SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č., 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ") mezi smluvními stranami:

I.
Smluvní strany

1. **Objednavatel:** **Podkrušnohorský zoopark Chomutov, příspěvková organizace**
   zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 627
   sídlo: Přemyslova 259, 430 01 Chomutov
   IČO: 00379719
   DIČ: CZ00379719
   jednající: Bc. Iveta Rabasová, ředitelka
   kontaktní osoba: Ivana Procházková
   telefon: [redacted]
   e-mail: [redacted]

2. **Zhotovitel:** **Hřiště hrou s. r. o.**
   zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 34550
   sídlo: Sobotecká 810, 511 01 Turnov
   IČO: 03673073
   DIČ: CZ03673073
   jednající: Ing. Tomáš Tomsa
   kontaktní osoba: Bc. Eva Plívová
   telefon: [redacted]
   e-mail: [redacted]
   bankovní spojení [redacted]

II.
Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je realizace akce:

„Lanové centrum – Kamencové jezero"

Předmět plnění dodávek a prací je výroba, dodávka a instalace herní sestavy a herních prvků včetně provedení základů dle přiložené technické dokumentace. Lanové centrum se bude skládat z šesti různých věží propojených lanovými mosty, z věže č. 1 je vyveden plastový tobogan. Veškeré dřevěné části budou zhotoveny z akátového dřeva, které bude odkorněné, odbělené a obroušené. Bližší specifikace včetně rozměrů je uvedena v přiloženém technickém popisu, který bude přílohou ke smlouvě.

[redacted]

III.
Cena díla

Cena díla, jehož předmět a rozsah je vymezen v čl. II. této smlouvy a v předané technické dokumentaci, je stanovena jako pevná, nepřekročitelná a platná po celou dobu zhotovování díla v celkové výši:

Celková cena díla bez DPH:	1.174.684,-
Cena DPH:	246.684,-
Celková cena díla s DPH:	1.421.368,-

(Slovy: Jedenmiliončtyřistadvacetjednatisíctřistašedesátosmkorunčeských)

IV.
Lhůty a místo plnění

Zhotovitel může započít provádění díla ihned po podepsání smlouvy v závislosti na vhodných klimatických podmínkách. Přepokládaný termín je srpen 2017.
Dílo musí zhotovitel dokončit a předat nejpozději do **31. 10. 2017.**

Místem plnění je: **Podkrušnohorský zoopark Chomutov – areál Kamencového jezera.**

V.
Provádění díla

Zhotovitel prohlašuje, že je schopen provést realizaci díla jako celku a v dohodnutém termínu.

Objednavatel nebude akceptovat v rámci této akce dodatečné vícepráce a finanční vícenáklady, které by vznikly v důsledku chybného zpracování nabídky, Pokud zhotovitel realizuje práce nad rámec smluvních podmínek, nemá nárok na proplacení těchto prací.

Zhotovitel bude udržovat na místě díla čisto a pořádek.

Pokud dojde činností zhotovitele ke znečištění přilehlých komunikací, zavazuje se zhotovitel bezodkladně tyto vyčistit na vlastní náklady.

Zhotovitel bude dbát na to, aby při jeho činnosti byly dodržovány veškeré platné předpisy BOZP a PO.

Prostor stavby zhotovitel zajistí proti vstupu nepovolaných osob, stavba nesmí negativně zasahovat do provozu Kamencového jezera.

VI.
Odevzdání a převzetí díla

Zhotovitel předá ukončené dílo v řádném termínu a v rozsahu sjednaném v této smlouvě bez vad a nedodělků.

O předání a převzetí díla bude sepsán protokol, který podepíší obě strany.

[redacted]

VII.
Platební podmínky a fakturace

Zhotovitel vystaví a zašle objednavateli celkové vyúčtování za provedené dílo až po předání a převzetí díla bez vad a nedodělků a oboustranném podpisu předávacího protokolu.

Vyúčtování musí mít všechny náležitosti daňového dokladu. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat předepsané náležitosti, je kupující oprávněn ho zaslat ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného daňového dokladu.

