, s.r.o.	IČO: 072 44 045 Videňská 1021/6 639 00 Brno	Zajištění právního poradenství zabezpečení výkonu odborného personálu – osoby poskytující právní poradenství „právník“
Energotechnické služby s.r.o.	IČO: 04139348 Durdřákova 346/38 613 00 Brno	Zodpovědný projektant v oboru technologická zařízení staveb
DD plus – geodetická kancelář s.r.o.	IČO: 46962808 Pekárenská 330/12 602 00 Brno	Zajištění komplexních zeměměřičských činností v rozsahu geodetického polohopisného a výškopisného zaměření, ověřování výsledků, součinnost při ověření záborového elaborátu, vypracování geodetického koordinačního výkresu, technicko – konzultační součinnost

Příloha č. 6, ke Smlouvě č. 03PT-006214 objednatele

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.** (vedoucí společník společnosti „Morava – RD velké zakázky BIM 2021“)
se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO: 18827527
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1558,

jakožto konzultant služby „Rozšíření D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice - Činnost koordinátora v projekční a předrealizační přípravě, č. 03PT-006214“, (dále jen „konzultant“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál konzultanta se bude podílet na realizaci služby „Rozšíření D1 v úseku MÚK Kývalka - MÚK Holubice - Činnost koordinátora v projekční a předrealizační přípravě, č. 03PT-006214“.

Funkce	Příjmení	Jméno
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce		

osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	
osoba provádějící zeměměřické činnosti	
osoba provádějící zeměměřické činnosti	
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	
osoba hlavního koordinátora inženýrských činností	

osoba hlavního koordinátora inženýrských činností	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	
osoba poskytující právní poradenství (dále také jen „právník“)	
osoba poskytující právní poradenství (dále také jen „právník“)	
osoba poskytující právní poradenství (dále také jen „právník“)	
osoba Koordinátora BIM	
osoba Koordinátora BIM	
osoba Koordinátora BIM	
osoba zodpovědného projektanta v oboru tunelových staveb a rozsáhlých zemních prací	
osoba zodpovědného projektanta v oboru tunelových staveb a rozsáhlých zemních prací	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technika prostředí staveb – specializace technická zařízení („specialista vzduchotechnika“)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technika prostředí staveb – specializace technická zařízení („specialista vzduchotechnika“)	
osoba projektanta v oboru projektování instalací elektrických zařízení („elektrotechnika v tunelech“)	
Osoba poskytující služ v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí	
Osoba poskytující služ v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí	

- 1) Konzultant uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce konzultanta na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021, číslo veřejné zakázky: 01ST-000884.

Digitálně podepsal

Datum: 16.06.2025 11:05:53 +02:00