Splatnost daňového dokladu je sjednaná dle této smlouvy ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení dokladu objednavateli.

Za den úhrady daňového dokladu se považuje den, kdy byla fakturovaná částka odepsána z účtu objednavatele. Objednavatel se zavazuje provést úhradu celkové ceny bezhotovostním převodem na účet prodávajícího. Číslo bankovního účtu bude totožné s údajem uvedeným v této smlouvě a toto číslo bude uvedené i na daňovém dokladu.

Na daňovém dokladu bude uveden název akce, číslo smlouvy o dílo a k dokladu bude přiložen podrobný výkaz výměr s položkovým rozpočtem.

Objednavatel neposkytuje zálohy.

VIII.
Jakost díla a záruka na dílo

Zhotovitel prohlašuje, že dílo bude mít vlastnosti a kvalitu stanovené technologickými předpisy bez vad a nedodělků.

Reklamace vad zjištěných v záruční době se zhotovitel zavazuje odstranit bezodkladně nebo nejpozději do 10 dnů od prokazatelného nahlášení objednavatelem /písemně – poštou, elektronicky – e-mailem/.

IX.
Sankce

Za nesplnění termínu předání díla bez vad a nedodělků se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny díla za každý započatý den prodlení.

Pokud bude objednavatel v prodlení s úhradou svých plateb, uhradí zhotoviteli pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu nejpozději do 10-ti dnů ode dne uplatnění reklamace, je povinen objednavateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý započatý den prodlení a za každou vadu.

[redacted]

X.
Vymezení poddodavatelů

Seznam případných poddodavatelů a rozsah jejich zapojení na realizaci díla.

Seznam včetně rozsahu prací bude přiložen jako nedílná součást této smlouvy.

XI.
Závěrečná ustanovení

Zhotovitel se zavazuje, že přebírá veškeré závazky vyplývající z jeho činnosti vůči zákonu o životním prostředí a nakládání se všemi odpady vzniklými při realizaci díla a práce a činnosti s tím spojené jsou zahrnuty v ceně díla.

Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době.

Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna tato ihned bez zbytečného odkladu toto skutečnost druhé straně oznámit a vyvolat jednání oprávněných zástupců stran.

Zhotovitel odpovídá objednavateli a třetím osobám za škody, které jim vzniknou v příčinné souvislosti s plněním dle této smlouvy, podle obecných předpisů týkajících se náhrady škody.

Tuto smlouvu lze měnit pouze oboustranně odsouhlasenými, písemnými a průběžně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Případné spory vzniklé z této smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými obecnými soudy České republiky.

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti v den jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoli v budoucnu dojít.

Zhotovitel bere na vědomí, že PZOO zveřejní tuto smlouvu v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

Smluvní strany konstatují, že tato smlouva byla vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž zhotovitel obdrží jedno vyhotovení a objednatel dvě vyhotovení. Každý stejnopis má právní sílu originálu.

Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy a prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a bez jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

[redacted]

V Turnově dne 15.8.2012

Hřiště hrou s.r.o.
botecká 810, 511 01 Turnov
l. +420 733 141 242
036 73 073
Č CZ036 73 073
ww.hristohrou.cz

[redacted]

Za zhotovitele

V Chomutově dne:

[redacted]

Za objednavatele

[redacted]

ZOO Chomutov - lanové centrum

1 - Lanové centrum - technický popis

Orientační rozměr centra: 22500 x 18300 mm
Hloubka a způsob uložení: od 600 do 1200 mm, betonová patka Ø min. 400mm, beton C20
Výška volného pádu: do 1000 mm

Jednotlivé komponenty lanového centra:

Věž č. 1

Jedná se o dvojici podest o rozměru 1500 x 1200 mm, které jsou ve výškách 2250 a 4500 mm nad terénem. Podesta je složená z rámu z hranolů min. 110 x 35 mm a pochozích prken o tl. min. 26 mm. Podesty jsou do terénu kotveny pomocí 6 kónických kulatin (kmenů) o průměru min. 150 - 250 mm. Podesty jsou zastřešené sedlovou střechou o výšce cca 900 mm z akátových, překládaných prken o tl. min. 16 mm. Podchozí výška je min. 1850 mm. Stěny věží a štíty střech jsou tvořeny kombinací akátových prken o tl. min. 16 mm a pozinkovaných kari sítí se sílou drátu 6mm, rozteč ok je 100 x 100 mm. Z vyšší podesty je možné věž opustit pomocí plastového tobogánu v zelené barvě, který je nesen pomocí ocelové stojiny o průměru min. 150 mm a ocelových nosných prvků. Konstrukční hranoly a madla mají průřez min 55 x 35 mm. Na věž je přístup z jedné strany nižší podesty pomocí lanového mostu. Další možností přístupu je „cik-cak", který je napojen z boku věže. Jedná se o systém šesti lanových podest, které jsou umístěny střídavě nad sebou a vylézáním z jedné na druhou lze vystoupat na horní podestu. Lanové podesty jsou tvořeny sítí s roztečí ok 100 x 100 mm. Síť je z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Celý cik-cak je, proti vypadnutí, krytý vysokopevnostní bezuzlovou PP sítí z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm.

Lanový most

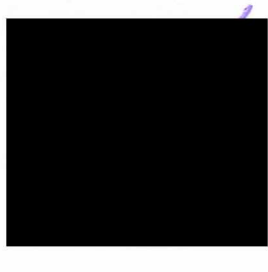
Věže č. 1 a č. 2 jsou propojeny lanovým mostem o šířce min. 800 mm, který je tvořen sítí s roztečí ok 100 x 100 mm. Síť je z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Kraje sítě jsou tvořeny pozinkovaným řetězem z drátu o průměru 6mm. Boky mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana je opět tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 3700 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Podpůrná konstrukce

Jedná se o malou podestu o rozměru min. 900 x 200 mm. Podesta je složená z rámu z hranolů min. 110 x 35 mm a pochozích prken o tl. min. 26 mm. Podesta je do terénu kotvena pomocí 2 kónických kulatin (kmenů) o průměru min. 150 - 250 mm, které jsou nad podestou min. 2200 mm dlouhé.

Lanový most s podélnými válci

Věže č. 1 a č. 2 jsou propojeny mostem, který je tvořen akátovými zavěšenými válci o průměru min. 120 mm. Válce jsou zavěšeny na síti z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Boky a dno mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana sítě je tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 3900 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.



Věž č. 2

Jedná se o lichoběžníkovou podestu o vnějším rozměru 2400 x 1300 mm. Podesta je složená z rámu z hranolů min. 110 x 35 mm a pochozích prken o tl. min. 26 mm. Podesta je ve výšce cca 2500 mm nad terénem. Podesta je do terénu kotvena pomocí 4 kónických kulatin (kmenů) o průměru min. 150 - 250 mm. Podesta je zastřešená sedlovou střechou z akátových, překládaných prken o tl. min. 16 mm. Výška střechy je cca 900 mm. Podchozí výška je min. 1850 mm. Stěny věže a štíty střechy jsou tvořeny kombinací akátových prken o tl. min. 16 mm a pozinkovaných kari sítí se sílou drátu 6mm, rozteč ok je 100 x 100 mm. Konstrukční hranoly a madla mají průřez min 55 x 35 mm. Na věž je přístup ze tří stran pomocí lanových mostů.

Lanový most

Věže č. 2 a č. 3 jsou propojeny lanovým mostem o šířce min. 800 mm, který je tvořen sítí s roztečí ok 100 x 100 mm. Síť je z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Kraje sítě jsou tvořeny pozinkovaným řetězem z drátu o průměru 6mm. Boky mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana je opět tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 3200 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Podpůrná konstrukce

Most s kladinou

Věže č. 2 a č. 3 jsou propojeny mostem, který je tvořen pevnou kladinou o průřezu min. 150 x 50 mm. Kladina je „zavěšená" na síti z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Boky a dno mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana sítě je tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 3100 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Věž č. 3

Jedná se o lichoběžníkovou podestu o vnějším rozměru 2400 x 1300 mm. Podesta je složená z rámu z hranolů min. 110 x 35 mm a pochozích prken o tl. min. 26 mm. Podesta je ve výšce cca 2500 mm nad terénem. Podesta je do terénu kotvena pomocí 4 kónických kulatin (kmenů) o průměru min. 150 - 250 mm. Podesta je zastřešená sedlovou střechou z akátových, překládaných prken o tl. min. 16 mm. Výška střechy je cca 900 mm. Podchozí výška je min. 1850 mm. Stěny věže a štíty střechy jsou tvořeny kombinací akátových prken o tl. min. 16 mm a pozinkovaných kari sítí se sílou drátu 6mm, rozteč ok je 100 x 100 mm. Konstrukční hranoly a madla mají průřez min 55 x 35 mm. Na věž je přístup ze dvou stran pomocí lanových mostů.

Lanový most s příčkami

Věže č. 3 a č. 4 jsou propojeny lanovým mostem o šířce min. 500 mm, který je tvořen žebříkem s kulatými příčkami o průměru 100 mm. Žebřík je zavěšen na síti z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Boky a dno mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana sítě je tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 5500 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Věž č. 4

Jedná se o lichoběžníkovou podestu o vnějším rozměru 1500 x 1200 mm. Podesta je složená z rámu z hranolů min. 110 x 35 mm a pochozích prken o tl. min. 26 mm. Podesta je ve výšce cca 2500 mm nad terénem. Podesta je do terénu

[redacted]

kotvena pomocí 4 kónických kulatin (kmenů) o průměru min. 150 - 250 mm. Podesta je zastřešená sedlovou střechou z akátových, překládaných prken o tl. min. 16 mm. Výška střechy je cca 900 mm. Podchozí výška je min. 1850 mm. Stěny věže a štíty střechy jsou tvořeny kombinací akátových prken o tl. min. 16 mm a pozinkovaných kari sítí se sílou drátu 6mm, rozteč ok je 100 x 100 mm. Konstrukční hranoly a madla mají průřez min 55 x 35 mm. Na věž je přístup ze dvou stran pomocí lanových mostů.

Lanový most s příčkami

Věže č. 4 a č. 5 jsou propojeny lanovým mostem o šířce min. 500 mm, který je tvořen žebříkem s lanovými příčkami. Žebřík je zavěšen na síti z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Boky a dno mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana sítě je tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 4000 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Podpůrná konstrukce

Most s tampovým lanem

Věže č. 4 a č. 5 jsou propojeny mostem, který je tvořen zavěšeným tampovým lanem o průřezu min. 130 x 130 mm. Lano je zavěšeno na síti z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Boky a dno mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana sítě je tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 3900 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Věž č. 5

Jedná se o obdélníkovou podestu o vnějším rozměru 1500 x 1200 mm. Podesta je složená z rámu z hranolů min. 110 x 35 mm a pochozích prken o tl. min. 26 mm. Podesta je ve výšce cca 1500 mm nad terénem. Podesta je do terénu kotvena pomocí 4 kónických kulatin (kmenů) o průměru min. 180 - 250 mm. Podesta je zastřešená stanovou střechou z akátových, překládaných prken o tl. min. 16 mm. Výška střechy je cca 900 mm. Podchozí výška je min. 1850 mm. Stěny věže a štíty střechy jsou tvořeny kombinací akátových prken o tl. min. 16 mm a pozinkovaných kari sítí se sílou drátu 6mm, rozteč ok je 100 x 100 mm. Konstrukční hranoly a madla mají průřez min 55 x 35 mm. Na věž je přístup ze tří stran pomocí lanových mostů.

Lanový most s příčkami

Věže č. 5 a č. 6 jsou propojeny lanovým mostem o šířce min. 500 mm, který je tvořen žebříkem s hranatými příčkami o průřezu min. 55 x 35 mm. Žebřík je zavěšen na síti z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Boky a dno mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana sítě je tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 4000 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Věž. č. 6

Jedná se o šestiúhelníkovou podestu o vnějším průměru min. 2200 mm. Podesta je složená z rámu z hranolů min. 110 x 35 mm a pochozích prken o tl. min. 26 mm. Podesta je ve výšce 1000 mm, ne víc a je do terénu kotvena pomocí 6 kónických kulatin (kmenů) o průměru min. 150 - 200 mm. Věž je opatřena zábradlím ve výšce cca 750 mm z hranolu o průřezu min. 55 x 35 mm. Na věž je přístup ze dvou stran. První přístup je pomocí nakloněné lezecké stěny z prken o tl. min. 26 mm, do kterých jsou vyřezány chyty. Druhý přístup je tvořen lanovým mostem. Věž je možné opustit laminátovou skluzavkou v zelené barvě.

[redacted]

Lanový most

Věže č. 2 a č. 5 jsou propojeny lanovým mostem o šířce min. 800 mm, který je tvořen sítí s roztečí ok 100 x 100 mm. Síť je z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Kraje sítě jsou tvořeny pozinkovaným řetězem z drátu o průměru 6mm. Boky mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana je opět tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 3800 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Podpůrná konstrukce

Lanový most s deskami

Věže č. 2 a č. 5 jsou propojeny lanovým mostem o šířce min. 500 mm, který je tvořen žebříkem s akátovými deskami o rozměru cca 500 x 300 mm. Žebřík je zavěšen na síti z šestipramenného lana s ocelovým kordem a PP opletem. Průměr lana je 16 mm. Spoje jsou tvořeny plastovou křížovou spojkou, která je zajištěna nerezovým šroubem. Boky mostu jsou z vysokopevnostní bezuzlové PP sítě z materiálu o průměru 3mm a roztečí ok 45 x 45 mm. Výška boků je cca 2000 mm. Horní hrana sítě je tvořena pozinkovaným řetězem. Záchytná síť je k řetězům uchycena pomocí zapletení PP provázkem. Celková délka mostu je cca 4100 mm. Most je doplněn oboustranným lanovým madlem ve výšce cca 800 mm. Madlo bude z PP lana o průměru 22mm.

Použité dřevo

Veškeré dřevěné části jsou zhotoveny z akátového dřeva, které je odkorněné, odbělené a obroušené.

Povrchová úprava dřeva

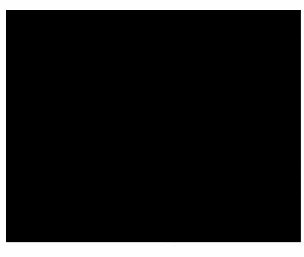
Vzhledem k tomu, že povrchová úprava má u akátového dřeva pouze estetický význam, je u tohoto hřiště kompletně upuštěno od jakéhokoli nátěru. Dřevo časem získá stříbrno-šedou patinu, kterou si udrží po mnoho let. Dřevo tak zůstane v maximálně přírodní podobě a z hlediska povrchové úpravy, není nutné se o něj, po dobu životnosti hřiště, vůbec starat. Tím kompletně odpadnou náklady spojené s nátěry dřevěných konstrukcí.

Úprava ploch pod herními prvky

Plochy zůstanou v původním stavu, pouze dojde k urovnání terénu, který bude zasažen při montáži.

Rozměry lanových mostů

Uvedené rozměry mostů (délka, šířka) se mohou nepatrně lišit v návaznosti na přesné umístění a natočení věží v terénu.



Lanové centrum - Kamencové jezero

Výkaz výměr

	MJ	množství	JC	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
Herní sestava a herní prvky	kpl.	1	858 750,00 Kč	858 750,00 Kč	180 337,50 Kč	1 039 087,50 Kč
Montáž herní sestavy včetně zhotovení základů	kpl.	1	296 134,00 Kč	296 134,00 Kč	62 188,14 Kč	358 322,14 Kč
Doprava	km	400	49,50 Kč	19 800,00 Kč	4 158,00 Kč	23 958,00 Kč
Celková cena včetně dopravy				1 174 684,00 Kč	246 683,64 Kč	1 421 367,64 Kč

[redacted]